



Rassegna Stampa

**Presentazione Rapporto DEKRA sulla
Sicurezza Stradale 2025**

21 novembre 2025



Data: 21/11/2025

Media: TV



Rai news 24 21.11.25 ore 19.30



Data: 21/11/2025

Media: TV



TG2 21.11.25 ore 18.00



TGR Molise 21.11.25 ore 19.30



TGR Piemonte 21.11.25 ore 19.30



TGR Umbria 21.11.25 ore 19.30



TGR Sardegna 21.11.25 ore 19.30



TGR Veneto 21.11.25 ore 19.30



TGR Marche 21.11.25 ore 19.30



TGR Val D'Aosta 21.11.25 ore 19.30



TGR, Basilicata 21.11.25 ore 19.30

Piazza Affari

La frenata di Leonardo
Amplifon e Campari in rialzo

di Fausta Chiesa

Le Borse chiudono senza slancio l'ultima seduta della settimana dopo una giornata all'insegna dell'incertezza. Le parole di apertura sui tassi del presidente della Fed di New York, John Williams, non sono bastate per dissipare i timori su una bolla dell'Al. Parigi (+0,02%) e Londra (+0,1%) le piazze migliori, di fronte ai ribassi di Amsterdam (-0,9%), Francoforte (-0,7%) e Milano (-0,6% a 42.666 punti). In Piazza Affari brillano Stellantis (+3,1%), Campari (+3%), in una giornata positiva per il beverage, e Amplifon (+1,9%). Terna (+0,8%) ha raggiunto 9,17 euro ad azione, il massimo storico dalla quotazione di giugno 2004. Tra le vendite, Leonardo ha ceduto il 5,2% con il settore della Difesa indebolito dalle prospettive di pace in Ucraina. Penalizzate anche Prysmian (-4,2%) e Buzzi (-2,9%).

IN STIPES/CONTRASTO, PIZZAGLIA

Sussurri & Grida

Moda, rallenta la crescita in Europa: più 1-2% nel 2026

Il 46% dei top manager della moda prevede un peggioramento delle condizioni del settore nel 2026, in aumento rispetto al 39% su anno. A preoccupare sono i dazi, l'instabilità geopolitica e il calo della fiducia dei consumatori. In Europa si stima una crescita intorno all'1-2%, mentre per Usa e Cina è attesa intorno all'1-3%. Lo riporta uno studio McKinsey-Business of Fashion.

Greenvolt in Polonia e Olanda

Greenvolt Power, società di Greenvolt (gruppo Kkr), ha venduto due progetti di accumulo di energia in Polonia a Northland Power.

Ecogest, appalto Anas

Ecogest si è aggiudicata da Anas l'appalto per i lavori di straordinaria manutenzione del verde lungo il Grande Raccordo Anulare di Roma.

Il rapporto Dekra

L'obiettivo è la «Vision Zero», ovvero una circolazione senza morti o feriti gravi, traguardo già



raggiunto da quasi 1.500 città con più di 50 mila abitanti, che hanno registrato zero vittime della strada per almeno 12 mesi. I dati sono contenuti nel rapporto Dekra sulla Sicurezza stradale 2025, presentato alla Camera, in occasione del 100° anniversario della società di certificazione, presieduta in Italia da Toni Putaro (nella foto).

Bnl Bnp Paribas, i consulenti

Nuovo nome per i Life Banker di Bnp Bnl che diventano Bnl Bnp Paribas wealth advisory partner. Per fine 2025, si punta a una quota di 80 nuovi consulenti qualificati.

A2A per i fanghi di depurazione

A2a guida il progetto di Regione Lombardia per valorizzare i fanghi di depurazione come risorsa per l'ambiente e l'industria con soluzioni innovative per il recupero del fosforo e altri nutrienti. L'investimento è di circa 3,5 milioni.

Marsh compra Jointly

Marsh, broker assicurativo (gruppo Marsh McLennan) acquisisce Jointly, società milanese attiva nello sviluppo di welfare aziendale.

Idrogeno verde in Sicilia

Maggiemotorsport, azienda di meccatronica di Partinico (Pa), realizzerà a partire dal 2026 un polo dedicato all'idrogeno verde per l'autotrazione nell'area industriale adiacente alla sua sede. Lo ha annunciato l'amministratore delegato Bogdan Skutkiewicz.

Fondazione Pfizer, Next Startup Academy

(pa. pic.) Al via con il supporto non condizionante di Fondazione Pfizer (stanziamento 50 mila euro) Next startup academy, progetto per la formazione di giovani imprenditori nella salute che vede il coinvolgimento del comune di Ascoli Piceno e di C. Next.

© IPRODUCERE/REUTERS/A

RAPPORTO DEKRA 2025

Sicurezza, nel mondo ci sono 1.500 città con più di 50 mila abitanti senza vittime della strada per almeno un anno

di Francesco Di Frischia

Si intitola «L'evoluzione della mobilità nel tempo» la ricerca presentata dall'azienda specializzata in revisioni e sicurezza che ha 48 mila dipendenti nel mondo. Il ministro Salvini: la sicurezza stradale è una priorità assoluta



Sono quasi 1.500 le città nel mondo con più di 50 mila abitanti che hanno raggiunto **zero vittime della strada** per almeno un anno. E tra le grandi città con più di 100 mila abitanti, circa 350 hanno già raggiunto lo stesso risultato. È quanto emerge dal **Rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2025** «L'evoluzione della mobilità nel tempo», presentato oggi, 21 novembre 2025, alla **Camera dei Deputati**, in occasione del centenario della fondazione di Dekra, azienda nata nel 1925 e organismo certificato che impiega circa 48.000 persone esperte in più di 60 Paesi nel mondo ed in Italia ha poco meno di mille dipendenti.

Sicurezza stradale: vittime in diminuzione. Ma l'errore umano resta la causa principale di incidenti

di Roberto Bargone



Presentato alla camera il Rapporto Dekra 2025. Il presidente Purcaro: "La sicurezza stradale dipende da un insieme coordinato di azioni, capace di fare affidamento su infrastrutture più sicure, comportamenti responsabili e gestione consapevole del progresso tecnologico"

Le vittime della strada sono in drastica diminuzione, ma non è ancora abbastanza. L'obiettivo è il "Vision Zero", ovvero la circolazione stradale senza morti o feriti gravi. Un traguardo che sembra più vicino grazie ai dati mostrati nel **Rapporto sulla Sicurezza Stradale 2025 da Dekra**, che ogni anno effettua oltre 30 milioni di revisioni di veicoli in 24 Paesi del mondo. Lo studio, presentato alla **Camera dei Deputati** in occasione del centenario della fondazione di Dekra, evidenzia ad esempio come siano quasi 1500 le città nel mondo con più di 50mila abitanti che hanno raggiunto il traguardo delle zero vittime della strada per almeno un anno. E al contempo sottolinea la trasformazione della mobilità, con l'apporto ormai strutturale della tecnologia ad ogni livello.

"La sicurezza stradale non dipende da una singola misura, ma da un insieme coordinato di azioni, capace di fare affidamento su infrastrutture più sicure, comportamenti responsabili e una gestione consapevole del progresso tecnologico", afferma **Toni Purcaro, presidente di Dekra Italia**. "I veicoli di nuova generazione offrono straordinarie opportunità, grazie a evoluti sistemi di assistenza alla guida e all'automazione. Si tratta di tecnologie che, tuttavia, devono essere gestite in modo ottimale, affinché l'innovazione diventi davvero uno strumento di prevenzione e non una fonte di distrazione. È su questa sinergia tra tecnologia, formazione e responsabilità condivisa che si gioca il futuro della mobilità sicura e sostenibile".

Rapporto DEKRA, Sicurezza stradale: la 'Vision Zero' si avvicina



Tecnologie, dati e governance per azzerare le vittime

La **"Vision Zero"**, ovvero una circolazione stradale senza morti o feriti gravi, resta per **DEKRA** – che ogni anno effettua oltre 30 milioni di revisioni di veicoli in 24 paesi nel mondo – un obiettivo ambizioso, ma raggiungibile. Come mostrato nella **DEKRA Vision Zero Map**, una mappa interattiva con le statistiche degli incidenti in Europa, Stati Uniti, Canada, Messico, Australia e Giappone, sono quasi **1.500 le città nel mondo con più di 50mila abitanti** che hanno raggiunto zero vittime della strada per almeno un anno. Persino tra le grandi città con più di **100mila abitanti**, circa **350 hanno già raggiunto questo risultato**. È quanto emerge dal **Rapporto DEKRA sulla Sicurezza Stradale 2025 "L'evoluzione della mobilità nel tempo"**, presentato alla **Camera dei Deputati**, in occasione del centenario della fondazione di DEKRA.

Lo studio evidenzia come la **mobilità abbia avuto una trasformazione senza precedenti**: si è passati dalle prime automobili ai veicoli altamente automatizzati, dal traffico locale alle reti globali. Si tratta di uno sviluppo straordinario, essenziale per rispondere alle esigenze di una popolazione mondiale in costante crescita. Tra i settori chiave elaborati nel Rapporto vi sono: l'integrazione dell'IA e del machine learning in sistemi di sicurezza predittiva efficaci, l'adattamento del concetto di sicurezza agli ambienti di mobilità mista, il supporto alla transizione verso veicoli a emissioni zero.



Data: 21/11/2025

Media: Agenzia di Stampa

ANSA
eco & fin

VENERDI 21 NOVEMBRE 2025 20.36.41

Copia notizia

Codice della strada: Salvini, obiettivo è zero vittime

Codice della strada: Salvini, obiettivo è zero vittime Ministro a presentazione **Rapporto Dekra** sulla Sicurezza Stradale (ANSA) - ROMA, 21 NOV - "La sicurezza stradale è una priorità assoluta. Celebriamo con orgoglio il primo anno di applicazione del nuovo Codice della strada: secondo i dati Istat del primo semestre, registriamo circa il 7% di morti in meno rispetto al precedente quadro normativo. Non è un punto di arrivo, ma un punto di partenza. Il tema della sicurezza stradale, delle smart road, dell'innovazione e dell'applicazione dell'intelligenza artificiale alla mobilità ha un obiettivo chiaro: arrivare a zero vittime. Di fronte a oltre 3.000 morti ogni anno sulle strade italiane, parliamo di un fenomeno che equivale alla scomparsa di un intero paese. È qualcosa di assolutamente inaccettabile. Stiamo investendo anche sulla sicurezza dei motociclisti, sostituendo in molte tratte i guardrail tradizionali con dispositivi salvavita con protezioni fino al suolo. Interveniamo inoltre sulla sicurezza urbana, in collaborazione con i sindaci. Spero, per il vostro 101° anniversario il prossimo anno, di poter condividere risultati ancora più incoraggianti". Lo ha detto Matteo Salvini, ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, in occasione della presentazione alla Camera dei Deputati del **Rapporto Dekra** sulla Sicurezza Stradale 2025, secondo quanto rende noto la stessa **Dekra**. Nel **Rapporto** si evidenzia come la mobilità abbia avuto una trasformazione senza precedenti: si è passati dalle prime automobili ai veicoli automatizzati, dal traffico locale alle reti globali. Tra i settori chiave elaborati nel **Rapporto** vi sono: IA e machine learning in sistemi di sicurezza predittiva efficaci. (ANSA). 2025-11-21T20:36:00+01:00 AL-COM ANSA per CAMERA02 GEST02
<https://trust.ansa.it/4ec467a30bfd60a2559f1faf95d33b4bc1b796dc262d5c745c30d7fd72d2cbad>

Rapporto DEKRA 2025: incidenti in calo e 1.500 città a zero vittime. I dati

Presentato alla Camera il Rapporto DEKRA 2025: 1.500 città a zero vittime. In Italia calano i morti, ma serve più tecnologia e cultura della sicurezza.



