



Aktuelles aus der Unfallforschung

Praxistag Unfallanalytik 2026
Markus Egelhaaf
DEKRA Unfallforschung



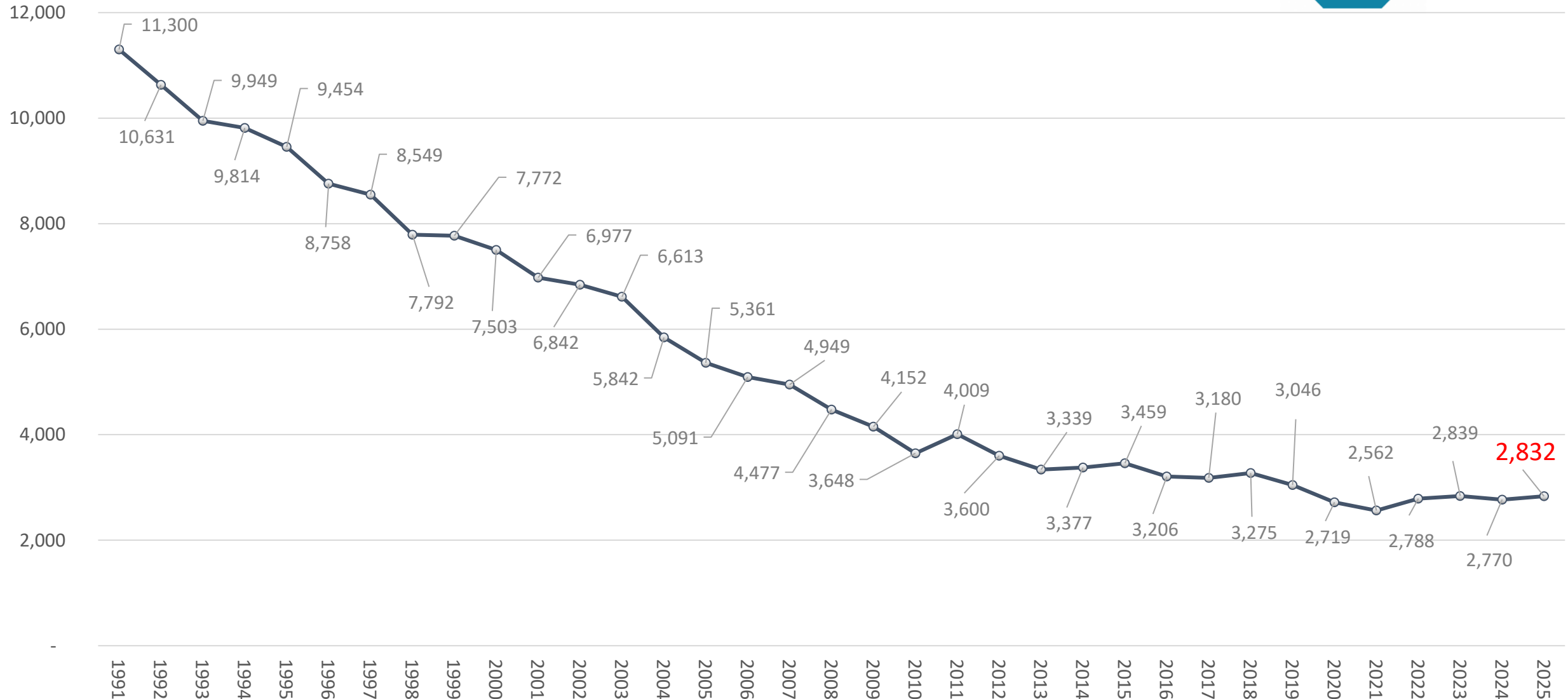
Verkehrstote in der EU pro Tag im Jahr 2025

