

# Communicatiebericht: Aanpak CO2-reductie

DEKRA Rail B.V. vindt het verantwoord omgaan met het milieu, ons energieverbruik als organisatie en het reduceren van onze CO<sub>2</sub>-uitstoot belangrijk. Daarom willen wij als organisatie gecertificeerd worden voor het 'CO<sub>2</sub>-bewustzijn' certificaat. Ons beleid is gebaseerd op periodieke metingen, inventarisaties, evaluaties en onderzoeken van de in ons bedrijf voorkomende risico's en CO<sub>2</sub>-uitstoot.

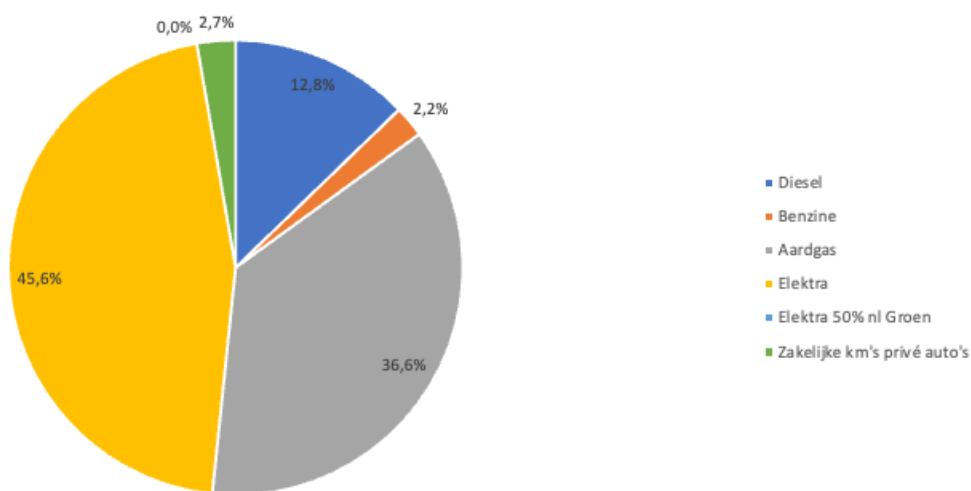
Als organisatie willen we transparant zijn en laten zien hoeveel energie we verbruiken en hoeveel CO<sub>2</sub> we daarmee uitstoten, wat onze doelstellingen zijn en hoe we deze doelstellingen gaan bereiken.

## Stand van zaken

In de onderstaande tabel ziet u onze emissie-inventaris over totaal 2022. Hierin staan de energiestromen (diesel, benzine, gas en elektra) die wij als organisatie gebruiken, de hoeveelheden die we hebben verbruikt, en de CO<sub>2</sub>-uitstoot die dit tot gevolg heeft.

CO2-emissiefactoren:						
	Gegevens	Aantal	Eenheid	CO2 factor	Ton CO2	%
<b>Scope 1</b>	Diesel	9.541	Liter	3,262	31,12	12,8%
	Benzine	1.952	Liter	2,784	5,43	2,2%
	Aardgas	42.753	Nm3	2,085	89,14	36,6%
<b>Scope 2 en Business Travel</b>	Elektra	212.331	kWh	0,523	111,05	45,6%
	Elektra 50% nl Groen	212.331	kWh	0,000	0,00	0,0%
	Zakelijke km's privé auto's	34.572	Km	0,193	6,67	2,7%
<b>Totaal Scope 1:</b>					<b>125,70</b>	
<b>Totaal Scope 2 en Business Tra</b>					<b>117,72</b>	
<b>Totaal:</b>					<b>243,42</b>	

CO2 Footprint 2022 totaal



## Doelstellingen:

Hoofddoelstelling: DEKRA Rail B.V. wil in 2026 ten opzichte van 2020: 85,8% minder CO<sub>2</sub> uitstoten.

Deze doelstelling wordt gerelateerd aan, de omzet, om zodoende de voortgang in CO<sub>2</sub> te kunnen monitoren.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

- DEKRA Rail B.V. wil in 2026 ten opzichte van 2020 in scope 1 54% (21% ten opzichte van het totaal) aan CO<sub>2</sub> hebben gereduceerd.
- DEKRA Rail B.V. wil in 2026 ten opzichte van 2020 in scope 2 + Business Travel 96% (64,50% ten opzichte van het totaal) aan CO<sub>2</sub> hebben gereduceerd.

