

Deutsche Akkreditierungsstelle

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-11060-03-02 nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018

Gültig ab: 13.02.2025

Ausstellungsdatum: 22.07.2025

Diese Urkundenanlage ist Bestandteil der Akkreditierungsurkunde D-PL-11060-03-00.

Inhaber der Akkreditierungsurkunde:

**DEKRA Automobil GmbH
Handwerkstraße 15, 70565 Stuttgart**

mit den Standorten

**DEKRA Automobil GmbH
Handwerkstraße 17, 70565 Stuttgart**

**DEKRA Automobil GmbH
Magdeburger Chaussee, 06118 Halle (Saale)**

Das Prüflaboratorium erfüllt die Anforderungen gemäß DIN EN ISO/IEC 17025:2018, um die in dieser Anlage aufgeführten Konformitätsbewertungstätigkeiten durchzuführen. Das Prüflaboratorium erfüllt gegebenenfalls zusätzliche gesetzliche und normative Anforderungen, einschließlich solcher in relevanten sektoralen Programmen, sofern diese nachfolgend ausdrücklich bestätigt werden.

Die Anforderungen an das Managementsystem in der DIN EN ISO/IEC 17025 sind in einer für Prüflaboratorien relevanten Sprache verfasst und stehen insgesamt in Übereinstimmung mit den Prinzipien der DIN EN ISO 9001.

Diese Urkundenanlage wurde ausgestellt durch die Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH und ist digital gesiegelt. Sie gilt nur zusammen mit der schriftlich erteilten Urkunde und gibt den Stand zum Zeitpunkt des Ausstellungsdatums wieder. Der jeweils aktuelle Stand der gültigen und überwachten Akkreditierung ist der Datenbank akkreditierter Stellen der Deutschen Akkreditierungsstelle zu entnehmen (www.dakks.de)

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-11060-03-02

Prüfung in den Bereichen:

Untersuchungen von Fahrzeugteilen und Kfz-Betriebsstoffen, Brennverhalten und Bestimmung des Emissionsverhaltens von Werkstoffen und Bauteilen für den Gebrauch im Fahrzeuginnenraum sowie Prüfung von technischen Textilien und Folien

Flexibler Akkreditierungsbereich:

Dem Prüflaboratorium ist innerhalb der mit [Flex A] gekennzeichneten Prüfbereiche, ohne dass es einer vorherigen Information und Zustimmung der DAkkS bedarf, die Anwendung der hier aufgeführten genormten oder ihnen gleichzusetzenden Prüfverfahren mit unterschiedlichen Ausgabeständen gestattet.

Das Prüflaboratorium verfügt über eine aktuelle Liste aller Prüfverfahren im flexiblen Akkreditierungsbereich. Die Liste ist öffentlich verfügbar auf der Webpräsenz des Prüflaboratoriums.

Inhaltsverzeichnis

1	Bestimmung des Emissionsverhaltens von Werkstoffen und Bauteilen für den Gebrauch im Kraftfahrzeuginnenraum	4
1.1	Emissionen und Geruch im Interieur des Kraftfahrzeuginnenraums	4
1.2	Untersuchung des Emissionsverhaltens von Bauteilen und Bauteilkomponenten in Emissionsprüfkammern [Flex A]	4
1.3	Analyse der organischen Emissionen aus Prüfkammeruntersuchungen [Flex A].....	5
1.4	Bestimmung des Geruchsverhaltens der Innenraumluft aus Prüfkammeruntersuchungen [Flex A]	5
1.5	Analyse organischer Emissionen aus Bauteilen und Werkstoffen für den Fahrzeuginnenraum [Flex A]	6
1.6	Bestimmung des Geruchsverhaltens von Materialien der Kraftfahrzeuginnenausstattung [Flex A]	6
1.7	Bestimmung des Fogging-Verhaltens von Werkstoffen für den Kraftfahrzeuginnenraum [Flex A]	7
2	Brennverhalten von Werkstoffen für den Kraftfahrzeuginnenraum [Flex A]	7
3	Untersuchung von Kfz-Betriebsstoffen [Flex A]	7
4	Prüfung von technischen Textilien und Folien [Flex A]	8
4.1	Zugversuche an beschichteten Geweben und Folien	8
4.2	Trennversuche an Beschichtungen.....	8
4.3	Weiterreißversuche	9
4.4	Bestimmung der Masse	9
4.5	Bestimmung der Dicke.....	9
4.6	Knickversuche	9
4.7	Bestimmung der Wasseraufnahme	9
4.8	Farbechtheitsprüfungen	10

