DEKRA Automobil GmbH

Ernst-Böhme-Str. 12, 38112 Braunschweig

Max Mustermann Musterstraße 1 12345 Musterstadt DEKRA Automobil GmbH Niederlassung Braunschweig Ernst-Böhme-Str. 12 38112 Braunschweig Telefon 0531 / 2133-0 Fax 0531 / 2133-258 E-Mail braunschweig.automobil@dekra.com



Ansprechpartner: Tilo Eilers

Tel. direkt 0531 2133-220 Tel. mobil 0152-54649878

Schadengutachten

AV18730XXX Rahmennummer Unfallschaden Schadenart Schadentag 25.06.2020

Herr Max Mustermann, Musterstraße 1, 12345 Musterstadt Anspruchsteller Auftraggeber Herr Max Mustermann, Musterstraße 1, 12345 Musterstadt

Ihr Auftrag vom 13.12.2020, per e-Mail durch Herrn Mustermann, auf Wunsch des Geschädigten

Besichtigung 01.07.2020 um 11:00

Zweirad Mustermann GmbH, Mustergasse 1, 12345 Musterstadt

Plausibilität

Zusammenfassung und Ergebnis

		ohne MwSt.	mit MwSt.
Reparaturkosten		3.102,94 EUR	3.599,41 EUR
Merkantile Wertminderung	150,00 EUR		
Reparaturdauer	3 Arbeitstage		
Wiederbeschaffungswert	Privatmarkt		3.200,00 EUR
Schadenverhältnis	118%		
Restwert Gebot gültig bis: 14.08.2020		815,13 EUR	970,00 EUR
Wiederbeschaffungsdauer	18 Werktage		
Nutzungsausfallklasse	40,00 EUR/Tag		

vom 17.02.2023

Auftrag

Entsprechend Ihres Auftrages vom 13.12.2020 wurde ein Schadengutachten unter Haftpflichtgesichtspunkten erstellt. Die Auftragserteilung erfolgte per e-Mail, durch Herrn Mustermann, auf Wunsch des Geschädigten.

Besichtigung

Die Besichtigung erfolgte am 01.07.2020 um 11:00 Uhr durch Herrn Tilo Eilers bei Zweirad Mustermann GmbH, Mustergasse 1, 12345 Musterstadt, im Beisein von Herrn Mustermann.

Die vorgefundenen Besichtigungsbedingungen waren ausreichend. Der Fehlerspeicher war zum Besichtigungszeitpunkt bereits ausgelesen. Entsprechende Erkenntnisse wurden im Ergebnis berücksichtigt.

Im Falle einer Schadenerweiterung oder bei Schwierigkeiten im Rahmen der Ersatzteilbeschaffung ist die DEKRA Niederlassung zu benachrichtigen, damit ggf. eine Nachbesichtigung vorgenommen werden kann. Betroffene Altteile sind bis zur Nachbesichtigung aufzubewahren.

Von dem Fahrzeug / Objekt wurden digitale Fotos gefertigt.

Bezugsgrundlagen

Für die Bearbeitung des Vorganges standen folgende Unterlagen zur Verfügung:

- Werkstattunterlagen
- Neufahrzeugrechnung
- Aktenauszug

Die Unterlagen wurden eingesehen und werden als Anlage versendet:

- Diagnoseprotokoll

Fahrzeug- / Objektbeschreibung

Fahrzeug- / Objektdaten

Besitzer Herr Max Mustermann, Musterstraße 1, 12345 Musterstadt

Kennzeichen nicht vorhanden

Modelljahr 2019 Kaufdatum neu 29.07.2019

Technische Daten

Objektart Pedelec Bauart Mountainbike

Hersteller / Fabrikat KTM

Typ Macina Kapoho 2975 Rahmennummer AV18730XXX

Farbe (Hersteller) black matt (lizard+red)

Lackierung Matt
Km-Stand abgelesen 311
Laufleistung nach Angaben 2.976 km

Drive Unit bei Kilometerstand 2665 am 13.06.2020 erneuert.

Ausstattung

Rahmen

Material Aluminium 6061

Diamant (4-linkage POP System) Bauart

M 48cm Größe

Antrieb

Energiequelle Elektro Fabrikat/Hersteller Bosch

Bosch "Performance Line CX" Typ Leistung

250W // 75Nm

Bosch // "PowerTube 500 Horizontal" // 13,4Ah // 500Wh Akku

Drive Unit Bosch // "Performance Line CX"

Multifunktionsdisplay Bosch // "Purion"

Schaltgruppe

Shimano // "Deore T6000-10" // Rapidfire Plus // 10-speed Shimano // "Deore M6000-GS" // 10-speed // short cage // shadow Schalthebel Schaltwerk KTM/Miranda // "Delta" // L 160mm // ISIS // 15T // Aluminium Kurbelgarnitur

Shimano // "HG500-10" // 10-speed // 11T/42T Kassette Shimano // "CN-E6090-10" // 10-speed // HG-X Kette

Schaltzug Shimano

Fahrwerk

Gabel SR Suntour // "Zeron35" // Stahlfeder // 150mm // LOR // QR15x110 //

Aluminium/Magnesium

Dämpfer RockShox // "Monarch RL" // Luftfeder // DebonAir™ // High Volume // Lockout