Sicher von A nach B kommen



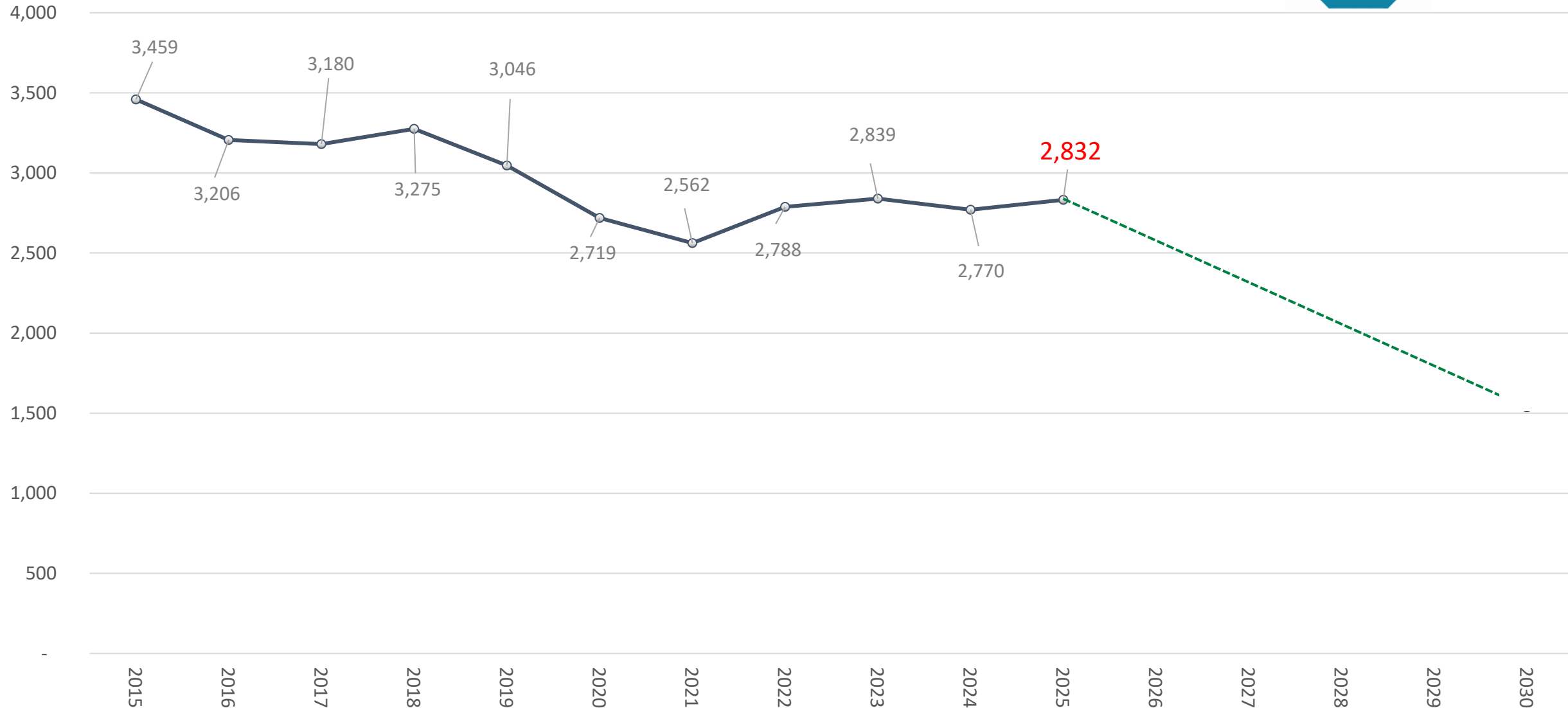
Statistiken | Zahl der Verkehrstoten in Deutschland

Zielsetzung von Deutschland ist eine Reduktion der Zahl Stand 2021 um 40 % bis 2030

