

# Communicatiebericht: Aanpak CO2-reductie

DEKRA Rail B.V. vindt het verantwoord omgaan met het milieu, ons energieverbruik als organisatie en het reduceren van onze CO<sub>2</sub>-uitstoot belangrijk. Daarom willen wij als organisatie gecertificeerd worden voor het 'CO<sub>2</sub>-bewustzijn' certificaat. Ons beleid is gebaseerd op periodieke metingen, inventarisaties, evaluaties en onderzoeken van de in ons bedrijf voorkomende risico's en CO<sub>2</sub>-uitstoot.

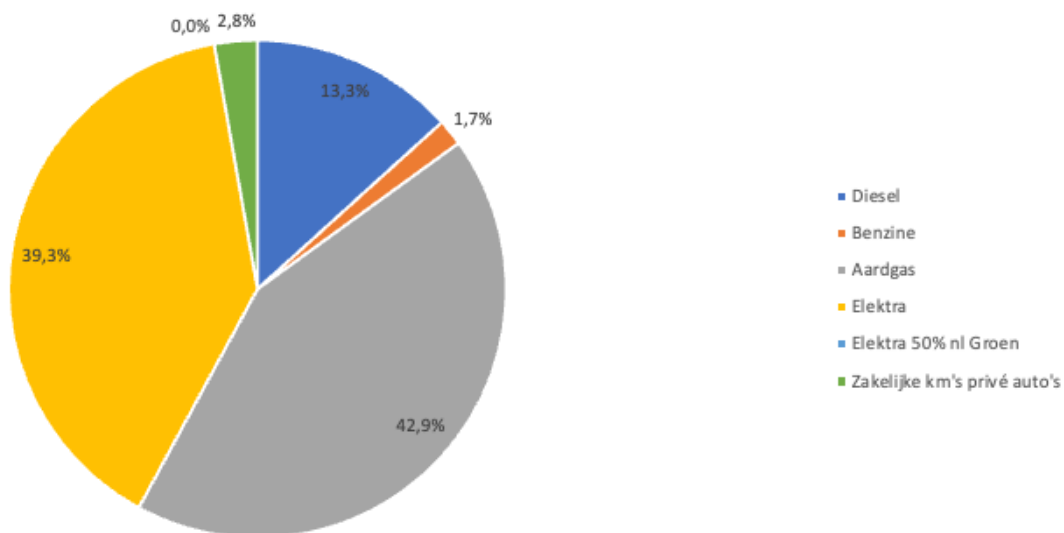
Als organisatie willen we transparant zijn en laten zien hoeveel energie we verbruiken en hoeveel CO<sub>2</sub> we daarmee uitstoten, wat onze doelstellingen zijn en hoe we deze doelstellingen gaan bereiken.

## Stand van zaken

In de onderstaande tabel ziet u onze emissie-inventaris over eerste helft 2023. Hierin staan de energiestromen (diesel, benzine, gas en elektra) die wij als organisatie gebruiken, de hoeveelheden die we hebben verbruikt, en de CO<sub>2</sub>-uitstoot die dit tot gevolg heeft.

CO2-emissiefactoren:						
	Gegevens	Aantal	Eenheid	CO2 factor	Ton CO2	%
<b>Scope 1</b>	Diesel	4.860	Liter	3,262	15,85	13,3%
	Benzine	733	Liter	2,784	2,04	1,7%
	Aardgas	24.522	Nm3	2,085	51,13	42,9%
<b>Scope 2 en Business Travel</b>	Elektra	89.524	kWh	0,523	46,82	39,3%
	Elektra 50% nl Groen	89.524	kWh	0,000	0,00	0,0%
	Zakelijke km's privé auto's	17.260	Km	0,193	3,33	2,8%
<b>Totaal Scope 1:</b>					<b>69,02</b>	
<b>Totaal Scope 2 en Business Tra</b>					<b>50,15</b>	
<b>Totaal:</b>					<b>119,17</b>	

CO2 Footprint 2023 eerste helft



## Doelstellingen:

Hoofddoelstelling: DEKRA Rail B.V. wil in 2026 ten opzichte van 2020: 85,8% minder CO<sub>2</sub> uitstoten.

