



Data Realização: 28/03/2025 14:21 - Data Impressão: 31/03/2025 10:10

DADOS DO VEÍCULO

Nº LAUDO: 11800518
 Nº CHASSI:
 Nº MOTOR:
 PLACA:
 MARCA: YAMAHA
 MODELO: XTZ250 TENERE

QUILOMETRAGEM: 1 KM
 COR: Não Cad 8
 COMBUSTIVEL: GASOLINA
 ANO FABRICAÇÃO: 2013
 ANO MODELO: 2014

PARECER FINAL

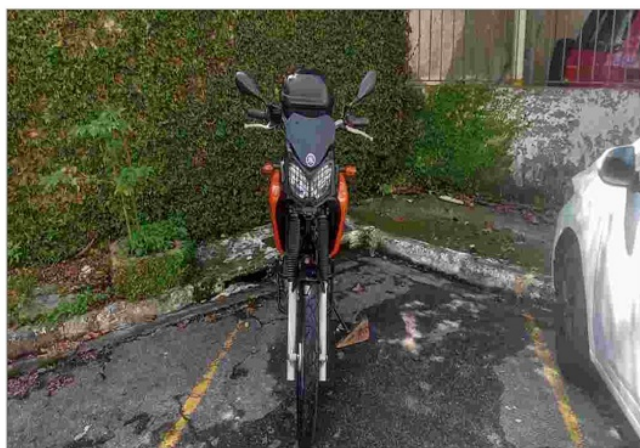


NÃO CONFORME

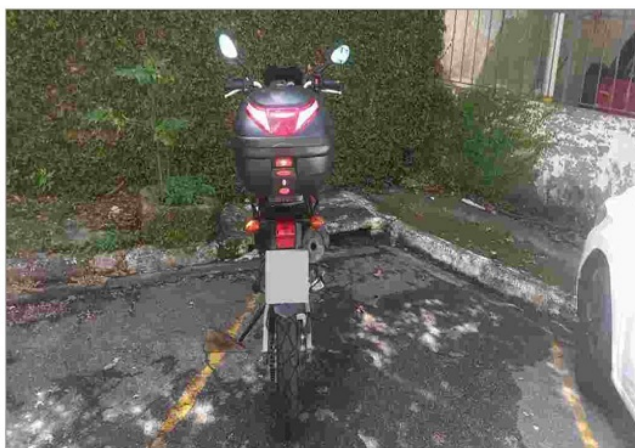
SITUAÇÃO GERAL



✓	CONFORME	26 ITENS
!	CONFORME(COM OBSERVAÇÃO)	38 ITENS
✗	NÃO CONFORME	3 ITENS



FRENTE DA MOTO



TRASEIRA DA MOTO



LATERAL DIREITA



LATERAL ESQUERDA

DADOS DO VEÍCULO

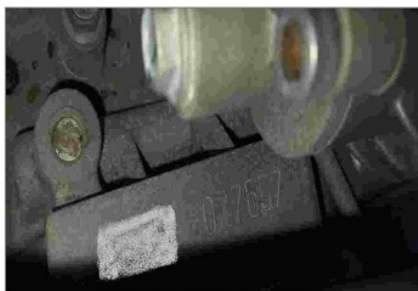
Nº CHASSI: 
 Nº MOTOR: 
 PLACA: 