Immaginate un mondo in cui nessuno perde la vita andando al lavoro o tornando a casa da una vacanza.

Sembra un'utopia, un sogno irrealizzabile, eppure i dati presentati a Roma raccontano una storia diversa. La "Vision Zero", ovvero l'obiettivo di azzerare la mortalità sulle strade, non è più solo uno slogan futuristico, ma una realtà tangibile per quasi 1.500 città nel mondo con oltre 50mila abitanti. È questo il cuore pulsante del Rapporto DEKRA sulla Sicurezza Stradale 2025, svelato presso la Camera dei Deputati in occasione del centenario della fondazione dell'ente. Un documento che non si limita a sciorinare cifre, ma fotografa l'evoluzione della nostra mobilità: un viaggio che ci ha portati dalle prime automobili meccaniche all'era degli algoritmi e dell'intelligenza artificiale.

<https://www.affaritaliani.it/motori/rapporto-dekra-2025-incidenti-in-calo-e-1-500-citta-a-zero-vittime-i-dati-992738.html>

IL TEMPO

22-NOV-2025
pagina 15 /
foglio 1

MOBILITÀ

Nel rapporto Dekra le soluzioni per l'obiettivo della circolazione sicura

In 1.500 città sopra 50mila abitanti raggiunte «zero vittime» sulle strade

... Sono quasi 1.500 le città nel mondo con più di 50mila abitanti che hanno raggiunto zero vittime della strada per almeno un anno. Persino tra le grandi città con più di 100mila abitanti, circa 350 hanno già conseguito questo risultato. È il quadro emerso dal Rapporto Dekra sulla Sicurezza Stradale 2025 «L'evoluzione della mobilità nel tempo», presentato alla Camera, in occasione del centenario della fondazione di Dekra (1925-2025). La «Vision Zero», ovvero una circolazione stradale senza morti o feriti gravi, resta per Dekra - che ogni anno effettua oltre 30 milioni di revisioni di veicoli in 24 paesi nel mondo - un obiettivo ambizioso, ma realizzabile. Per Toni Purcaro, presidente di Dekra Italia: «La riduzione delle vittime della strada è un risultato che si può raggiungere se istituzioni, aziende e utenti finali condividono un impegno comune, in un approccio ampio e sistemico». Come rilevato dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini: «La sicurezza stradale è una priorità assoluta. Celebriamo con orgoglio il primo anno di applicazione del nuovo Codice della strada: secondo i dati Istat del primo semestre, registriamo circa il 7% di

morti in meno rispetto al precedente quadro normativo». Nel corso dell'evento, si è tenuta la cerimonia di consegna del Premio Internazionale «Dekra Road Safety Award 2025» a Stefano Fabrizio Riazola, vicecapo di gabinetto trasporti e capo dipartimento per i trasporti e la navigazione del ministero delle infrastrutture e dei trasporti. Tra gli altri, sono intervenuti: Edoardo Rixi, viceministro delle infrastrutture e dei trasporti; Salvatore Deidda, presidente della commissione trasporti, poste e telecomunicazioni della Camera; Andrea Casti, vicepresidente della commissione trasporti, poste e telecomunicazioni della camera; Fabrizio Ghera, assessore alla mobilità, trasporti, tutela del territorio, ciclo dei rifiuti, demanio e patrimonio della Regione Lazio; Davide Bordini, consigliere del vicepremier e ministro delle infrastrutture e dei trasporti, Matteo Salvini; Santo Puccia, Direttore del servizio polizia stradale, delegato dal Capo della Polizia, Prefetto Vittorio Pisani; Daniele Sinibaldi, presidente Anci Lazio e sindaco di Rieti; Gaetano Servedto, direttore generale della Motorizzazione Civile; Massimiliano Nigro, direttore coordinamento esercizio di Autostrade per l'Italia.

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - S.26141 - L.1763 - T.1745



Sicurezza stradale, per la "vision zero" decisivi fattore umano e IA



Presentato alla Camera dei deputati il Rapporto Dekra 2025

Roma, 21 nov. (askanews) – La "Vision Zero", ovvero una circolazione stradale senza morti o feriti gravi, è un obiettivo ambizioso, ma raggiungibile. E' quanto emerge dal Rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2025 dal titolo "L'evoluzione della mobilità nel tempo", presentato alla Camera dei Deputati, in occasione del centenario della fondazione dell'ente, che ogni anno effettua oltre 30 milioni di revisioni di veicoli in 24 paesi nel mondo.

"Quest'anno è un rapporto particolare perché Dekra festeggia i 100 anni di storia. Purtroppo il numero di morti sulle strade continua ad essere molto alto – ha detto Toni Purcaro, presidente di Dekra Italia –. Ogni settimana circa 100 giovani tra i 15 e i 30 anni perdono la vita sulle strade europee, 1,2 milioni morti al mondo. Una città come Milano scompare ogni anno. Sono cifre sulle quali non possiamo né rimanere in silenzio, né continuare come stiamo facendo. E' un'emergenza importante".

Rapporto DEKRA, Sicurezza stradale: la 'Vision Zero' si avvicina

Tecnologie, dati e governance per azzerare le vittime



La "**Vision Zero**", ovvero una circolazione stradale senza morti o feriti gravi, resta per **DEKRA** – che ogni anno effettua oltre 30 milioni di revisioni di veicoli in 24 paesi nel mondo – un obiettivo ambizioso, ma raggiungibile. Come mostrato nella **DEKRA Vision Zero Map**, una mappa interattiva con le statistiche

degli incidenti in Europa, Stati Uniti, Canada, Messico, Australia e Giappone, sono quasi **1.500 le città nel mondo con più di 50mila abitanti** che hanno raggiunto zero vittime della strada per almeno un anno. Persino tra le grandi città con più di **100mila abitanti**, **circa 350 hanno già raggiunto questo risultato**. È quanto emerge dal **Rapporto DEKRA sulla Sicurezza Stradale 2025 "L'evoluzione della mobilità nel tempo"**, presentato alla **Camera dei Deputati**, in occasione del centenario della fondazione di DEKRA.

Lo studio evidenzia come la **mobilità abbia avuto una trasformazione senza precedenti**: si è passati dalle prime automobili ai veicoli altamente automatizzati, dal traffico locale alle reti globali. Si tratta di uno sviluppo straordinario, essenziale per rispondere alle esigenze di una popolazione mondiale in costante crescita. Tra i settori chiave elaborati nel Rapporto vi sono: l'integrazione dell'IA e del machine learning in sistemi di sicurezza predittiva efficaci, l'adattamento del concetto di sicurezza agli ambienti di mobilità mista, il supporto alla transizione verso veicoli a emissioni zero.



SICUREZZA STRADALE, PER LA "VISION ZERO" DECISIVI FATTORE UMANO E IA

Roma, 21 nov. (askanews) - La "Vision Zero", ovvero una circolazione stradale senza morti o feriti gravi, è un obiettivo ambizioso, ma raggiungibile. E' quanto emerge dal Rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2025 dal titolo "L'evoluzione della mobilità nel tempo", presentato alla Camera dei Deputati, in occasione del centenario della fondazione dell'ente, che ogni anno effettua oltre 30 milioni di revisioni di veicoli in 24 paesi nel mondo.

"Quest'anno è un rapporto particolare perché Dekra festeggia i 100 anni di storia. Purtroppo il numero di morti sulle strade continua ad essere molto alto - ha detto Toni Purcaro, presidente di Dekra Italia -. Ogni settimana circa 100 giovani tra i 15 e i 30 anni perdono la vita sulle strade europee, 1,2 milioni morti al mondo. Una città come Milano scompare ogni anno. Sono cifre sulle quali non possiamo né rimanere in silenzio, né continuare come stiamo facendo. E' un'emergenza importante".

Rapporto DEKRA sulla Sicurezza Stradale 2025: fattore umano e IA decisivi per gli obiettivi della 'Vision Zero'

Presentata alla Camera la ricerca "L'evoluzione della mobilità nel tempo". Sono quasi 1.500 le città nel mondo con più di 50mila abitanti con zero vittime della strada per almeno un anno



Il Rapporto DEKRA sulla Sicurezza Stradale 2025 "L'evoluzione della mobilità nel tempo", presentato alla Camera dei Deputati, in occasione del centenario della fondazione di DEKRA

Roma, 21 novembre 2025 – La "Vision Zero", ovvero una **circolazione stradale senza morti o feriti gravi**, resta per DEKRA – che ogni anno effettua oltre 30 milioni di revisioni di veicoli in 24 paesi nel mondo – un obiettivo ambizioso, ma raggiungibile. Come mostrato nella DEKRA Vision Zero Map, una mappa interattiva con le statistiche degli incidenti in Europa, Stati Uniti, Canada, Messico, Australia e Giappone, sono quasi **1.500 le città** nel mondo con più di 50mila abitanti che hanno raggiunto zero **vittime della strada per almeno un anno**.

Persino tra le grandi città con più di 100mila abitanti, circa 350 hanno già raggiunto questo risultato. È quanto emerge dal Rapporto DEKRA sulla Sicurezza Stradale 2025 "L'evoluzione della mobilità nel tempo", presentato alla Camera dei Deputati, in occasione del centenario della fondazione di DEKRA (1925-2025).

sabato 22 nov 2025
pagina: 49

Esportazione documenti

Corriere del Mezzogiorno (ed. Bari)

Greenvolt in Polonia e Olanda

Il 46% dei top manager della moda prevede un peggioramento delle condizioni del settore nel 2026, in aumento rispetto al 39% su anno. A preoccupare sono i dazi, l'instabilità geopolitica e il calo della fiducia dei consumatori. In Europa si stima una crescita intorno all'1-2%, mentre per Usa e Cina è attesa intorno all'1-3%. Lo riporta uno studio McKinsey-Business of Fashion.

Greenvolt Power, società di Greenvolt (gruppo Kkr), ha venduto due progetti di accumulo di energia in Polonia a Northland Power.

raggiunto da quasi 1.500 città con più di 50 mila abitanti, che hanno registrato zero vittime della strada per almeno 12 mesi. I dati sono contenuti nel Rapporto Dekra sulla Sicurezza stradale 2025, presentato alla Camera, in occasione dei 100 anni della società di certificazione, presieduta in Italia da Toni Purcaro (nella foto).



