

## Communicatiebericht: Aanpak CO<sub>2</sub>-reductie

DEKRA Rail B.V. vindt het verantwoord omgaan met het milieu, ons energieverbruik als organisatie en het reduceren van onze CO<sub>2</sub>-uitstoot belangrijk. Daarom willen wij als organisatie gecertificeerd blijven voor het 'CO<sub>2</sub>-bewustzijn' certificaat. Ons beleid is gebaseerd op periodieke metingen, inventarisaties, evaluaties en onderzoeken van de in ons bedrijf voorkomende risico's en CO<sub>2</sub>-uitstoot.

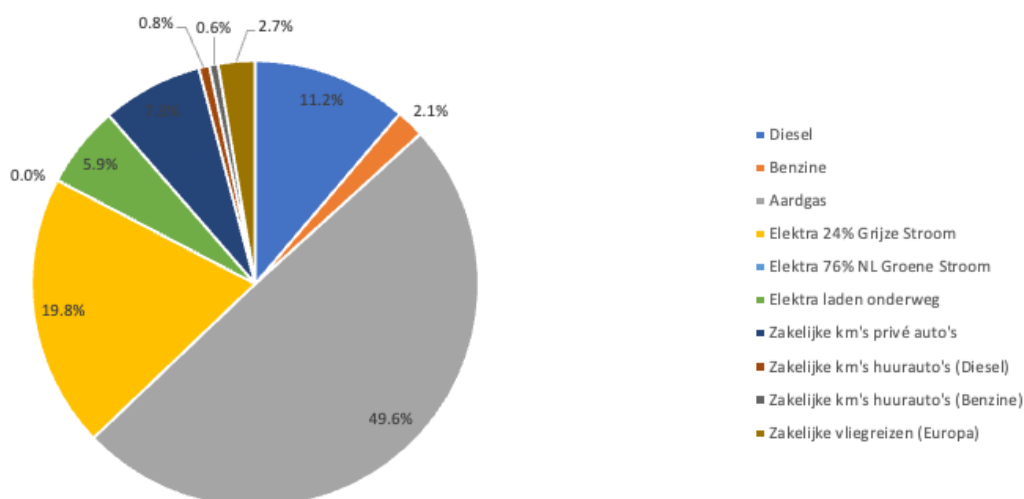
Als organisatie willen we transparant zijn en laten zien hoeveel energie we verbruiken en hoeveel CO<sub>2</sub> we daarmee uitstoten, wat onze doelstellingen zijn en hoe we deze doelstellingen gaan bereiken.

### Stand van zaken

In de onderstaande tabel ziet u onze emissie-inventaris over de eerste helft van 2024. Hierin staan de energiestromen (diesel, benzine, gas en elektra) die wij als organisatie gebruiken, de hoeveelheden die we hebben verbruikt, en de CO<sub>2</sub>-uitstoot die dit tot gevolg heeft. Ook kijken wij naar de vliegreizen die wij maken voor onze projecten.

CO <sub>2</sub> -emissiefactoren:						
	Gegevens	Aantal	Eenheid	CO <sub>2</sub> factor	Ton CO <sub>2</sub>	%
Scope 1	Diesel	3,547	Liter	3.256	11.55	11.2%
	Benzine	751	Liter	2.821	2.12	2.1%
	Aardgas	23,987	Nm <sup>3</sup>	2.134	51.19	49.6%
Scope 2 en Business Travel	Elektra 24% Grijs Stroom	38,146	kWh	0.536	20.45	19.8%
	Elektra 76% NL Groene Stroom	120,794	kWh	0.000	0.00	0.0%
	Elektra laden onderweg	11,430	kWh	0.536	6.13	5.9%
	Zakelijke km's privé auto's	39,038	Km	0.193	7.53	7.3%
	Zakelijke km's huurauto's (Diesel)	4,126	Km	0.193	0.80	0.8%
	Zakelijke km's huurauto's (Benzine)	3,373	Km	0.193	0.65	0.6%
	Zakelijke vliegreizen (Europa)	16,000	Km	0.172	2.75	2.7%
				<b>Totaal Scope 1:</b>	<b>64.86</b>	
				<b>Totaal Scope 2 en Business Tra</b>	<b>38.31</b>	
				<b>Totaal:</b>	<b>103.16</b>	

CO<sub>2</sub> Footprint eerste helft 2024



## Doelstellingen:

Hoofddoelstelling: DEKRA Rail B.V. wil in 2026 ten opzichte van 2020: 85,8% minder CO<sub>2</sub> uitstoten.

