

DEKRA Rail

Participatieplan 2024

30 juli 2024



Participatieplan 2024

Opdrachtgever : DEKRA Rail

Ons kenmerk : Invalshoek D

Auteur(s) : Jean-Paul van Hengstum en Johan Krook

Vrijgave : 30 juli 2024

Datum : 30 juli 2024

Versie : 0.1 Definitief

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1. Inleiding	3
1.1. Actieve deelname	3
1.2. Voortgang initiatief	3
1.3. Leeswijzer	3
2. Inventarisatie initiatieven	4
3. Toelichting initiatief	7
3.1. Budget	7
3.2. Achtergrond	7
3.3. Aanleiding actieve deelname	7

1. Inleiding

Vanuit de CO2-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- en/of keteninitiatief. Het bedrijf dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

1.1. Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen t.b.v. CO2-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten, en presentaties van het bedrijf in de werkgroep kunnen dienen als bewijs van actieve deelname tegenover de auditor.

1.2. Voortgang initiatief

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op een gegeven moment niet meer relevant zijn voor het bedrijf (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

1.3. Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt de inventarisatie van sector- en keteninitiatieven gegeven waarbij gefocust is op de initiatieven die voor de organisatie relevant kunnen zijn. Vervolgens wordt in hoofdstuk 3 beschreven aan welke initiatieven deelgenomen wordt en welk budget daarvoor vrijgemaakt is.

2. Inventarisatie initiatieven

Sector- en of keteninitiatieven omtrent CO ₂ -reductie	Organisatie	Relevantie
<p>CO2 Reduceren doe je samen.</p> <p>Op basis van de CO₂-ambitie, -doelstellingen, werkzame sector en meest materiele emissie worden organisaties in werkgroepen ingedeeld.</p> <p>Met als doel om elkaar te enthousiasmeren en te stimuleren duurzaam te (blijven) ondernemen.</p>	<p>Stichting Samen Duurzaam Ondernemen</p>	<p>Zeer relevant. Omdat wordt deelgenomen op basis van relevante gegevens is er altijd een werkgroep beschikbaar waar aan deelgenomen kan worden. Omdat gezamenlijk de schouders onder een doel wordt gezet is de kans groot dat organisaties met intrinsieke motivatie reduceren.</p>
<p>Keteninitiatief spitsmijding:</p> <p>Het hoofddoel van dit initiatief is het identificeren van CO₂ reductiemogelijkheden n.a.v. verdere inzichten in het verbruik. Dit initiatief moet eraan bijgedragen dat doelstellingen opgesteld kunnen worden om de CO₂-uitstoot van spitsverkeer te reduceren.</p> <p>De scope van deze keten is het proces van voorkomend spitsverkeer en besparingen in deze keten.</p>	<p>Innovactory (almere buiten)</p>	<p>Het spitsverkeer heeft voornamelijk betrekking op woon-werkverkeer en wordt gemaakt met (personen)voertuigen. De noodzaak van dit verkeer is de bedrijfsvoering van bedrijven en instanties in de omgeving waarbij personen lijfelijk aanwezig zijn.</p>
<p>Stichting positieve impact</p> <p>Werken aan Co₂-reductie kan ook leuk zijn! Dat is de boodschap die de oprichters van het initiatief Nederland CO₂ Neutraal haar deelnemers meegeven. Het doel achter het initiatief is het actief informeren en betrekken van bedrijven bij bewerkstelligen. Dit wordt niet alleen gerealiseerd door het verstrekken van informatie, maar ook door het organiseren van bijeenkomsten en werkgroepen.</p>	<p>Stichting positieve impact</p>	<p>Relevant daar de organisatie meerdere werkgroepen heeft.</p>