SICUREZZA STRADE. DEKRA: OGNI ANNO 1,2 MLN MORTI MA... /FOTO



DIR1008 3 CRO 0 RR1 N/POL / DIR MPHMPHMPH/TXT SICUREZZA STRADE. **DEKRA:** OGNI ANNO 1,2 MLN MORTI MA... /FOTO SECONDO STIMA ISTAT CALANO LE VITTIME IN ITALIA NEL PRIMO SEMESTRE 2025 (DIRE) Roma, 21 nov. - 'Ogni anno muoiono sulle strade nel mondo 1,2 milioni di persone. L'equivalente di una città intera della dimensione di Milano. Ma la 'Vision Zero', ovvero una circolazione stradale senza morti o feriti gravi, resta per **DEKRA**, che ogni anno effettua oltre 30 milioni di revisioni di veicoli in 24 paesi nel mondo un obiettivo ambizioso, ma raggiungibile. Come mostrato nella **DEKRA** vision zero map, una mappa interattiva con le statistiche degli incidenti in Europa, Stati Uniti, Canada, Messico, Australia e Giappone, sono quasi 1.500 le città nel mondo con più di 50mila abitanti che hanno raggiunto zero vittime della strada per almeno un anno. Persino tra le grandi città con più di 100mila abitanti, circa 350 hanno già raggiunto questo risultato'. Questo il contenuto del rapporto **DEKRA** sulla Sicurezza Stradale 2025 'L'evoluzione della mobilità nel tempo', presentato questa mattina alla Camera dei Deputati in occasione del centenario della fondazione di **DEKRA**. Lo studio evidenzia come 'la mobilità abbia avuto una trasformazione senza precedenti: si è passati dalle prime automobili ai veicoli altamente automatizzati, dal traffico locale alle reti globali. Si tratta di uno sviluppo straordinario, essenziale per rispondere alle esigenze di una popolazione mondiale in costante crescita. Tra i settori chiave elaborati nel Rapporto vi sono: l'integrazione dell'IA e del machine learning in sistemi di sicurezza predittiva efficaci, l'adattamento del concetto di sicurezza agli ambienti di mobilità mista, il supporto alla transizione verso veicoli a emissioni zero'. 'Il traffico stradale del futuro, la tecnologia dei veicoli e le infrastrutture continueranno a rappresentare elementi decisivi per migliorare la sicurezza stradale- si legge ancora- Lo stesso vale per la legislazione e i controlli del traffico, i servizi di soccorso, l'educazione stradale e le revisioni periodiche dei veicoli. Inoltre, la connessione tra i veicoli può contribuire a ridurre ulteriormente le situazioni di pericolo e, quindi, il numero di incidenti gravi con vittime e feriti. L'essere umano al volante



Sicurezza stradale, per la "vision zero" decisivi fattore umano e IA

21 novembre 2025

Roma, 21 nov. (askanews) - La "Vision Zero", ovvero una circolazione stradale senza morti o feriti gravi, è un obiettivo ambizioso, ma raggiungibile. E' quanto emerge dal Rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2025 dal titolo "L'evoluzione della mobilità nel tempo", presentato alla Camera dei Deputati, in occasione del centenario della fondazione dell'ente, che ogni anno effettua oltre 30 milioni di revisioni di veicoli in 24 paesi nel mondo.

Quest'anno è un rapporto particolare perché Dekra festeggia i 100 anni di storia. Purtroppo il numero di morti sulle strade continua ad essere molto alto - ha detto Toni Purcaro, presidente di Dekra Italia - Ogni settimana circa 100 giovani tra i 15 e i 30 anni perdono la vita sulle strade europee, 1,2 milioni morti al mondo. Una città come Milano scompare ogni anno. Sono cifre sulle quali non possiamo né rimanere in silenzio, né continuare come stiamo facendo. E' un'emergenza importante".

In particolare nel rapporto si evidenzia come la tecnologia può giocare un ruolo importante. Tra i settori chiave elaborati nel Rapporto vi sono infatti l'integrazione dell'Intelligenza artificiale e del machine learning in sistemi di sicurezza predittiva efficaci, l'adattamento del concetto di sicurezza agli ambienti di mobilità mista, il supporto alla transizione verso veicoli a emissioni zero. L'innovazione quindi è cruciale come aggiunge Purcaro: "Noi essendo un'azienda di testing con l'automotive nel dna continuiamo a mettere a servizio le nostre competenze, la tecnologia, per testare quelle che sono le innovazioni sui veicoli, sulle infrastrutture, sulla connettività. Non da ultimo anche rischio della cybersecurity e

Sicurezza Stradale: DEKRA evidenzia il ruolo chiave dell'uomo e dell'IA nella sua Vision Zero



La sicurezza stradale non è mai stata così centrale. **DEKRA**, che ogni anno effettua oltre 30 milioni di revisioni in 24 paesi, ha presentato alla Camera dei Deputati il Rapporto sulla Sicurezza Stradale 2025, in occasione del suo centenario. L'obiettivo è ambizioso, ma chiaro: la cosiddetta "**Vision Zero**", ovvero una mobilità senza morti né feriti gravi, è possibile. La DEKRA Vision Zero Map, una mappa interattiva con dati sugli incidenti in **Europa, Stati Uniti, Canada, Messico, Australia e Giappone**, mostra che quasi 1.500 città con più di 50.000 abitanti hanno già raggiunto zero vittime per almeno un anno, e tra le città più grandi, circa 350 hanno ottenuto lo stesso risultato.

<https://www.motorionline.com/sicurezza-stradale-dekra-evidenzia-il-ruolo-chiave-delluomo-e-dellia-nella-sua-vision-zero/>



Data: 21/11/2025

Media: Agenzia di Stampa



VENERDÌ 21 NOVEMBRE 2025 19.20.36

[Copia notizia](#)

Sicurezza stradale, Dekra: Ogni anno 1,2 mln morti ma resta obiettivo zero

Sicurezza stradale, **Dekra**: Ogni anno 1,2 mln morti ma resta obiettivo zero Sicurezza stradale, **Dekra**: Ogni anno 1,2 mln morti ma resta obiettivo zero (Energia Oltre) Roma, 21/11/2025 - 'Ogni anno muoiono sulle strade nel mondo 1,2 milioni di persone. L'equivalente di una città intera della dimensione di Milano. Ma la 'Vision Zero', ovvero una circolazione stradale senza morti o feriti gravi, resta per **Dekra**, che ogni anno effettua oltre 30 milioni di revisioni di veicoli in 24 paesi nel mondo un obiettivo ambizioso, ma raggiungibile. Come mostrato nella **Dekra** vision zero map, una mappa interattiva con le statistiche degli incidenti in Europa, Stati Uniti, Canada, Messico, Australia e Giappone, sono quasi 1.500 le città nel mondo con più di 50mila abitanti che hanno raggiunto zero vittime della strada per almeno un anno. Persino tra le grandi città con più di 100mila abitanti, circa 350 hanno già raggiunto questo risultato'. Questo il contenuto del **rapporto Dekra** sulla Sicurezza Stradale 2025 'L'evoluzione della mobilità nel tempo', presentato questa mattina alla Camera dei Deputati in occasione del centenario della fondazione di **Dekra**. Lo studio evidenzia come 'la mobilità abbia avuto una trasformazione senza precedenti: si è passati dalle prime automobili ai veicoli altamente automatizzati, dal traffico locale alle reti globali. Si tratta di uno sviluppo straordinario, essenziale per rispondere alle esigenze di una popolazione mondiale in costante crescita. Tra i settori chiave elaborati nel **rapporto** vi sono: l'integrazione dell'IA e del machine learning in sistemi di sicurezza predittiva efficaci, l'adattamento del concetto di sicurezza agli ambienti di mobilità mista, il supporto alla transizione verso veicoli a emissioni zero'. 'Il traffico stradale del futuro, la tecnologia dei veicoli e le infrastrutture continueranno a rappresentare elementi decisivi per migliorare la sicurezza stradale- si legge ancora- Lo stesso vale per la legislazione e i controlli del traffico, i servizi di soccorso, l'educazione stradale e le revisioni periodiche dei veicoli. Inoltre, la connessione tra i veicoli può contribuire a ridurre ulteriormente le situazioni di pericolo e, quindi, il numero di incidenti gravi con vittime e feriti. L'essere umano al volante rimane l'elemento che ha la maggiore influenza sulla prevenzione degli incidenti, e ciò anche grazie all'ausilio di numerosi sistemi di assistenza alla guida'. (set) 20251121T192019Z

Rapporto DEKRA 2025: come cambierà la sicurezza sulle strade di tutti i giorni



Il nuovo Rapporto DEKRA sulla Sicurezza Stradale 2025 arriva in un momento decisivo per chi guida ogni giorno. Tra tecnologie avanzate, controlli più severi e auto sempre più intelligenti, il tema centrale è uno: come rendere le nostre strade davvero più sicure? La Vision Zero – zero morti e zero feriti gravi – non è più un concetto teorico, ma un percorso possibile se tecnologia, istituzioni e automobilisti collaborano.

Vision Zero: un obiettivo più vicino del previsto

Il Rapporto rivela un dato sorprendente: nel mondo quasi 1.500 città sopra i 50mila abitanti hanno registrato zero vittime della strada per almeno un anno. Anche tra i centri più grandi, oltre 350 hanno raggiunto questo traguardo. Ciò significa che una mobilità senza tragedie è possibile grazie a infrastrutture curate, auto più sicure e comportamenti responsabili. Non servono megalopoli ipertecnologiche: servono prevenzione, manutenzione e rispetto delle regole.

<https://www.infomotori.com/guide/rapporto-dekra-2025-come-cambiera-la-sicurezza-sulle-strade-di-tutti-i-giorni/>

Sicurezza stradale, per la "vision zero" decisivi fattore umano e IA

Presentato alla Camera dei deputati il Rapporto Dekra 2025

21 Novembre 2025



Roma, 21 nov. (askanews) - La "Vision Zero", ovvero una circolazione stradale senza morti o feriti gravi, è un obiettivo ambizioso, ma raggiungibile. E' quanto emerge dal Rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2025 dal titolo "L'evoluzione della mobilità nel tempo", presentato alla Camera dei Deputati, in occasione del centenario della fondazione dell'ente, che ogni anno effettua oltre 30 milioni di revisioni di veicoli in 24 paesi nel mondo.

"Quest'anno è un rapporto particolare perché Dekra festeggia i 100 anni di storia. Purtroppo il numero di morti sulle strade continua ad essere molto alto - ha detto Toni Purcaro, presidente di Dekra Italia -. Ogni settimana circa 100 giovani tra i 15 e i 30 anni perdono la vita sulle strade europee, 1,2 milioni morti al mondo. Una città come Milano scompare ogni anno. Sono cifre sulle quali non possiamo né rimanere in silenzio, né continuare come stiamo facendo. E' un'emergenza importante".

Sicurezza stradale, per la "vision zero" decisivi fattore umano e IA



Roma, 21 nov. (askanews) - La "Vision Zero", ovvero una circolazione stradale senza morti o feriti gravi, è un obiettivo ambizioso, ma raggiungibile. E' quanto emerge dal Rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2025 dal titolo "L'evoluzione della mobilità nel tempo", presentato alla Camera dei Deputati, in occasione del centenario della fondazione dell'ente, che ogni anno effettua oltre 30 milioni di revisioni di veicoli in 24 paesi nel mondo. "Quest'anno è un rapporto particolare perché Dekra festeggia i 100 anni di storia. Purtroppo il numero di morti sulle strade continua ad essere molto alto - ha detto Toni Purcaro, presidente di Dekra Italia -. Ogni settimana circa 100 giovani tra i 15 e i 30 anni perdono la vita sulle strade europee, 1,2 milioni morti al mondo. Una città come Milano scompare ogni anno. Sono cifre sulle quali non possiamo né rimanere in silenzio, né continuare come stiamo facendo. E' un'emergenza importante". In particolare nel rapporto si evidenzia come la tecnologia può giocare un ruolo importante. Tra i settori chiave elaborati nel Rapporto vi sono infatti l'integrazione dell'intelligenza artificiale e del machine learning in sistemi di sicurezza predittiva efficaci, l'adattamento del concetto di sicurezza agli ambienti di mobilità mista, il supporto alla transizione verso veicoli a emissioni zero. L'innovazione quindi è cruciale come aggiunge Purcaro: "Noi essendo un'azienda di testing con l'automotive nel dna continuiamo a mettere a servizio le nostre competenze, la tecnologia, per testare quelle che sono le innovazioni sui veicoli,

Sicurezza stradale, per la "vision zero" decisivi fattore umano e IA



E' quanto emerge dal Rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2025 dal titolo "L'evoluzione della mobilità nel tempo", presentato alla Camera dei Deputati, in occasione del centenario della fondazione dell'ente, che ogni anno effettua oltre 30 milioni di revisioni di veicoli in 24 paesi nel mondo.

