Aktuelles aus der Unfallforschung

Praxistag Unfallanalytik
Baltringen, September 2025

Dipl.-Ing. Markus Egelhaaf
DEKRA Unfallforschung

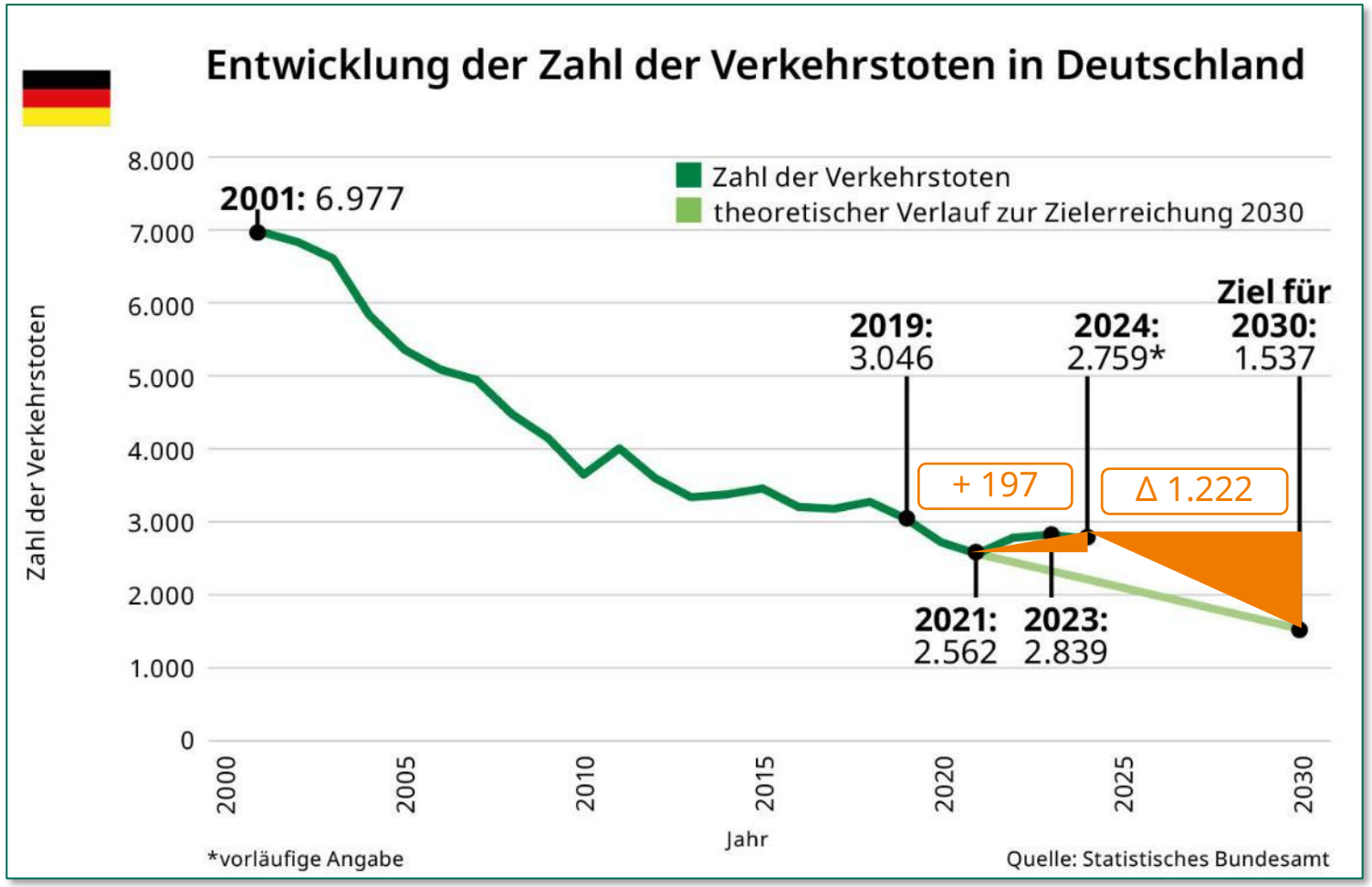
100 YEARS SECURING THE FUTURE 1925 – 2025

Verkehrstote in der EU pro Tag im Jahr 2024

Sicher von A nach B kommen

Statistiken | Zahl der Verkehrstoten in Deutschland

Zielsetzung von Deutschland ist eine Reduktion der Zahl Stand 2021 um 40 % bis 2030