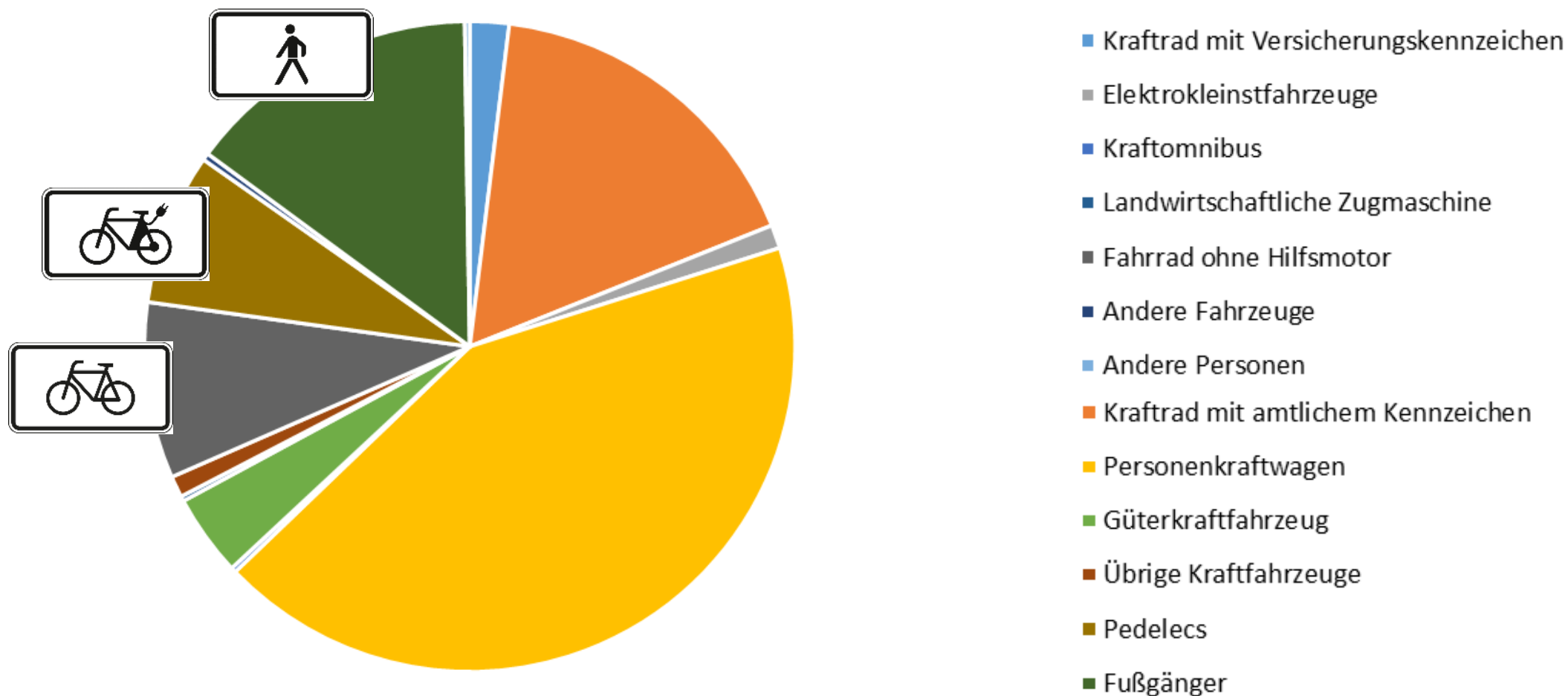


Statistiken | Zahl der Verkehrstoten in Deutschland

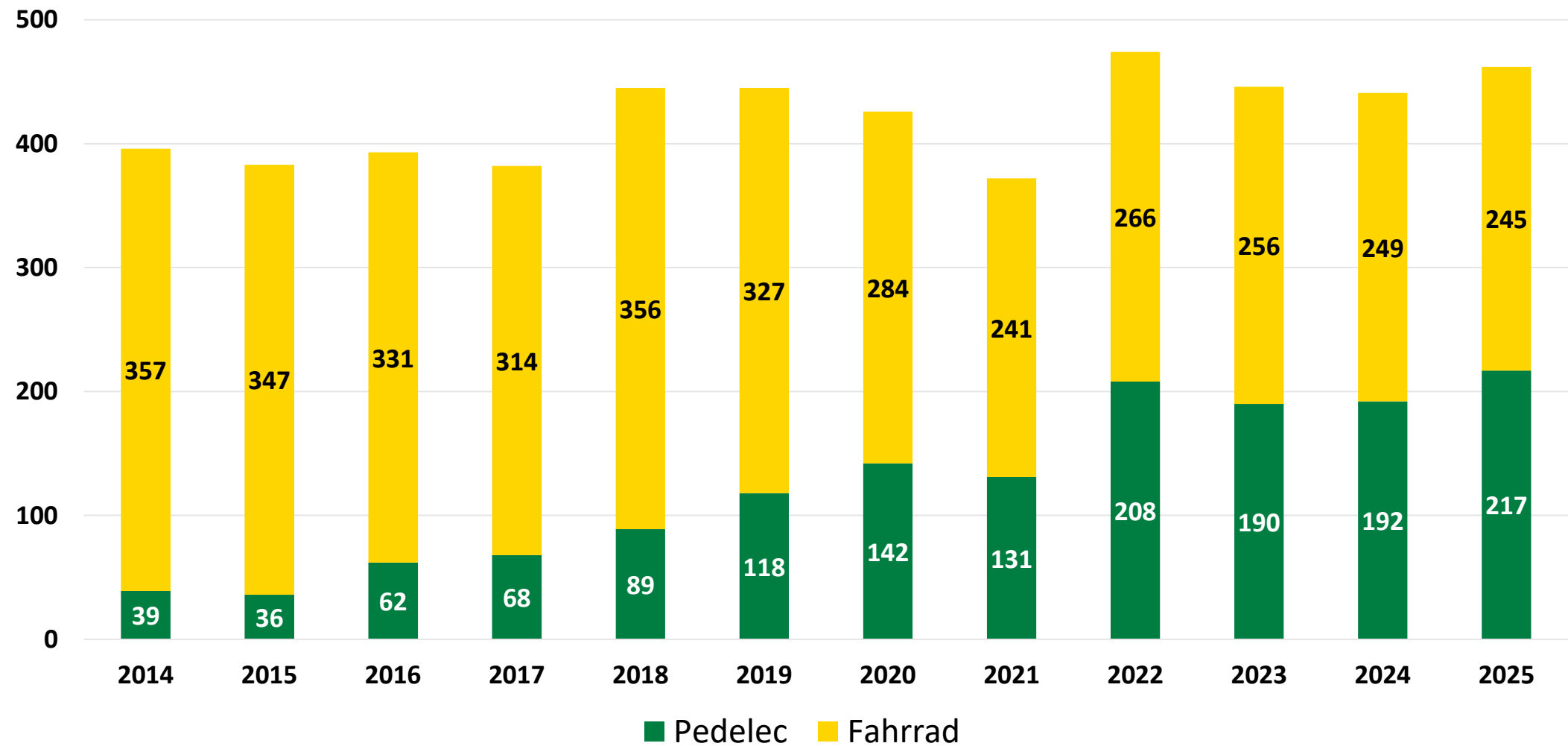
Zielsetzung von Deutschland ist eine Reduktion der Zahl Stand 2021 um 40 % bis 2030



