

**Die wichtigsten Zahlen für eine zukunftsfähige und für alle sichere Verkehrsinfrastruktur in Deutschland und Europa.**

**Das Ziel: Vision Zero**

Senkung der Zahl der Verkehrstoten bis 2030 um 40 %

**Die Herausforderung:**

Rückgang der verfügbaren EU-Mittel für Infrastrukturinvestitionen und gleichzeitig neue Ansprüche an die Mobilität.

**Mobilität wächst:  
Der Status quo**

2/3 aller Fahrten werden in Deutschland mit dem Auto oder Motorrad zurückgelegt.

In der EU gab es 2022 insgesamt 20.600 Verkehrstote, 57 % davon auf Landstraßen in Deutschland.



**Mobilität wächst:  
Die Prognosen**

Bis 2051 ist mit einer Zunahme der Personenkilometer in Deutschland um 13 % zu rechnen.

Während der Lkw-Verkehr sowie der Schienen- und Luftverkehr um ca. die Hälfte und der Radverkehr um knapp 1/3 steigen, gibt es kaum Veränderungen bei Pkw & Motorrad.



**Unfallschwerpunkt  
Landstraße**

70 % der Unfälle auf Landstraßen bei einer zulässigen Höchstgeschwindigkeit von > 80 km/h.

200 Todesfälle pro Jahr könnten vermieden werden, wenn die Höchstgeschwindigkeit auf Landstraßen auf 80 km/h gesenkt würde.

Baumkollisionen sind die Ursache für etwa jeden 6. tödlichen Verkehrsunfall. DEKRA Crashtests zeigen: Buschwerk & Sträucher bieten eine geeignetere Begrenzung.



**Kontrolle & Sanktionierung**

Die Niederlande machen es vor: Auf Strecken mit Abschnittsüberwachung werden Geschwindigkeitslimits von weniger als 0,5 % der Fahrenden missachtet, was zu einer Unfallreduktion von 30 % führt.



Auswirkung der Erhöhung von Geldbußen

< 50 % Erhöhung ► kein Effekt  
50 – 100 % ► 15 % weniger Verstöße

**Infrastruktur für alle**

Anforderungen an die Infrastruktur

- 40.000 Lkw-Stellplätze in Deutschland
- Barrierefreie Übergänge an Kreuzungen
- Breite und gut beleuchtete Gehwege ohne Stolperkanten
- Ausreichend breite Gehwege für Rollatoren und Rollstühle
- Verfügbarkeit von freien & nahe gelegenen Behindertenparkplätzen



Im DEKRA Verkehrssicherheitsreport „Verkehrsräume für Menschen“ haben unsere DEKRA Experten und Expertinnen Wissen zusammengetragen, um Fachleute, Politik und Wirtschaft dabei zu unterstützen, Verkehrskonzepte zu entwickeln, die nachhaltig, sicher und inklusiv sind.

[Mehr erfahren!](#)