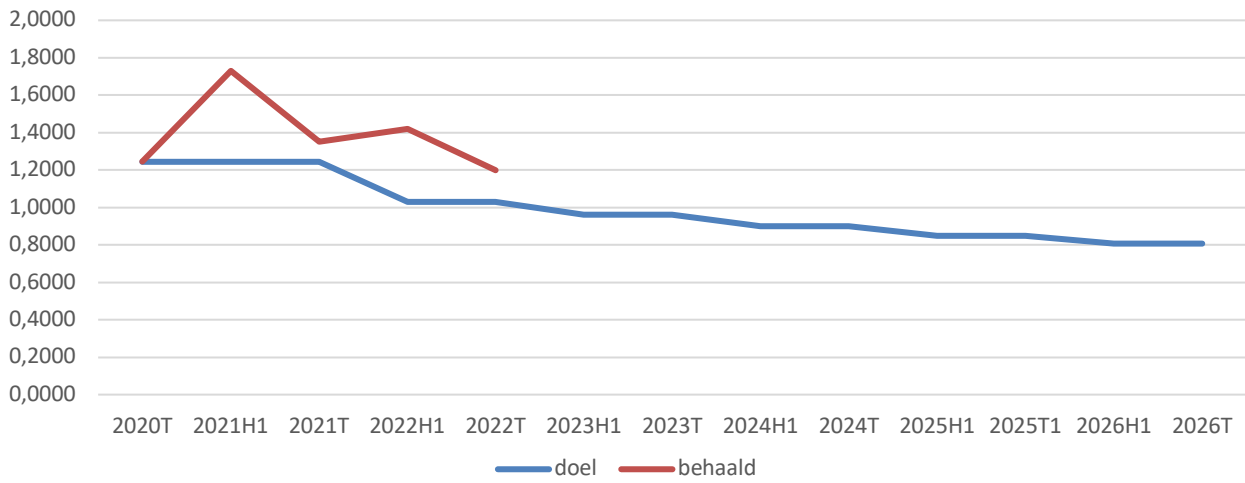
Scope 1 Maatregelen	Reductiepotentieel CO <sub>2</sub> -uitstoot			Verantwoordelijke	Geplande periode
	Maatregel	Scope 1	Totaal		
Hybride werken	19% <sup>1</sup>	19%	6,27%	PZ Beleid	Continue
Bij vervanging personenwagen label A	20% <sup>2</sup>	4,36%	1,45%	CO <sub>2</sub> manager	Bij vervanging
Controle bandenspanning	0,5% <sup>3</sup>	0,11%	0,04%	Uitvoerend personeel	Iedere drie maanden
Toolbox het nieuwe rijden	2% <sup>4</sup>	0,44%	0,19%	CO <sub>2</sub> -manager	Q2 2022
Onderzoek naar inzet elektrische voertuigen	Onbekend	-	-	CO <sub>2</sub> -manager	Q4 2022
Onderzoek naar inzet HVO-brandstoffen <sup>5</sup>	Onbekend	-	-	CO <sub>2</sub> -manager	Q4 2022
Aanbieden NS mobiliteitskaart aan ieder medewerker.	Onbekend	-	-	PZ Beleid	2022
Stimuleren treingebruik lange afstanden.	Onbekend	-	-	PZ Beleid	2022
Minimaal 15% wagenpark wordt zero-emissie voertuig	15%	3,27%	1,09%	CO <sub>2</sub> -manager	2025
Verhuizen naar een Gasloos pand	100%	27,6%	27,60%	Directie	Q3 2024

Scope 2 + Business Travel Maatregelen	Reductiepotentieel CO <sub>2</sub> -uitstoot			Verantwoordelijke	Geplande periode
	Maatregel	Scope 2	Totaal		
Hybride werken	19% <sup>6</sup> (op verbruik)	19% (op verbruik)	12,69% (op verbruik)	PZ Beleid	Continue
Inkopen 100% groene stroom	20%	96,61%	64,50%	CO <sub>2</sub> -manager	Q4 2023
Plaatsen van tussenmeters om grote verbruikers in kaart te brengen.	Onbekend	-	-	CO <sub>2</sub> -manager	2023
Aanschaf apparaten met energy-star label.	0,5% (op verbruik)	0,48%	0,32%	CO <sub>2</sub> -manager	Q2 2022

