

Communicatiebericht: Aanpak CO2-reductie

DEKRA Rail B.V. vindt het verantwoord omgaan met het milieu, ons energieverbruik als organisatie en het reduceren van onze CO₂-uitstoot belangrijk. Daarom willen wij als organisatie gecertificeerd worden voor het 'CO₂-bewustzijn' certificaat. Ons beleid is gebaseerd op periodieke metingen, inventarisaties, evaluaties en onderzoeken van de in ons bedrijf voorkomende risico's en CO₂-uitstoot.

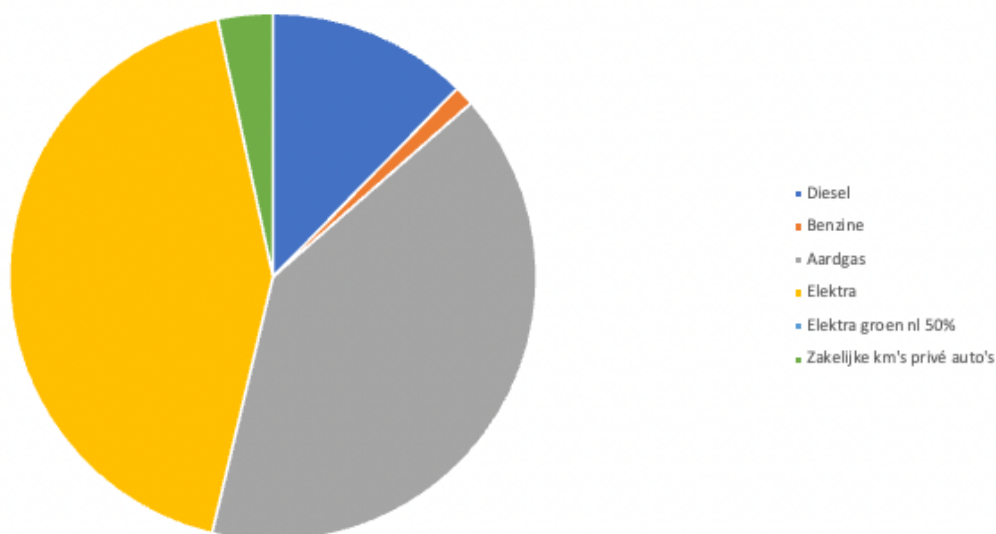
Als organisatie willen we transparant zijn en laten zien hoeveel energie we verbruiken en hoeveel CO₂ we daarmee uitstoten, wat onze doelstellingen zijn en hoe we deze doelstellingen gaan bereiken.

Stand van zaken

In de onderstaande tabel ziet u onze emissie-inventaris over totaal 2021. Hierin staan de energiestromen (diesel, benzine, gas en elektra) die wij als organisatie gebruiken, de hoeveelheden die we hebben verbruikt, en de CO₂-uitstoot die dit tot gevolg heeft.

CO2-emissiefactoren:						
	Gegevens	Aantal	Eenheid	CO2 factor	Ton CO2	%
Scope 1	Diesel	10.103	Liter	3,262	32,96	12,3%
	Benzine	1.165	Liter	2,784	3,24	1,2%
	Aardgas	51.504	Nm3	2,085	107,39	40,2%
Scope 2 en Business Travel	Elektra	219.303	kWh	0,523	114,70	42,9%
	Elektra groen nl 50%	219.303	kWh	0,000	0,00	0,0%
	Zakelijke km's privé auto's	46.736	KM	0,193	9,02	3,4%
Totaal Scope 1:					143,59	
Totaal Scope 2 en Business Trav					123,72	
Totaal:					267,30	

CO2 Footprint 2021 totaal



Doelstellingen:

Hoofddoelstelling: DEKRA Rail B.V. wil in 2026 ten opzichte van 2020 73,5% minder CO₂ uitstoten.

Deze doelstelling wordt gerelateerd aan, de omzet, om zodoende de voortgang in CO₂ te kunnen monitoren.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

- DEKRA Rail B.V. wil in 2026 ten opzichte van 2020 in scope 1 27% (9% ten opzichte van het totaal) aan CO₂ hebben gereduceerd.
- DEKRA Rail B.V. wil in 2026 ten opzichte van 2020 in scope 2 + Business Travel 96% (64,50% ten opzichte van het totaal) aan CO₂ hebben gereduceerd.