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-11060-03-02

Die Prüfverfahren sind mit den aufgeführten Symbolen der Standorte gekennzeichnet, an denen sie durchgeführt werden:

S1 = Stuttgart

HAL = Halle (Saale)

1 Bestimmung des Emissionsverhaltens von Werkstoffen und Bauteilen für den Gebrauch im Kraftfahrzeuginnenraum

1.1 Emissionen und Geruch im Interieur des Kraftfahrzeuginnenraums

VW 50180 2019-04	VW-Konzernnorm: Bauteile, Komponenten, Halbzeuge und Werkstoffe des Fahrzeuginnenraumes – Emissionsverhalten	S1
VW 96043 (PN 780) 2022-02	VW-Konzernnorm: Interieur – Emissionsverhalten	S1

1.2 Untersuchung des Emissionsverhaltens von Bauteilen und Bauteilkomponenten in Emissionsprüfkammern [Flex A]

DIN ISO 12219-4 2013-12	Innenraumluft von Straßenfahrzeugen – Teil 4: Verfahren für die Bestimmung von flüchtigen organischen Verbindungen aus Fahrzeuginnenraumausstattungssteilen – Kleinprüfkammer-Verfahren	S1
DIN ISO 12219-6 2017-08	Innenraumluft von Straßenfahrzeugen – Teil 6: Verfahren für die Bestimmung von schwerflüchtigen organischen Verbindungen aus Fahrzeuginnenraumausstattungssteilen bei höheren Temperaturen – Kleinprüfkammer-Verfahren	S1
VDA 276-1 2005-12	Bestimmung organischer Emissionen aus Bauteilen für den Kfz-Innenraum mit einer 1m ³ -Prüfkammer	S1

Die folgenden 4 Prüfverfahren befinden sich außerhalb des flexiblen Akkreditierungsbereichs:

BMW GS 97014-3 2022-02	BMW Group Standard: Emissionsmessung unter Luftwechsel in einer Prüfkammer – Bestimmung flüchtiger, organischer Emissionen aus Bauteilen, Halbzeugen und Werkstoffen	S1
Daimler DBL 5430 2019-07	Mercedes Benz Werknorm: Emission und Geruch im Interieur	S1

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-11060-03-02

VW PV 3942 2016-08	VW-Konzernnorm: Emissionsverhalten von Bauteilen, Komponenten und Halbzeugen für den Fahrzeuginnenraum – Prüfung nach dem Bauteilkammerv Verfahren	S1
Lab-AA-1513 2019-09	Prüfkammeruntersuchungen mit dem Emissionsschrank VCE 1000	S1

1.3 Analyse der organischen Emissionen aus Prüfkammeruntersuchungen [Flex A]

DIN ISO 12219-4 2013-12	Innenraumluft von Straßenfahrzeugen – Teil 4: Verfahren für die Bestimmung von flüchtigen organischen Verbindungen aus Fahrzeuginnenraumausstattungssteilen – Kleinprüfkammer-Verfahren	S1
DIN ISO 12219-6 2017-08	Innenraumluft von Straßenfahrzeugen – Teil 6: Verfahren für die Bestimmung von schwerflüchtigen organischen Verbindungen aus Fahrzeuginnenraumausstattungssteilen bei höheren Temperaturen – Kleinprüfkammer-Verfahren	S1

Die folgenden 3 Prüfverfahren befinden sich außerhalb des flexiblen Akkreditierungsbereichs:

Lab-AA-1519 2020-07	Amine aus der Emission von Bauteilen mittels HPLC	S1
Lab-AA-1520 2020-10	Amine aus der Emission von Bauteilen mittels GC-MS	S1
Lab-AA-1521 2020-10	Phthalate aus der Emission von Bauteilen mittel GC-MS	S1

1.4 Bestimmung des Geruchsverhaltens der Innenraumluft aus Prüfkammeruntersuchungen [Flex A]

DIN ISO 12219-7 2017-08	Innenraumluft von Straßenfahrzeugen – Teil 7: Geruchsbestimmung in der Innenraumluft von Straßenfahrzeugen und der Emissionsprüfkammerluft von Bestandteilen der Innenausstattung durch olfaktorische Messungen	S1
----------------------------	---	----

Die folgenden 3 Prüfverfahren befinden sich außerhalb des flexiblen Akkreditierungsbereichs:

GS 97014-4 2012-11	BMW Group Standard: Emissionsmessung unter Luftwechsel in einer Prüfkammer – Bestimmung des Geruchverhaltens	S1
-----------------------	--	----