Deze doelstelling wordt gerelateerd aan, de omzet, om zodoende de voortgang in CO<sub>2</sub> te kunnen monitoren.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

- DEKRA Rail B.V. wil in 2026 ten opzichte van 2020 in scope 1 54% (21% ten opzichte van het totaal) aan CO<sub>2</sub> hebben gereduceerd.
- DEKRA Rail B.V. wil in 2026 ten opzichte van 2020 in scope 2 + Business Travel 96% (64,50% ten opzichte van het totaal) aan CO<sub>2</sub> hebben gereduceerd.

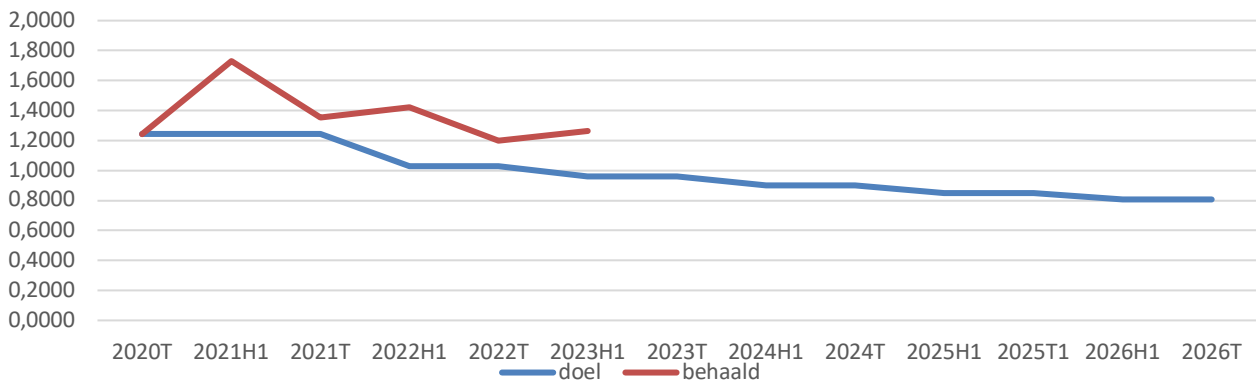
Scope 1 Maatregelen	Reductiepotentieel CO <sub>2</sub> -uitstoot			Verantwoordelijke	Geplande periode
	Maatregel	Scope 1	Totaal		
Hybride werken	19% <sup>1</sup>	19%	6,27%	PZ Beleid	Continue
Bij vervanging personenwagen label A	20% <sup>2</sup>	4,36%	1,45%	CO <sub>2</sub> manager	Bij vervanging
Controle bandenspanning	0,5% <sup>3</sup>	0,11%	0,04%	Uitvoerend personeel	Iedere drie maanden
Toolbox het nieuwe rijden	2% <sup>4</sup>	0,44%	0,19%	CO <sub>2</sub> -manager	Q2 2022
Onderzoek naar inzet elektrische voertuigen	Onbekend	-	-	CO <sub>2</sub> -manager	Q4 2022
Onderzoek naar inzet HVO-brandstoffen <sup>5</sup>	Onbekend	-	-	CO <sub>2</sub> -manager	Q4 2022
Aanbieden NS mobiliteitskaart aan ieder medewerker.	Onbekend	-	-	PZ Beleid	2022
Stimuleren treingebruik lange afstanden.	Onbekend	-	-	PZ Beleid	2022
Minimaal 15% wagenpark wordt zero-emissie voertuig	15%	3,27%	1,09%	CO <sub>2</sub> -manager	2025
Verhuizen naar een Gasloos pand	100%	27,6%	27,60%	Directie	Q3 2024

