



Betongkontroll



Besiktning av parkeringshus

Betong- och armeringsskador är vanligt förekommande i konstruktioner som används för uppställning av bilar. På grund av den omfattande försaltningen av våra vintervägar transporteras klorider in i konstruktionen via bilarna. Klorider är korrosionsaggressiva och leder ofta till skador på armering och betong. Dessutom finns ofta andra skademekanismer som t.ex. karbonatisering och kemikalier. Armeringskorrosion uppstår vanligtvis i dessa konstruktioner med ett hastigt tidsförlopp.

En tillståndsbedömning av betongkonstruktionen gör att rätt åtgärder kan utföras i tid vilket i de flesta fall ger konstruktionen en ökad livslängd och minskade reparationskostnader.

Betongkontroll

En betongkontroll kan ske på många olika sätt beroende på bland annat omgivande miljö och vilka förutsättningar som finns för skador på konstruktionen.

Inledningsvis görs alltid en noggrann okulär inspektion där olika skador, som t.ex. sprickor och spjälkning, lokaliseras. En rad olika provningar utförs i syfte att utreda skicket på betong och armering. Betongens fysikaliska egenskaper analyseras också genom utborrning av betongkärnor för hållfasthetsprovning (tryck, spräck, drag etc.)

Efter utförd kontroll erhåller beställaren en skriven rapport med fotodokumentation och åtgärdsförslag.

DEKRA kan även vara behjälpliga med att ta fram tekniska beskrivningar vid upprättande av förfrågningsunderlag.

DEKRA betongkontroll arbetar med:

- > Tillståndsbedömning av betongkonstruktioner
- > Provning av betong och dess delmaterial
- > Betongbesiktning, kompetens klass 1
- > Konsultation och åtgärdsförslag
- > Projektering vid reparation
- > Analys av uttagna betongprov t.ex. karbonatisering, klorid- och kalciumhalter.
- > Konsultation och projektledning



DEKRA - Global partner for a safe world

DEKRA verkar för ökad säkerhet inom en rad branscher via oberoende besiktning, provning och certifiering. Vi finns på 28 orter i Sverige och är Europas ledande företag inom teknisk kontroll med 44 000 medarbetare i 60 länder.