

# Lecture SOH

## RAPPORT



DEKRA Fleet and remarketing  
Leuvensesteenweg 510  
1930 Zaventem  
België

N°.: 1930/A264288/2025-0000000044e7581b/G002552113960

Date: 19.05.2025

Lieu d'inspection: Leuvensesteenweg 510, 1930 Zaventem

## Polestar 2 Long Range Dual Motor 78kWh 03/2020-01/2023 (300kW)

### Information véhicule

|                               |                   |
|-------------------------------|-------------------|
| Immatriculation:              | DEMO              |
| VIN:                          | LPSVSEDEENL066426 |
| Date de 1ère immatriculation: | 19.02.2021        |
| Kilométrage:                  | 89331 km          |

### Indication sur le vieillissement de la batterie

(SOH signifie État de Santé)

- SOH égal à 100% = pas de vieillissement
- SOH entre 99% et 80% = vieillissement progressif
- SOH inférieur à 80% = vieillissement rapide

### Données de la batterie\*

Lecture de l'Etat de Santé

**91.54%**



|                             |          |
|-----------------------------|----------|
| Etat de charge (SOC):       | 81%      |
| Voltage:                    | 434.1 V  |
| Capacité nominale:          | 78.0 kWh |
| Cellule - Température min.: | 23.0 °C  |
| Cellule - Température max.: | 26.0 °C  |
| Cellule - Voltage min.:     | 4.02 V   |
| Cellule - Voltage           | 4.02 V   |

\*Ces valeurs sont données par le système de gestion de la batterie du véhicule. DEKRA n'assume aucune responsabilité pour ces valeurs, elles représentent uniquement les valeurs lues. Pour plus d'informations, veuillez contacter le service compétent du constructeur du véhicule.



N°.: 1930/A264288/2025-0000000044e7581b/G002552113960

Date: 19.05.2025

## Explications

### Pourquoi les batteries haute tension vieillissent-elles?

Avec le temps et l'utilisation de la batterie, la capacité disponible diminue de manière irréversible. Par conséquent, la capacité réduite n'est plus la même que la capacité initiale de la batterie à l'état neuf. Cela s'explique par le vieillissement de la batterie dû à la fois au temps (vieillessement calendaire) et à l'utilisation (vieillessement en cyclage).

Les batteries sont constituées de plusieurs couches dans lesquelles les ions sont stockés. Si la batterie est chargée ou déchargée, cela entraîne une migration des ions dans ces couches. Cela provoque une usure, où les couches perdent peu à peu la structure originale de la nouvelle batterie. En raison de la perte de la structure d'origine, l'espace dans lequel les ions peuvent être stockés est progressivement réduit et la résistance électrique des cellules augmente lentement. Les symptômes d'une cellule fortement vieillie peuvent se manifester sous la forme d'une diminution des performances, d'un réchauffement plus rapide et d'une réduction de la capacité de stockage de la batterie.

Les conditions environnementales telles que la température, mais aussi le courant de charge/décharge, ont également un effet sur le vieillissement des batteries.

### Que signifie l'état de santé?

Le SoH (État de Santé) décrit l'état réel d'une batterie. En détail, il fournit des informations sur l'état de vieillissement de la batterie. Il est défini comme le rapport entre la capacité restante de la batterie au moment de l'essai et la capacité dans son nouvel état. Le SoH est indiqué en pourcentage. Il est non linéaire et dépend fortement de l'utilisation de la batterie HV.

Pour déterminer le SoH par définition, la batterie doit être déchargée avec un taux de décharge et des conditions ambiantes définies. En pratique, la capacité de la batterie qui peut être obtenue dépend fortement du comportement du système de gestion de la batterie, de sa température et bien sûr de son taux de décharge (en d'autres termes, elle dépend fortement de la vitesse de conduite).

### Note sur l'état de santé (SoH) des batteries

Le résultat du test d'état de santé (SoH) indiqué dans ce rapport est basé sur les valeurs lues à partir du système de gestion de batterie (BMS) du véhicule à la date et à l'heure du rapport. DEKRA ne détermine ni ne calcule ces valeurs de manière indépendante et n'est donc pas responsable du résultat.

 Les valeurs imprimées sont données par le système de gestion de batterie (BMS) du véhicule à la date et à l'heure du rapport. DEKRA n'est pas responsable des résultats.

### Comment augmenter l'autonomie de la batterie?

La capacité de la batterie diminue de manière continue pendant l'utilisation et au fil du temps. Si les points suivants sont pris en compte, le vieillissement pendant l'utilisation peut être minimisé. Les batteries lithium-ion préfèrent une plage de température et un niveau de charge moyens pour le stockage et l'utilisation. À des niveaux de charge et des températures exceptionnellement élevés et bas, le vieillissement est plus élevé. Un taux de charge et de décharge élevé, par exemple par le biais d'une charge rapide et d'une conduite particulièrement rapide, entraîne également un vieillissement accru et doit donc être limité dans la mesure du possible.

Si la batterie est fortement sollicitée une fois, cela n'entraîne pas un vieillissement mesurable. Cependant, si la batterie est fortement sollicitée en permanence, un vieillissement accru peut être mesuré.

 Please take into consideration that the warranty promise might require a test according to individual agreements.