Scheibenbremse hydraulisch Tektro // "Orion 4P" // 2-finger Tektro // "Orion 4P" // 2-finger Tektro // "Dorado" // 4 Kolben Tektro // "Dorado" // 4 Kolben Bremsenausführung Bremsgriff vorn Bremsgriff hinten Bremssattel vorn Bremssattel hinten Tektro // Ø 203mm // Center Lock Bremsscheibe vorn Bremsscheibe hinten Tektro // Ø 180mm // Center Lock

Hydraulikleitung vorne Tektro Hydraulikleitung hinten Tektro

Laufräder

Mavic // "E-XM430" // 29" // 32 Loch // Disc // Hohlkammer // Aluminium Felge vorn Mavic // "E-XM435" // 27,5" // 32 Loch // Disc // Hohlkammer // Aluminium Felge hinten Shimano // "Deore HB-M6010-B" // 32 Loch // 15mm E-Thru // Center Lock Shimano // "Deore FH-M6010-B" // 32 Loch // 12mm E-Thru // Center Lock Schwalbe // "Nobby Nic" // 29" // 60-622 // Perf. DD Schwalbe // "Nobby Nic" // 27,5" // 70-584 // Perf. DD Nabe vorn Nabe hinten

Reifen vorn Reifen hinten

J-bend // Stahl // Schwarz Speichen vorne J-bend // Stahl // Schwarz Speichen hinten Schnellspanner vorne SR Suntour // "Q-LOC" // 15mm

Steuereinheit

KTM // "Comp HB-R101" // rise 25mm // backsweep 9° // B 740mm Lenker

KTM // "Comp ST-92A" // 7° Vorbau

KTM // "Team B402AMC" // drop/in-tapered Steuersatz

KTM // "Team VLG--775-12D2 Diamond fin" // 2 Clamps Lenkergriffe

Anbauteile/Zubehör

Sattel SQlab // "611"

Sattelstütze KTM // "Comp JD-YSP19L 100" // Dropperpost external Pedale Shimano // "Deore XT PD-M8140" // flat pedal // Aluminium

Scheinwerfer vorne Lupine // "SL SF Bosch" // CNC-Halter // (Purion)

Rückleuchte LED // Sattelmontage

Allgemeinzustand und Wartung

Abgesehen von den beschriebenen Schäden/Mängeln weist das Fahrzeug/Objekt einen, bezogen auf Alter und Nutzung, üblichen Gesamtzustand auf. Der Wartungsnachweis ist vollständig. Letzte Wartung erfolgte am 13.06.2020 bei Kilometerstand 2.665.

Hergangsschilderung

Der Schaden soll nach Angaben des Auftraggebers am 25.06.2020 durch einen Verkehrsunfall entstanden sein. Der Schadenhergang wurde durch den Auftraggeber wie folgt geschildert:

Das Pedelec des Geschädigten soll bei Vorbeifahrt an dem Kraftfahrzeug des Unfallgegners von einer sich unerwartet plötzlich öffnenden Tür getroffen worden sein. Es soll dem Zusammenstoß folgend zu einem Sturz des Geschädigten gekommen sein. In Folge des Sturzes soll das Pedelec sich mehrfach überschlagen haben.

Schadensbeschreibung

Es erfolgte ein Anstoß hoher Intensität.

Die Gabel ist verschrammt und weist abweichende Spaltmaße zwischen Gabelkrone und Steuerrohr auf. Der Schnellspanner vorne ist verschrammt mit Materialabtrag. Der Griff links ist eingerissen. Der Lenker und Vorbau sind sturzbedingt hohen, nicht bauartgerechten Kräften ausgesetzt gewesen. Die Griffe sowie die hydraulischen Bremsgriffe weisen Abschürfungen mit teils erheblichem Materialabtrag auf. Die Pedale weisen sturzbedingte Kratzer mit Materialabtrag auf, die Tretkurbeln wurden erheblichen seitlichen Kraftbeaufschlagungen ausgesetzt. Die Drive Unit ist durch die Krafteinwirkung auf die Pedale und Tretkurbeln erheblichen axialen Belastungen ausgesetzt gewesen. Der Akku wurde erheblichen Stößen und Beschleunigungen ausgesetzt. Das Multifunktionsdisplay ist verschrammt. Der Scheinwerfer vorne ist verbogen und verschrammt. Das Schaltwerk ist verschrammt mit Materialabtrag. Die Schaltzughülle hinten weist Abschürfungen auf. Sattel und Sattelstütze wurde bei dem Schadenereignis hohen nicht bauartgerechten Belastungen ausgesetzt. Der Bowdenzug der höhenverstellbaren Sattelstütze ist verschrammt.

Plausibilität

Der gegenständliche Schaden kann mit dem geschilderten Hergang in Einklang gebracht werden.

Vorschäden

Bei der Besichtigung sind, soweit ohne weitergehende Untersuchung erkennbar, keine reparierten oder unreparierten Vorschäden festgestellt worden.