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-11060-03-02

Daimler DBL 5430 2019-07	Mercedes Benz Werknorm: Emission und Geruch im Interieur	S1
-----------------------------	--	----

VW PV 3942 2016-08	VW-Konzernnorm: Emissionsverhalten von Bauteilen, Komponenten und Halbzeugen für den Fahrzeuginnenraum – Prüfung nach dem Bauteilkammerv Verfahren	S1
-----------------------	--	----

1.5 Analyse organischer Emissionen aus Bauteilen und Werkstoffen für den Fahrzeuginnenraum [Flex A]

VDA 275 1994-07	Formteile für den Fahrzeuginnenraum – Bestimmung der Formaldehydabgabe – Messverfahren nach der modifizierten Flaschen-Methode	HAL
--------------------	--	-----

VDA 278 2016-05	Thermodesorptionsanalyse organischer Emissionen zur Charakterisierung nichtmetallischer KFZ-Werkstoffe	S1
--------------------	--	----

Das folgende Prüfverfahren befindet sich außerhalb des flexiblen Akkreditierungsbereichs:

VW PV 3925 2021-01	VW-Konzernnorm: Polymerwerkstoffe – Bestimmung der Formaldehyd-Emission – Messverfahren der modifizierten Flaschen-Methode	HAL
-----------------------	--	-----

1.6 Bestimmung des Geruchsverhaltens von Materialien der Kraftfahrzeuginnenausstattung [Flex A]

VDA 270 2022-05	Bestimmung des Geruchsverhaltens von Werkstoffen der Kraftfahrzeug-Innenausstattung	S1
--------------------	---	----

Die folgenden 3 Prüfverfahren befinden sich außerhalb des flexiblen Akkreditierungsbereichs:

Daimler DBL 5430 2019-07	Mercedes Benz Werknorm: Emission und Geruch im Interieur	S1
-----------------------------	--	----

Toyota BSDM 0505 2015-04	TOYOTA BOSHOKU TECHNICAL STANDARD: Smell Quality of Non-Metallic Materials	S1
-----------------------------	--	----

VW PV 3900 2019-04	VW-Konzernnorm: Bauteile des Fahrzeuginnenraumes – Geruchsprüfung	S1
-----------------------	---	----

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-11060-03-02

1.7 Bestimmung des Fogging-Verhaltens von Werkstoffen für den Kraftfahrzeuginnenraum [Flex A]

DIN 75201 2011-11	Bestimmung des Foggingverhaltens von Werkstoffen der Kraftfahrzeug-Innenausstattung	S1
----------------------	---	----

Die folgenden 3 Prüfverfahren befinden sich außerhalb des flexiblen Akkreditierungsbereichs:

Daimler DBL 5430 2019-07	Mercedes Benz Werknorm: Emission und Geruch im Interieur	S1
Toyota BSDM 0503 2014-04	TOYOTA BOSHOKU TECHNICAL STANDARD: Fogging test method for non-metallic materials	S1
VW PV 3015 2019-03	VW-Konzernnorm: Foggingverhalten von Werkstoffen der Fahrzeuginnenausstattung – Gravimetrische Bestimmung kondensierbarer Bestandteile	S1

2 Brennverhalten von Werkstoffen für den Kraftfahrzeuginnenraum [Flex A]

DIN 75200 1980-09	Bestimmung des Brennverhaltens von Werkstoffen der Kraftfahrzeuginnenausstattung	S1
FMVSS 302 2019-10	Flammability of interior materials	S1
UNECE R118, Anhang 6 2015-04	Regelung Nr. 118 der Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen für Europa (UNECE) – Einheitliche technische Vorschriften über das Brennverhalten und/oder die Eigenschaft von beim Bau von Kraftfahrzeugen bestimmter Klassen verwendeten Materialien, Kraftstoff oder Schmiermittel abzuweisen [2015/622]	S1

3 Untersuchung von Kfz-Betriebsstoffen [Flex A]

DIN EN ISO 22088-3 2006-11	Kunststoffe – Bestimmung der Beständigkeit gegen umgebungsbedingte Spannungsrissbildung (ESC) – Teil 3: Biegestreifenverfahren	S1
ASTM D 1177 2017	Standard Test Method for Freezing Point of Aqueous Engine Coolants	S1

Das folgende Prüfverfahren befindet sich außerhalb des flexiblen Akkreditierungsbereichs:

Lab-AA-1475 Reinigungsleistung von Scheibenwaschmitteln nach IKW (Praxistest) S1
2019-08

