

Communicatiebericht: Aanpak CO₂-reductie

DEKRA Rail B.V. vindt het verantwoord omgaan met het milieu, ons energieverbruik als organisatie en het reduceren van onze CO₂-uitstoot belangrijk. Daarom willen wij als organisatie gecertificeerd worden voor het 'CO₂-bewustzijn' certificaat. Ons beleid is gebaseerd op periodieke metingen, inventarisaties, evaluaties en onderzoeken van de in ons bedrijf voorkomende risico's en CO₂-uitstoot.

Als organisatie willen we transparant zijn en laten zien hoeveel energie we verbruiken en hoeveel CO₂ we daarmee uitstoten, wat onze doelstellingen zijn en hoe we deze doelstellingen gaan bereiken.

Stand van zaken

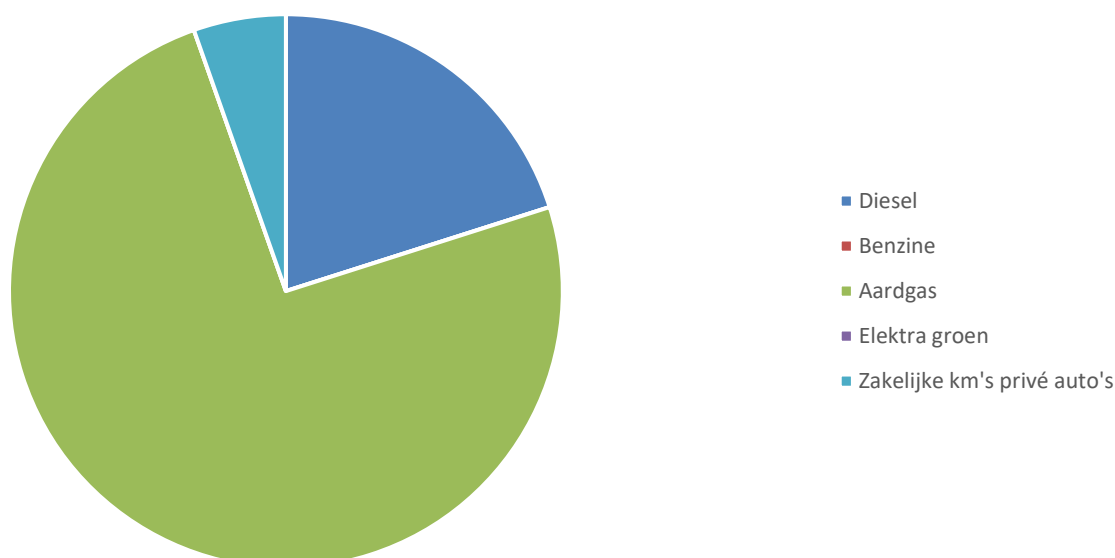
In de onderstaande tabel ziet u onze emissie-inventaris. Hierin staan de energiestromen (diesel, benzine, gas en elektra) die wij als organisatie gebruiken, de hoeveelheden die we hebben verbruikt, en de CO₂-uitstoot die dit tot gevolg heeft.

	Gegevens	Aantal	Eenheid	CO ₂ factor	Ton CO ₂	%
Scope 1	Diesel	5.018	Nm ³	3,262	16,37	20,1%
	Benzine	0	Liter	2,784	0,00	0,0%
	Aardgas	32.227	Nm ³	1,884	60,72	74,5%
Scope 2 en Business Travel	Elektra groen	203.636	KWh	0,000	0,00	0,0%
	Zakelijke km's privéauto's	22.537	KM	0,195	4,39	5,4%

Totaal Scope 1:

77,08

CO₂ Footprint 2021-1



Totaal Scope 2 en Business Travel:	4,39
Totaal:	81,48

Doelstellingen:

Hoofddoelstelling

DEKRA Rail B.V. wil 15% minder CO₂ uitstoten in 2030 ten opzichte van 2020.

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan onze omzet (middels een kengetal) om de voortgang in CO₂-reductie te monitoren. Wanneer vanuit DEKRA Corporate er aanvullende of stringenter eisen worden aangenomen dan worden deze vanzelfsprekend overgenomen in de onderliggende DEKRA Rail doelstellingen.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

- Scope 1: 14% CO₂-reductie in 2030 ten opzichte van 2020
- Scope 2 en Business Travel: 25% CO₂-reductie in 2030 ten opzichte van 2020

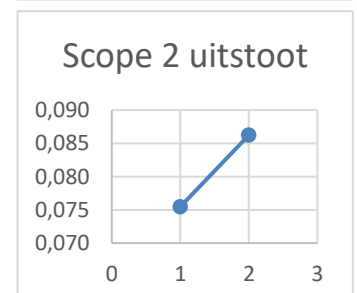
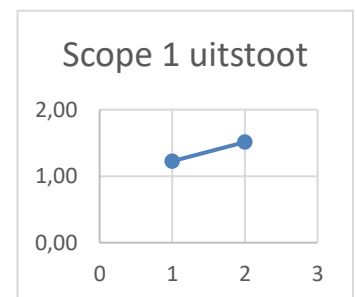
Scope 1 maatregel	Beoogde reductie	Verantwoordelijke	Geplande periode
Jaarlijks onderhoud van verbrandingstoestellen	0%	Gebouwenbeheer	Continue
Thuiswerken	0,5%	PZ Beleid	Continue
Sturen op gedrag: deuren ramen sluiten	1%	CO2 manager	Halfjaarlijks
Bij vervanging personenwagen label A	10%	CO2 manager	Bij vervanging
Efficiënt routeplannen	0%	Uitvoerend personeel	Continue
Controle bandenspanning	0,5%	Uitvoerend personeel	Halfjaarlijks
Toolbox het nieuwe rijden	2%	CO2 manager	Q2 2022
Studie naar elektrische voertuigen			
Studie naar HVO-brandstoffen			

Scope 2 maatregel + Business Travel	Beoogde reductie	Verantwoordelijke	Geplande periode
Blijvend inkopen 100% NL stroom	0% CO ₂	CO2 Manager	Jaarlijks
Toepassen ledverlichting	Verbruik reductie	CO2 Manager	Bij vervanging
Aanschaf energiezuinige apparatuur	Verbruik reductie	CO2 Manager	Bij vervanging
Sluitronde einde werkdag	Verbruik reductie	CO2 Manager	Dagelijks
Beperken zakelijke km's met privéauto	25% CO ₂	PZ Beleid	Continue

Voortgang:

Onze grootste uitstoot wordt veroorzaakt door ons aardgasverbruik (66,5 %) en ons dieselverbruik (27%). Dit betekent dat hier de grootste focus op komt te liggen. Om appels met appels te blijven vergelijken meten we onze voortgang aan onze omzet, middels een omzetkengetal (OKG).

In 2020 was ons omzetkengetal 1,30. Over de eerste helft van 2021 was al 1,60. Een stijging van 23%. Voor scope 1 was ons OKG 1,225 in 2020 en 1,512 over 2021 (eerste halfjaar). Een toename van maar



liefst 23%. Voor scope 2 was dit 0,075 in 2020 en 0,086 in 2021 (eerste halfjaar) een toename van 14%.

Zoals u ziet stijgt onze CO₂-uitstoot. De doelstelling van 15% is ambitieus, maar enkel realistisch als we als organisatie onze schouders hieronder zetten.

Vragen en/of ideeën zijn welkom!