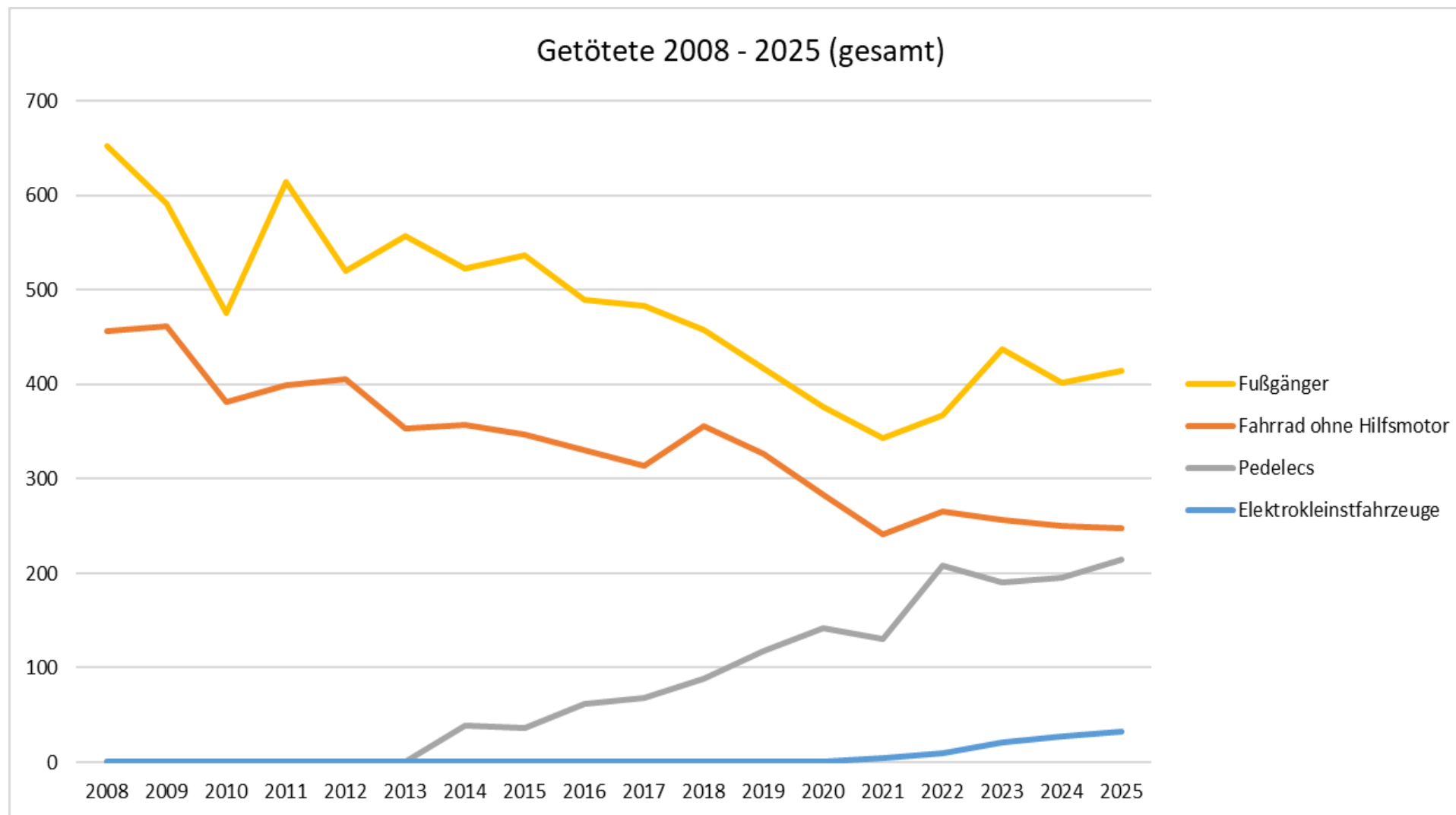
Verkehrstote 2025 nach Art der Verkehrsbeteiligung