Instandsetzung

Hinweise zum Reparaturweg

Die maßgeblichen Gesichtspunkte bei der Festlegung des Reparaturweges waren die fachgerechte und wirtschaftliche Wiederherstellung des beschädigten Fahrzeuges/Objektes. Soweit erforderlich wurden bei dem aufgezeigten Reparaturweg die Vorgaben des Herstellers und die dem Stand der Technik angemessenen Reparaturmöglichkeiten berücksichtigt.

Die Drive Unit ist aufgrund erheblicher axialer Belastungen durch den Unfall aus Sicherheitsgründen und gemäß Richtlinie des Herstellers zu ersetzen. Der Akku ist aufgrund der erheblichen Stöße und Beschleunigungen zu erneuern. Sattel und Sattelstütze sind durch die nicht bauartgerechte Belastung während des Unfallhergangs aus Sicherheitsgründen zu erneuern.

Lenker und Vorbau sind aus Sicherheitsgründen zu erneuern, da die Bauteile anstoß- und sturzbedingt einer sehr hohen nicht bauartgerechten Kraftbeaufschlagung ausgesetzt wurden. Beschädigungen an diesen Bauteilen sind nur durch Röntgen- und/oder Ultraschall-Untersuchungen erkennbar. Die Kosten dieser Untersuchungen übersteigen bei weitem die Kosten der genannten Bauteile, somit ist eine Wirtschaftlichkeit dieser Untersuchung nicht gebeben.

Reparaturkosten

Aus der in der Anlage beigefügten Schadenkalkulation Nr: 29 vom 17.02.2023 sind die Lohn- und Ersatzteilkosten sowie der Reparaturweg im Detail zu entnehmen. Die Reparaturkosten wurden wie folgt nach dem System Audatex ermittelt:

Gesamtkosten	ohne MwSt.	3.102,94 EUR
	19.0% MwSt.	496,47 EUR
	mit MwSt.	3.599,41 EUR

Hinweise zur Kalkulation

Der Kalkulation liegen die unverbindlichen Preisempfehlungen des Herstellers (UPE) zu Grunde.

Wertveränderung

Merkantile Wertminderung

In die Ermittlung flossen sowohl wertmindernde als auch mögliche wertverbessernde Faktoren ein. Demzufolge ist unter Berücksichtigung von Schadenumfang, Reparaturweg, Fahrzeugalter und Erhaltungszustand sowie der örtlichen Marktlage eine Minderung des Veräußerungswertes eingetreten. Es ergibt sich eine merkantile Wertminderung von:

Wertminderung: 150,00 EUR

vom 17.02.2023

Wertermittlung

Wiederbeschaffungswert

DEKRA-Nr: 0113 / 017324 / 2023 / G063057000031

Es wurde eine Ermittlung des Fahrzeugwert- /Objektwertes, bezogen auf den Zeitpunkt unmittelbar vor Schadeneintritt, durchgeführt. Unter Berücksichtigung von Fahrzeugalter, Zustand, Laufleistung und Sonderzubehör sowie aller wertbildenden Faktoren und der örtlichen Marktlage ermittelt sich ein Wiederbeschaffungswert in Höhe von:

mit MwSt.

3.200,00 EUR

Vergleichbare Fahrzeuge / Objekte werden überwiegend am Privatmarkt angeboten. Der dann mehrwertsteuerneutrale Betrag entspricht dem Wiederbeschaffungswert mit MwSt.

Bei der Ermittlung des Wiederbeschaffungswertes wurde die ausgetauschte Drive Unit sowie die hochwertige Beleuchtung berücksichtigt.

Aus dem Verhältnis von Wiederbeschaffungswert und Reparaturkosten ergibt sich unter Berücksichtigung gegebenenfalls anfallender Werte und Kosten (Aufschläge, Abschläge, Verbringungskosten, Teilschäden, Wertminderung) ein Schadenverhältnis in Höhe von:

118%

Restwert

Der Restwert wurde am allgemeinen regionalen Markt ermittelt. Dabei wird unterstellt, dass das Fahrzeug / Objekt zu dem in diesem Gutachten beschriebenen und abgebildeten Zustand veräußert wird. Als Restwert ergibt sich demnach ein Betrag von:

 ŢŢ	
ohne MwSt.	815,13 EUR
19% MwSt.	154,87 EUR
mit MwSt.	970,00 EUR

Das Restwertgebot ist gültig bis 14.08.2020.

Angebot/e zum Restwert

Restwertbieter	RW gültig bis	ohne MwSt.	mit MwSt.
Musterbieter 1	14.08.2020	815,13 EUR	970,00 EUR
Musterbieter 2	14.08.2020	784,03 EUR	933,00 EUR
Musterbieter 3	14.08.2020	693,28 EUR	825,00 EUR

Fahrzeug- / Objektausfall

DEKRA-Nr: 0113 / 017324 / 2023 / G063057000031 vom 17.02.2023

Reparaturdauer

Die Durchführung der Instandsetzungsarbeiten erfordert ohne Berücksichtigung evtl. anfallender Wartezeiten voraussichtlich ca. 3 Arbeitstage. Aufgrund von Werkstattauslastung, Zeitverzug im Rahmen der Ersatzteilbeschaffung oder Verzögerungen bei der Verbringung ist eine Verlängerung der Instandsetzungszeit zu erwarten.