2001 – 2024:
Reduktion um ~ **61 %**

Stand 2024 der Zielerreichung bis 2030 (Basis 2021):
+7,7 % vs. - 40 %

Einheitliche Kennzahlen zur besseren Vergleichbarkeit

EU-Projekt „Baseline“ mit 18 europäischen Ländern

Geschwindigkeit

Ablenkung

Sicherheitsgurt und Kinderrückhaltesysteme

Infrastruktur

Schutzhelme

Fahrzeugsicherheit

Alkohol

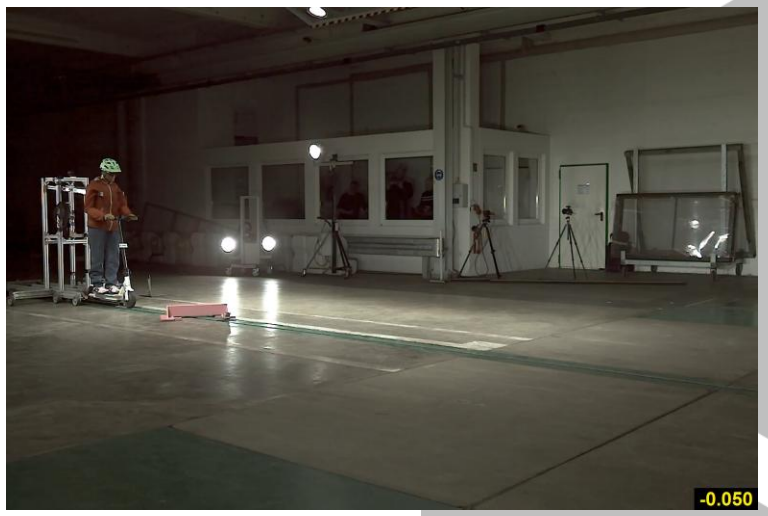
Betreuung nach einem Unfall

European Commission

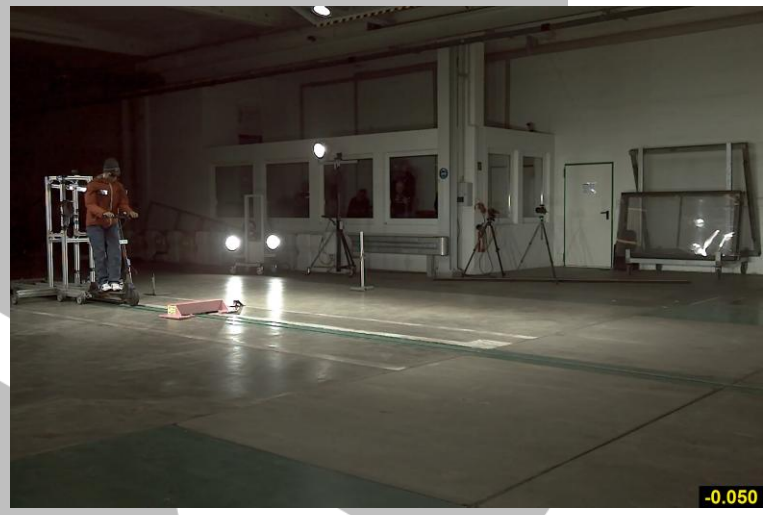
Schutzhelm

Mit welcher Art Helm? Oder vielleicht geht’s auch ohne Helm?

Radfahrer mit einem **Hövding-Airbag**, der mit einem Pkw kollidiert



E-Scooter-Nutzer, der mit einem **klassischen Fahrradhelm** an einer Bordsteinkante stürzt



E-Scooter-Nutzer, der **ohne** Kopfschutz an einer Bordsteinkante stürzt

Die Straßeninfrastruktur im Spannungsfeld

Rasante Wandel in der Mobilität

Ansprüche **Fortbewegungsart** **Fahrzeugart** **Intention** **politische und gesellschaftliche Rahmenbedingungen**

100 YEARS SECURING THE FUTURE 1925 – 2025

Infrastruktur

Die Mobilität im Wandel

Schnelle Änderungen im Mobilitätsverhalten und -angebot

- Elektrifizierung des Fahrrads und E-Scooter
- Selbst-balancierende Fahrzeuge
- Elektrofahrzeuge
- Fahrräder und Pkw, die größer werden
- …

100 YEARS SECURING THE FUTURE 1925 – 2025

Infrastruktur

Kann die Infrastruktur noch mithalten?

Quelle: pixabay.com nikolai_kolosov

100 YEARS SECURING THE FUTURE 1925 – 2025

Infrastruktur

Unfallgefahren und schwerwiegendere Unfallfolgen durch Straßensicherheitsausstattung

Schildermeer und **keine Freihaltung der Wege** stellen eine **Herausforderung für die Verkehrsteilnehmenden** dar

Quelle: KS-Images/A. Rometsch

Warnschilder sind wichtig, können aber auch erhebliche **Risiken** für Nutzende von **Kraftfahrzeugen aller Art** bergen.