"Quest'anno è un rapporto particolare perché Dekra festeggia i 100 anni di storia. Purtroppo il numero di morti sulle strade continua ad essere molto alto - ha detto Toni Purcaro, presidente di Dekra Italia -. Ogni settimana circa 100 giovani tra i 15 e i 30 anni perdono la vita sulle strade europee, 1,2 milioni morti al mondo. Una città come Milano scompare ogni anno. Sono cifre sulle quali non possiamo né rimanere in silenzio, né continuare come stiamo facendo. E' un'emergenza importante".

In particolare nel rapporto si evidenzia come la tecnologia può giocare un ruolo importante. Tra i settori chiave elaborati nel Rapporto vi sono infatti l'integrazione dell'Intelligenza artificiale e del machine learning in sistemi di sicurezza predittiva efficaci, l'adattamento del concetto di sicurezza agli ambienti di mobilità mista, il supporto alla transizione verso veicoli a emissioni zero. L'innovazione quindi è cruciale come aggiunge Purcaro: "Noi essendo un'azienda di testing con l'automotive nel dna continuiamo a mettere a servizio le nostre competenze, la tecnologia, per testare quelle che sono le innovazioni sui veicoli, sulle infrastrutture, sulla connettività. Non da ultimo anche rischio della cybersecurity e l'utilizzo dell'intelligenza artificiale affinché la tecnologia possa contribuire a ridurre il numero dei morti sulle strade".

Purcaro (DEKRA Italia): "In Europa si registrano ogni settimana 100 vittime stradali tra i 15 e i 30 anni; 1.2 milioni nel mondo"



Toni Purcaro, Presidente di DEKRA Italia, in occasione della **Presentazione del Rapporto DEKRA sulla Sicurezza Stradale 2025**, è stato intervistato da *Il Giornale d'Italia*.

Quali trend evidenzia il Rapporto 2025 sulla mobilità e come incideranno sulla sicurezza stradale futura?

"Quest'anno è un rapporto particolare, perché DEKRA festeggia i 100 anni di storia. Purtroppo il numero dei morti sulle strade continua a essere molto alto: ogni settimana circa 100 giovani tra i 15 e i 30 anni perdono la vita sulle strade europee; 1.2 milioni di morti al mondo, una città come Milano scompare ogni anno. Sono cifre sulle quali non possiamo né rimanere in silenzio, né continuare come stiamo facendo. È un'emergenza importante".

<https://www.ilgiornaleditalia.it/video/mondo-imprese/751669/purcaro-dekra-italia-europa-registrano-ogni-settimana-100-vittime-stradali-15-30-anni-1-2-milioni-mondo.html>



Data: 21/11/2025

Media: Web

Sicurezza stradale, per la "vision zero" decisivi fattore umano e IA



Presentato alla Camera dei deputati il Rapporto Dekra 2025

Roma, 21 nov. (askanews) - La "Vision Zero", ovvero una circolazione stradale senza morti o feriti gravi, è un obiettivo ambizioso, ma raggiungibile. E' quanto emerge dal Rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2025 dal titolo "L'evoluzione della mobilità nel tempo", presentato alla Camera dei Deputati, in occasione del centenario della fondazione dell'ente, che ogni anno effettua oltre 30 milioni di revisioni di veicoli in 24 paesi nel mondo.

"Quest'anno è un rapporto particolare perché Dekra festeggia i 100 anni di storia. Purtroppo il numero di morti sulle strade continua ad essere molto alto - ha detto Toni Purcaro, presidente di Dekra Italia -. Ogni settimana circa 100 giovani tra i 15 e i 30 anni perdono la vita sulle strade europee, 1,2 milioni morti al mondo. Una città come Milano scompare ogni anno. Sono cifre sulle quali non possiamo né rimanere in silenzio, né continuare come stiamo facendo. E' un'emergenza importante".

In particolare nel rapporto si evidenzia come la tecnologia può giocare un ruolo importante. Tra i settori chiave elaborati nel Rapporto vi sono infatti l'integrazione dell'Intelligenza artificiale e del machine learning in sistemi di sicurezza predittiva efficaci, l'adattamento del concetto di sicurezza agli ambienti di mobilità mista, il supporto alla transizione verso veicoli a emissioni zero. L'innovazione quindi è cruciale come aggiunge Purcaro: "Noi essendo un'azienda di testing con l'automotive nel dna continuiamo a mettere a servizio le nostre competenze, la tecnologia, per testare quelle che sono le innovazioni sui veicoli, sulle infrastrutture, sulla connettività. Non da ultimo anche rischio della cybersecurity e l'utilizzo dell'intelligenza artificiale affinché la tecnologia possa contribuire a ridurre il numero dei morti sulle strade".

https://www.leggo.it/video/askanews/sicurezza_stradale_per_la_vision_zero_decisivi_fattore_umano_e_ia-9202980.html?refresh_ce

video

Sicurezza stradale, per la "vision zero" decisivi fattore umano e IA

Presentato alla Camera dei deputati il Rapporto Dekra 2025

NOV 21, 2025 Video



Roma, 21 nov. (askanews) – La "Vision Zero", ovvero una circolazione stradale senza morti o feriti gravi, è un obiettivo ambizioso, ma raggiungibile. E' quanto emerge dal Rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2025 dal titolo "L'evoluzione della mobilità nel tempo", presentato alla Camera dei Deputati, in occasione del centenario della fondazione dell'ente, che ogni anno effettua oltre 30 milioni di revisioni di veicoli in 24 paesi nel mondo.

"Quest'anno è un rapporto particolare perché Dekra festeggia i 100 anni di storia. Purtroppo il numero di morti sulle strade continua ad essere molto alto – ha detto Toni Purcaro, presidente di Dekra Italia -. Ogni settimana circa 100 giovani tra i 15 e i 30 anni perdono la vita sulle strade europee, 1,2 milioni morti al mondo. Una città come Milano scompare ogni anno. Sono cifre sulle quali non possiamo né rimanere in silenzio, né continuare come stiamo facendo. E' un'emergenza importante".



Agenzia
Televisiva
Nazionale
Roma / Bruxelles

Data: 21/11/2025

Media: Web



Purcaro (Dekra Italia): "Nostra associazione compie 100 anni, ma ancora troppi morti sulle strade"

Non in elenco



Vista Agenzia Televisiva Nazionale
169K iscritti

Iscriviti



4 visualizzazioni · 31 minuti fa

(Agenzia Vista) Roma, 21 novembre 2025

"Quest'anno la nostra associazione compie 100 anni. Purtroppo il numero di morti sulle strade è ancora troppo alto. Ogni anno nel mondo un 1,2 milioni

<https://www.youtube.com/watch?v=FssSlhzdtNg>

Rapporto DEKRA, Sicurezza stradale: la 'Vision Zero' si avvicina

Teleborsa 21 novembre 2025 - 16:22



Tecnologie, dati e governance per azzerare le vittime

La "**Vision Zero**", ovvero una circolazione stradale senza morti o feriti gravi, resta per **DEKRA** – che ogni anno effettua oltre 30 milioni di revisioni di veicoli in 24 paesi nel

mondo – un obiettivo ambizioso, ma raggiungibile. Come mostrato nella **DEKRA Vision Zero Map**, una mappa interattiva con le statistiche degli incidenti in Europa, Stati Uniti, Canada, Messico, Australia e Giappone, sono quasi **1.500 le città nel mondo con più di 50mila abitanti** che hanno raggiunto zero vittime della strada per almeno un anno. Persino tra le grandi città con più di **100mila abitanti**, circa **350 hanno già raggiunto questo risultato**. È quanto emerge dal **Rapporto DEKRA sulla Sicurezza Stradale 2025 "L'evoluzione della mobilità nel tempo"**, presentato alla **Camera dei Deputati**, in occasione del centenario della fondazione di DEKRA.

Lo studio evidenzia come la **mobilità abbia avuto una trasformazione senza precedenti**: si è passati dalle prime automobili ai veicoli altamente automatizzati, dal traffico locale alle reti globali. Si tratta di uno sviluppo straordinario, essenziale per rispondere alle esigenze di una popolazione mondiale in costante crescita. Tra i settori chiave elaborati nel Rapporto vi sono: l'integrazione dell'IA e del machine learning in sistemi di sicurezza predittiva efficaci, l'adattamento del concetto di sicurezza agli ambienti di mobilità mista, il supporto alla transizione verso veicoli a emissioni zero.

https://finanza.ilsecoloxix.it/News/2025/11/11/Rapporto-DEKRA-Sicurezza-stradale-la-Vision-Zero-si-avvicina/?_tlibcid=4&_tlibData=MTU1XzlwMIUtMTETMlFvExC



Data: 21/11/2025

Media: Agenzia di Stampa

ANSA
politica

VENERDÌ 21 NOVEMBRE 2025 06.30.58

Copia notizia

+++ ANSA: GLI APPUNTAMENTI DI OGGI +++

+++ ANSA: GLI APPUNTAMENTI DI OGGI +++ (ANSA) - ROMA, 21 NOV - Questi i principali appuntamenti di oggi. ++ POLITICA ++ ROMA - Camera, Sala stampa ore 10.00 Fi, conferenza stampa nella Giornata della Giustizia negata, con i capigruppo Gasparri e Barelli ROMA - San Macuto, Sala del Refettorio, via del Seminario, 76 ore 10.30 Presentazione del **Rapporto Dekra** sulla sicurezza stradale, 'L'evoluzione della mobilità nel tempo', con Deidda, Casu, Ghera, Bordoni BARI - Piazza del Ferrarese ore 19.00 Regionali, centrosinistra, chiusura della campagna elettorale di Decaro TARANTO - Regionali, M5s, Conte chiude la campagna elettorale ++ ECONOMIA E FINANZA ++ ROMA - Italia, revisione del rating di Moody's BRUXELLES - Ue, Pmi manifatturiero e servizi di novembre BERLINO - Germania, Pmi manifatturiero e servizi di novembre FRANCOFORTE - Bce, la presidente Lagarde interviene al 35esimo congresso bancario europeo PARIGI - Francia, Pmi manifatturiero e servizi di novembre WASHINGTON - Usa, Pmi manifatturiero e servizi, fiducia dell'Università del Michigan di novembre MILANO - Ibm Studios, piazza Gae Aulenti ore 10.00 Forum della Distribuzione Moderna 2025 di Federdistribuzione, con il ministro delle Imprese Urso MILANO - Borsa Italiana, Palazzo Mezzanotte, ore 10.00 Conai, 'Il futuro della sostenibilità tra sfide emergenti e transizione competitiva' MATERA - UnaHotels MH ore 15.00 Cisl, 'Partecipazione: modelli e sfide per costruire la democrazia economica', con la segretaria generale Fumarola ROMA - Aula Magna, Campus Luiss, Via Parenzo 11 ore 17.00 Presentazione del libro 'Il mestiere dell'Antitrust', con il presidente di sezione del Consiglio di Stato Chieppa e il giudice della Corte Costituzionale Pitruzzella ++ MONDO ++ BRUXELLES - Ue-Asean, riunione ministeriale JOHANNESBURG (Sudafrica) - G20, al via i lavori, conferenza stampa di von der Leyen e Costa ++ VATICANO ++ CITTA' DEL VATICANO - Palazzo Apostolico ore 10.00 Il Papa riceve il presidente di Timor Est Ramos-Horta; alle 11.30 nella Sala Clementina i partecipanti al corso della Rota ++ CULTURA E SPETTACOLI ++ TORINO - Piazza Castello, 215, ore 18.30 Cerimonia di apertura del 43/o Torino Film Festival, consegna dei Premi Stella della Mole a Antonio Banderas, Jacqueline Bisset, Daniel Brühl, Sergio Castellitto, Spike Lee, Claude Lelouch, Stefania Sandrelli, Aleksandr Sokurov ROMA - Rai, via Teulada, 66 ore 12.00 Presentazione del Junior Eurovision Song Contest ++ SPORT ++ BOLOGNA - Bologna Fiere, Supertennis Arena, ore 16.00 Coppa Davis, Italia-Belgio, semifinale LAS VEGAS - Las Vegas Grand Prix F1, Gran premio di Las Vegas, prove libere BOLOGNA - Unipol Arena Tennis, Coppa Davis (ANSA). 2025-11-21T06:30:00+01:00 RED-RED ANSA per CAMERA01 GEST01 <https://trust.ansa.it/c2fb142941e71fb80d2a02348331f108c3ebd37cccc2abfb1bddf41b1886ebd0>

Zero morti sulle strade, per Dekra è un obiettivo raggiungibile

Il progetto 'Vision Zero' di una realtà che ogni anno effettua oltre trenta milioni di revisioni in 24 paesi nel mondo



Come mostrato nella **Dekra vision zero map**, una mappa interattiva con le statistiche degli incidenti in **Europa, Stati Uniti, Canada, Messico, Australia e Giappone**, sono quasi 1.500 le città nel mondo con più di 50mila abitanti che hanno raggiunto zero vittime della strada per almeno un anno.