MARCA: YAMAHA
 MODELO: XTZ250 TENERE
 QUILOMETRAGEM: 1 KM
 COR: Não Cad 8

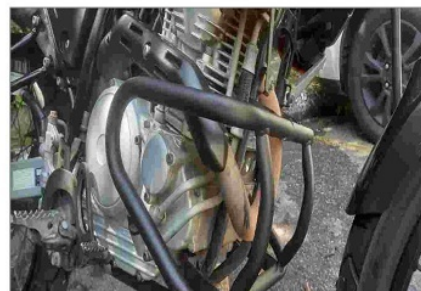
COMBUSTIVEL: GASOLINA
 ANO FABRICAÇÃO: 2013
 ANO MODELO: 2014



NÚMERO DO CHASSI



NÚMERO DO MOTOR



COMPARTIMENTO DO MOTOR



CRLV



FOTO DO PAINEL C/ MOTOR LIGADO



HODÔMETRO



ADICIONAL 1



ADICIONAL 2

DADOS DO VEÍCULO

Nº CHASSI: 	MARCA: YAMAHA	COMBUSTIVEL: GASOLINA
Nº MOTOR: 	MODELO: XTZ250 TENERE	ANO FABRICAÇÃO: 2013
PLACA: SP 	QUILOMETRAGEM: 1 KM	ANO MODELO: 2014
	COR: Não Cad 8	

INFORMAÇÃO TÉCNICA

Atualizar modelo veiculo na decodificação	✓
Pneu dianteiro ok	✓
Cubo de roda dianteiro ok	✓
Rolamento de roda dianteiro avariado	!
Disco de freio dianteiro ok	✓
Pinça de freio dianteiro ok	✓
Garfo telescópico (bengala) vazamento/avariado	!
Mesa inferior amassada/ deformada/trincada	✗
Conjunto optico avariado	!
Guidão ok	✓
Manete embreagem avariado	!
Cabo de embreagem avariado	!
Carenagem dianteira/bolha avariado	!
Tampa de abastecimento avariado	!
Banco avariado	!
Nível do óleo irregular	!
Apoio garupa lado direito avariado	!
Disco de freio traseiro irregular	!
Pinça de freio traseiro avariado/vazamento	!
Freio a tambor traseiro irregular	!
Roda traseiro avariado	!
Rolamento de roda traseiro avariado	!
Luzes indicadoras de direção traseiro avariado	!
Bauleto avariado	!
Amortecedor avariado/vazamento	!
Coroa ok	✓
Cardan avariado/vazamento	!
Apoio piloto lado esquerdo avariado	!
Cavalete ok	✓
Motor lado esquerdo ok	✓
Carenagem/tampa lateral lado esquerdo ok	✓
Quadro ok	✓
Espelhos retrovisores ok	✓
Alinhamento do conjunto ok	✓

INFORMAÇÃO TÉCNICA

Paralama ok	✓
Roda dianteira ok	✓
Rolamento de roda dianteiro ok	✓
Freio a tambor dianteiro irregular	!
Pastilha de freio dianteiro ok	✓
Flexível dianteiro ok	✓
Mesa superior amassada/ deformada/trincada	✗
Painel de instrumentos avariado	!
Luzes indicadoras de direção dianteiro ok	✓
Conjunto de acionamento freio ok	✓
Cabo do acelerador avariado	!
Chicote fios avariado	!
Tanque lado direito avariado	!
Carenagem/ tampa lateral lado direito avariado	!
Motor lado direito avariado/vazamento	!
Apoio piloto lado direito avariado	!
Escapamento avariado	!
Pastilha de freio traseiro irregular	!
Flexível traseiro avariado/vazamento	!
Pneu traseiro irregular	!
Cubo de roda traseiro avariado	!
Paralama traseiro/rabeta avariado	!
Lanterna avariado	!
Balança amassada/ deformada/trincada	✗
Molas avariado	!
Capa da corrente ok	✓
Correia avariado	!
Apoio garupa lado esquerdo avariado	!
Descanso lateral ok	✓
Tanque lado esquerdo ok	✓
Protetor motor ok	✓
Funcionamento motor ok	✓
Punho comandos ok	✓

DADOS DO VEÍCULO

Nº CHASSI:
 Nº MOTOR:
 PLACA:

MARCA: YAMAHA
 MODELO: XTZ250 TENERE
 QUILOMETRAGEM: 1 KM
 COR: Não Cad 8

COMBUSTIVEL: GASOLINA
 ANO FABRICAÇÃO: 2013
 ANO MODELO: 2014



Razão social: DEKRA VISTORIAS E SERVICOS LTDA.
 Unidade: DEKRA VISTORIAS E SERVICOS LTDA.
 End: R. TRÊS CRUZES, 718, 51 - BAIRRO: VILA QUEIROZ
 Tel: 0800 418 7077
 E-mail: central_atendimento@dekra.com | www.dekra.com.br