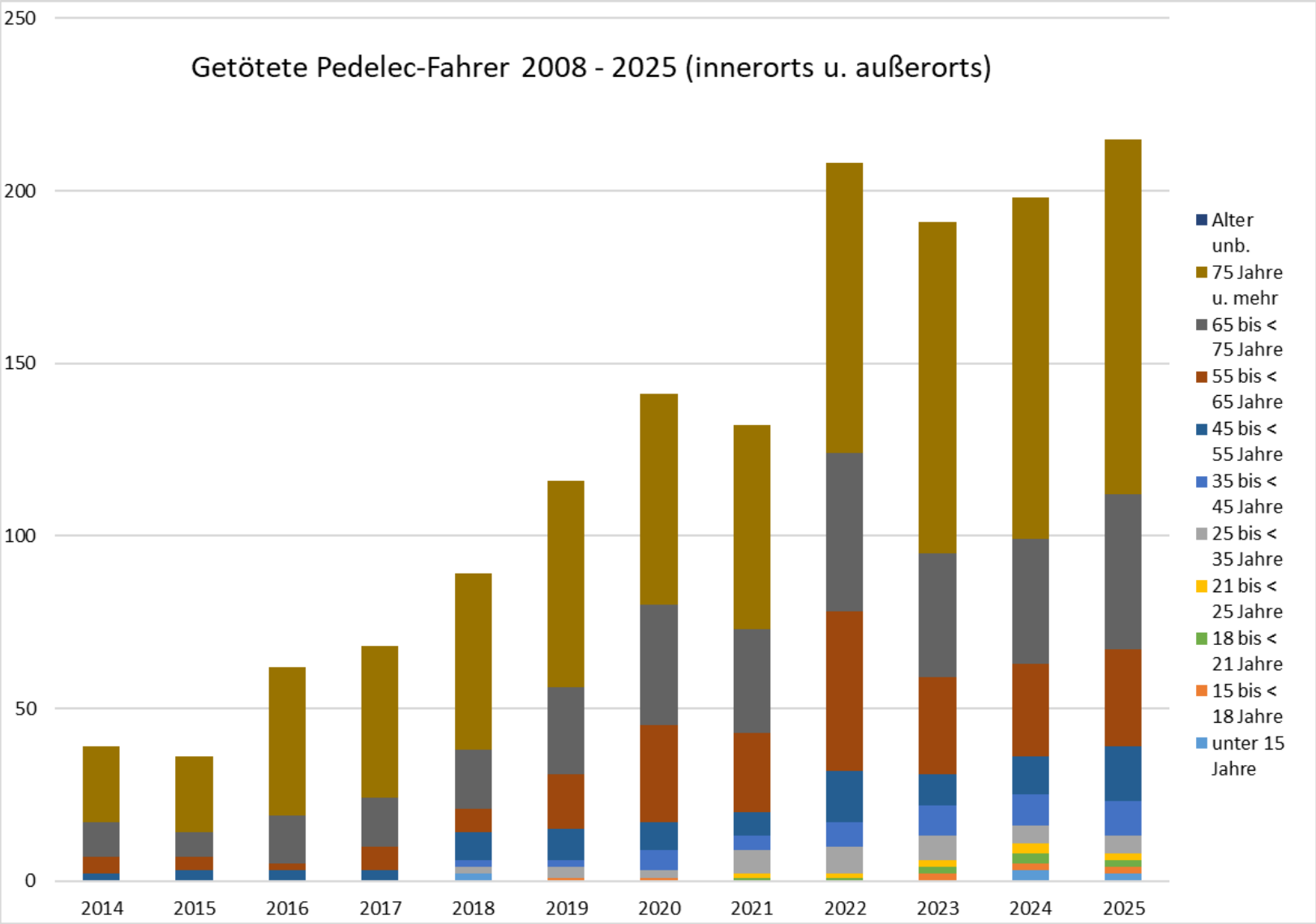
Getötete Fahrrad- und Pedelec-fahrende 2014 - 2025



