



## **Rassegna Stampa**

**Automotive. Lavinia Ceccarelli, DEKRA:  
“Rendere i veicoli più sicuri e tecnologici”**

12 novembre 2024

## Automotive, Ceccarelli (DEKRA): "Rendere i veicoli più sicuri e tecnologici"



(Teleborsa) - L'industria automobilistica sta affrontando un periodo che presenta **numerose sfide**. Da un lato è evidente la necessità di una transizione verso tecnologie che rendano la mobilità più sostenibile, dall'altro è importante stimolare l'evoluzione tecnologica legata ai sistemi di sicurezza, essenziali per prevenire gli incidenti ed abbattere il numero delle vittime di incidenti stradali, attualmente pari ad un milione e duecento morti a livello globale ogni anno.

La vera sfida per il mondo automotive è quindi quello di **conciliare la transizione ecologica all'aumento della sicurezza dei veicoli**, utilizzando strumenti come la connettività delle vetture e l'intelligenza artificiale. Questo tema è stato al centro dell'evento "la transizione al bivio, sfide ed opportunità per l'energia in Italia", organizzato dalla camera di commercio italo germanica con la sponsorship di Dekra.

## Automotive, Ceccarelli (DEKRA): "Rendere i veicoli più sicuri e tecnologici"



L'industria automobilistica sta affrontando un periodo che presenta **numerose sfide**. Da un lato è evidente la necessità di una transizione verso tecnologie che rendano la mobilità più sostenibile, dall'altro è importante stimolare l'evoluzione tecnologica legata ai sistemi di sicurezza, essenziali per prevenire gli incidenti ed

abbattere il numero delle vittime di incidenti stradali, attualmente pari ad un milione e duecento morti a livello globale ogni anno.

La vera sfida per il mondo automotive è quindi quello di **conciliare la transizione ecologica all'aumento della sicurezza dei veicoli**, utilizzando strumenti come la connettività delle vetture e l'intelligenza artificiale. Questo tema è stato al centro dell'evento "la transizione al bivio, sfide ed opportunità per l'energia in Italia", organizzato dalla camera di commercio italo germanica con la sponsorship di Dekra.

"L'industria automobilistica si trova al crocevia tra la necessità di rimanere competitiva e l'urgenza di una transizione verso pratiche più sostenibili. La sfida principale è conciliare l'innovazione tecnologica con la riduzione dell'impatto ambientale, garantendo al contempo una maggiore sicurezza sulle strade".

## Automotive, Ceccarelli (DEKRA): "Rendere i veicoli più sicuri e tecnologici"

TELEBORSA

Publicato il 11/11/2024  
Ultima modifica il 11/11/2024 alle ore 17:22



L'industria automobilistica sta affrontando un periodo che presenta **numerose sfide**. Da un lato è evidente la necessità di una transizione verso tecnologie che rendano la mobilità più sostenibile, dall'altro è importante stimolare l'evoluzione tecnologica legata ai sistemi di sicurezza, essenziali per prevenire gli incidenti ed abbattere il numero delle vittime di incidenti stradali, attualmente pari ad un milione e duecento morti a livello globale ogni anno.

La vera sfida per il mondo automotive è quindi quello di **conciliare la transizione ecologica all'aumento della sicurezza dei veicoli**, utilizzando strumenti come la connettività delle vetture e l'intelligenza artificiale. Questo tema è stato al centro dell'evento "la transizione al bivio, sfide ed opportunità per l'energia in Italia", organizzato dalla camera di commercio italo germanica con la sponsorship di Dekra.

<http://finanza.ilsecoloxix.it/News/2024/11/11/automotive-eccearelli-dekra-rendere-i-veicoli-piu-sicuri-e-tecnologici-/MTI3XzlwMjQtMTEtMTFVExC>

# SICUREZZA STRADALE E MOBILITÀ DEL FUTURO

Con la mobilità del futuro i veicoli sono più sicuri e con impatto ambientale ridotto sulle strade. Questo è stato il tema centrale del dibattito promosso da Dekra a Milano.



La sfida principale per la sicurezza stradale è conciliare l'innovazione tecnologica con la riduzione dell'impatto ambientale. È quanto affermato da **Lavinia Ceccarelli, Head of Marketing & Communication di DEKRA Italia.**

*“Purtroppo, ogni anno, gli incidenti stradali causano 1,2 milioni di vittime a livello globale e decine di milioni di persone restano ferite”, ha sottolineato Ceccarelli, evidenziando la drammaticità del fenomeno. “Queste tematiche e questi numeri agghiaccianti sono determinanti per il lavoro di DEKRA, che esegue annualmente 28 milioni di revisioni in tutto il mondo e valuta gli standard di sicurezza fisica e digitale dei veicoli di ultima generazione”, ha aggiunto, ricordando come l'azienda si impegni a garantire standard di sicurezza sempre più elevati.*



**BORSA ITALIANA**

Data: 11/11/2024

Media: Web

## **AUTOMOTIVE, CECCARELLI (DEKRA): "RENDERE I VEICOLI PIÙ SICURI E TECNOLOGICI"**

teleborsa 

(Teleborsa) - L'industria automobilistica sta affrontando un periodo che presenta **numerose sfide**. Da un lato è evidente la necessità di una transizione verso tecnologie che rendano la mobilità più sostenibile, dall'altro è importante stimolare l'evoluzione tecnologica legata ai sistemi di sicurezza, essenziali per prevenire gli incidenti ed abbattere il numero delle vittime di incidenti stradali, attualmente pari ad un milione e duecento morti a livello globale ogni anno.