Scope 2 + Business Travel Maatregelen	Reductiepotentieel CO <sub>2</sub> -uitstoot			Verantwoordelijke	Geplande periode
	Maatregel	Scope 2	Totaal		
Hybride werken	19% <sup>6</sup> (op verbruik)	19% (op verbruik)	12,69% (op verbruik)	PZ Beleid	Continue
Inkopen 100% groene stroom	20%	96,61%	64,50%	CO <sub>2</sub> -manager	Q4 2023
Plaatsen van tussenmeters om grote verbruikers in kaart te brengen.	Onbekend	-	-	CO <sub>2</sub> -manager	2023
Aanschaf apparaten met energy-star label.	0,5% (op verbruik)	0,48%	0,32%	CO <sub>2</sub> -manager	Q2 2022

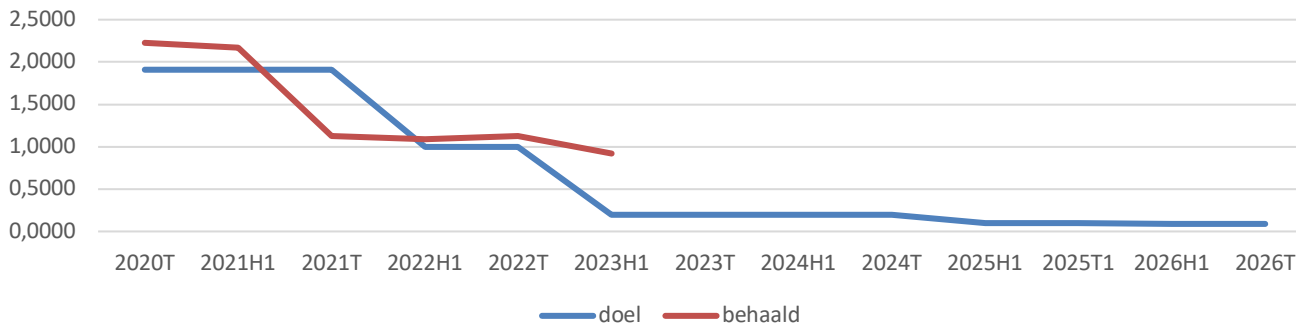
## Voortgang:

Onze grootste uitstoot werd in eerste helft veroorzaakt door ons elektraverbruik (39,90 %) en ons aardgasverbruik (42,90 %). Dit betekent dat hier de grootste focus op komt te liggen. Om te vergelijken meten we onze voortgang aan onze omzet, middels een omzetkengetal (OKG).

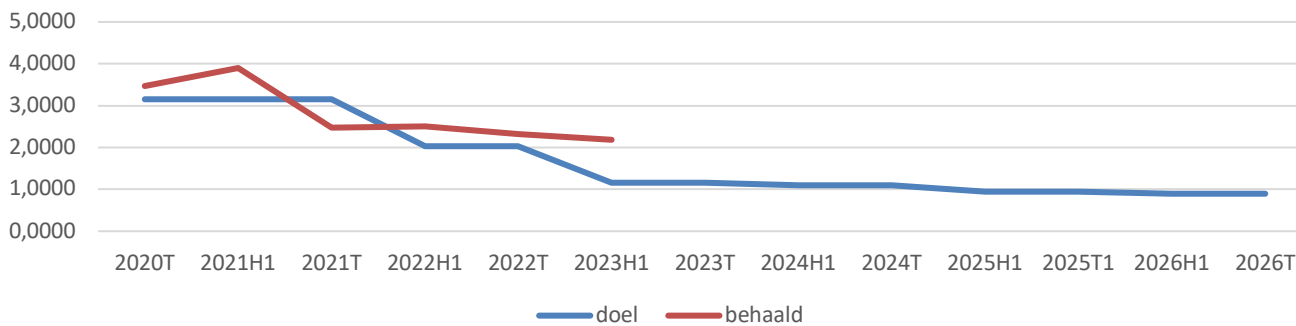
### Scope 1 voortgang gewogen naar omzetkengetal



### Scope 2 voortgang gewogen naar omzetkengetal



### totale voortgang gewogen naar omzetkengetal



Bovenstaande grafieken laten zien dat we de doelstelling op Scope 1 en Scope 2 nog niet behaald hebben. Zodra we 2023 helemaal afgesloten hebben gaan we beoordelen of we eventueel moeten gaan bijsturen om de door ons gestelde doelen te behalen.

Vragen en/of ideeën zijn welkom!