Ausfallentschädigung

Für den Fall, dass Nutzungsausfallkosten anfallen, ergibt sich ein Betrag von 40,00 EUR pro Tag.

Wiederbeschaffungsdauer

Die Wiederbeschaffung eines weitestgehend vergleichbaren Ersatzfahrzeuges / Ersatzobjektes erfordert einen Zeitaufwand von ca. 18 Werktagen.

Vergleichbare Pedelecs sind derzeit nur in sehr geringer Zahl am Markt verfügbar, Lieferzeiten bei neuen Pedelecs betragen mehrere Wochen bis Monate.

Schlusswort

Dieses Gutachten betrifft Feststellungen am Fahrzeug / Objekt und die hieraus gewonnenen technischen Erkenntnisse sowie die Kalkulation der zu erwartenden Instandsetzungskosten bzw. die Ermittlung weiterer schadens- und wertbildender Faktoren. Die Wertung des Schadens auf versicherungs-, vertrags- bzw. haftpflichtrechtliche Folgen obliegt dem Versicherer und dem Anspruchsteller bzw. dem Versicherungsnehmer.

Dieses Gutachten wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.

Der Sachverständige Tilo Eilers

Im Rahmen einer Weitergabe oder Veröffentlichung dieses Dokuments, sind die allgemein gültigen datenschutzrechtlichen Grundsätze, insbesondere hinsichtlich der Anonymisierung personenbezogener Daten, zwingend einzuhalten.

Anlagen

Schadenkalkulation Nr.: 29 vom 17.02.2023

Fotoanlage

Diagnoseprotokoll BLANKO

Dieses Dokument wurde elektronisch gefertigt und ist auch ohne Unterschrift gültig.

BLATT

GUTACHTEN/KALKULATION NR 29 17.02.2023

FABRIKAT	KTM Mac	ina Kapoho	Macina Kapoh TYP-CODE	
ARBEIT	S L O H N ZEITBASIS 1	0 AW=1 STD	PREIS = 64.66	EUR/STD
ARB.POS.NR/ LEIT-NR	INSTANDSETZUNGS-/EINZEL-	/VERBUNDARBEITEN	AW	ARB PREIS
2300	GABEL AUS- EIN/ERNEUERN		5*	32.33
2370	LENKKOPFLAGER AUS- EIN/E		5*	32.33
2390	AHEADSET-KRALLE AUS- EIN	/ERNEUERN	3*	19.40
2610	VORBAU AUS- EIN/ERNEUERN	ſ	2*	12.93
2630	LENKER AUS- EIN/ERNEUERN	ſ		
2650	GRIFFE LI/RE AUS- EIN/ER	NEUERN	2*	12.93
2700	SATTEL AUS- EIN/ERNEUERN	ſ	1*	6.47 32.33
2720	SATTELSTUETZE AUS- EIN/E	RNEUERN	5*	32.33
4040	KURBELSATZ AUS- EIN/ERNE	UERN	2*	12.93
4200	PEDALE LI/RE AUS- EIN/ER		1*	6.47
5010	SCHALTWERK EINSTELLEN		2*	
5045	SCHALTZ INNEN AUS- EIN/E	RNEUERN	4*	
5050	SCHALTWERK AUS- EIN/ERNE		4*	25.86
5080	SCHALTHEBEL AUS- EIN/ERN		3*	19.40
6630	HYBREMSHEBEL LI AUS- EIN		3*	
6630	HYBREMSHEBEL RE AUS- EIN		3*	
6660	HYDRAULIKBREMSE ENTLUEFT			19.40
7010	SCHEINWERFER AUS- EIN/ER			12.93
8710	DISPLAY AUS- EIN/ERNEUER		2*	12.93
8810	BATTERIE AUS- EIN/ERNEUE		1*	12.93 6.47
E R S A T Z	TEILE	PREISSTAND	: 01.12.20	022 / 01
LEIT-NR	BEZEICHNUNG			PREIS
2300	GABEL SR SUNTOUR	70ron 3 5		412.93*
2370				51.68*
2610	LENKKOPFL KTM TEAM VORBAU KTM COMP LENKER KTM COMP	ST-92A 7°		43.06*
2630	TENKED KIM COMP	UD_D101		51.68*
2650	GRIFFE LI/RE KTM COM	VI.C775-12D2		34.44*
2700	SATTEL SQLAB	611		77.54*
2720	SATTEL SQUAD SATTELSTUETZE KTM	COMP JD-YSP19L		137.89*
4040	KURBELSATZ MIRANDA	DELTA 150mm		51.68*
4200	PEDALE LI/RE SHIMANO	DEORE PD-M8140		94.78*
5045	SCHALTZUG SHIMANO	MTB EDELSTAHL		12.92*
5050	SCHALTWERK SHIMANO	DEORE RD-M6000		62.89*
6630	HYBREMSHEBEL RE	TEKTRO ORION 4P		25.17*
6630	HYBREMSHEBEL LI	TEKTRO ORION 4P		25.17*
7010	SCHEINWERFER LUPINE	SL SF BOSCH		275.82*
8710	DISPLAY BOSCH	PURION		93.97*
8810	AKKU BOSCH POWERTUBE	500 HORIZONTAL		654.31*
8890	DRIVE UNIT BOSCH	PERF LINE CX		654.31*
	DICTAL DIATI DODCII	THE THINE CAS		001.01