La vera sfida per il mondo automotive è quindi quello di **conciliare la transizione ecologica all'aumento della sicurezza dei veicoli**, utilizzando strumenti come la connettività delle vetture e l'intelligenza artificiale. Questo tema è stato al centro dell'evento "la transizione al bivio, sfide ed opportunità per l'energia in Italia", organizzato dalla camera di commercio italo germanica con la sponsorship di Dekra.

"L'industria automobilistica si trova al crocevia tra la necessità di rimanere competitiva e l'urgenza di una transizione verso pratiche più sostenibili. La sfida principale è conciliare l'innovazione tecnologica con la riduzione dell'impatto ambientale, garantendo al contempo una maggiore sicurezza sulle strade".

E' quanto affermato da **Lavinia Ceccarelli**, Head of Marketing & Communication **DEKRA Italia**, intervenuta al convegno "La transizione al bivio: sfide e opportunità per l'energia in Italia", durante il panel "L'automotive tra competitività e transizione", tenutosi a Milano.

[https://www.borsaitaliana.it/borsa/notizie/teleborsa/economia/automotive-ceccarelli-dekra-rendere-i-veicoli-piu-sicuri-e-tecnologici-127\\_2024-11-11\\_TLB.html](https://www.borsaitaliana.it/borsa/notizie/teleborsa/economia/automotive-ceccarelli-dekra-rendere-i-veicoli-piu-sicuri-e-tecnologici-127_2024-11-11_TLB.html)

## Automotive. Lavinia Ceccarelli, DEKRA: “Rendere i veicoli più sicuri e tecnologici”



Milano, 11 novembre 2024 - “L'industria automobilistica si trova al crocevia tra la necessità di rimanere competitiva e l'urgenza di una transizione verso pratiche più sostenibili. La sfida principale è conciliare l'innovazione tecnologica con la riduzione dell'impatto ambientale, garantendo al contempo una maggiore sicurezza sulle strade. Purtroppo, ogni anno, gli incidenti stradali causano 1,2 milioni di vittime a livello globale e decine di milioni di persone restano ferite. Queste tematiche e questi numeri agghiaccianti sono determinanti per il lavoro di DEKRA, che esegue annualmente 28 milioni di revisioni in tutto il mondo e valuta gli standard di sicurezza fisica e digitale dei veicoli di ultima generazione”. Lo ha dichiarato Lavinia Ceccarelli, **Head of Marketing & Communication DEKRA Italia**, intervenuta al convegno “**La transizione al bivio: sfide e opportunità per l'energia in Italia**”, durante il panel “L'automotive tra competitività e transizione”, tenutosi a Milano.

<https://www.ilgiornaleditalia.it/news/economia/659779/automotive-lavinia-ceccarelli-dekra-rendere-i-veicoli-piu-sicuri-e-tecnologici.html>



Data: 12/11/2024

Media: Web

## LAVINIA CECCARELLI, DEKRA: "RENDERE I VEICOLI PIÙ SICURI E TECNOLOGICI"

"L'industria automobilistica si trova al crocevia tra la necessità di rimanere competitiva e l'urgenza di una transizione verso pratiche più sostenibili. La sfida principale è conciliare l'innovazione tecnologica con la riduzione dell'impatto ambientale, garantendo al contempo una maggiore sicurezza sulle strade. Purtroppo, ogni anno, gli incidenti stradali causano 1,2 milioni di vittime a livello globale e decine di milioni di persone restano ferite. Queste tematiche e questi numeri agghiacciati sono determinanti per il lavoro di DEKRA, che esegue annualmente 28 milioni di revisioni in tutto il mondo e valuta gli standard di sicurezza fisica e digitale dei veicoli di ultima generazione". Lo ha dichiarato Lavinia Ceccarelli, **Head of Marketing & Communication DEKRA Italia**, intervenuta al convegno **"La transizione al bivio: sfide e opportunità per l'energia in Italia"**, durante il panel "L'automotive tra competitività e transizione", tenutosi a Milano.