Deze doelstelling wordt gerelateerd aan de omzet, om zodoende de voortgang in CO<sub>2</sub> te kunnen monitoren.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 + Business Travel, zijn de doelstellingen als volgt:

- DEKRA Rail B.V. wil in 2026 ten opzichte van 2020 in scope 1 54% (21% ten opzichte van het totaal) aan CO<sub>2</sub> hebben gereduceerd.
- DEKRA Rail B.V. wil in 2026 ten opzichte van 2020 in scope 2 + Business Travel 96% (64,50% ten opzichte van het totaal) aan CO<sub>2</sub> hebben gereduceerd.

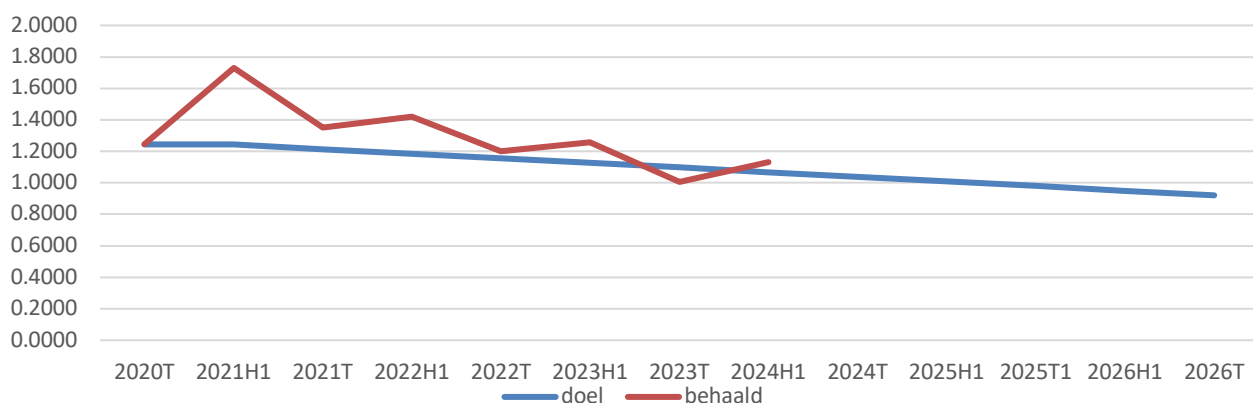
Scope 1 Maatregelen	Reductiepotentieel CO <sub>2</sub> -uitstoot			Verantwoordelijke	Geplande periode
	Maatregel	Scope 1	Totaal		
Hybride werken	19% <sup>1</sup>	19%	6,27%	PZ Beleid	Continue
Bij vervanging personenwagen label A	20% <sup>2</sup>	4,36%	1,45%	CO <sub>2</sub> manager	Bij vervanging
Controle bandenspanning	0,5% <sup>3</sup>	0,11%	0,04%	Uitvoerend personeel	Iedere drie maanden
<u>Toolbox</u> het nieuwe rijden	2% <sup>4</sup>	0,44%	0,19%	CO <sub>2</sub> -manager	Q2 2022
Onderzoek naar inzet elektrische voertuigen	Onbekend	-	-	CO <sub>2</sub> -manager	Q4 2022
Onderzoek naar inzet HVO-brandstoffen <sup>5</sup>	Onbekend	-	-	CO <sub>2</sub> -manager	Q4 2022
Aanbieden NS mobiliteitskaart aan ieder medewerker.	Onbekend	-	-	PZ Beleid	2022
Stimuleren treingebruik lange afstanden.	Onbekend	-	-	PZ Beleid	2022
Minimaal 15% wagenpark wordt zero-emissie voertuig	15%	3,27%	1,09%	CO <sub>2</sub> -manager	2025
Verhuizen naar een <u>Gasloos</u> pand	100%	27,6%	27,60%	Directie	Q3 2025

Scope 2 + Business Travel Maatregelen	Reductiepotentieel CO <sub>2</sub> -uitstoot			Verantwoordelijke	Geplande periode
	Maatregel	Scope 2	Totaal		
Hybride werken	19% <sup>6</sup> (op verbruik)	19% (op verbruik)	12,69% (op verbruik)	PZ Beleid	Continue
Inkopen 100% groene stroom	20%	96,61%	64,50%	CO <sub>2</sub> -manager	Q4 2024
Plaatsen van tussenmeters om grote verbruikers in kaart te brengen.	Onbekend	-	-	CO <sub>2</sub> -manager	2023
Aanschaf apparaten met energy-star label.	0,5% (op verbruik)	0,48%	0,32%	CO <sub>2</sub> -manager	Q2 2022