Aktive Mobilität/Mikromobilität



Noch mehr Zahlen

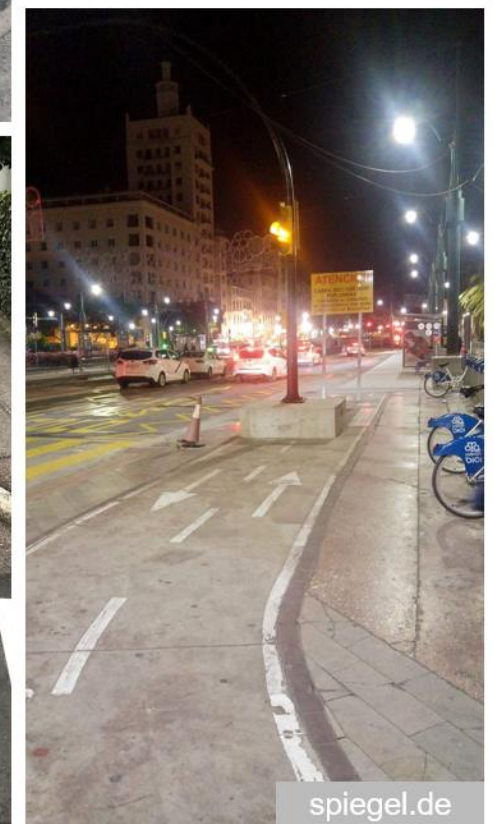


Das Fahrrad im Spannungsfeld – Wo ansetzen?



Ansprüche Fortbewegungsart Fahrzeugart Intention politische und gesellschaftliche Rahmenbedingungen