PROTOCOLO

Nº da Vistoria

11800518

Produto

LAUDO DEKRA MOTO

Data da Realização

28/03/25 14:29:49

Nº da Placa

Esclarecimento:

IMPORTANTE

As informações constantes nesta avaliação têm validade apenas para o exato momento de sua realização, limitando-se a verificação visualmente apenas dos itens do escopo correspondente ao produto, que são os indicados no presente laudo, seguindo os critérios estabelecidos pela DEKRA, não sendo considerado nenhum outro item que não tenha sido discriminado como verificado no laudo, e vistoriados de forma visual desarmada. ESTE LAUDO NÃO VERIFICA SINAIS DE ALAGAMENTO NO VEÍCULO.

O laudo solicitado não tem caráter pericial e, portanto, não substitui a perícia criminalística oficial. As informações constantes neste laudo têm validade apenas para o exato momento de sua realização.

Este laudo não contempla a análise de itens de mecânica, a desmontagem e remontagem de peças, carenagens ou itens de segurança, assim, a condição de estrutura da moto não é avaliada nesta vistoria, sendo avaliado somente o alinhamento do conjunto a vistas desarmadas.

Controle de Tração e Estabilidade: NÃO NOS RESPONSABILIZAMOS POR DEFEITOS, FRAUDE OU FALTA DE EQUIPAMENTO NOS SISTEMAS DE CONTROLE DE TRAÇÃO, ESTABILIDADE E OUTROS ITENS QUE REQUEREM UMA AVALIAÇÃO TÉCNICA. A avaliação destes itens é realizada apenas visualmente.

Fica expressamente excluída qualquer responsabilidade por alterações realizadas no veículo posteriormente à emissão deste laudo, nem em seus sinais indicativos, agregados, motor, pintura, estrutura, acessórios e em seu estado de conservação. A DEKRA utiliza em seus processos de vistoria, consultas na base CHECKAUTO. A responsabilidade da CHECKAUTO limita-se a prestar informações sobre veículos automotores registradas nas bases públicas e privadas detentoras das informações.

A CHECKAUTO não é responsável pelas informações inseridas na sua base de dados já que são oriundas de consulta às bases públicas e privadas sobre as quais não detém a propriedade das informações, limitando-se assim, a reproduzi-las fielmente, na forma como originariamente apresentadas em tais bases consultadas. A CHECKAUTO é uma ferramenta de auxílio para compradores e vendedores na decisão de realização do negócio jurídico, não avalizando ou assegurando a regularidade e licitude da transação. A decisão sobre a concretização do negócio é tomada exclusivamente pelo cliente. De mesma forma não se responsabiliza por informações incorretas, faltantes, ou divergentes de bases públicas e outra que não detenha as informações, bem como pela eventual não inclusão de algum dado do veículo em razão de atraso ou falta de encaminhamento dos dados em qualquer uma das consultas oferecidas.

Registro do Veículo – Estadual e Federal: O sistema informa o Registro do veículo na base de dados do DETRAN, com todos os dados cadastrais no estado em que está licenciado, além de informar também restrições, roubo e furto em aberto, débitos existentes de IPVA, seguro DPVAT, licenciamento e multas, desde que disponibilizados pelo DETRAN, visto que no Brasil existem diversos órgãos autuadores, cenário que dificulta a busca pelas informações, podendo existir casos de multas não informados ao DETRAN ou RENANF. A responsabilidade por multas em aberto anterior à data da aquisição do veículo é do proprietário anterior e deve ser por ele informado.

Oferta em Leilão: O cliente deve utilizar as informações de oferta em leilão com caráter informativo no seu processo de negociação. A CHECKAUTO consulta bases de empresas terceiras de oferta em leilão, nas quais registra-se se o veículo fora ofertado na modalidade de leilão, não necessariamente tendo sido comercializado na ocasião. Devido à inexistência de um registro nacional unificado dessas ofertas, bem como ao tempo necessário para a coleta e processamento destes dados, a coleta desta informação está sujeita a falhas.