Scope 1 Maatregelen	Reductiepotentieel CO ₂ -uitstoot			Verantwoordelijke	Geplande periode
	Maatregel	Scope 1	Totaal		
Hybride werken	19% ¹	19%	6,27%	PZ Beleid	Continue
Bij vervanging personenwagen label A	20% ²	4,36%	1,45%	CO ₂ manager	Bij vervanging
Controle bandenspanning	0,5% ³	0,11%	0,04%	Uitvoerend personeel	Iedere drie maanden
Toolbox het nieuwe rijden	2% ⁴	0,44%	0,19%	CO ₂ -manager	Q2 2022
Onderzoek naar inzet elektrische voertuigen	Onbekend	-	-	CO ₂ -manager	Q4 2022
Onderzoek naar inzet HVO-brandstoffen ⁵	Onbekend	-	-	CO ₂ -manager	Q4 2022
Aanbieden NS mobiliteitskaart aan ieder medewerker.	Onbekend	-	-	PZ Beleid	2022
Stimuleren treingebruik lange afstanden.	Onbekend	-	-	PZ Beleid	2022
Minimaal 15% wagenpark wordt zero-emissie voertuig	15%	3,27%	1,09%	CO ₂ -manager	2025

Scope 2 + Business Travel Maatregelen	Reductiepotentieel CO ₂ -uitstoot			Verantwoordelijke	Geplande periode
	Maatregel	Scope 2	Totaal		
Hybride werken	19% ⁶ (op verbruik)	19% (op verbruik)	12,69% (op verbruik)	PZ Beleid	Continue
Inkopen 100% groene stroom	20%	96,61%	64,50%	CO ₂ -manager	Q1 2022
Plaatsen van tussenspanners om grote verbruikers in kaart te brengen.	Onbekend	-	-	CO ₂ -manager	2023
Aanschaf apparaten met energy-star label.	0,5% (op verbruik)	0,48%	0,32%	CO ₂ -manager	Q2 2022

¹ <https://www.nldigital.nl/wp-content/uploads/2017/09/Rapport-Ecofys-het-nieuwe-werken-in-2020-2012.pdf> (geraadpleegd op 18 januari 2022; 11:50)

² <https://www.energielabel.nl/auto-s/> (geraadpleegd op 18 januari 2022; 12:18)

³ <https://www.denhartogbv.com/branche/vervoer/automotive/brandstofbesparing-door-bandenspanning/>; geraadpleegd op 26 februari 2021 om 11:47 (geraadpleegd op 26 februari 2021; 11:47)

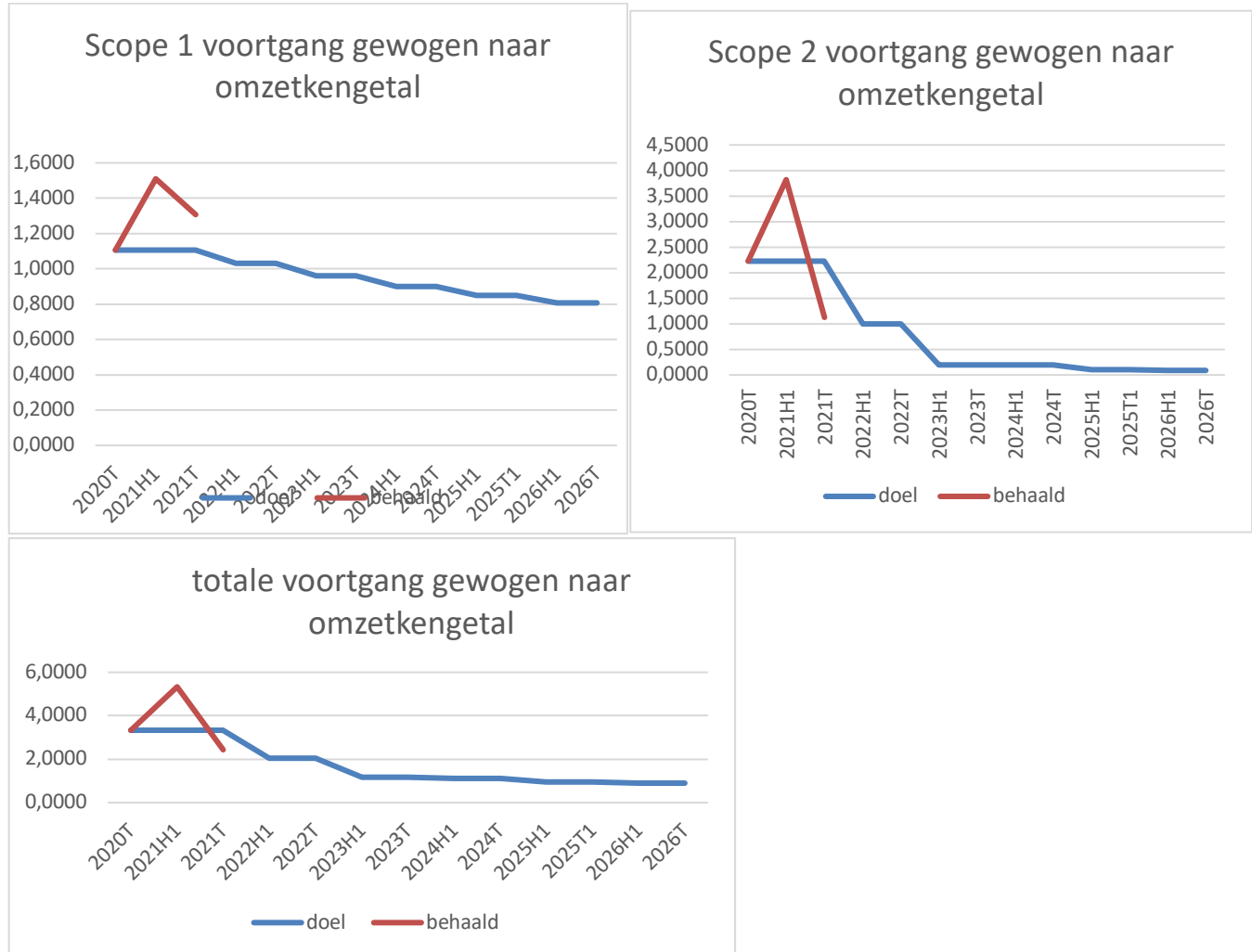
⁴ <https://www.milieucentraal.nl/duurzaam-vervoer/auto-op-diesel-benzine-of-gas/zuinig-rijden/>; geraadpleegd op 26 februari '21 om 11:50