"Alla luce della nostra esperienza - continua - per mantenere un significativo vantaggio competitivo, le aziende devono investire in ricerca e sviluppo, migliorando l'efficienza dei veicoli e integrando tecnologie avanzate come l'intelligenza artificiale e la connettività, con l'obiettivo di ridurre l'incidenza degli incidenti stradali, spesso determinati anche dal fattore umano. In tal senso, è opportuno incentivare una collaborazione sinergica tra le imprese del settore e le Istituzioni, nazionali e locali, al fine di sviluppare infrastrutture intelligenti capaci di coniugare sicurezza e mobilità in modo sostenibile e innovativo. È un percorso che richiede una visione nel lungo periodo, impegno e responsabilità da parte di tutti gli attori coinvolti", conclude Ceccarelli.

[https://automotive.lulop.com/it\\_IT/post/show/310114/lavinia-ceccarelli-dekra-rende.html](https://automotive.lulop.com/it_IT/post/show/310114/lavinia-ceccarelli-dekra-rende.html)

## Automotive, Ceccarelli (DEKRA): "Rendere i veicoli più sicuri e tecnologici"



(Teleborsa) - L'industria automobilistica sta affrontando un periodo che presenta **numerose sfide**. Da un lato è evidente la necessità di una transizione verso tecnologie che rendano la mobilità più sostenibile, dall'altro è importante stimolare l'evoluzione tecnologica legata ai sistemi di sicurezza, essenziali per prevenire gli incidenti ed abbattere il numero delle vittime di incidenti stradali, attualmente pari ad un milione e duecento morti a livello globale ogni anno.

La vera sfida per il mondo automotive è quindi quello di **conciliare la transizione ecologica all'aumento della sicurezza dei veicoli**, utilizzando strumenti come la connettività delle vetture e l'intelligenza artificiale. Questo tema è stato al centro dell'evento "la transizione al bivio, sfide ed opportunità per l'energia in Italia", organizzato dalla camera di commercio italo germanica con la sponsorship di Dekra.

Data: 12/11/2024

Media: Web

## AHK ITALIEN: PER REALIZZARE TRANSIZIONE STABILITÀ NORMATIVA E SOSTEGNO POLITICO

Nel primo panel "L'automotive tra competitività e transizione", si è discusso della doppia rivoluzione all'interno del settore: tecnologica e industriale. Insieme agli esperti - Lavinia Ceccarelli, head of Marketing & Communication di DEKRA Italia; Roberta Marsi, sustainability manager di DHL Express Italy; Roberto Pagani, head of business development smart infrastructure di Siemens; Stefano Sordelli, future mobility director di Volkswagen Group Italia; Matteo Zucchi, managing director di ZF Italia – si è parlato dei risultati raggiunti fino ad oggi in Italia nel settore dell'elettrico e di come sia ora fondamentale un sostegno politico alla filiera e un ulteriore sviluppo delle infrastrutture, per sostenere una maggiore diffusione dell'elettrico e garantirne l'efficienza all'interno del sistema.

Nel secondo panel, "Ostacoli e bisogni per le energie rinnovabili in Italia", grazie al contributo degli speaker – Michelangelo Lafronza, segretario di ANIE Rinnovabili; Michele Rota, energy manager di Dussmann Service Italia; Marco Mazzi, head of regulatory affairs di RWE Renewables Italia; Maria Iulia Santaniello Dornbusch, partner german industries & services di Deloitte – si è discusso di ostacoli quali la lentezza burocratica e dell'importanza di risorse umane adeguate a gestire la transizione energetica.

<https://www.giornalediplomatico.it/ahk-italien-per-realizzare-transizione-stabilita-normativa-e-sostegno-politico.htm>

## Automotive. Lavinia Ceccarelli, DEKRA: “Rendere i veicoli più sicuri e tecnologici”



(Meridiana Notizie) Milano, 11 novembre 2024 – “L’industria automobilistica si trova al crocevia tra la necessità di rimanere competitiva e l’urgenza di una transizione verso pratiche più sostenibili. La sfida principale è conciliare l’innovazione tecnologica con la riduzione dell’impatto ambientale, garantendo al contempo una maggiore sicurezza sulle strade. Purtroppo, ogni anno, gli incidenti stradali causano 1,2 milioni di vittime a livello globale e decine di milioni di persone restano ferite. Queste tematiche e questi numeri agghiaccianti sono determinanti per il lavoro di DEKRA, che esegue annualmente 28 milioni di revisioni in tutto il mondo e valuta gli standard di sicurezza fisica e digitale dei veicoli di ultima generazione”. Lo ha dichiarato Lavinia Ceccarelli, **Head of Marketing & Communication DEKRA Italia**, intervenuta al convegno “**La transizione al bivio: sfide e opportunità per l’energia in Italia**”, durante il panel “L’automotive tra competitività e transizione”, tenutosi a Milano.

<https://www.meridiananotizie.it/2024/11/primo-piano/cronaca/lavoro/automotive-lavinia-ceccarelli-dekra-rendere-i-veicoli-piu-sicuri-e-tecnologici/>