



DEKRA Unfallforschung

Markus Egelhaaf

Stefanie Ritter

Neumünster, 10.10.2024

Aktuelles
aus der Unfallforschung





Wer wir sind


Team DEKRA Unfallforschung





“Aus Unfällen lernen seit 1978”


 Peter Rücker
Leiter
Unfallforschung und
Unfallanalyse

 Jessica Leontiv
Sekretariat und
Teamassistenz

 Andreas Schäuble
Biomechanik
Fußgängerunfälle

 Luis Ancona
Zweiradunfälle
Verkehrs-
beobachtungen
Datenbank
„Techn. Mängel“

 Markus Egelhaaf
Rettung und Brand
Alternative Antriebe
Infrastruktur

 Stefanie Ritter
Nutzfahrzeugunfälle
Simulationen

 Tayfun Durak
Betreuung
Datenbanken
Datenauswertungen
KI-Projekte

 Denis Preissner
Assistenzsysteme
Future Mobility
EU-Projekte

Wer wir sind

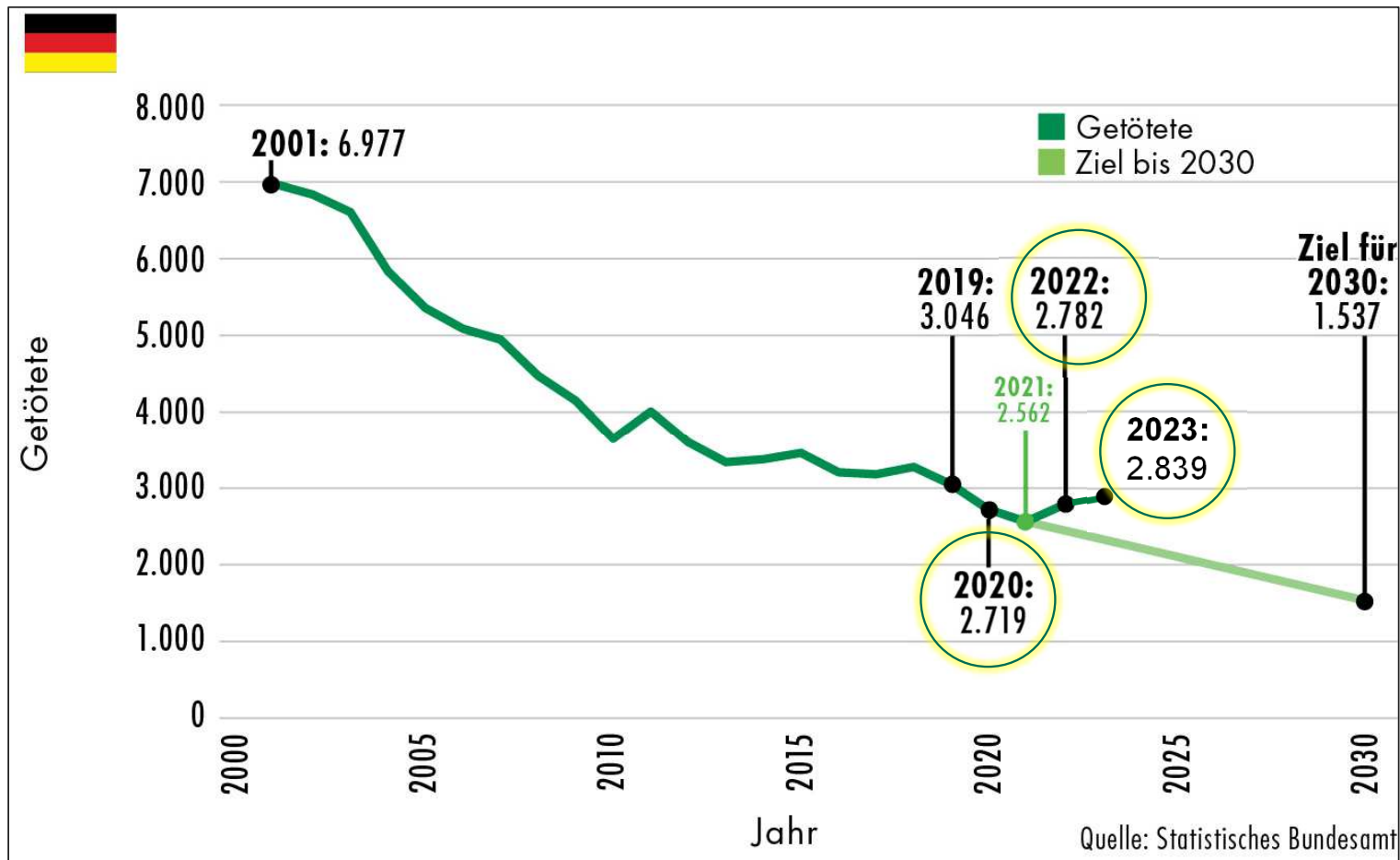
Unsere Aufgaben

- Analyse des realen Unfallgeschehens (national/international)
- Forschung zum Schutz aller Verkehrsteilnehmer
- Projekte zur Erhöhung der Verkehrssicherheit
- Gremienarbeit zur Norm- und Gesetzgebung
- Vortrags- und Öffentlichkeitsarbeit
- Ausarbeitung von Rekonstruktionsgrundlagen
- Wirkungs- und Nutzenanalysen von Fahrassistenzsystemen
- Potenzialanalysen für zukünftige Systementwicklungen
- Entwicklungsunterstützung für neue Teststandards