SYSTEM AUDATEX

GUTACHTEN/KALKULATION NR 29

17.02.2023

EUR	EUR	SCHLUSSKALKULATI
342.70	R/STD 342.70	A R B E I T S L O H N ZEITBAS: GESAMT 53 AW X GESAMTSUMME ARBEITSLOHN
2 760.24	2 760.24	E R S A T Z T E I L E GESAMTSUMME ERSATZTEILE
3 102.94		R E P A R A T U R K O S T E N
496.47		MWST 16.00 %
3 599 41		REPARATURKOSTEN

ERLAEUTERUNGEN:



Bild 1: Übersicht diagonal vorne



Bild 2: Übersicht diagonal hinten





Bild 3: Übersicht seitlich



Bild 4: Kilometerstand





Bild 5: Rahmennummer



Bild 6: Schaltwerk verschrammt mit Materialabtrag, Schaltzug hinten Abschürfungen





Bild 7: Scheinwerfer verschrammt und verbogen



Bild 8: Hydraulischer Bremshebel rechts, Abschürfungen mit Materialabtrag





Bild 9: Mutlifunktionsdisplay verschrammt, hydraulischer Bremshebel links Abschürfungen mit Materialabtrag



Bild 10: Multifunktionsdisplay verschrammt





Bild 11: Pedale rechts verschrammt mit Materialabtrag



Bild 12: Pedale links verschrammt mit Materialabtrag



DEKRA-Nr: 0113 / 017324 / 2023 / G063057000031 vom 17.02.2023



Bild 13: Griff links eingerissen



Bild 14: Bowdenzug Sattelstütze (Dropperpost) verschrammt





Bild 15: Gabel verschrammt



Bild 16: Schnellspanner vorne verschrammt





Bild 17: Gabel abweichendes Spaltmaß Gabelkrone/Steuerrohr



Bild 18: Gabel abweichendes Spaltmaß Gabelkrone/Steuerrohr

eBike-Diagnosebericht 01.07.2020 12:09

Bosch DiagnosticTool Version: 6.5.2.0

Bordcomputer

Von diesem Steuergerät wurden aktuell keine Fehlercodes gemeldet.

Komponenteninformationen

Herstellerinformationen	
Herstellungsdatum	854
Artikelnummer	1270020917
Produktcode	
Seriennummer	85402
Hardware-Version	0.0.2.5
Software-Version	1.4.0.0
Bordcomputer-Einstellungen	
Entfernungseinheiten	km
Bordcomputer-Informationen	
Tageskilometer	69.97 km
Komponente	Purion
Status Purion-Batterie	ok
Taste "Power"	Taste nicht gedrückt
Taste "Plus"	Taste nicht gedrückt
Taste "Minus"	Taste nicht gedrückt
Taste "Schiebehilfe"	Taste nicht gedrückt

Drive Unit

Von diesem Steuergerät wurden aktuell keine Fehlercodes gemeldet.