Persino tra le grandi città con più di 100mila abitanti, circa 350 hanno già raggiunto questo risultato'. Questo il contenuto del **rapporto Dekra sulla Sicurezza Stradale 2025 'L'evoluzione della mobilità nel tempo'**, presentato questa mattina alla Camera dei Deputati in occasione del centenario della fondazione di Dekra.

Lo studio evidenzia come "la mobilità abbia avuto una trasformazione senza precedenti: si è passati dalle prime automobili ai veicoli altamente automatizzati, dal traffico locale alle reti globali. Si tratta di uno sviluppo straordinario, essenziale per rispondere alle esigenze di una popolazione mondiale in costante crescita. Tra i settori chiave elaborati nel Rapporto vi sono: l'integrazione dell'IA e del machine learning in sistemi di sicurezza predittiva efficaci, l'adattamento del concetto di sicurezza agli ambienti di mobilità mista, il supporto alla transizione verso veicoli a emissioni zero".

<https://www.dire.it/21-11-2025/1198056-zero-morti-sulle-strade-per-dekra-e-un-obiettivo-raggiungibile/>

Sicurezza stradale, decisivi fattore umano e IA per "vision zero"

Sicurezza stradale, decisivi fattore umano e IA per "vision zero" Sicurezza stradale, decisivi fattore umano e IA per "vision zero" Presentato alla Camera il rapporto **Dekra** 2025 Roma, 21 nov. (askanews) - La "Vision Zero", ovvero una circolazione stradale senza morti o feriti gravi, resta un obiettivo ambizioso, ma raggiungibile. Nel mondo sono quasi 1.500 le città con più di 50mila abitanti che hanno raggiunto zero vittime della strada per almeno un anno. Persino tra le grandi città con più di 100mila abitanti, circa 350 hanno già raggiunto questo risultato. È quanto emerge dal Rapporto **Dekra** sulla Sicurezza Stradale 2025 "L'evoluzione della mobilità nel tempo", presentato alla Camera dei Deputati, in occasione del centenario della fondazione della società che ogni anno effettua oltre 30 milioni di revisioni di veicoli in 24 paesi nel mondo. Lo studio evidenzia come la mobilità abbia avuto una trasformazione senza precedenti: si è passati dalle prime automobili ai veicoli altamente automatizzati, dal traffico locale alle reti globali. Si tratta di uno sviluppo straordinario, essenziale per rispondere alle esigenze di una popolazione mondiale in costante crescita. Tra i settori chiave elaborati nel Rapporto vi sono: l'integrazione dell'IA e del machine learning in sistemi di sicurezza predittiva efficaci, l'adattamento del concetto di sicurezza agli ambienti di mobilità mista, il supporto alla transizione verso veicoli a emissioni zero. "La presentazione del Rapporto **Dekra** 2025 sulla Sicurezza Stradale è un appuntamento di riferimento per chi opera nel settore della mobilità e della prevenzione degli incidenti - ha detto Edoardo Rixi, viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha affermato -. La sicurezza stradale rappresenta una priorità strategica per il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. In questi mesi abbiamo lavorato per rafforzare gli strumenti di tutela degli utenti della strada, anche attraverso il Decreto Sicurezza Stradale, che introduce un sistema più severo e moderno di prevenzione, con l'inasprimento delle sanzioni per guida in stato di ebbrezza e sotto l'effetto di stupefacenti, il potenziamento dei controlli elettronici, nuove norme per proteggere pedoni e ciclisti, il rafforzamento delle campagne educative e un forte impulso alla diffusione dei sistemi di assistenza alla guida (ADAS); l'accelerazione dei programmi di manutenzione straordinaria sulla rete viaria nazionale; nuove iniziative di sensibilizzazione rivolte agli utenti più vulnerabili; l'aggiornamento delle linee guida tecniche e dei sistemi digitali di monitoraggio per garantire controlli più efficaci e interventi tempestivi. Solo attraverso un lavoro condiviso tra istituzioni, enti di ricerca, operatori del settore e società civile possiamo rendere le nostre strade più sicure. Il contributo del Rapporto, in questo senso, è fondamentale e rappresenta uno stimolo prezioso per l'azione quotidiana del Mit". "La 'Vision Zero' è una strategia ambiziosa, ma realistica - ha aggiunto Toni Purcaro, presidente di **Dekra** Italia -. La riduzione delle vittime della strada è un risultato che si può raggiungere se istituzioni, aziende e utenti finali condividono un impegno comune, in un approccio ampio e sistemico. Come evidenziato nel Rapporto **Dekra** 2025, la Sicurezza Stradale non dipende da una singola misura, ma da un insieme coordinato di azioni, capace di fare affidamento su infrastrutture più sicure, comportamenti responsabili e una gestione consapevole del progresso tecnologico. I veicoli di nuova generazione offrono straordinarie opportunità, grazie a evoluti sistemi di assistenza alla guida e all'automazione. Si tratta di tecnologie che, tuttavia, devono essere gestite in modo ottimale, affinché l'innovazione diventi davvero uno strumento di prevenzione e non una fonte di distrazione. È su questa sinergia tra tecnologia, formazione e responsabilità condivisa che si gioca il futuro della mobilità sicura e sostenibile". Red/Sen 20251121T134526Z

DEKRA, presentato il Rapporto DEKRA 2025 “L'evoluzione della mobilità nel tempo” sulla sicurezza stradale

La 'Vision Zero' rappresenta l'obiettivo da raggiungere; Toni Purcaro, Presidente di DEKRA Italia: "La riduzione delle vittime della strada è un risultato che si può raggiungere se istituzioni, aziende e utenti finali condividono un impegno comune"



La “Vision Zero”, ovvero una circolazione stradale senza morti o feriti gravi, resta per DEKRA – che ogni anno effettua oltre 30 milioni di revisioni di veicoli in 24 paesi nel mondo – un obiettivo ambizioso, ma raggiungibile. Come mostrato nella DEKRA Vision Zero Map, una mappa interattiva con le statistiche degli incidenti in Europa, Stati Uniti, Canada, Messico, Australia e Giappone, sono quasi 1.500 le città nel mondo con più di 50mila abitanti che hanno raggiunto zero vittime della strada per almeno un anno. Persino tra le grandi città con più di 100mila abitanti, circa 350 hanno già raggiunto questo risultato. È quanto emerge dal Rapporto DEKRA sulla Sicurezza Stradale 2025 “L'evoluzione della mobilità nel tempo”, presentato alla Camera dei Deputati, in occasione del centenario della fondazione di DEKRA (1925-2025).



BORSA ITALIANA

Data: 21/11/2025

Media: Web

RAPPORTO DEKRA, SICUREZZA STRADALE: LA 'VISION ZERO' SI AVVICINA

teleborsa

La "Vision Zero", ovvero una circolazione stradale senza morti o feriti gravi, resta per DEKRA - che ogni anno effettua oltre 30 milioni di revisioni di veicoli in 24 paesi nel mondo - un obiettivo ambizioso, ma raggiungibile. Come mostrato nella **DEKRA Vision Zero Map**, una mappa interattiva con le statistiche degli incidenti in Europa, Stati Uniti, Canada, Messico, Australia e Giappone, sono quasi **1.500 le città nel mondo con più di 50mila abitanti** che hanno raggiunto zero vittime della strada per almeno un anno. Persino tra le grandi città con più di **100mila abitanti, circa 350 hanno già raggiunto questo risultato**. È quanto emerge dal **Rapporto DEKRA sulla Sicurezza Stradale 2025 "L'evoluzione della mobilità nel tempo"**, presentato alla Camera dei Deputati, in occasione del centenario della fondazione di DEKRA.

Lo studio evidenzia come la **mobilità abbia avuto una trasformazione senza precedenti**: si è passati dalle prime automobili ai veicoli altamente automatizzati, dal traffico locale alle reti globali. Si tratta di uno sviluppo straordinario, essenziale per rispondere alle esigenze di una popolazione mondiale in costante crescita. Tra i settori chiave elaborati nel Rapporto vi sono: l'integrazione dell'IA e del machine learning in sistemi di sicurezza predittiva efficaci, l'adattamento del concetto di sicurezza agli ambienti di mobilità mista, il supporto alla transizione verso veicoli a emissioni zero.

"Vision Zero" e le sfide da affrontare

Comunque sarà il **traffico stradale del futuro**, la tecnologia dei veicoli e le infrastrutture continueranno a rappresentare elementi decisivi per migliorare la sicurezza stradale. Lo stesso vale per la legislazione e i controlli del traffico, i servizi di soccorso, l'educazione stradale e le revisioni periodiche dei veicoli. Inoltre, **la connessione tra i veicoli può contribuire a ridurre ulteriormente le situazioni di pericolo** e, quindi, il numero di incidenti gravi con vittime e feriti. L'essere umano al volante rimane l'elemento che ha la maggiore influenza sulla prevenzione degli incidenti, e ciò anche grazie all'ausilio di numerosi sistemi di assistenza alla guida.

https://www.borsaitaliana.it/borsa/notizie/teleborsa/economia/rapporto-dekra-sicurezza-stradale-la-vision-zero-si-avvicina-155_2025-11-21_TLB.html