Entwicklung der Zahl der Verkehrstoten in Deutschland

Sichere Mobilität – jeder trägt Verantwortung, alle machen mit



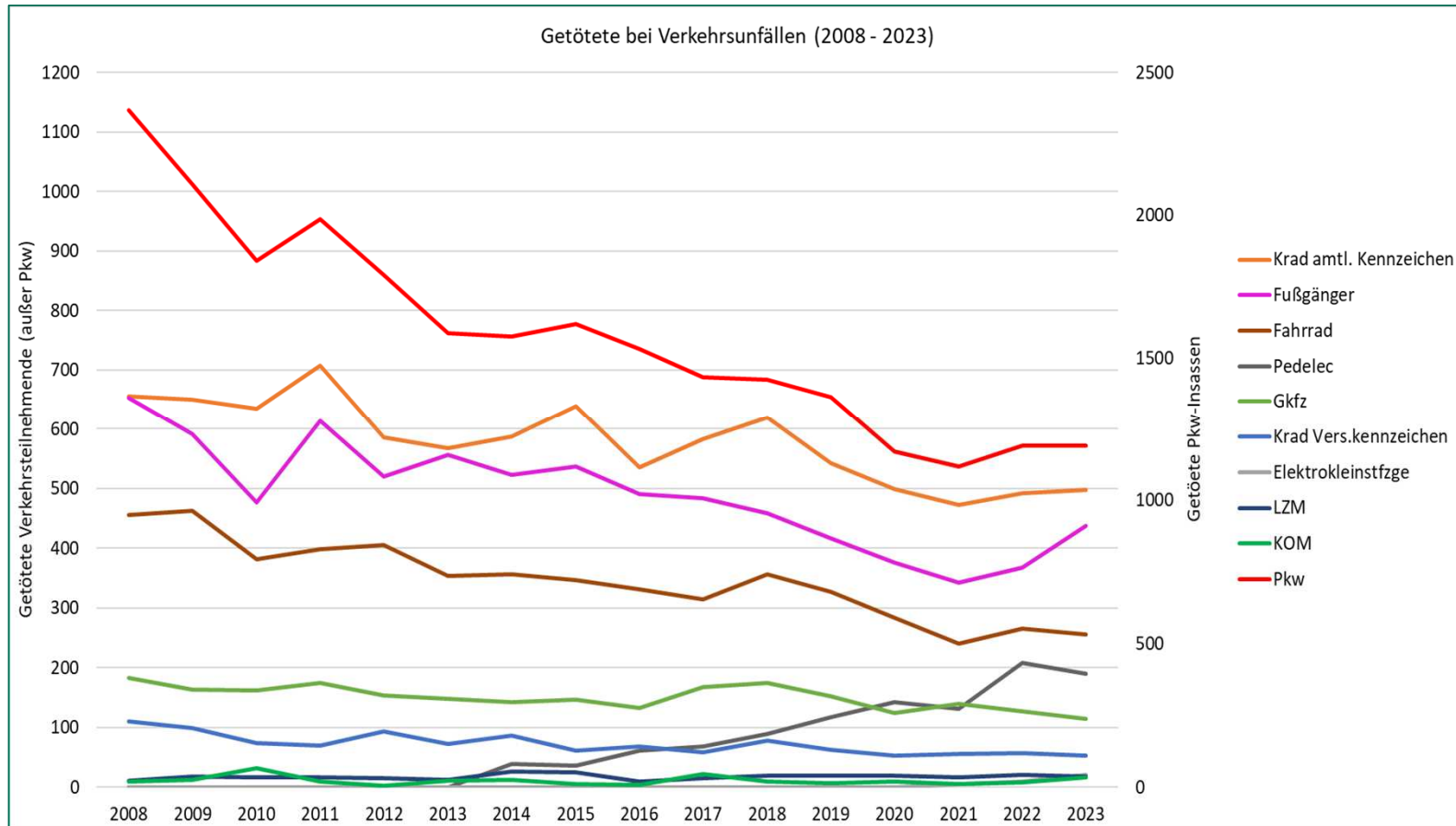
2001 – 2020:
Reduzierung ~ **61 %**

