



# Finanzielle Bewertung

eines Elektrofahrzeugs

# Unsere Motivation

Der Zustand einer Antriebsbatterie ist beim Kauf eines gebrauchten Elektrofahrzeugs von großer Bedeutung. Eine genaue Bestimmung des technischen Zustandes ist durch eine State-of-Health (SoH)-Messung möglich. DEKRA bietet hierfür eine spezielle Leistungsprüfung an, bei der die Batterie während einer Beschleunigungsfahrt unter Last getestet wird. Dadurch wird der SoH-Wert gemessen und sichergestellt, dass die Batterie noch den erforderlichen Anforderungen entspricht.

Offen bleibt jedoch die Frage, ob es grundsätzlich sinnvoll ist, den SoH-Wert finanziell zu berücksichtigen und ihn – selbst bei kleineren Abweichungen – werterhöhend oder wertreduzierend in die Wertermittlung des Fahrzeugs einzubeziehen.

# Herausforderung und Gegenmaßnahmen

Um den monetären Einfluss des Batteriezustands auf den Fahrzeugwert zu berücksichtigen, müsste der werterhöhende oder wertmindernde Betrag ermittelt werden. Dieser würden sich aus der Differenz zwischen Soll-SoH und tatsächlichem Ist-SoH ergeben und entweder zum Fahrzeugwert hinzugefügt oder von diesem abgezogen werden. Hierbei ergeben sich die folgenden spezifischen Herausforderungen:

**Begrenzte Datenerfassung:**

Für die meisten angebotenen Fahrzeuge liegen keine Angaben zum SoH vor. Um einen belastbaren Soll-Wert zu ermitteln sind umfassende SoH-Daten erforderlich. Die derzeit begrenzte Datengrundlage birgt das Risiko einer unzuverlässigen Sollwert-Bestimmung. Für die Bestimmung eines soliden Soll-Wertes ist eine breite Datenbasis erforderlich.

**Geringe Nachfrage nach finanzieller SoH-Berücksichtigung:**

Den SoH-Wert finanziell zu berücksichtigen wird derzeit von den Käufern noch nicht mehrheitlich nachgefragt. Vor diesem Hintergrund ist kaum ein Wertzuwachs oder -verlust aufgrund eines leicht abweichenden Batteriezustandes zu erwarten.

**Unterschiedliche Batterietechnologien:**

In Elektrofahrzeugen gibt es eine Vielzahl von Batterietechnologien mit unterschiedlichen Eigenschaften und Degradationsmustern. Dies macht es schwierig, eine standardisierte Methode zur Messung des SoH zu etablieren und den Soll-Wert zu definieren. Darüber hinaus sind moderne Batteriemanagementsysteme in der Lage, schwache Zellen zu isolieren und ungenutzte Zellen zu aktivieren. Diese dynamischen Systeme tragen zur Kompensation der Degradation bei und erschweren eine einheitliche Definition des Soll-Wertes.

**Fehlen einheitlicher Messverfahren:**

Es gibt keine einheitlichen und standardisierten Methoden zur Messung des SoH von Elektrofahrzeugen. Verschiedene Hersteller und Modelle können unterschiedliche Messmethoden und Berechnungen verwenden.

**Komplexität der Batteriealterung:**

Die Alterung von Batterien ist ein komplexer Prozess, der von vielen Faktoren wie Ladeverhalten, Temperatur und Nutzungsmustern beeinflusst wird. Dies erschwert eine genaue Vorhersage des SoH und damit der Alterung.

# Fazit

Vor dem Hintergrund der oben genannten spezifischen Herausforderungen können geringfügige Abweichungen im Batteriezustand (Differenz zwischen tatsächlichem Ist-SoH und Soll-SoH) nicht monetär in die Fahrzeugbewertung einfließen. Dies liegt daran, dass der SoH-Wert zwar den technischen Zustand der Batterie widerspiegelt, jedoch nicht zwangsläufig proportional zu ihrem finanziellen Wert ist. Zudem können individuelle Käuferpräferenzen, Batterietechnologien und die Verfügbarkeit von Vergleichsdaten die finanzielle Bewertung beeinflussen und bieten keine verlässliche Grundlage für die Ermittlung eines Fahrzeugwertes.

Sollte die Antriebsbatterie jedoch die Mindestanforderungen unterschreiten, stellt das einen Mangel dar, der den Fahrzeugwert beeinflusst. Wird dies bei einer Fahrzeugbewertung festgestellt, wird ein entsprechender Minderwert berücksichtigt.

DEKRA agiert als Marktbeobachter und ermittelt den Fahrzeugwert auf Basis der aktuellen Marktsituation.

## DEKRA Dienstleistungen und Ansprechpartner

Unsere Mitarbeiter und Kunden erhalten durch das Produktmanagement Gebrauchtwagenmanagement einen spezialisierten technischen Support im Bereich Elektromobilität, einschließlich der Expertise im Umgang mit Elektrofahrzeugen bei der Erstellung von Bewertungsgutachten.

### Weiterführende Links

- ▶ [dekra.de/elektromobilitaet](https://dekra.de/elektromobilitaet)
- ▶ [dekra.de/de/gebrauchtwagenmanagement](https://dekra.de/de/gebrauchtwagenmanagement)