⁵ <https://www.milieucentraal.nl/energie-besparen/zuinige-lampen/ledlamp/>; geraadpleegd op 26 februari 2021 om 11:58

⁶ <https://www.nldigital.nl/wp-content/uploads/2017/09/Rapport-Ecofys-het-nieuwe-werken-in-2020-2012.pdf> (geraadpleegd op 18 januari 2022; 11:50)

Voortgang:

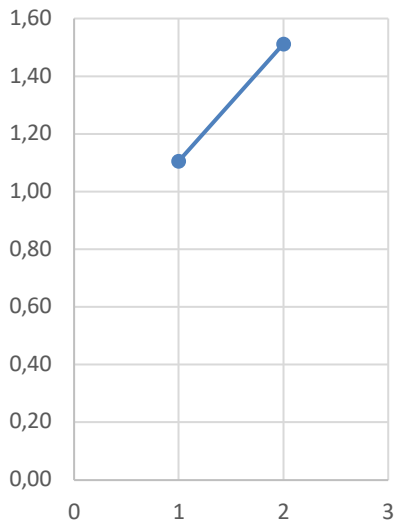
Onze grootste uitstoot werd in het eerste halfjaar van 2021 veroorzaakt door ons elektraverbruik (42,9 %) en ons aardgasverbruik (40,2%). Dit betekent dat hier de grootste focus op komt te liggen. Om te vergelijken meten we onze voortgang aan onze omzet, middels een omzetkengetal (OKG).



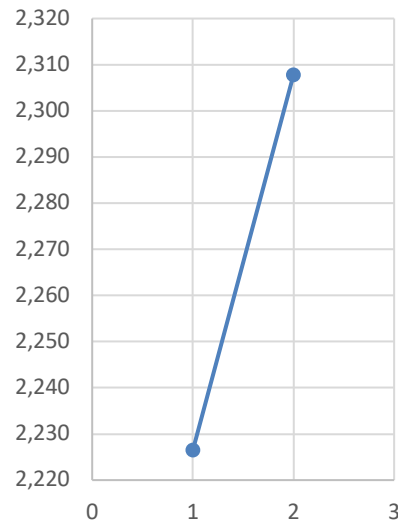
Bovenstaande grafieken laten zien dat we de doelstelling op Scope 1 nog niet behaald hebben, op Scope 2 liggen we door 50% groene stroom inkoop, op koers, vertaald naar hoofdoelstelling zien we dat we op koers liggen voor het behalen van de doelen.

Vragen en/of ideeën zijn welkom!

Scope 1 uitstoot



Scope 2 uitstoot



Totale uitstoot