DIRE
Territori

VENERDÌ 21 NOVEMBRE 2025 13.10.07

Copia notizia

SICUREZZA STRADE. DEKRA: OGNI ANNO 1,2 MLN MORTI MA... /FOTO



DIR1009 3 CRO 0 RR1 R/INT MPHMPHMPH/TXT SICUREZZA STRADE. **DEKRA**: OGNI ANNO 1,2 MLN MORTI MA... /FOTO SECONDO STIMA ISTAT CALANO LE VITTIME IN ITALIA NEL PRIMO SEMESTRE 2025 (DIRE) Roma, 21 nov. - 'Ogni anno muoiono sulle strade nel mondo 1,2 milioni di persone. L'equivalente di una città intera della dimensione di Milano. Ma la 'Vision Zero', ovvero una circolazione stradale senza morti o feriti gravi, resta per **DEKRA**, che ogni anno effettua oltre 30 milioni di revisioni di veicoli in 24 paesi nel mondo un obiettivo ambizioso, ma raggiungibile. Come mostrato nella **DEKRA** vision zero map, una mappa interattiva con le statistiche degli incidenti in Europa, Stati Uniti, Canada, Messico, Australia e Giappone, sono quasi 1.500 le città nel mondo con più di 50mila abitanti che hanno raggiunto zero vittime della strada per almeno un anno. Persino tra le grandi città con più di 100mila abitanti, circa 350 hanno già raggiunto questo risultato'. Questo il contenuto del rapporto **DEKRA** sulla Sicurezza Stradale 2025 'L'evoluzione della mobilità nel tempo', presentato questa mattina alla Camera dei Deputati in occasione del centenario della fondazione di **DEKRA**. Lo studio evidenzia come 'la mobilità abbia avuto una trasformazione senza precedenti: si è passati dalle prime automobili ai veicoli altamente automatizzati, dal traffico locale alle reti globali. Si tratta di uno sviluppo straordinario, essenziale per rispondere alle esigenze di una popolazione mondiale in costante crescita. Tra i settori chiave elaborati nel Rapporto vi sono: l'integrazione dell'IA e del machine learning in sistemi di sicurezza predittiva efficaci, l'adattamento del concetto di sicurezza agli ambienti di mobilità mista, il supporto alla transizione verso veicoli a emissioni zero'. 'Il traffico stradale del futuro, la tecnologia dei veicoli e le infrastrutture continueranno a rappresentare elementi decisivi per migliorare la sicurezza stradale- si legge ancora- Lo stesso vale per la legislazione e i controlli del traffico, i servizi di soccorso, l'educazione stradale e le revisioni periodiche dei veicoli. Inoltre, la connessione tra i veicoli può contribuire a ridurre ulteriormente le situazioni di pericolo e, quindi, il numero di incidenti gravi con vittime e feriti. L'essere umano al volante rimane l'elemento che ha la maggiore influenza sulla prevenzione degli incidenti, e ciò anche grazie all'ausilio di numerosi sistemi di assistenza alla guida'. 'A distanza di circa un

Sicurezza stradale, per la "vision zero" decisivi fattore umano e IA



Roma, 21 nov. (askanews) - La "Vision Zero", ovvero una circolazione stradale senza morti o feriti gravi, è un obiettivo ambizioso, ma raggiungibile. E' quanto emerge dal Rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2025 dal titolo "L'evoluzione della mobilità nel tempo", presentato alla Camera dei Deputati, in occasione del centenario della fondazione dell'ente, che ogni anno effettua oltre 30 milioni di revisioni di veicoli in 24 paesi nel mondo. "Quest'anno è un rapporto particolare perché Dekra festeggia i 100 anni di storia. Purtroppo il numero di morti sulle strade continua ad essere molto alto - ha detto Toni Purcaro, presidente di Dekra Italia -. Ogni settimana circa 100 giovani tra i 15 e i 30 anni perdono la vita sulle strade europee, 1,2 milioni morti al mondo. Una città come Milano scompare ogni anno. Sono cifre sulle quali non possiamo né rimanere in silenzio, né continuare come stiamo facendo.

RAPPORTO DEKRA 2025: EVENTO DI PRESENTAZIONE A MONTECITORIO

Tanti numeri interessanti all'interno della ricerca: a Palazzo San Macuto diversi relatori chiamati a intervenire



A Roma, presso Palazzo San Macuto, un convegno nel corso del quale sono stati illustrati i dati contenuti all'interno dell'ultimo Rapporto annuale di DEKRA Italia. Coinvolti diversi relatori per analizzare i numeri presenti nella ricerca.

Salvini: arrivo con orgoglio a primo anno nuovo Codice strada

Salvini: arrivo con orgoglio a primo anno nuovo Codice strada
Salvini: arrivo con orgoglio a primo anno nuovo Codice strada Nel primo semestre -7% morti rispetto a vecchio testo
Roma, 21 nov. (askanews) - "Arrivo con orgoglio al primo anno di applicazione delle regole del nuovo Codice della strada. Secondo i dati Istat, nel primo semestre, -7% di morti rispetto al vecchio codice, 1.300 feriti in meno e più di mille incidenti in meno". Lo ha detto il vicepremier e ministro dei Trasporti, Matteo Salvini, in un videomessaggio in occasione della presentazione del **rapporto Dekra** sulla sicurezza stradale 2025. "Non è il punto di arrivo - ha aggiunto -, è un punto di partenza, perché il tema della sicurezza stradale, delle smart road, dell'innovazione, dell'applicazione dell'intelligenza artificiale, alla mobilità, che sto studiando in Italia e nel mondo è qualcosa che ha come obiettivo quello di arrivare a zero come incidentalità". Sen 20251121T121332Z



Data: 21/11/2025

Media: Agenzia di Stampa



VENERDÌ 21 NOVEMBRE 2025 17.06.09

Copia notizia

Purcaro (Dekra Italia): "Nostra associazione compie 100 anni, ma ancora troppi morti sulle strade"



<https://www.youtube.com/embed/FssSIhzdINg>

(Agenzia Vista) Roma, 21 novembre 2025 "Quest'anno la nostra associazione compie 100 anni. Purtroppo il numero di morti sulle strade è ancora troppo alto. Ogni anno nel mondo un 1,2 milioni di persone muore sulle strade, come se sparisse una città come Milano. Non possiamo rimanere in silenzio di fronte a cifre simili" così Toni Purcaro di **Dekra** Italia.

Durata: 00_26 Agenzia Vista / Alexander Jakhnagiev - agenzia vista.it 21 NOV 2025 NNNN

DIRE
Territori

VENERDÌ 21 NOVEMBRE 2025 12.37.51

Copia notizia

SICUREZZA STRADE. DEKRA: OGNI ANNO 1,2 MLN MORTI MA RESTA OBIETTIVO ZERO

DIR0874 3 CRO 0 RR1 R/INT /TXT SICUREZZA STRADE. DEKRA: OGNI ANNO 1,2 MLN MORTI MA RESTA OBIETTIVO ZERO SECONDO STIMA ISTAT CALANO LE VITTIME IN ITALIA NEL PRIMO SEMESTRE 2025 (DIRE) Roma, 21 nov. - 'Ogni anno muoiono sulle strade nel mondo 1,2 milioni di persone. L'equivalente di una città intera della dimensione di Milano. Ma la 'Vision Zero', ovvero una circolazione stradale senza morti o feriti gravi, resta per Dekra, che ogni anno effettua oltre 30 milioni di revisioni di veicoli in 24 paesi nel mondo un obiettivo ambizioso, ma raggiungibile. Come mostrato nella Dekra vision zero map, una mappa interattiva con le statistiche degli incidenti in Europa, Stati Uniti, Canada, Messico, Australia e Giappone, sono quasi 1.500 le città nel mondo con più di 50mila abitanti che hanno raggiunto zero vittime della strada per almeno un anno. Persino tra le grandi città con più di 100mila abitanti, circa 350 hanno già raggiunto questo risultato'. Questo il contenuto del **rapporto Dekra** sulla Sicurezza Stradale 2025 'L'evoluzione della mobilità nel tempo', presentato questa mattina alla Camera dei Deputati in occasione del centenario della fondazione di Dekra. Lo studio evidenzia come 'la mobilità abbia avuto una trasformazione senza precedenti: si è passati dalle prime automobili ai veicoli altamente automatizzati, dal traffico locale alle reti globali. Si tratta di uno sviluppo straordinario, essenziale per rispondere alle esigenze di una popolazione mondiale in costante crescita. Tra i settori chiave elaborati nel Rapporto vi sono: l'integrazione dell'IA e del machine learning in sistemi di sicurezza predittiva efficaci, l'adattamento del concetto di sicurezza agli ambienti di mobilità mista, il supporto alla transizione verso veicoli a emissioni zero'. (SEGUE) (Zap/ Dire) 12:37 21-11-25 NNNN



Sicurezza stradale, per la “vision zero” decisivi fattore umano e IA

Roma, 21 nov. (askanews) – La “Vision Zero”, ovvero una circolazione stradale senza morti o feriti gravi, è un obiettivo ambizioso, ma raggiungibile. E’ quanto emerge dal Rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2025 dal titolo “L’evoluzione della mobilità nel tempo”, presentato alla Camera dei Deputati, in occasione del centenario della fondazione dell’ente, che ogni anno effettua oltre 30 milioni di revisioni di veicoli in 24 paesi nel mondo.”Quest’anno è un rapporto particolare perché Dekra festeggia i 100 anni di storia. Purtroppo il numero di morti sulle strade continua ad essere molto alto – ha detto Toni Purcaro, presidente di Dekra Italia -. Ogni

<https://venezia24.com/sicurezza-stradale-per-la-vision-zero-decisivi-fattore-umano-e-ia/>



Sicurezza stradale, per la "vision zero" decisivi fattore umano e IA

Sicurezza stradale, per la “vision zero” decisivi fattore umano e IA

Roma, 21 nov. (askanews) – La “Vision Zero”, ovvero una circolazione stradale senza morti o feriti gravi, è un obiettivo ambizioso, ma raggiungibile. E’ quanto emerge dal Rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2025 dal titolo “L’evoluzione della mobilità nel tempo”, presentato alla Camera dei Deputati, in occasione del centenario della fondazione dell’ente, che ogni anno effettua oltre 30 milioni di revisioni di veicoli in 24 paesi nel mondo. “Quest’anno è un rapporto particolare perché Dekra festeggia i 100 anni di storia. Purtroppo il numero di morti sulle strade continua ad essere molto alto – ha detto Toni Purcaro, presidente di Dekra Italia -. Ogni settimana circa 100 giovani tra i 15 e i 30 anni perdono la vita sulle strade europee, 1,2 milioni morti al mondo. Una città come Milano scompare ogni anno. Sono cifre sulle quali non possiamo né rimanere in silenzio, né continuare come stiamo facendo. E’ un’emergenza importante”. In



Sicurezza stradale, per la “vision zero” decisivi fattore umano e IA

Roma, 21 nov. (askanews) – La “Vision Zero”, ovvero una circolazione stradale senza morti o feriti gravi, è un obiettivo ambizioso, ma raggiungibile. E’ quanto emerge dal Rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2025 dal titolo “L’evoluzione della mobilità nel tempo”, presentato alla Camera dei Deputati, in occasione del centenario della fondazione dell’ente, che ogni anno effettua oltre 30 milioni di revisioni di veicoli in 24 paesi nel mondo.”Quest’anno è un rapporto particolare perché Dekra festeggia i 100 anni di storia. Purtroppo il numero di morti sulle strade continua ad essere molto alto – ha detto Toni Purcaro, presidente di Dekra Italia -. Ogni

<https://ilcorrieredibologna.it/sicurezza-stradale-per-la-vision-zero-decisivi-fattore-umano-e-ia/>

Sicurezza stradale, per la “vision zero” decisivi fattore umano e IA

Presentato alla Camera dei deputati il Rapporto Dekra 2025



Roma, 21 nov. (askanews) – La “Vision Zero”, ovvero una circolazione stradale senza morti o feriti gravi, è un obiettivo ambizioso, ma raggiungibile. E’ quanto emerge dal Rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2025 dal titolo “Evoluzione della mobilità nel tempo”, presentato alla Camera dei Deputati, in occasione del centenario della fondazione dell’ente, che ogni anno effettua oltre 30 milioni di revisioni di veicoli in 24 paesi nel mondo. “Quest’anno è un rapporto particolare perché Dekra festeggia i 100 anni di storia. Purtroppo il numero di morti sulle strade continua ad essere molto alto – ha detto Toni Purcaro, presidente di Dekra Italia -. Ogni settimana circa 100 giovani tra i 15 e i 30 anni perdono la vita sulle strade europee, 1,2 milioni morti al mondo. Una città come Milano scompare ogni anno. Sono cifre sulle quali non possiamo né rimanere in silenzio, né continuare