2001 – 2022:
Reduzierung ~ **60 %**

2001 – 2023:
Reduzierung ~ **59 %**

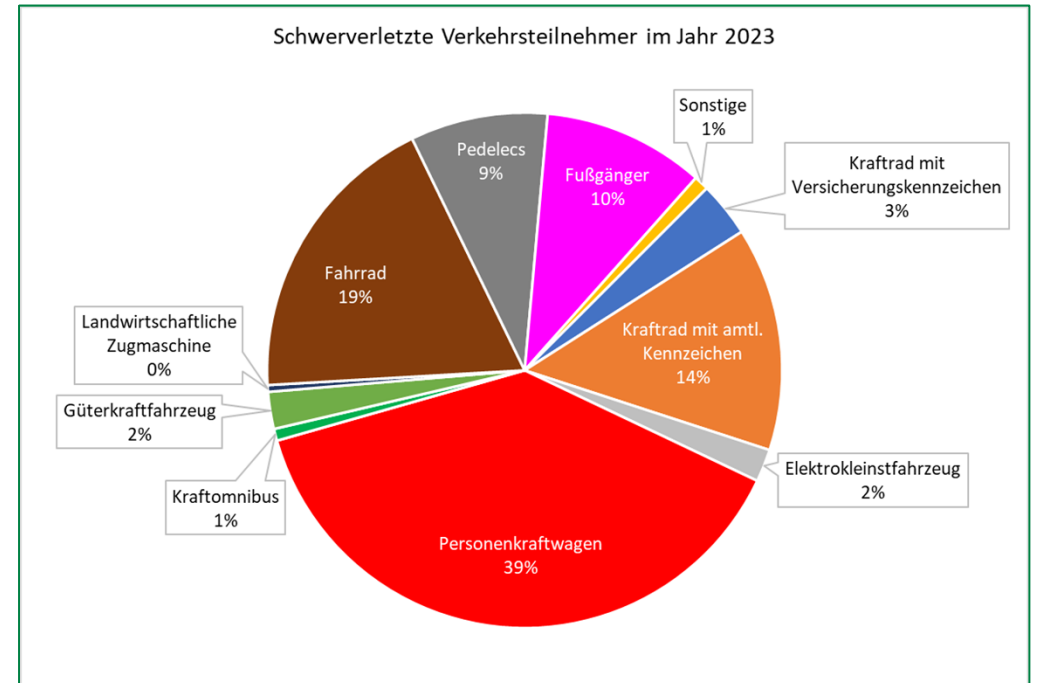
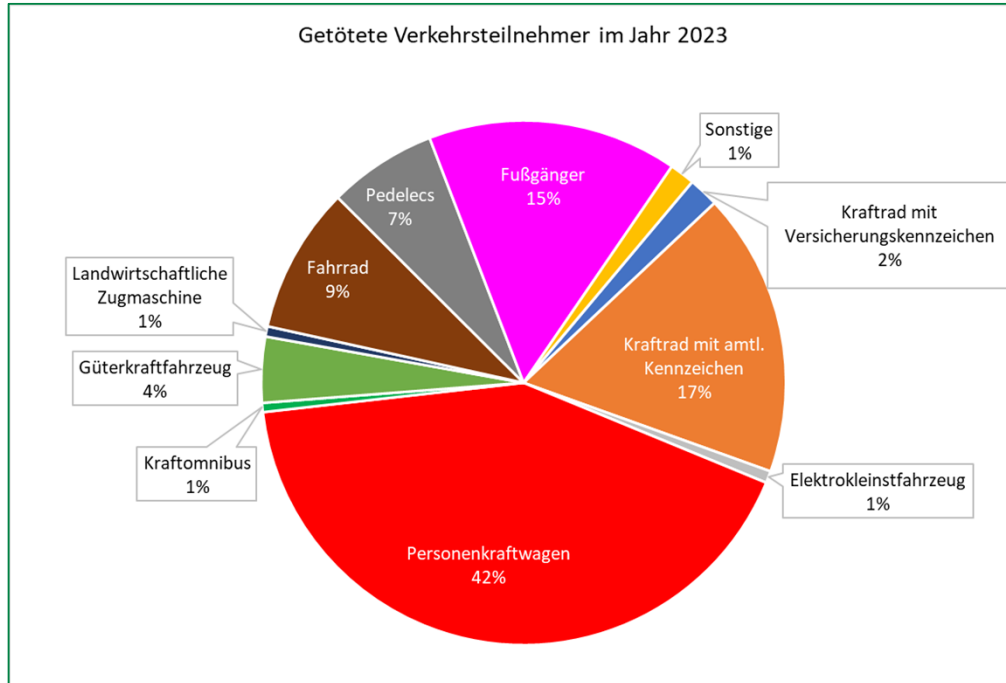
Statistik Deutschland

