

COX TEN BRUGGENCATE ADVOCATEN

Rampen en grote schades Wie betaalt de gevolgschade?

Carlijn ten Bruggencate

30 maart 2023

COX TEN BRUGGENCATE

Wat is gevolgschade?

1. Bij ingangscontrole op een tankwagen met gesmolten chocola wordt contaminatie geconstateerd. Zending wordt afgekeurd, ontvanger loopt omzet mis.
2. Tankwagen met gecontamineerde chocola wordt gelost in een landtank. Hele lading in de landtank moet worden afgeschreven.
3. De Ever Given ligt dwars vast in het Suez kanaal en blokkeert enkele dagen de doorgang voor alle scheepvaart. De SCA vordert USD 300 mln aan reputatieschade.

Gevolgschade

- Geen wettelijke term
- Geen vastomlijnd begrip in literatuur of jurisprudentie
- Geen vast begrip in algemene voorwaarden
- Bij gebruik definitie nodig

Wie betaalt in geval van een ramp tijdens vervoer de schade die niet bestaat uit schade aan de vervoerde zaken?

Treinramp Wetteren



COX TEN BE

Treinramp Wetteren



Soorten schade

- Schade aan /verlies van goederen (verlies Acrylonitril en wagons)
- Schade als gevolg van schade aan goederen (stilliggen fabriek)
- Schade door (een handeling met) vervoerde goederen (milieuschade, opruimingskosten, bereddingskosten e.d.)
- Schade veroorzaakt met een vervoermiddel (schade aan het spoor)

Wie betaalt beredding, opruiming en milieuschade?

- Uitgangspunt: “de **eigenaar** van een voorwerp dat terecht komt op het perceel van een ander, ook al valt hem daarvan geen verwijt te maken, is terstond na het bekend worden ervan, gehouden dat voorwerp te verwijderen. Het nalaten hiervan is in beginsel onrechtmatig jegens die ander.”
- De **vervoerder** die onrechtmatig handelt jegens een derde door fouten tijdens transport moet opkomen voor de schade die daaruit voortvloeit.
- Voor schade als gevolg van de gevaren verbonden aan gevaarlijke stoffen die zich tijdens transport verwezenlijken, is een **vervoerder** aansprakelijk.

Exclusieve werking verdragen?

Art. 30 lid 1 CIM:

In geval van geheel of gedeeltelijk verlies van de goederen moet de vervoerder, **met uitsluiting van elke andere schadevergoeding**, een schadevergoeding betalen berekend volgens de beursprijs [...]

Exclusieve werking verdragen?

Art. 23 lid 1 en 4 CMR:

Wanneer een schadevergoeding voor geheel of gedeeltelijk verlies van de goederen ten laste van de vervoerder wordt gebracht, wordt deze schadevergoeding berekend naar de [afzend]waarde van de goederen

Bovendien worden de vrachtprijs, de douanerechten en de overige met betrekking tot het vervoer der goederen gemaakte kosten; **verdere schadevergoeding is niet verschuldigd.**

Cargofoor en Transfennica (CMR)

“De CMR voorziet niet in een uitputtende regeling van de aansprakelijkheid van de vervoerder. Art. 17 CMR regelt uitsluitend de aansprakelijkheid van de vervoerder voor verlies van of schade aan door hem vervoerde zaken, alsmede voor vertraging in de aflevering.

Voor andere schade dan deze kan de vervoerder aansprakelijk zijn op grond van het toepasselijke nationale recht.”

Rechtbank en Hof in Wetteren:

De 'Cargofoor lijn' geldt ook t.a.v. het CIM vanwege

- de verwevenheid van beide verdragen;
- de tekstuele gelijkheid CIM / CMR
- redelijke uitleg van het CIM

Nationaal recht

- Boek 6 BW
- In beginsel aansprakelijkheid i.g.v. wanprestatie of onrechtmatige daad vervoerder
- Aansprakelijkheid is niet gelimiteerd
- Aansprakelijkheid kan worden beperkt of uitgesloten in contract of algemene voorwaarden

Conclusie Wetteren:

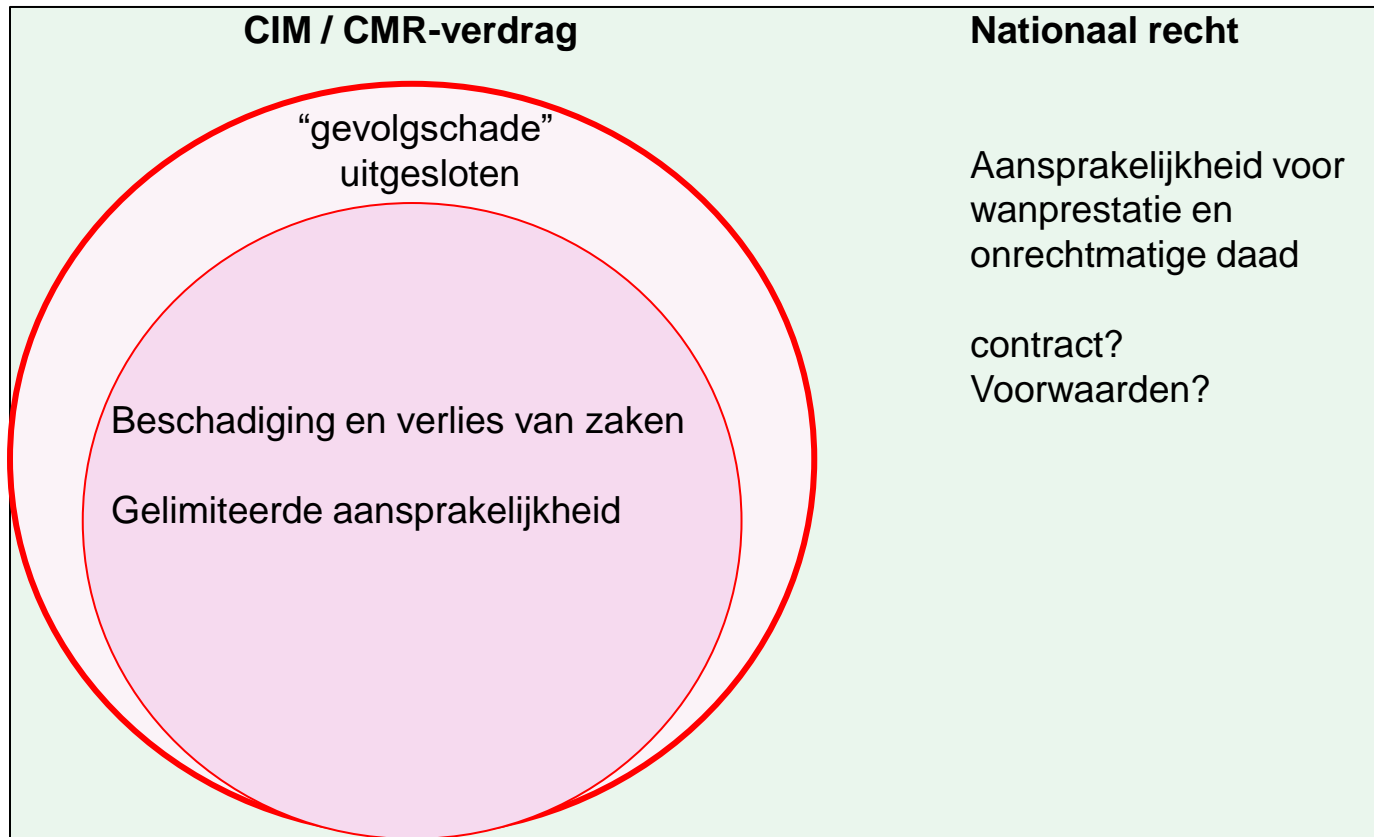
DB Schenker is aansprakelijk jegens DSM

- op grond van het CIM-verdrag voor de verloren acrylonitril en de beschadigde wagons; en
- op grond van nationaal recht voor door DSM gemaakte kosten ter beperking van milieuschade en opruimingskosten

Philip Morris / Van der Graaf II:

*“In het CMR dienen twee categorieën van voor vergoeding in aanmerking komende schadeposten te worden onderscheiden. De ene schadepost betreft de (gelimiteerde) afzendwaarde van de verloren gegane goederen, de andere schadepost betreft de in het kader van het vervoer gemaakte kosten. **Andere schadeposten, met name gevolgschade, komen, omdat de schade redelijk voorzienbaar moet zijn en de aansprakelijkheid van de wegvervoerder verzekeraar moet blijven, voor vergoeding niet in aanmerking.** Art. 23 lid 4 is geen achterdeur naar het vorderen van gevolgschade.”*

Dus:



Wat is dan “gevolgschade”?

- Geen volledige eenstemmigheid
- “schade die het onmiddellijke gevolg is van beschadiging aan, verlies van de vervoerde zaken of van vertraging in de aflevering van zaken”
- In de regel vermogensschade (stilliggen fabriek, gedeerde winst etc)

Geen internationale consensus

- Let wel; dit is de Nederlandse interpretatie van de reikwijdte het CMR en CIM-verdrag.
- In andere landen wordt hier anders tegenaan gekeken.
- Dat kan een reden zijn voor forumshopping.

COX TEN BRUGGENCATE ADVOCATEN

www.cxtb.nl

COX TEN BRUGGENCATE