Sicurezza stradale, per la “vision zero” decisivi fattore umano e IA

Roma, 21 nov. (askanews) – La “Vision Zero”, ovvero una circolazione stradale senza morti o feriti gravi, è un obiettivo ambizioso, ma raggiungibile. E’ quanto emerge dal Rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2025 dal titolo “L’evoluzione della mobilità nel tempo”, presentato alla Camera dei Deputati, in occasione del centenario della fondazione dell’ente, che ogni anno effettua oltre 30 milioni di revisioni di veicoli in 24 paesi nel mondo.”Quest’anno è un rapporto particolare perché Dekra festeggia i 100 anni di storia. Purtroppo il numero di morti sulle strade continua ad essere molto alto – ha detto Toni Purcaro, presidente di Dekra Italia -. Ogni

<https://gazzettadigenova.it/sicurezza-stradale-per-la-vision-zero-decisivi-fattore-umano-e-ia/>



Sicurezza stradale, per la "vision zero" decisivi fattore umano e IA

Sicurezza stradale, per la “vision zero” decisivi fattore umano e IA

Roma, 21 nov. (askanews) – La “Vision Zero”, ovvero una circolazione stradale senza morti o feriti gravi, è un obiettivo ambizioso, ma raggiungibile. E’ quanto emerge dal Rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2025 dal titolo “L’evoluzione della mobilità nel tempo”, presentato alla Camera dei Deputati, in occasione del centenario della fondazione dell’ente, che ogni anno effettua oltre 30 milioni di revisioni di veicoli in 24 paesi nel mondo. “Quest’anno è un rapporto particolare perché Dekra festeggia i 100 anni di storia. Purtroppo il numero di morti sulle strade continua ad essere molto alto – ha detto Toni Purcaro, presidente di Dekra Italia -. Ogni settimana circa 100 giovani tra i 15 e i 30 anni perdono la vita sulle strade europee, 1,2 milioni morti al mondo. Una città come Milano scompare ogni anno. Sono cifre sulle quali non possiamo né rimanere in silenzio, né continuare come stiamo facendo. E’ un’emergenza importante”. In

<https://investimentinews.it/sicurezza-stradale-per-la-vision-zero-decisivi-fattore-umano-e-ia/>

Sicurezza stradale, per la “vision zero” decisivi fattore umano e IA

Presentato alla Camera dei deputati il Rapporto Dekra 2025



Roma, 21 nov. (askanews) – La “Vision Zero”, ovvero una circolazione stradale senza morti o feriti gravi, è un obiettivo ambizioso, ma raggiungibile. E’ quanto emerge dal Rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2025 dal titolo “L’evoluzione della mobilità nel tempo”, presentato alla Camera dei Deputati, in occasione del centenario della fondazione dell’ente, che ogni anno effettua oltre 30 milioni di revisioni di veicoli in 24 paesi nel mondo. “Quest’anno è un rapporto particolare perché Dekra festeggia i 100 anni di storia. Purtroppo il numero di morti sulle strade continua ad essere molto alto – ha detto Toni Purcaro, presidente di Dekra Italia -. Ogni settimana circa 100 giovani tra i 15 e i 30 anni perdono la vita sulle strade europee, 1,2 milioni morti al mondo. Una città come Milano scompare ogni anno. Sono cifre sulle quali non possiamo né rimanere in silenzio, né continuare



Sicurezza stradale, per la “vision zero” decisivi fattore umano e IA

Roma, 21 nov. (askanews) – La “Vision Zero”, ovvero una circolazione stradale senza morti o feriti gravi, è un obiettivo ambizioso, ma raggiungibile. E’ quanto emerge dal Rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2025 dal titolo “L’evoluzione della mobilità nel tempo”, presentato alla Camera dei Deputati, in occasione del centenario della fondazione dell’ente, che ogni anno effettua oltre 30 milioni di revisioni di veicoli in 24 paesi nel mondo.”Quest’anno è un rapporto particolare perché Dekra festeggia i 100 anni di storia. Purtroppo il numero di morti sulle strade continua ad essere molto alto – ha detto Toni Purcaro, presidente di Dekra Italia -. Ogni

<https://lacittadiroma.it/sicurezza-stradale-per-la-vision-zero-decisivi-fattore-umano-e-ia/>

Sicurezza stradale, Dekra: un milione e 200mila morti nel mondo, ma l'obiettivo rimane "zero vittime"

In Italia calano le vittime nel primo semestre 2025, ma resta alta l'attenzione su infrastrutture, tecnologia e comportamento umano



Secondo il **rapporto 2025** di Dekra sulla sicurezza stradale, presentato questa mattina alla **Camera dei Deputati** in occasione del **centenario** della fondazione dell'azienda, **quasi 1.500 città** nel mondo con più di **50.000 abitanti** hanno già raggiunto l'obiettivo di **zero vittime** per almeno un anno, mentre circa **350 grandi città** con più di **100.000 abitanti** possono vantare lo stesso risultato.

Lo studio sottolinea come la **mobilità** sia cambiata radicalmente: dai primi veicoli alle **auto altamente automatizzate**, fino alle **reti di trasporto globali**. Fondamentali sono oggi i **sistemi predittivi** basati su **intelligenza artificiale**, l'adattamento della sicurezza a contesti di **mobilità mista** e la transizione verso **veicoli a emissioni zero**. La tecnologia, però, non basta da sola: il **fattore umano** rimane determinante, responsabile di circa il **90%** degli incidenti stradali.



Data: 21/11/2025

Media: Agenzia di Stampa



VENERDÌ 21 NOVEMBRE 2025 11.49.24

Copia notizia

Sala del Refettorio di Palazzo San Macuto il convegno "Rapporto Dekra 2025 sulla sicurezza stradale - L'evoluzione della mobilità"

Sala del Refettorio di Palazzo San Macuto il convegno "Rapporto **Dekra** 2025 sulla sicurezza stradale - L'evoluzione della mobilità nel tempo" Alle 10.30 nella Sala del Refettorio di Palazzo San Macuto il convegno "Rapporto **Dekra** 2025 sulla sicurezza stradale - L'evoluzione della mobilità nel tempo". Saluto del segretario di presidenza, Francesco Battistoni. 📺 Diretta webtv qui: <https://webtv.camera.it/evento/29671>
2025-11-21 11:48:50 4518614 POL Politica Interna <https://agenparl.eu/2025/11/21/sala-del-refettorio-di-palazzo-san-macuto-il-convegno-rapporto-Dekra-2025-sulla-sicurezza-stradale-levoluzione-della-mobilita-nel-tempo/>

DANIELE SINIBALDI, PRESIDENTE ANCI LAZIO E SINDACO DI RIETI: "SICUREZZA STRADALE È UN DOVERE VERSO LE NOSTRE COMUNITÀ"



NewTuscia – ROMA – Riceviamo e pubblichiamo la seguente dichiarazione di Daniele Sinibaldi, Presidente Anci Lazio e Sindaco di Rieti, intervenuto alla Camera dei Deputati alla presentazione del Rapporto DEKRA sulla Sicurezza Stradale 2025 "L'evoluzione della mobilità nel tempo".

"Come amministratori locali abbiamo la responsabilità di promuovere una cultura della sicurezza che coinvolga automobilisti, motociclisti, ciclisti e pedoni. È un impegno quotidiano che deve partire dalle città, perché è nelle città che si può incidere davvero sui comportamenti alla guida. Il Rapporto DEKRA 2025 conferma quanto i Comuni siano in prima linea nella costruzione di una mobilità più sicura, moderna e sostenibile. I progressi registrati dimostrano che investire in infrastrutture efficienti, manutenzione costante e tecnologie intelligenti è la strada giusta per avvicinarsi alla Vision Zero. Come ANCI Lazio crediamo che la collaborazione tra amministrazioni locali, Governo e operatori del settore sia decisiva per ridurre in modo stabile il numero di vittime e feriti sulle nostre strade. La sicurezza stradale è anzitutto un dovere verso le nostre comunità".

Nel Rapporto si evidenzia come la mobilità abbia avuto una trasformazione senza precedenti: si è passati dalle prime automobili ai veicoli automatizzati, dal traffico locale alle reti globali. Tra i settori chiave elaborati nel Rapporto vi sono: IA e machine learning in sistemi di sicurezza predittiva efficaci.

<https://www.newtuscia.it/2025/11/21/daniele-sinibaldi-presidente-anci-lazio-e-sindaco-di-rieti-sicurezza-stradale-e-un-dovere-verso-le-nostre-comunita/>

SICUREZZA STRADE. DEKRA: OGNI ANNO 1,2 MLN MORTI MA RESTA OBIETTIVO ZERO

DIR0868 3 CRO 0 RR1 N/POL / DIR /TXT SICUREZZA STRADE. DEKRA: OGNI ANNO 1,2 MLN MORTI MA RESTA OBIETTIVO ZERO SECONDO STIMA ISTAT CALANO LE VITTIME IN ITALIA NEL PRIMO SEMESTRE 2025 (DIRE) Roma, 21 nov. - 'Ogni anno muoiono sulle strade nel mondo 1,2 milioni di persone. L'equivalente di una città intera della dimensione di Milano. Ma la 'Vision Zero', ovvero una circolazione stradale senza morti o feriti gravi, resta per Dekra, che ogni anno effettua oltre 30 milioni di revisioni di veicoli in 24 paesi nel mondo un obiettivo ambizioso, ma raggiungibile. Come mostrato nella Dekra vision zero map, una mappa interattiva con le statistiche degli incidenti in Europa, Stati Uniti, Canada, Messico, Australia e Giappone, sono quasi 1.500 le città nel mondo con più di 50mila abitanti che hanno raggiunto zero vittime della strada per almeno un anno. Persino tra le grandi città con più di 100mila abitanti, circa 350 hanno già raggiunto questo risultato'. Questo il contenuto del **rapporto Dekra** sulla Sicurezza Stradale 2025 'L'evoluzione della mobilità nel tempo', presentato questa mattina alla Camera dei Deputati in occasione del centenario della fondazione di Dekra. Lo studio evidenzia come 'la mobilità abbia avuto una trasformazione senza precedenti: si è passati dalle prime automobili ai veicoli altamente automatizzati, dal traffico locale alle reti globali. Si tratta di uno sviluppo straordinario, essenziale per rispondere alle esigenze di una popolazione mondiale in costante crescita. Tra i settori chiave elaborati nel Rapporto vi sono: l'integrazione dell'IA e del machine learning in sistemi di sicurezza predittiva efficaci, l'adattamento del concetto di sicurezza agli ambienti di mobilità mista, il supporto alla transizione verso veicoli a emissioni zero'.(SEGUE) (Zap/ Dire) 12:37 21-11-25 NNNN



Data: 21/11/2025

Media: Web



Rapporto DEKRA Sicurezza Stradale 2025. Sinibaldi, Presidente Anci Lazio e Sindaco di Rieti: "Sicurezza stradale è un dovere verso le nostre comunità"



Di Ladislao@2024
21 Novembre 2025

♡ 0 👁 11

"Come amministratori locali abbiamo la responsabilità di promuovere una cultura della sicurezza che coinvolga automobilisti, motociclisti, ciclisti e pedoni. È un impegno quotidiano che deve partire dalle città, perché è nelle città che si può incidere davvero sui comportamenti alla guida. Il Rapporto DEKRA 2025 conferma quanto i Comuni siano in prima linea nella costruzione di una mobilità più sicura, moderna e sostenibile. I progressi registrati dimostrano che investire in infrastrutture efficienti, manutenzione costante e tecnologie intelligenti è la strada giusta per avvicinarsi alla Vision Zero. Come ANCI Lazio crediamo che la collaborazione tra amministrazioni locali, Governo e operatori del settore sia decisiva per ridurre in modo stabile il numero di vittime e feriti sulle nostre strade. La sicurezza stradale è anzitutto un dovere verso le nostre comunità". Lo ha detto , intervenendo alla **Camera dei Deputati** alla presentazione del **Rapporto DEKRA sulla Sicurezza Stradale 2025 "L'evoluzione della mobilità nel tempo"**. Nel Rapporto si evidenzia come la mobilità abbia avuto una trasformazione senza precedenti: **si è passati dalle prime automobili ai veicoli automatizzati**, dal traffico locale alle reti globali. Tra i **settori chiave** elaborati nel Rapporto vi sono: **IA e machine learning in sistemi di sicurezza predittiva efficaci**.