Remarketing: Corresponde a eventos internos e fechados onde os veículos são ofertados por maior lance. Esta informação é reproduzida pela CHECKAUTO, por meios de fornecedores terceiros. Devido à inexistência de um registro nacional unificado dessas ofertas, bem como ao tempo necessário para a coleta e processamento destes dados, a coleta desta informação está sujeita a falhas.

Critério de Avaliação das Seguradoras: As companhias de seguro, financeiras e outras de maneira geral possuem seus próprios métodos e critérios de avaliação do risco para aceitação ou não na realização dos negócios.

Registro de Quilometragem: o histórico de quilometragem é consultado junto as bases de dados sendo os dados advindos de vistorias ou outros serviços realizados nos veículos onde a coleta da informação de km do veículo é realizada. Assim, se o veículo nunca passou por uma vistoria ou outro serviço no Grupo DEKRA não teremos o histórico da mesma. A quilometragem informada é obtida pela coleta do número no painel do veículo no momento da vistoria ou do serviço realizado, não possuindo meios de aferir a consistência desta informação, disponibilizando-a exatamente como constava no hodômetro no momento da sua coleta e não se responsabilizando por eventual adulteração deste equipamento.

Indício de Sinistro: As informações referentes aos indícios de sinistro são normalmente originadas de dados cujas fontes podem ser públicas (quando advindas de órgãos administrativos/oficiais) ou privadas (como seguradoras e lojas de bens salvados). Em alguns casos, tais informações são restritas ao informante das mesmas e não são divulgadas. Embora as bases de dados sejam constantemente atualizadas, a não identificação de indícios de sinistro não deve ser compreendida como ausência/não ocorrência de sinistros, podendo restar a informação inconclusiva. Recomendamos a execução de vistoria física para uma inspeção completa e mais conclusiva a respeito das evidências de acidentes e/ou quaisquer alterações/impactos que possam descaracterizar o veículo automotivo.

Gravame: O gravame é um registro cujo propósito é informar a existência de um contrato que vincula o veículo enquanto bem utilizado como garantia, restringindo a sua transferência para terceiros sem que a respectiva instituição financeira ou vendedor tenham ciência e concordem com esta transação. Os gravames mais comuns são: a alienação fiduciária (financiamento), reserva de domínio e o arrendamento mercantil. Tal registro informativo é feito junto ao Departamento Nacional de Trânsito (DETRAN) que indicará se há um gravame ativo, pelo qual a titularidade do veículo não é passível de transferência; gravame baído, apontando que não há nenhuma pendência financeira em relação ao veículo, podendo ter sua titularidade transferida. Para realizar a consulta junto ao DETRAN é necessário ter a placa e o número de chassi do veículo, e, eventualmente, o CPF do proprietário poderá ser requerido.

AS IMAGENS E OS DADOS VEICULARES NÃO IDENTIFICÁVEIS DE PESSOAS NATURAIS COLETADOS DURANTE A VISTORIA INTEGRARÃO BANCO DE DADOS PERMANENTE DE TITULARIDADE DA DEKRA, QUE SERÁ UTILIZADO PARA A FORMAÇÃO DE HISTÓRICOS VEICULARES E GERAÇÃO DE DADOS ESTATÍSTICOS QUE PERMITIRÃO AÇÕES E PROJETOS VISANDO À CONCEPÇÃO E MELHORIA DOS PRODUTOS E SERVIÇOS DO GRUPO DEKRA QUE TENHAM POR FINALIDADE A ANÁLISE E REDUÇÃO DE RISCO EM PROCESSOS RELACIONADOS A VEÍCULOS E SEGURANÇA NO SETOR AUTOMOTIVO, PODENDO SER UTILIZADO EM SERVIÇOS CORRELATOS OFERECIDOS PELO GRUPO DEKRA.



Assinatura do Vistoriador



Assinatura do Condutor