

## Jednotlivo dovezené vozidlo

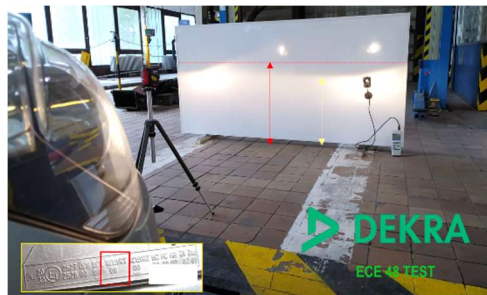
### Skúška vozidla s pravostranným riadením

Ide o osobné vozidlo kategórie M1 určené na prevádzku s ľavostrannou cestnou premávkou, ktoré bolo prihlásené do evidencie vozidiel a ktoré z hľadiska plnenia technických požiadaviek pre osvetlenie a svetelnú signalizáciu vozidla, pre nepriamy výhľad z vozidla a pre stierače bolo prestavané na prevádzku s pravostrannou cestnou premávkou; konštrukčné zmeny vozidla ako úprava riadenia pre pravostrannú cestnú premávkou nie sú nutné.



Skúšku je možné vykonať na motorovom vozidle kategórie M1, ktoré má udelené typové schválenie ES uvedené na výrobnom štítku vozidla a plní dole uvedené technické požiadavky:

- 1.) Stretávacie svetlomety sú vymenené alebo prestavené (ak sú nastaviteľné) na pravostrannú cestnú premávkou. Sklon svetlometu má byť nadstavený podľa údajov výrobcu vozidla. Zadný hmlový svetlomet musí byť namontovaný v ľavej bočnej polovici vozidla, v strede alebo symetricky po oboch stranách. Vozidlo musí byť vybavené spätným svietidlom zvyčajne na opačnej strane ako je zadné hmlové svietidlo alebo na oboch stranách. Pričom všetky svietidlá na vozidle musia byť homologizované.



- 2.) Vozidlo musí vyhovieť skúške na nepriamy výhľad. Spätné zrkadlá musia zobrazovať požadovanú plochu. Či sú zrkadlá vyhovujúce je možné stanoviť až po skúške. Vozidlá s novším rokom výroby by mali plniť požiadavky predpisu EHK č. 46 pre pravostrannú cestnú premávkou. Určitým ukazovateľom alebo pomôckou môže byť rovnaká veľkosť oboch vonkajších zrkadiel (na pravej a ľavej strane).



- 3.) Plocha stierania musí byť vyhovujúca podľa smernice 78/318/EHS resp. nariadenia komisie (EÚ) č. 1008/2010. Pokiaľ má vozidlo udelené typové schválenie ES (viď výrobný štítok) a umiestnenie volantu nebolo prestavaná tak je predpoklad, že by technické požiadavky stanovené pre plochu stierania mali byť vyhovujúce. Pri splnení týchto podmienok nie je potrebná žiadna úprava na vozidle z hľadiska zariadení pre stieranie čelného okna.



- 4.) Číselník rýchlomerného zariadenia musí byť v súlade s bodmi 4.1 až 4.2.3 prílohy II smernice 75/443/EHS (hodnoty udávané na číselníku ukazovateľa musia byť aj v metrických jednotkách (km/hod).



Cena skúšky je **250 EUR bez dph (300 EUR s dph)**.

#### Doklady ku skúške:

- Registračný doklad k vozidlu z krajiny, v ktorej bolo vozidlo registrované (OEV)
- Fotografia výrobného štítku vozidla
- Dokumenty sa zasielajú formou mailu spolu s údajmi o žiadateľovi skúšky (meno a adresa prípadne tel. kontakt.) a uvedie sa, z ktorej krajiny sa vozidlo dováža.
- **COC list** (vyhlásenie o zhode) preukazujúce zhodu plnenia technických požiadaviek smernice 2007/46/ES, 2001/116/ES, nariadenia EU 2018/858 (povinné od 1.1.2021 pre vozidlá dovezené z tretej krajiny, v prípade, že ho nemáte požiadajte výrobcu resp. zástupcu výrobcu o vydanie duplikátu)

Po absolvovaní úspešnej skúšky o prestavbe vozidla sa vykoná podľa požiadaviek zákona **Kontrola originality** (protokol nesmie byť starší ako 15 dní) a následne **STK** resp. **Emisná kontrola**.

Pri žiadosti na okresnom úrade dopravy musí byť vozidlo už **odhlásené z evidencie vozidiel** z členskej krajiny, z ktorej sa vozidlo dováža a predkladajú sa príslušné dokumenty.

Poznámka: Skúška výhľadov sa nevykonáva pri nepriaznivom počasí ako sneženie, dážď, mrznutie a podobne.

#### Odkaz na legislatívu SR:

<https://www.mindop.sk/ministerstvo-1/statny-dopravny-urad-4/schvalovanie-vozidiel/jednotlive-schvalovanie/jednotlivo-dovezene-vozidlo/jednotlivo-dovezene-osobne-vozidla-kategorie-m1-s-pravostrannym-riadenim>