Poller mitten im Radweg sind **keine gute Lösung**.

100 YEARS SECURING THE FUTURE 1925 – 2025

Infrastruktur

Poller mitten im Radweg sind keine gute Lösung

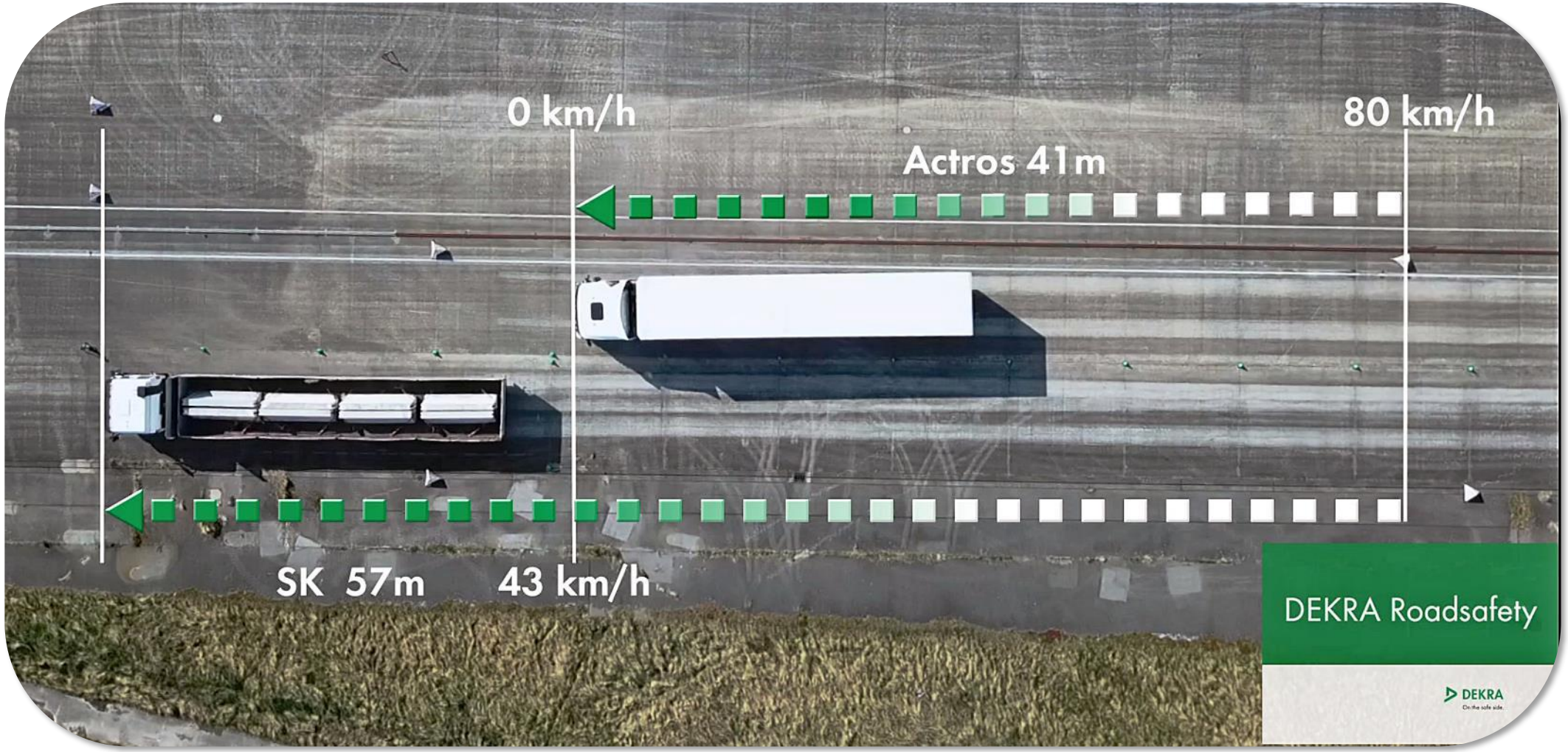
25 km/h

Lastenfahrrad kollidiert mit einem starren Poller

Lastenfahrrad kollidiert mit einem verformbaren Poller

Fahrzeugsicherheit

Gute Bremsen sind die Grundlage für jeden Bremseingriff – egal wer bremst, Mensch oder Assistenzsystem

