



U kunt een ontheffing verkrijgen om met uw auto en caravan, vouwwagen of aanhanger op de Duitse Autobahn in plaats van de toegestane 80 kilometer per uur, 100 kilometer per uur te mogen rijden. Uw caravan, vouwwagen of aanhanger en het trekkende voertuig dienen aan een aantal eisen te voldoen.

Auto

Uw auto dient voorzien te zijn van:

- Een ABS-remsysteem;
- Voldoende ledig gewicht.

Caravan/aanhangwagen

Uw caravan of aanhangwagen dient voorzien te zijn van:

- Een ingeslagen chassisnummer;
- Een oplooprem;
- Hydraulische schokdempers;
- Banden met een ouderdom van minder dan 6 jaar;
- Banden met juiste loadindex en snelheids codering van minimaal 120 km/uur (L);
- Eventueel voorzien van een goedgekeurde anti-slingerkoppeling met E-keur.

Goedgekeurde anti-slingerkoppelingen

Uitsluitend de navolgende anti-slingerkoppelingen zijn goedgekeurd. Mocht er een niet goedgekeurde anti-slingerkoppeling zijn gemonteerd dan dient u te handelen alsof er geen koppeling is gemonteerd.

- Alko AKS 1300 met E-keur e1*0030 geschikt tot maximaal 1360 kg.
- Alko AKS 2000 met E-keur e1*0153 geschikt tot maximaal 2000 kg
- Alko AKS 2004 met E-keur e1*0930 geschikt tot maximaal 2000 kg
- Alko AKS 2004 XL/3004 met E-keur e1*1216 geschikt tot maximaal 2000/3000 kg
- Alko AKS 3004 met E-keur e1*0930 geschikt tot maximaal 3000 kg
- Alko AKS 3004/3504 met E-keur e1*1796 geschikt tot maximaal 3000/3500 kg.
- Westfalia SSK 3 met E-keur e1*1054 maximaal gewicht onbekend
- Winterhoff WS 3000D met E-keur e1*0065 geschikt tot maximaal 3000 kg
- Winterhoff WS 3000H met E-keur e1*0337 geschikt tot maximaal 3000 kg
- Winterhoff WS 3500 geschikt tot maximaal 3500 kg
- BPW Z-KAS 1.35-1 geschikt tot maximaal 1350 kg
- BPW Z-KAS 3.0-1/3.5-1 geschikt tot maximaal 3000/3500 kg

Goedgekeurde toegelaten anti-slingerkoppelingen dienen te voldoen aan de norm: ISO 11555-1.

Bij goedgekeurde anti-slingerkoppeling geldt:

- Het maximaal beladen caravangewicht mag ten hoogste 100% van het ledig autogewicht zijn;
- Het maximaal beladen aanhangwagengewicht mag ten hoogste 120% van het ledig autogewicht zijn.

Indien geen goedgekeurde anti-slingerkoppeling aanwezig is, geldt:

- Het maximaal beladen caravangewicht mag ten hoogste 80% van het ledig autogewicht zijn;
- Het maximaal beladen aanhangwagengewicht mag ten hoogste 110% van het ledig autogewicht zijn.

Ouderdom banden

Op uw banden staat een DOT nummer vermeld. Aan het einde hiervan staan vier cijfers. Bijvoorbeeld 2406. Dit houdt in dat in dit voorbeeld de band in week 24 van 2006 is geproduceerd.

Loadindex

Op uw banden staat de bandenmaat daarna de loadindex (een getal tussen 80 en 98).
De volgende maximale as-lasten zijn van toepassing, [klik hier](#).

Snelheidscodering

Direct na de loadindex wordt de snelheidscodering vermeld. Dit is een letter. Om aan de eisen te voldoen, dient dit de letter L of hoger uit het alfabet te zijn. Tevens is de letter H toegestaan.

Geldigheid van de ontheffing

De ontheffing is blijvend geldig zolang u aan de gestelde voorwaarden blijft voldoen en er geen wijzigingen in de Duitse wetgeving m.b.t. Tempo 100 worden doorgevoerd.