Zeitreihe der im Straßenverkehr getöteten Verkehrsteilnehmenden nach Art der Beteiligung



Zeitreihe 2008 - 2023

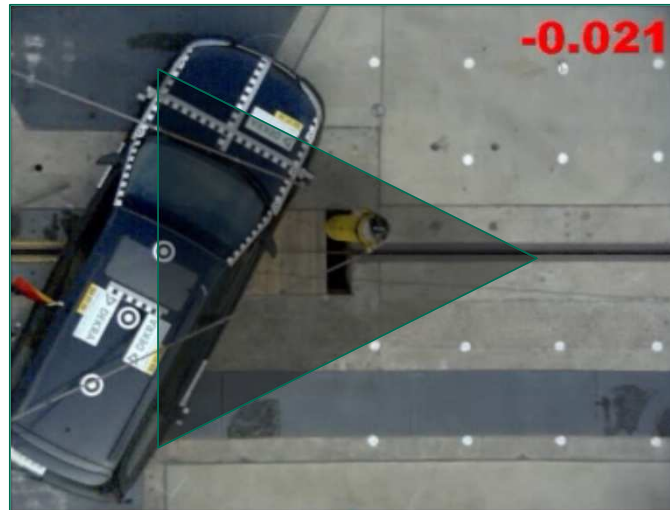
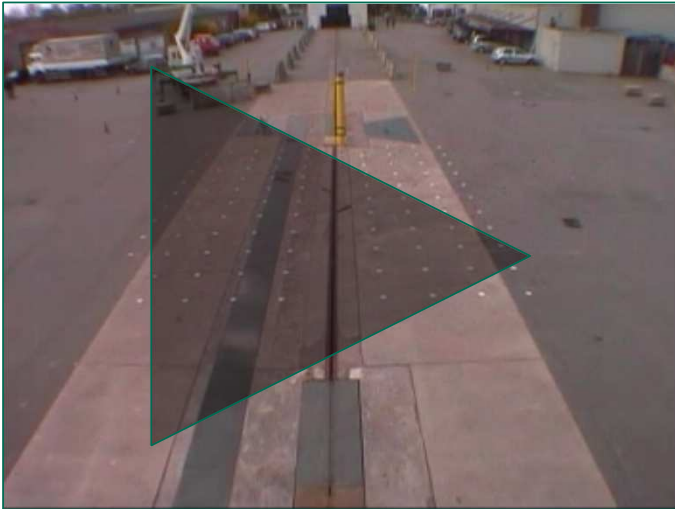
- "Elektrokleinstfahrzeuge" werden seit 2021 in der Statistik erfasst
- Deutlicher Anstieg bei den Fußgängern (warum?)
- Abwärtstendenz bei Pedelecs und Fahrrädern
- Pkw-Insassen auf der Sekundärachse



Quelle: Statistisches Bundesamt

Crashversuch Baum

Früher ...



