

## Intyg A-traktor konstruktiv maxhastighet efter färdigställande

Registreringsnummer	
Identifieringsnummer	

### Redogörelse över ändringar enligt TSFS 2010:87, 2 Kap, 2 §.

- Fordonet har byggts om till A-traktor  Tidigare registrerad A-traktor har byggts om.
- Fordonet har byggts om/återställts efter föreläggande

Beskriv hur karosseriet byggts om (hur invändiga utrymmen begränsats osv)

### Intyg om överensstämmelse enligt VVFS 2003:19, 4 Kap, 33 §.

Härmed intygas att ovanstående fordon, i det utförande fordonet inställs för besiktning, är färdigställt så att:

1. Hastighetsbegränsningen är utförd enligt det underlag som presenteras som bilaga.
2. Det endast med stor svårighet går att öka den högsta konstruktiva hastigheten.
3. Angivna fordon inte är utrustat med någon dold konstruktion, funktion eller motsvarande i syfte att innan eller under färd på något vis möjliggöra att konstruktiv hastighet kan ökas över den föreskrivna.

Ort, datum:

Person/organisationsnummer:

-----

-----

Underskrift:

Namnförtydligande:

-----

-----

#### Fordonsförordningen (2009:211)

**5 §** Till böter döms den som uppsåtligt eller av oaktsamhet lämnar oriktig uppgift

1. i en ansökan om typgodkännande,
2. i ett intyg om överensstämmelse eller i ett typintyg,
3. i ett typgodkännandemärke eller motsvarande märkning,
4. i samband med provning för ett enskilt godkännande, registreringsbesiktning, mopedbesiktning eller lämplighetsbesiktning, eller
5. i en ansökan om att bli utsedd till organ som ska anmälas som teknisk tjänst.

ID kontroll av intygets undertecknare utförd <input type="checkbox"/>
Signatur av BI

Ansvar enligt första stycket inträder inte om den oriktiga uppgiften saknat betydelse för frågan om godkännande eller om uppgiften i övrigt inte varit ägnad att vilseleda.

## Underlag konstruktion av hastighetsbegränsande system A-traktor (Bilaga till intyg)

Utfärdas av den som utför eller tillverkar systemet för hastighetsreglering. Underlaget behöver inte vara presenterat på denna mall, men skall minst innehålla samma uppgifter.

Registreringsnummer	
Identifieringsnummer	

**Beskriv hur begränsningen är utförd. (mekaniskt, separat styrbox, i original styrenhet etc.)**

**Beskriv vilka signaler från givare på fordonet eller separat givare som används för hastighetsregleringen.**

**Beskriv hur systemet hanterar eventuella fel eller avbrott på de signaler som används.**

**Är systemet konstruerat med ett grundvarvtal som träder in om hastighetssignal uteblir är detta inställt till:**

**Beskriv vilka åtgärder som utförts, vid t.ex. programmering, så att hastigheten inte utan stor svårighet går att öka. (kod-skydd, inkapsling av komponenter etc.)**

**Beskriv om det finns förberedelser för att anbringa trådplomb för att försegla t.ex. inkapsling av styrbox etc.**

**Härmed intygas att lämnade uppgifter är korrekta samt att systemet är konstruerat så att det inte kan återställas via OBD-uttag.**

Ort, datum:

-----

Person/organisationsnummer:

-----

Underskrift:

-----

Namnförtydligande:

-----