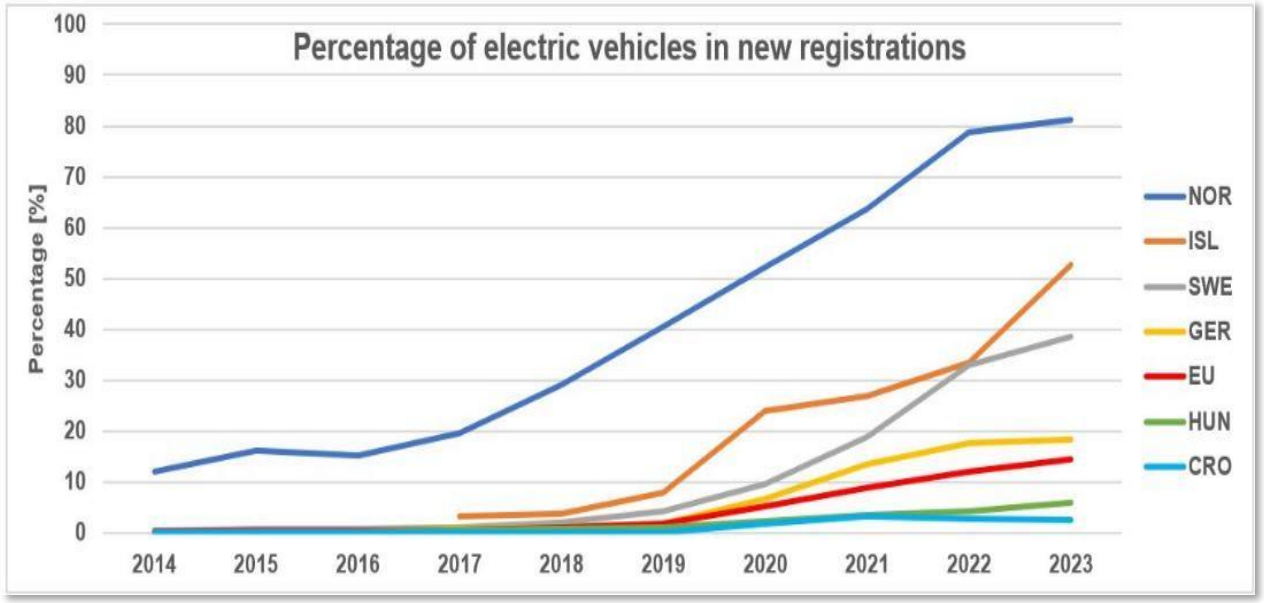


Fahrzeugsicherheit

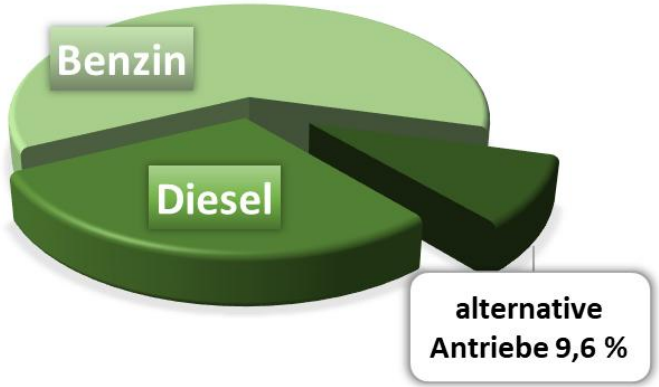
... wenn es dann doch nicht reicht:

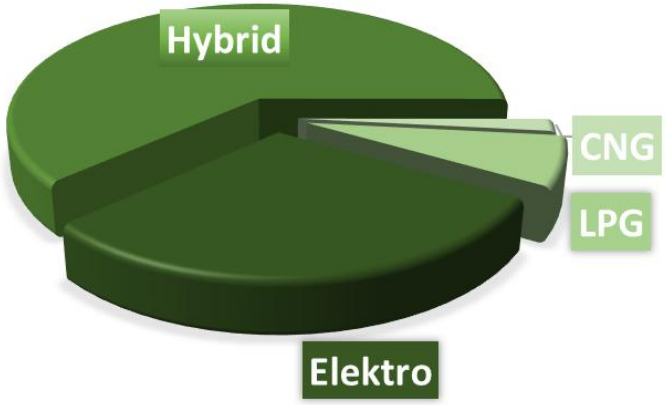
Fahrzeugsicherheit

Entwicklung und Verteilung von verschiedenen Antriebsarten



Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt





Fahrzeugsicherheit

Crash-Versuche mit HV-Fahrzeugen

100 YEARS SECURING THE FUTURE 1925 – 2025

100 YEARS SECURING THE FUTURE 1925 – 2025

Es liegt an uns allen!

Markus Egelhaaf | Stefanie Ritter
markus.egelhaaf@dekra.com | stefanie.ritter@dekra.com
DEKRA Unfallforschung