▶ Crashversuch "Pkw gegen Pfahl"

- Opel Omega
Baujahr 1994
- Seitlicher Anprall
- Kollisionsgeschwindigkeit $v_k = 95 \text{ km/h}$

Crashversuch Baum

... heute

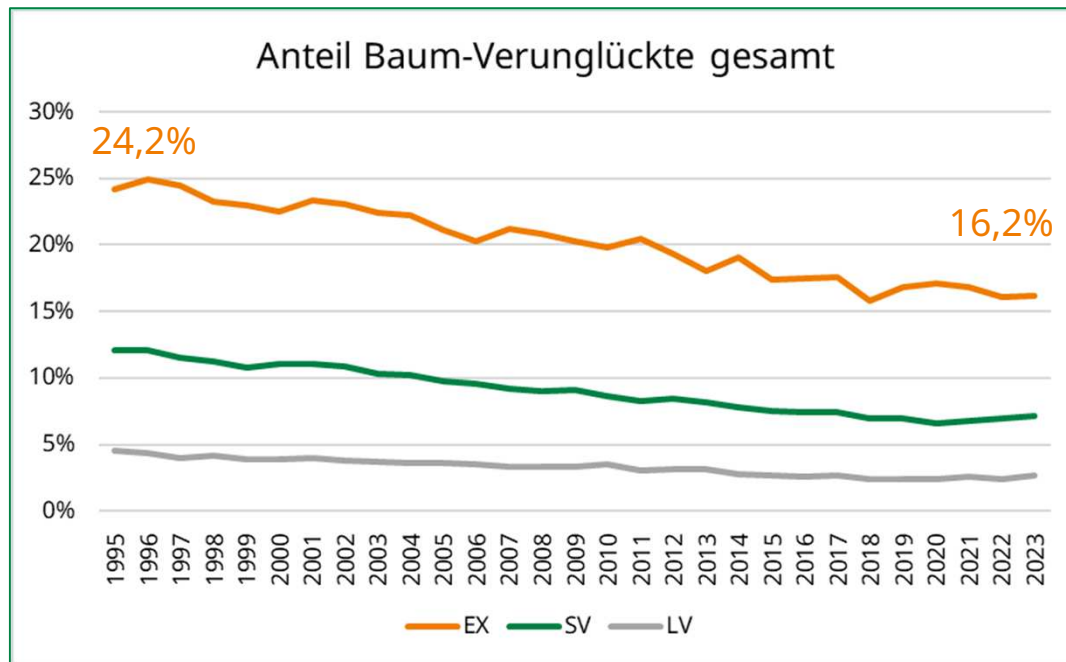


▶ Crashversuch "Pkw gegen Pfahl"

- Nissan Leaf
Baujahr 2014
- Elektrofahrzeug
- Seitlicher Anprall
- Kollisionsgeschwindigkeit $v_k = 75 \text{ km/h}$

Unfallstatistik

Unfälle mit Bäumen – Schon immer ein Thema



Quelle: Statistisches Bundesamt



Zahlen der Verunglückten bei Baumunfällen - keine deutliche Reduzierung (in Sicht)

- 1995 starben 2284 Personen bei Baumunfällen
- 2023 starben 460 Personen bei Baumunfällen
- Seit Jahren gibt es jedoch trotz einer Verbesserung der Technik keine signifikanten Reduzierungen mehr

Crashversuch Fahrrad

Früher ...



Quelle: AXA Winterthur Versicherung

▶ Crashversuch "Fahrrad gegen Pkw"

- Geschwindigkeit Pkw
 $v_k = 0 \text{ km/h}$
- Geschwindigkeit Rad
 $v_k = \text{unbekannt}$
- Ziel: Fahrrad fährt
seitlich in den Pkw
- Einfach genießen!