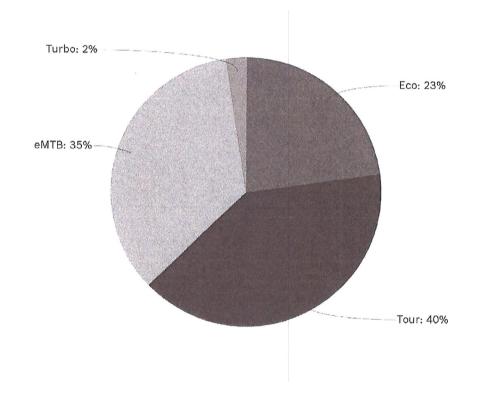
Komponenteninformationen

Herstellerinformationen

Artikelnummer Produktcode BDU250PCX Seriennummer 04003 Hardware-Version O.0.6.0 Software-Version 1.8.4.0 Anwendungs-ID Artikelnumgshortcrank MTB) Fahrrad-Konfigurationsparameter Herstellungsdatum Herstellungsort eBike ID Av1873 Schlüsselnummer Akkuschloss Max. Übersetzungsverhältnis Min. Übersetzungsverhältnis Radumfang Prüfsumme Radumfang Prüfsumme Radumfang Av71C Radgrößenkorrektur Lichtschaltungsatsatus Beleuchtungsausgang Leistung der Beleuchtung Schiebehilfe Aktiviert ABS Varianten-Nr. Prüfsumme ABS Varianten-Nr. 12V Anschluss Informationen LOCK Service		
Produktcode Seriennummer O4003 Hardware-Version O.0.6.0 Software-Version I.8.4.0 Anwendungs-ID Anwendungs-ID Fahrrad-Konfigurationsparameter Herstellungsdatum Herstellungsort EBIKE ID AV1873 Schlüsselnummer Akkuschloss Max. Übersetzungsverhältnis I.36 Min. Übersetzungsverhältnis Auffang Prüfsumme Radumfang Prüfsumme Radumfang Aktiviert Lichtschaltungsatus Beleuchtungsausgang Leistung der Beleuchtung Schiebehilfe ABS Varianten-Nr. Prüfsumme ABS Varianten-Nr. Oxff I.8.4.0 A06264 (25km/h_Kettenschaltung_shortcrank_MTB) A062020 AV1873 Schlüsselnummer Akkuschloss Av1873 Schlüsselnummer Akkuschloss Av1873 Schlüsselnummer Akkuschloss Av1873 Schlüsselnummer Akkuschloss I.36 Av1873 Schlüsselnummer Akkuschloss Av1873 Schlüsselnummer Akkuschloss Informationen LOCK Service	Herstellungsdatum	040
Seriennummer Hardware-Version Software-Version Anwendungs-ID Fahrrad-Konfigurationsparameter Herstellungsdatum Herstellungsort eBike ID Schlüsselnummer Akkuschloss Max. Übersetzungsverhältnis Min. Übersetzungsverhältnis Radumfang Prüfsumme Radumfang Prüfsumme Radumfang Doktric Radgrößenkorrektur Lichtschaltungsatsatus Beleuchtungsausgang Leistung der Beleuchtung Schiebehilfe ABS Varianten-Nr. Prüfsumme ABS Varianten-Nr. 12V Anschluss Informationen LOCK Service		
Hardware-Version Software-Version 1.8.4.0 Anwendungs-ID A06264 (25km/h_Kettenschaltung_shortcrank_MTB) Fahrrad-Konfigurationsparameter Herstellungsdatum 10.06.2020 Herstellungsort eBike ID Schlüsselnummer Akkuschloss Max. Übersetzungsverhältnis 1.36 Min. Übersetzungsverhältnis Radumfang Prüfsumme Radumfang 0xF71C Radgrößenkorrektur 1275 mm Lichtschaltungsstatus Fahrradlicht ein-/ausschaltbar Beleuchtungsausgang 12 V Leistung der Beleuchtung Schiebehilfe Aktiviert ABS Varianten-Nr. Ox00 Prüfsumme ABS Varianten-Nr. 12V Anschluss Informationen LOCK Service		
Software-Version Anwendungs-ID Fahrrad-Konfigurationsparameter Herstellungsdatum Herstellungsort eBike ID Schlüsselnummer Akkuschloss Max. Übersetzungsverhältnis Min. Übersetzungsverhältnis Radumfang Prüfsumme Radumfang Prüfsumme Radumfang Auf 2275 mm Prüfsumme Radumfang Prüfsumme Radumfang Day 12 V Leistungsder Beleuchtung Schiebehilfe Aktiviert ABS Varianten-Nr. Prüfsumme ABS Varianten-Nr. OxfF 1.8.4.0 A06264 ((25km/h_Kettenschaltung_shortcrank_MTB) Av1873 Av1873 Schlüsselnummer Akkuschloss 1.36 Av1873 Av1873 Schlüsselnummer Akkuschloss Informationen LOCK Service		04003
Anwendungs-ID Fahrrad-Konfigurationsparameter Herstellungsdatum Herstellungsort EBike ID Schlüsselnummer Akkuschloss Max. Übersetzungsverhältnis Min. Übersetzungsverhältnis Radumfang Prüfsumme Radumfang Prüfsumme Radumfang Radgrößenkorrektur Lichtschaltungsstatus Beleuchtungsausgang Leistung der Beleuchtung Schiebehilfe ABS Varianten-Nr. 12V Anschluss Informationen LOCK Service		0.0.6.0
Anwendungs-ID (25km/h_Kettenschaltung_shortcrank_MTB) Fahrrad-Konfigurationsparameter Herstellungsdatum Herstellungsort eBike ID Schlüsselnummer Akkuschloss Max. Übersetzungsverhältnis Min. Übersetzungsverhältnis Radumfang Prüfsumme Radumfang Prüfsumme Radumfang Aktiviert ABS Varianten-Nr. 12V Anschluss Indometicale versice 1.36 Av1873 Av1873 1.36 Av1873 Av1874 Av18	Software-Version	1.8.4.0
Herstellungsort 02 eBike ID AV1873 Schlüsselnummer Akkuschloss Max. Übersetzungsverhältnis 1.36 Min. Übersetzungsverhältnis 0.36 Radumfang 2275 mm Prüfsumme Radumfang 0xF71C Radgrößenkorrektur 2275 mm Lichtschaltungsstatus Fahrradlicht ein-/ausschaltbar Beleuchtungsausgang 12 V Leistung der Beleuchtung Schiebehilfe Aktiviert ABS Varianten-Nr. 0x00 Prüfsumme ABS Varianten-Nr. 0xFF 12V Anschluss Informationen LOCK Service	Anwendungs-ID	(25km/h_Kettenschaltung_shortcrank e