Infrastruktur



Rechtlicher Rahmen



1000-32
Radfahrer kreuzen
von rechts und links



1022-12
Krafträder auch mit
Beiwagen, Klein-
krafträder und
Mofas frei



138
Radverkehr



244.1
Beginn einer
Fahrradstraße



1000-33
Radfahrer im
Gegenverkehr



1022-13
E-Bikes frei



254
Verbot für
Radverkehr



244.2
Ende einer
Fahrradstraße



1022-10
Radfahrer frei



1022-15
E-Bikes und
Mofas frei



255
Verbot für Krafträder
auch mit Beiwagen,
Kleinkrafträder
und Mofas



240
Gemeinsamer
Geh- und Radweg



1020-12
Radfahrer und
Anlieger frei



1022-16
Elektrokleinst-
fahrzeuge frei



257-50
Verbot für Mofas



241
Getrennter
Rad- und Gehweg



1022-11
Mofas frei



1012-32
Radfahrer
absteigen



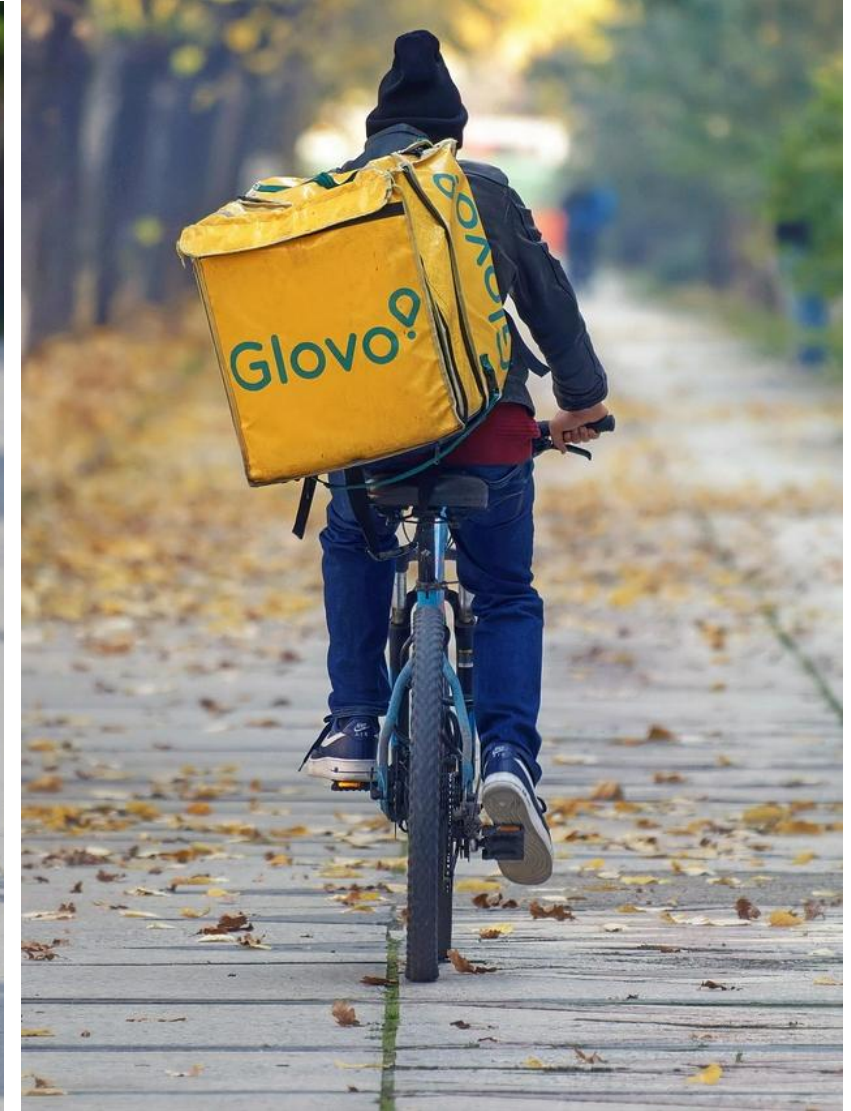
260
Verbot für
Kraftfahrzeuge



237
Radweg



Mensch und Intention

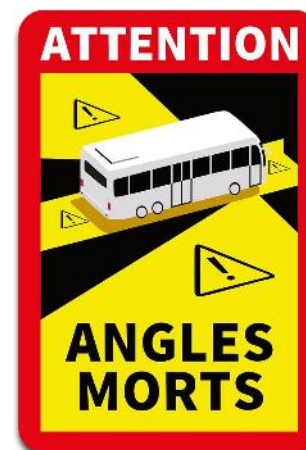


Infrastruktur





Technik: Der Tote Winkel – immer noch ein Thema!



Technik: Fahrrad-Bremssysteme



Technik: Fahrrad-Bremssysteme



			
Bremssystem	Hydraulische Scheibenbremsen Hinterachse/Vorderachse	Hydraulische Scheibenbremsen Hinterachse/Vorderachse	Hydraulische Scheibenbremsen Hinterachse/Vorderachse
Scheibendurchmesser	160/160 mm	220/203 mm	180/180 mm
Scheibenstärke	1,8/1,8 mm	1,8/1,8 mm	1,8/1,8 mm
Kolbenanzahl	2/2	4/2	2/2
Zulässiges Gesamtgewicht	293 kg	225 kg	135 kg