Crashversuch „Fahrrad“

... und heute

Poller mitten im Radweg sind keine gute Lösung



25 km/h



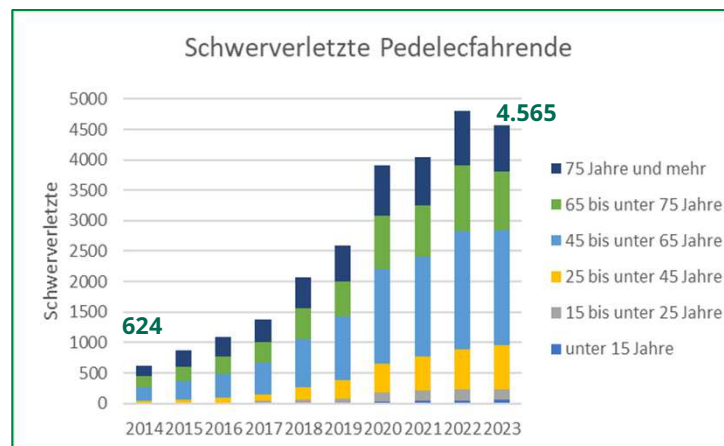
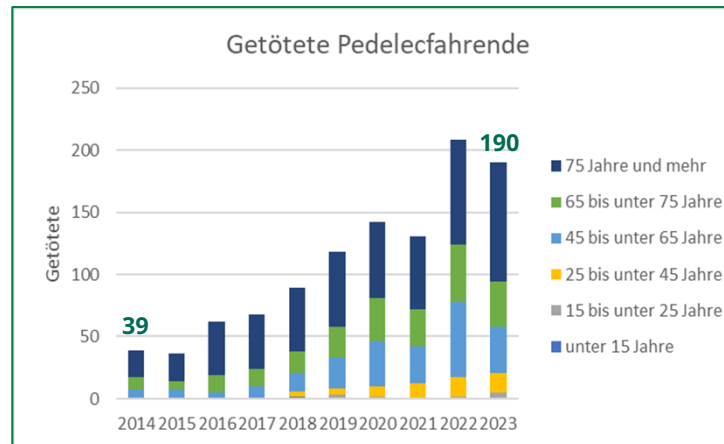
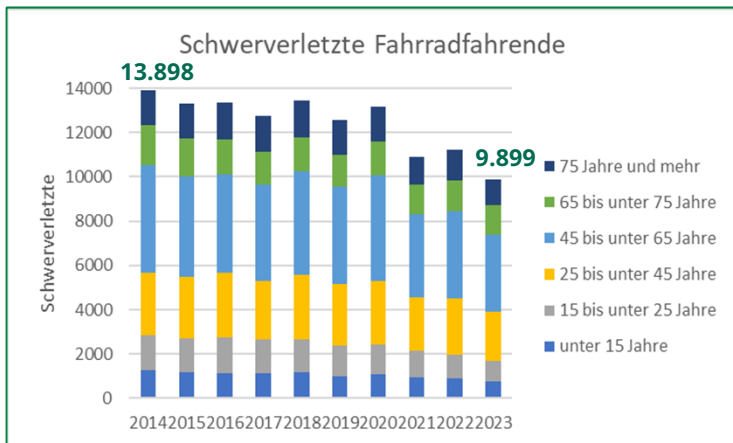
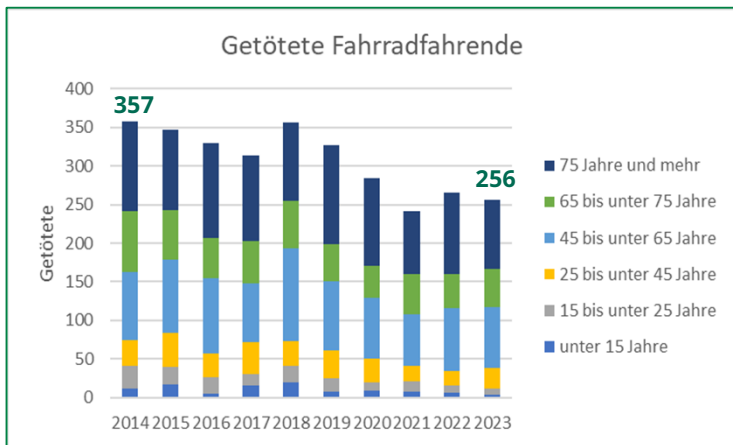
Starrer Pfosten



Verformbarer Pfosten

Unfallstatistik

Vergleich Radfahrende und Pedelecfahrende nach Altersklasse (2014 – 2023)



Zahlen der verunglückten Rad- bzw. Pedelecfahrenden entwickeln sich gegenläufig

- “Pedelecfahrende” werden seit 2014 in der Statistik erfasst
- 2014 starben 357 Radfahrende und 39 Pedelecfahrende
- 2023 starben 256 Radfahrende und 190 Pedelecfahrende
- Im Jahr 2023 sind fast die Hälfte der getöteten Pedelecfahrenden älter als 75 Jahre!
- Es gibt keine gesonderte Statistik zu Unfällen mit Lastenfahrrädern

Zum Nachdenken:

50 Mio.
Verletzte
jährlich
weltweit

1,2 Mio.
Verkehrstote
jährlich
weltweit

www.dekra-roadsafety.com

Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!

Markus Egelhaaf
markus.egelhaaf@dekra.com

Stefanie Ritter
stefanie.ritter@dekra.com

DEKRA Unfallforschung