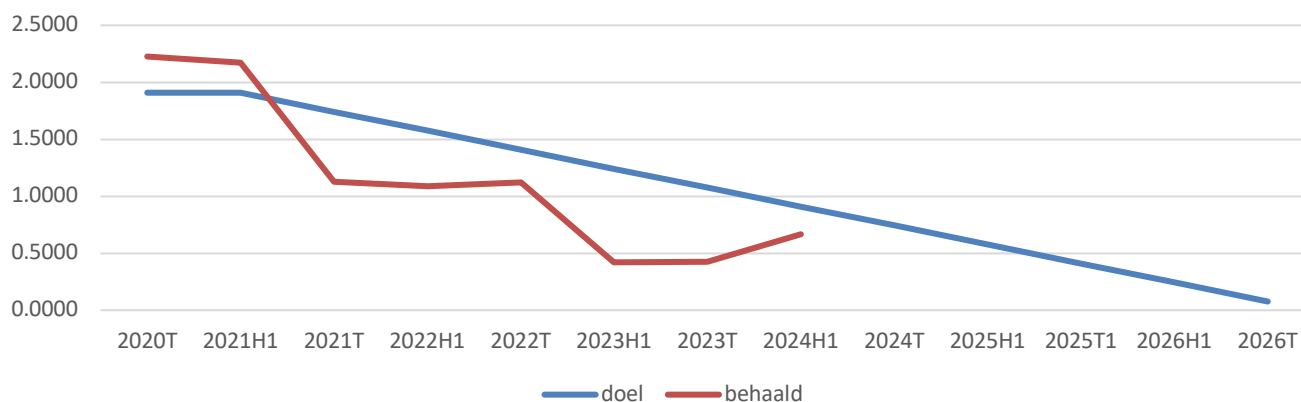
## Voortgang:

Onze grootste uitstoot werd in eerste helft 2024 veroorzaakt door ons elektraverbruik (19,80%) en ons aardgasverbruik (49,60%). Dit betekent dat hier de grootste focus op komt te liggen. Om te vergelijken meten we onze voortgang aan onze omzet. Dit doen wij door middel van een omzetkengetal (OKG).

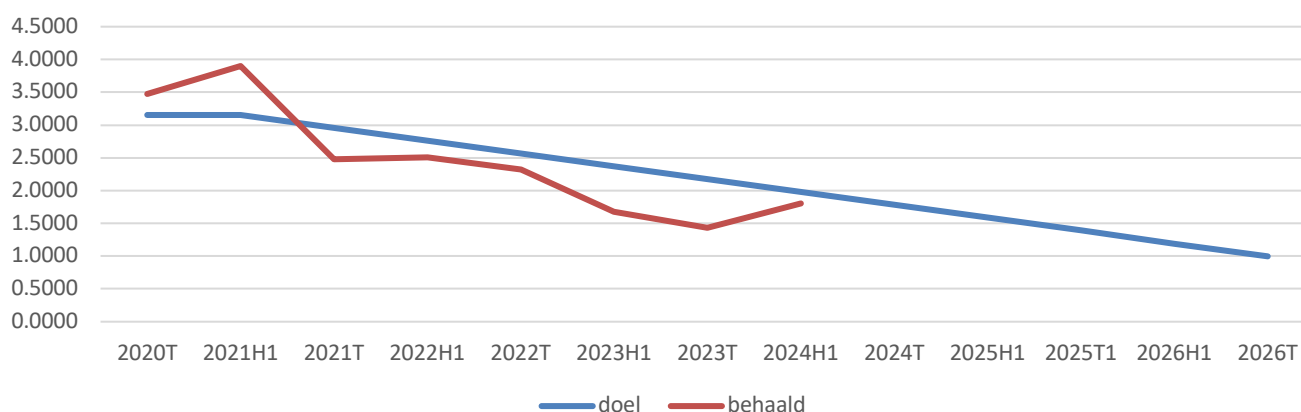
### Scope 1 voortgang gewogen naar omzetkengetal



### Scope 2 voortgang gewogen naar omzetkengetal



### totale voortgang gewogen naar omzetkengetal



Bovenstaande grafieken laten zien dat we de doelstelling op Scope 1 iets verder van het doel afliggen dan over heel 2023. Voor Scope 2 liggen we voor op schema. Zodra we 2024 helemaal afgesloten hebben gaan we beoordelen of we eventueel moeten gaan bijsturen om de door ons gestelde doelen te behalen.

Vragen en/of ideeën zijn welkom!