4 Prüfung von technischen Textilien und Folien [Flex A]

4.1 Zugversuche an beschichteten Geweben und Folien

DIN EN ISO 527-1 2019-12	Kunststoffe – Bestimmung der Zugeigenschaften – Teil 1: Allgemeine Grundsätze	S1
DIN EN ISO 527-3 2019-02	Kunststoffe - Bestimmung der Zugeigenschaften – Teil 3: Prüfbedingungen für Folien und Tafeln	S1
DIN EN ISO 1421 2017-03	Mit Kautschuk oder Kunststoff beschichtete Textilien – Bestimmung der Zugfestigkeit und der Bruchdehnung	S1
DIN EN ISO 13934-1 2013-08	Textilien - Zugeigenschaften von textilen Flächengebilden – Teil 1: Bestimmung der Höchstzugkraft und Höchstzugkraft- Dehnung mit dem Streifen-Zugversuch	S1
DIN 53354 1981-02	Prüfung von Kunstleder; Zugversuch	S1
DIN EN 17117-1 2019-02	Mit Kautschuk oder Kunststoff beschichtete Textilien – Mechanische Prüfverfahren unter biaxialen Spannungszuständen – Teil 1: Zugsteifigkeitseigenschaften	S1

4.2 Trennversuche an Beschichtungen

DIN EN ISO 2411 2018-02	Mit Kautschuk oder Kunststoff beschichtete Textilien – Bestimmung der Haftfestigkeit von Beschichtungen	S1
DIN 53357 1982-10	Prüfung von Kunststoffbahnen und -folien; Trennversuch der Schichten	S1
DIN 53530 1981-02	Prüfung organischer Werkstoffe; Trennversuch an haftend verbundenen Gewebelagen	S1

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-11060-03-02

4.3 Weiterreißversuche

DIN 53363 2003-10	Prüfung von Kunststoff-Folien – Weiterreißversuch an trapezförmigen Proben mit Einschnitt	S1
DIN 53859-5 1992-12	Prüfung von Textilien; Weiterreißversuch an textilen Flächengebilden; Trapez-Weiterreißversuch	S1
DIN EN 1875-3 1998-02	Mit Kautschuk oder Kunststoff beschichtete Textilien – Bestimmung der Weiterreißfestigkeit – Teil 3: Verfahren mit trapezförmigen Probekörpern	S1

4.4 Bestimmung der Masse

DIN EN ISO 2286-2 2017-01	Mit Kautschuk oder Kunststoff beschichtete Textilien – Bestimmung der Rollencharakteristik – Teil 2: Bestimmung der flächenbezogenen Gesamtmasse, der flächenbezogenen Masse der Beschichtung und der flächenbezogenen Masse des Trägers	S1
------------------------------	--	----

4.5 Bestimmung der Dicke

DIN ISO 4593 2019-06	Kunststoffe – Folien und Bahnen – Bestimmung der Dicke durch mechanisches Abtasten	S1
DIN 53370 2006-11	Prüfung von Kunststoff-Folien – Bestimmung der Dicke durch mechanische Abtastung	S1

4.6 Knickversuche

DIN 53359 2006-11	Prüfung von Kunstleder und ähnlichen Flächengebilden – Dauer-Knickversuch	S1
----------------------	---	----

4.7 Bestimmung der Wasseraufnahme

DIN EN ISO 19074 2015-12	Leder – Physikalische und mechanische Prüfungen – Bestimmung der Wasseraufnahme durch Kapillarwirkung	S1
-----------------------------	---	----

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-11060-03-02

4.8 Farbechtheitsprüfungen

DIN EN ISO 105-E01 2013-06	Textilien – Farbechtheitsprüfungen – Teil E01: Farbechtheit gegen Wasser	S1 HAL
DIN EN ISO 105-E04 2013-08	Textilien – Farbechtheitsprüfungen – Teil E04: Farbechtheit gegen Schweiß	S1 HAL

Verwendete Abkürzungen:

ASTM	American Society of Testing and Material
DBL	Mercedes-Benz Werknorm
DIN	Deutsches Institut für Normung e. V.
EN	Europäische Norm
FMVSS	Federal Motor Vehicle Safety Standard
GS	BMW Group Standard
IEC	International Electrotechnical Commission
ISO	International Organization for Standardization
Lab-AA	Hausmethode der DEKRA Automobil GmbH
Toyota BSDM	Toyota Boshoku Technical Standard
UNECE	United Nations Economic Commission for Europe
VDA	Verband der Automobilindustrie
VW PV	Volkswagen Konzernnorm