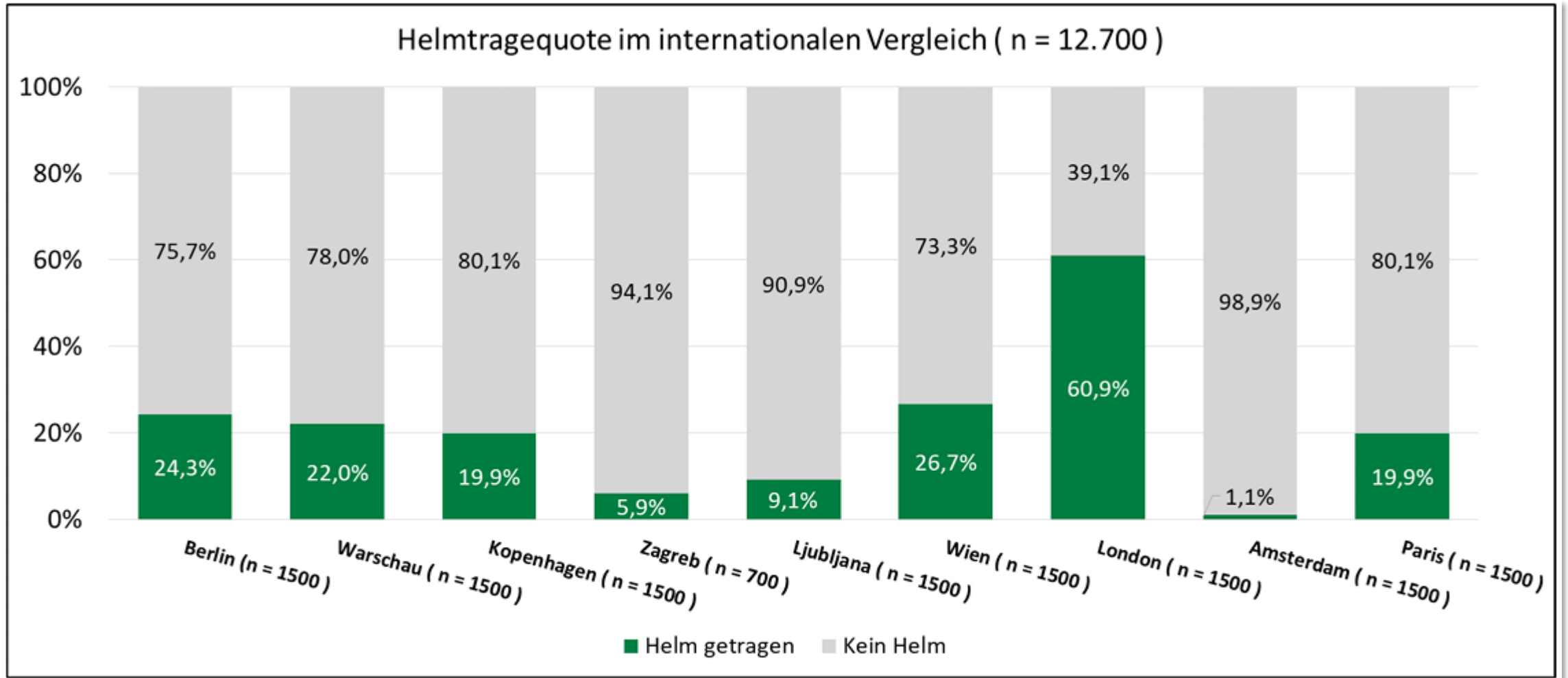
Mensch und Technik: Tuning



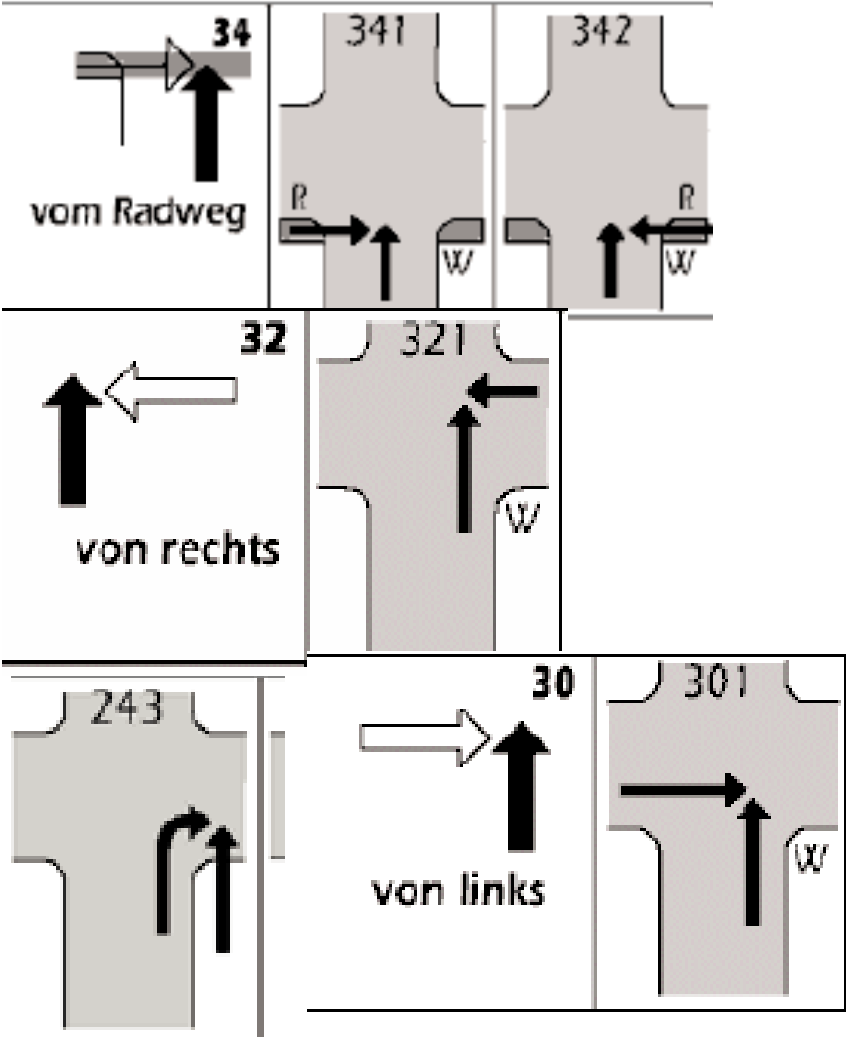
Mensch: Sicherung von Kindern



Transport von Kindern im Lastenfahrrad | DEKRA Road Safety



Mensch: Verhalten







Danke!

Markus Egelhaaf
markus.egelhaaf@dekra.com
DEKRA Unfallforschung