<p>Duurzameleverancier.nl</p> <p>Sectorinitiatief van Movares. Samen met andere marktpartijen uit de sector (van ingenieursbureaus tot aannemers) bouwt Movares aan een platform van partijen die hun leveranciers actief ondersteunen in het opzetten en uitvoeren van duurzame bedrijfsvoering, te beginnen door bij de belangrijkste leveranciers na te vragen wat zij op dit gebied al doen.</p>	<p>De duurzame leverancier</p>	<p>Veel relevantie. Laagdrempelig, algemene informatie omtrent CO2-reductie.</p>
<p>Sturen op CO2</p> <p>Meerjarig initiatief opgezet door Cumela, brancheorganisatie voor ondernemers in groen, grond en infra. Uitwisseling van informatie en ideeën, onder andere in workshops. Meerdere bijeenkomsten per jaar.</p>	<p>Cumela</p>	<p>Weinig relevant daar de organisatie voornamelijk gericht is op GWW en infra.</p>
<p>InnoRail</p> <p>Een netwerk dat zich richt op verbeteringen en innovaties in het assetmanagement domein van ProRail. Dit domein is voortdurend in verandering door uitbreiding, vervanging, nieuwe interne en externe ontwikkelingen en nieuwe eisen. Het domein staat voor een voortdurende opgave zich aan te passen en haar prestaties te verbeteren. Het netwerk maakt deze ontwikkelingen proactief bespreekbaar. Het behandelt in dit kader thema's, vraagstukken inzake techniek-, proces- en productinnovatie ter bevordering van duurzaam en economisch assetmanagement. Doelstelling is om technische en procesmatige innovaties rondom het werkveld van beheer en onderhoud te bevorderen</p>		
<p>Rail Cargo Informatie</p> <p>Een stichting waarbij zo'n 60 organisaties zijn aangesloten die werk uitvoeren in de spoorsector. Doel van de stichting is om het gebruik van het spoor voor goederenvervoer te bevorderen.</p>	<p>Voorlichtingsbureau met als missie het spoorgoederenvervoer te promoten bij beslissers in de modaliteitskeuze</p>	
<p>Circulair Spoor</p> <p>Circulair Spoor is een samenwerkingsverband tussen</p>	<p>RailPro, BAM Rail, RHDHV, Asset Rail en ProRail.</p>	

<p>RailPro, BAM Rail, RHDHV, Asset Rail en ProRail. Deze samenwerking heeft tot doel om de eerste concrete baten van circulair spoor in kaart te brengen en ervoor zorg te dragen dat de hele sector aanhaakt. Op basis van een QuickScan van het materiaal intensieve spoorelementen komt er een circulaire businesscase voor ballast, spoorstaven, wissels, rijdraden en etagefietsrekken. Iedere partner in het samenwerkingsverband is 'sponsor' van één casus. De uitdaging voor ProRail is om te onderzoeken hoe ballast een meer circulair karakter kan krijgen.</p>		
---	--	--

3. Toelichting initiatief

3.1. Budget

Hieronder staat een overzicht van het initiatief waar de organisatie aan deelneemt. Om deze deelname te bewijzen worden de volgende ondernomen activiteiten bewaard:
De Duurzame Leverancier; bewijs van deelname.

Kostenpost	Aantal	Eenheid	Totaal
Inzet medewerkers	8	€ 100,-	€ 800,-
Jaarlijkse bijdrage	1 (jaarlijks)	€ 75,-	€ 75,-
Bijeenkomst	1	€ 500,-	€ 500,-
Totaal			€ 1375,-

3.2. Achtergrond

De Duurzame Leverancier is een platform voor organisaties die veilig en verantwoord willen ondernemen. Bedrijven, opdrachtgevers en leveranciers worden in hun uitdagingen op het gebied van duurzaamheid, milieu en veiligheid ondersteund.

3.3. Aanleiding actieve deelname

Het initiatief is laagdrempelig en interacties. Er zijn klankbordbijeenkomsten waarin kennis en informatie wordt gedeeld voor (en door) deelnemers, van groot tot klein. Oftewel, voor iedere organisatie van toepassing. Kortom: als organisatie die CO2-bewust gecertificeerd wil worden een uitstekende keuze.

Een ondertekend exemplaar ligt ter inzage op kantoor.