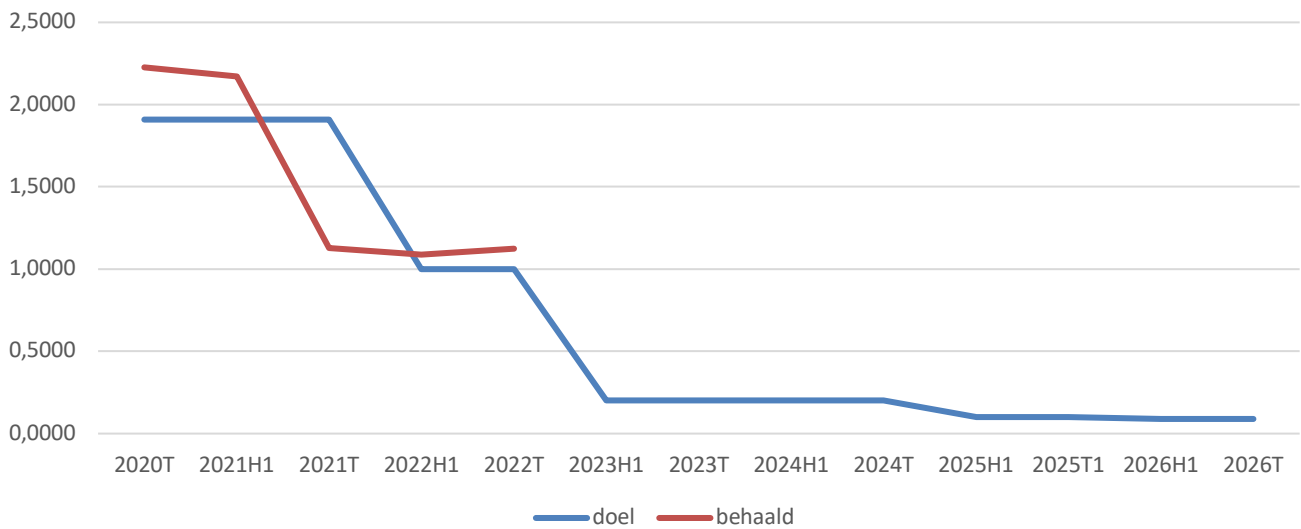
## Voortgang:

Onze grootste uitstoot werd in totaal 2022 veroorzaakt door ons elektraverbruik (45,60 %) en ons aardgasverbruik (36,60 %). Dit betekent dat hier de grootste focus op komt te liggen. Om te vergelijken meten we onze voortgang aan onze omzet, middels een omzetkengetal (OKG).

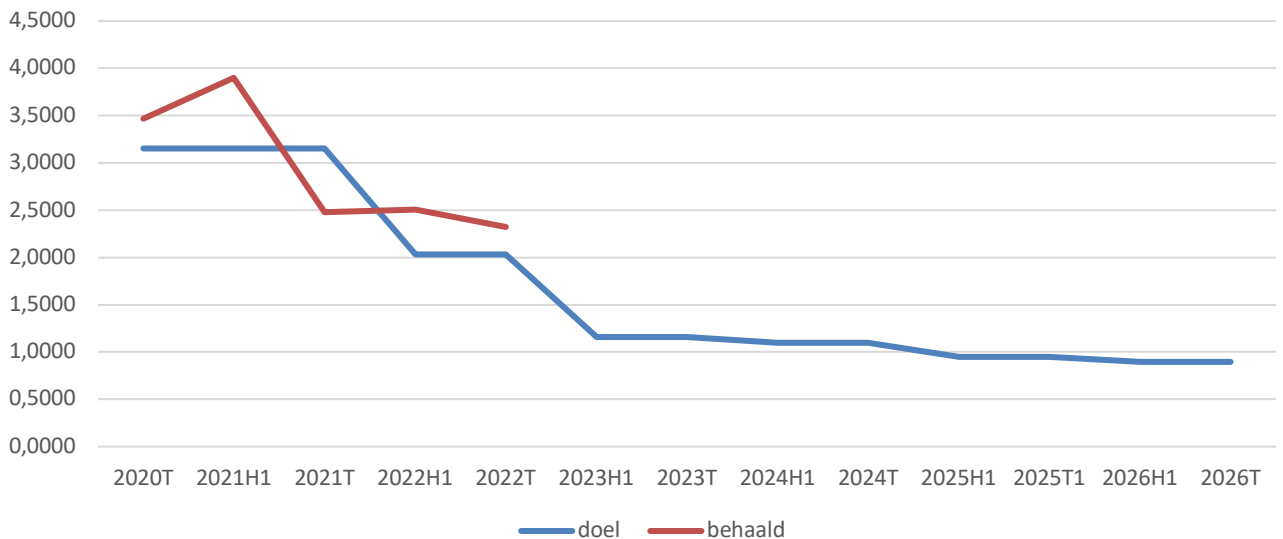
### Scope 1 voortgang gewogen naar omzetkengetal



### Scope 2 voortgang gewogen naar omzetkengetal



### totale voortgang gewogen naar omzetkengetal



Bovenstaande grafieken laten zien dat we de doelstelling op Scope 1 nog niet behaald hebben, op Scope 2 liggen we door 50% groene stroom inkoop, op koers, vertaald naar hoofdoelstelling zien we dat we net niet op koers liggen voor het behalen van de doelen. Einde juni is een diesel voertuig vervangen door een elektrische variant, we zullen dit in de volgende voortgangs rapportage gaan terugzien.

Vragen en/of ideeën zijn welkom!