Herstellungsort eBike ID AV1873 Schlüsselnummer Akkuschloss Max. Übersetzungsverhältnis I.36 Min. Übersetzungsverhältnis Radumfang Prüfsumme Radumfang OxF71C Radgrößenkorrektur Lichtschaltungsstatus Fahrradlicht ein-/ausschaltbar Beleuchtungsausgang I2 V Leistung der Beleuchtung Schiebehilfe Aktiviert ABS Varianten-Nr. Ox00 Prüfsumme ABS Varianten-Nr. OxFF 12V Anschluss Informationen LOCK Service		
eBike ID Schlüsselnummer Akkuschloss Max. Übersetzungsverhältnis Min. Übersetzungsverhältnis Radumfang Prüfsumme Radumfang Prüfsumme Radumfang Radgrößenkorrektur Lichtschaltungsstatus Beleuchtungsausgang Leistung der Beleuchtung Schiebehilfe Aktiviert ABS Varianten-Nr. Prüfsumme ABS Varianten-Nr. OxfF 12V Anschluss Informationen LOCK Service		10.06.2020
Schlüsselnummer Akkuschloss Max. Übersetzungsverhältnis Min. Übersetzungsverhältnis Radumfang Prüfsumme Radumfang Prüfsumme Radumfang Radgrößenkorrektur Lichtschaltungsstatus Beleuchtungsausgang Leistung der Beleuchtung Schiebehilfe Aktiviert ABS Varianten-Nr. Prüfsumme ABS Varianten-Nr. 12V Anschluss Informationen LOCK Service	Herstellungsort	02
Max. Übersetzungsverhältnis1.36Min. Übersetzungsverhältnis0.36Radumfang2275 mmPrüfsumme Radumfang0xF71CRadgrößenkorrektur2275 mmLichtschaltungsstatusFahrradlicht ein-/ausschaltbarBeleuchtungsausgang12 VLeistung der BeleuchtungAktiviertSchiebehilfeAktiviertABS Varianten-Nr.0x00Prüfsumme ABS Varianten-Nr.0xFF12V AnschlussInformationen LOCK Service	eBike ID	AV1873
Min. Übersetzungsverhältnis Radumfang Prüfsumme Radumfang Radgrößenkorrektur Lichtschaltungsstatus Beleuchtungsausgang Leistung der Beleuchtung Schiebehilfe Aktiviert ABS Varianten-Nr. Prüfsumme ABS Varianten-Nr. 12V Anschluss Informationen LOCK Service	Schlüsselnummer Akkuschloss	
Radumfang Prüfsumme Radumfang OxF71C Radgrößenkorrektur Lichtschaltungsstatus Beleuchtungsausgang Leistung der Beleuchtung Schiebehilfe ABS Varianten-Nr. Prüfsumme ABS Varianten-Nr. OxFF 12V Anschluss Informationen LOCK Service	Max. Übersetzungsverhältnis	1.36
Prüfsumme Radumfang Radgrößenkorrektur Lichtschaltungsstatus Beleuchtungsausgang Leistung der Beleuchtung Schiebehilfe Aktiviert ABS Varianten-Nr. Prüfsumme ABS Varianten-Nr. 12 V 0x00 Prüfsumme ABS Varianten-Nr. 12 V ARS Varianten-Nr. OxfF 12 V Informationen LOCK Service	Min. Übersetzungsverhältnis	0.36
Radgrößenkorrektur Lichtschaltungsstatus Beleuchtungsausgang Leistung der Beleuchtung Schiebehilfe ABS Varianten-Nr. Prüfsumme ABS Varianten-Nr. 12 V 0x00 Prüfsumme ABS Varianten-Nr. 12 V Informationen LOCK Service	Radumfang	2275 mm
Radgrößenkorrektur Lichtschaltungsstatus Beleuchtungsausgang Leistung der Beleuchtung Schiebehilfe ABS Varianten-Nr. Prüfsumme ABS Varianten-Nr. 12 V 0x00 Prüfsumme ABS Varianten-Nr. 12 V Informationen LOCK Service	Prüfsumme Radumfang	0xF71C
Beleuchtungsausgang Leistung der Beleuchtung Schiebehilfe Aktiviert ABS Varianten-Nr. Ox00 Prüfsumme ABS Varianten-Nr. 12V Anschluss Informationen LOCK Service		2275 mm
Beleuchtungsausgang Leistung der Beleuchtung Schiebehilfe Aktiviert ABS Varianten-Nr. Ox00 Prüfsumme ABS Varianten-Nr. 12V Anschluss Informationen LOCK Service	Lichtschaltungsstatus	Fahrradlicht ein-/ausschaltbar
Leistung der Beleuchtung Schiebehilfe Aktiviert ABS Varianten-Nr. 0x00 Prüfsumme ABS Varianten-Nr. 0xFF 12V Anschluss Informationen LOCK Service		
Schiebehilfe Aktiviert ABS Varianten-Nr. 0x00 Prüfsumme ABS Varianten-Nr. 0xFF 12V Anschluss Informationen LOCK Service		
Prüfsumme ABS Varianten-Nr. 0xFF 12V Anschluss Informationen LOCK Service		Aktiviert
12V Anschluss Informationen LOCK Service	ABS Varianten-Nr.	0x00
12V Anschluss Informationen LOCK Service	Prüfsumme ABS Varianten-Nr.	0xFF
	12V Anschluss	
LOCK Service	Informationen LOCK Service	
LOOK JEIVICE	LOCK Service	
LOCK Status	LOCK Status	
LOCK Nummer Wert nicht verfügbar	LOCK Nummer	Wert nicht verfügbar
Informationen über Lebenszeit	Informationen über Lebenszeit	
Gesamtkilometer 311.20 km	Gesamtkilometer	311.20 km
Gesamte aktive Betriebszeit (mit Unterstützung) 9 h	Gesamte aktive Betriebszeit (mit Unterstützung)	
Gesamtbetriebszeit 30 h	Gesamtbetriebszeit	30 h
Manipulation Nein	Manipulation	Nein
Anzahl Manipulationserkennung 0	Anzahl Manipulationserkennung	0
Aktuelle Fahrstatistik	Aktuelle Fahrstatistik	
Strecke im Turbo-Modus (mit Unterstützung) 3.4 km		3.4 km
Strecke im eMTB-Modus (mit Unterstützung) 54.4 km		54.4 km
Strecke im Tour-Modus (mit Unterstützung) 74.9 km		74.9 km
Strecke im Eco-Modus (mit Unterstützung) 60.0 km		60.0 km
Strecke ohne Unterstützung 118.4 km	Strecke ohne Unterstützung	118.4 km

Energieverbrauch	4.9 Wh/km
Fahrraddaten	
eBike-Produktlinie	Performance Line CX
Fahrradtyp	Cruise
Max. Geschwindigkeit für Unterstützung	25 km/h
Modelljahr	MY20
eShift	
Automatische Schaltung	Deaktiviert
Automatisches Herunterschalten	Deaktiviert
Anfahrgang	0

Vom Motor verbrauchte Energie (aufgeschlüsselt nach Fahrmodus)



PowerTube

Fehlercodes

Von diesem Steuergerät wurden aktuell keine Fehlercodes gemeldet.

Komponenteninformationen

Herstellerinformationen

Herstellungsdatum	857
Artikelnummer	0275007539
Produktcode	BBP280
Seriennummer	85710
Hardware-Version	1.5.0.0
Software-Version	1.9.1.0
Maximal möglicher Ladestrom Akku	6.0 A
Akkuzustand	
Akkuspannung	35.8 V
Niedrigste Akkuzellenspannung	3.56 V
Akkutemperatur	19.67 °C
Akkuladezustand	35 %
Informationen über Lebenszeit	
Anzahl voller Akkuladezyklen	29.9
Max. Akkutemperatur über die Lebenszeit	37.72 °C
Min. Akkutemperatur über die Lebenszeit	4.92 °C
Verweildauer in Thermoschutz	0 min
Akkusada	

Akkucode

0x7A8202000E20CB8A31B59CA4AF727FDED8085DD8CE3B5117340D95837A58535A956FCCE18D200D 5F358D1AA6126A2C2CB074CE7700FD648BEC4A00E477A0B604489FCC1BF88082079EF1DFDEEE5D3A 60C0CEA9C9490FE2243C52C13AAA7DA49B5867F0E3334AD1063E6C2B36E44D32EDA9A842820D6E81 A6DB58A3068F95AADBD6A084BAE51439126700979A44953EF87B84FD6081B4D4592BDCC4A3F5F3FF E383FD43984F980033119C86D76DB958ACDF2E9FCE005233E6232F96564821E490F6A12D78C7B052 C713B55F03AC77ED1185E4770DF239463D9415F13A81AE9284429E1B4D6DA159570000000000000 0076820202124B2F3003E0420997CD275D6B37E8CD95EA2FA70AB5B82F18E46526AFAD0DD87A164A 2F9E3DC7B5C411E01CB415A6ABF67E90466F25EBF452389B3DF909015EBA4E5C19F3E55A31E1F74F 071162129F92A44C1D4C2F07BF7DD38DCE72B7CB701A7BF285AD431250383114581D8D439C78D6EF CC5736AC21728BBE7C60702F4C000000000000000758202032EA074160DA976CB5B55ED3336933F 7F741B30ED5606DFFE2FA0756EE8C640EEFAE751D9C39FF419922A8723510367A574F9F6562D2641 9C8C342C969C8363FF510C874C081A1B9659CE2C8CED3D4B2050238800CF2A95CB00BD697775A356 6106A6B600D63325E7285BDCEE0E20CB8A31B59CA4AF727FDED8085DD80E20CB8A31B59CA4AF727F DED8085DD8B3B2E67566C83E3BC24C7FE9DBAB14955FD524522CCEC373B49B4E96FD2511D7B0FD11 C6C4870321E116789F22B65C1800000000000000000048820205C14DC84400DC2E53A1AEE33DB5D49F 8147DE9722403AF6514E93D7FAF0F36FF345C3E029E0FA5DB9E5CFD2AA9906B16B0E20CB8A31B59C

Abgegebene Ah über die Lebenszeit 406.0 Ah

Serviceintervall

	Datum	Gesamtdistanz
Geplant		0 km
Durchgeführt		

Kommentare