<https://www.ladislao.net/2025/11/21/rapporto-dekra-sicurezza-stradale-2025-sinibaldi-presidente-anci-lazio-e-sindaco-di-rieti-sicurezza-stradale-e-un-dovere-verso-le-nostre-comunita/>

SICUREZZA STRADE. DEKRA: OGNI ANNO 1,2 MLN MORTI MA RESTA OBIETTIVO ZERO -2-

DIR0875 3 CRO 0 RR1 R/INT /TXT SICUREZZA STRADE. **DEKRA**: OGNI ANNO 1,2 MLN MORTI MA RESTA OBIETTIVO ZERO -2- (DIRE) Roma, 21 nov. - 'Il traffico stradale del futuro, la tecnologia dei veicoli e le infrastrutture continueranno a rappresentare elementi decisivi per migliorare la sicurezza stradale- si legge ancora- Lo stesso vale per la legislazione e i controlli del traffico, i servizi di soccorso, l'educazione stradale e le revisioni periodiche dei veicoli. Inoltre, la connessione tra i veicoli può contribuire a ridurre ulteriormente le situazioni di pericolo e, quindi, il numero di incidenti gravi con vittime e feriti. L'essere umano al volante rimane l'elemento che ha la maggiore influenza sulla prevenzione degli incidenti, e ciò anche grazie all'ausilio di numerosi sistemi di assistenza alla guida'. 'A distanza di circa un anno dall'entrata in vigore del nuovo Codice della Strada, si registrano meno vittime dovute a incidenti stradali- si legge ancora nello studio- Secondo la stima preliminare dell'Istat, nel semestre gennaio-giugno 2025, rispetto allo stesso periodo del 2024, diminuisce il numero di incidenti stradali con lesioni a persone (82.344; -1,3%), quello dei feriti (111.090; -1,2%) e, più consistente, quello delle vittime (1.310; -6,8%). I morti aumentano, invece, sulle autostrade (+4,4%), mentre diminuiscono sulle strade urbane (-8,4%) e su quelle extraurbane (-7,1%)'. 'Negli ultimi decenni- si legge ancora- abbiamo assistito a un'evoluzione epocale nell'ambito della sicurezza stradale: dagli inizi, quando le cinture di sicurezza rappresentavano una rivoluzione, fino all'attuale ecosistema moderno, fatto di avanzati sistemi di assistenza alla guida, veicoli interconnessi, modelli di sorveglianza intelligenti e infrastrutture di trasporto smart. Il numero di vittime della strada in Europa è calato drasticamente: da circa 50mila di vent'anni fa a circa 20mila di oggi'.(SEGUE) (Zap/ Dire) 12:37 21-11-25 NNNN



Sicurezza stradale, Dekra: “Ogni anno 1,2 milioni di morti ma resta obiettivo zero”

Secondo le stime dell'Istat diminuiscono le vittime in Italia nel primo semestre 2025, mentre il nuovo rapporto Dekra evidenzia il peso del fattore umano, l'importanza delle infrastrutture e i progressi tecnologici. Il documento, presentato alla Camera dei Deputati, mette in luce come la “Vision Zero” resti un obiettivo ambizioso ma raggiungibile, sostenuto da dati, analisi e tendenze globali.

Vision Zero e dati mondiali sugli incidenti

Roma. “Ogni anno muoiono sulle strade nel mondo 1,2 milioni di persone. L'equivalente di una città intera della dimensione di Milano. Ma la ‘Vision Zero’, ovvero una circolazione stradale senza morti o feriti gravi, resta per Dekra, che ogni anno effettua oltre 30 milioni di revisioni di veicoli in 24 paesi nel mondo, un obiettivo ambizioso ma raggiungibile. Come mostrato nella Dekra vision zero map, una mappa interattiva con le statistiche degli incidenti in Europa, Stati Uniti, Canada, Messico, Australia e Giappone, sono quasi 1.500 le città nel mondo con più di 50mila abitanti che hanno raggiunto zero vittime della strada per almeno un anno. Persino tra le grandi città con più di 100mila abitanti, circa 350 hanno già raggiunto questo risultato”. Questo il contenuto del rapporto Dekra sulla Sicurezza Stradale 2025 “L'evoluzione della mobilità nel tempo”, presentato questa mattina alla Camera dei Deputati in occasione del centenario della fondazione di Dekra.

<https://www.iltabloid.it/2025/11/21/sicurezza-stradale-dekra-ogni-anno-12-milioni-di-morti-ma-resta-obiettivo-zero.html>

SICUREZZA STRADE. DEKRA: OGNI ANNO 1,2 MLN MORTI MA RESTA OBIETTIVO ZERO -3-

DIR0876 3 CRO 0 RR1 R/INT /TXT SICUREZZA STRADE. **DEKRA:** OGNI ANNO 1,2 MLN MORTI MA RESTA OBIETTIVO ZERO -3- (DIRE) Roma, 21 nov. - 'Dalle nostre analisi e da quelle delle Nazioni Unite risulta che ci sono circa un milione e duecentomila morti all'anno per incidenti stradali- ha spiegato nel corso dei lavori Toni Purcaro, presidente della **DEKRA**- In Europa sono circa 20.000 per arrivare poi ai 3.000 in Italia. È quindi un'emergenza. Come tutti sappiamo la sicurezza stradale è la risultante di tre fattori, il comportamento umano, l'infrastruttura e la tecnologia e di questi è acclarato che il 90% delle cause degli incidenti riguarda il fattore umano. Ora la tecnologia ci sta molto aiutando, i sistemi di assistenza alla guida possono ridurre del 50% l'incidentalità, ma non dobbiamo mai pensare che spostando, rimuovendo la persona dalla guida abbiamo risolto il problema. Dobbiamo sempre ricordare di allacciare le cinture di sicurezza, rispettare i segnali, non attraversare col rosso'. 'Le infrastrutture- ha aggiunto Purcaro- oggi sono al centro dell'evoluzione tecnologica. Si parla di smart road, quindi di strade che perdonano l'errore, strade che possono dialogare con i veicoli e che possono comunicare quello che è lo stato del traffico, quelle che sono le condizioni di viabilità, eventuali condizioni di emergenza. Quindi le infrastrutture in questo momento, grazie alle nuove tecnologie, lavorano in maniera sistemica con chi è alla guida di un'automobile e grazie a questo scambio real-time delle informazioni, grazie anche alla connettività evoluta 5G, si riesce a progredire e si contribuisce a migliorare la situazione'.(SEGUE) (Zap/ Dire) 12:37 21-11-25 NNNN



Zero morti sulle strade, per Dekra è un obiettivo raggiungibile

ROMA – Ogni anno muoiono sulle strade nel mondo 1,2 milioni di persone. L'equivalente di una città intera della dimensione di Milano. Ma la 'Vision Zero', ovvero una circolazione stradale senza morti o feriti gravi, resta per Dekra, che ogni anno effettua oltre 30 milioni di revisioni di veicoli in 24 paesi nel mondo un obiettivo ambizioso, ma raggiungibile.

Come mostrato nella Dekra vision zero map, una mappa interattiva con le statistiche degli incidenti in Europa, Stati Uniti, Canada, Messico, Australia e Giappone, sono quasi 1.500 le città nel mondo con più di 50mila abitanti che hanno raggiunto zero vittime della strada per almeno un anno.

<https://cronachedellacalabria.it/zero-morti-sulle-strade-per-dekra-e-un-obiettivo-raggiungibile/>

SICUREZZA STRADE. DEKRA: OGNI ANNO 1,2 MLN MORTI MA RESTA OBIETTIVO ZERO -4-

DIR0877 3 CRO 0 RR1 R/INT /TXT SICUREZZA STRADE. **DEKRA:** OGNI ANNO 1,2 MLN MORTI MA RESTA OBIETTIVO ZERO -4- (DIRE) Roma, 21 nov. - Tra i partecipanti alla presentazione del report erano presenti, tra gli altri, il vicepresidente della commissione Trasporti della Camera, Andrea Casu, il presidente dell'Anci Lazio e sindaco di Rieti, Daniele Sinibaldi, Davide Bordoni consigliere del ministro dei Trasporti, Matteo Salvini e Fabrizio Ghera, assessore ai Trasporti della Regione Lazio. 'I numeri sono decresciuti in maniera molto significativa negli ultimi vent'anni- ha detto, ad esempio, Sinibaldi- ma l'obiettivo vittima zero resta importante. Serve ora un'armonizzazione delle competenze di carattere amministrativo sulle strade, perché nei Comuni e nei territori ci sono competenze che si incrociano e poi bisogna sicuramente aumentare i fondi per la sicurezza stradale. È necessaria una manutenzione straordinaria, è un piano ordinario e pluriennale di manutenzione continua delle infrastrutture stradali'. 'Sicuramente fa riflettere la necessità di intervenire con maggiore decisione per mettere tutta la forza dell'innovazione tecnologica a servizio del grande obiettivo di zero le morti sulle strade- ha aggiunto Casu- Anche nel 2024 abbiamo avuto 3.030 morti sulle strade nel nostro Paese. Sono dati inquietanti, preoccupanti, tremendi, terribili, che devono essere fermati con tutte le forze da parte delle Istituzioni. Non solo questo dato così tremendo che ci impone il cambiamento ma anche i dati economici: 23 miliardi di costi sociali. Tutta la manovra che stiamo affrontando in questo momento al Senato conta 18 miliardi di euro. Nelle tragedie che avvengono sulle strade ogni anno bruciamo più risorse di tutte le risorse che impegniamo con la manovra'. (SEGUE) (Zap/ Dire) 12:37 21-11-25 NNNN

Zero morti sulle strade, per Dekra è un obiettivo raggiungibile



Il progetto 'Vision Zero' di una realtà che ogni anno effettua oltre trenta milioni di revisioni in 24 paesi nel mondo

di **Emiliano Pretto**

ROMA - Ogni anno muoiono sulle strade nel mondo **1,2 milioni di persone**. L'equivalente di una città intera della dimensione di Milano. Ma la **'Vision Zero'**, ovvero una circolazione stradale senza morti o feriti gravi, resta per **Dekra**, che ogni anno effettua oltre **30 milioni di revisioni di veicoli in 24 paesi nel mondo un obiettivo ambizioso, ma raggiungibile**. Come mostrato nella **Dekra vision zero map**, una mappa interattiva con le statistiche degli incidenti in **Europa, Stati Uniti, Canada, Messico, Australia e Giappone**, sono quasi 1.500 le città nel mondo con più di 50mila abitanti che hanno raggiunto zero vittime della strada per almeno un anno.

Persino tra le grandi città con più di 100mila abitanti, circa 350 hanno già raggiunto questo risultato. Questo il contenuto del **rapporto Dekra sulla Sicurezza Stradale 2025 'L'evoluzione della mobilità nel tempo'**, presentato questa mattina alla Camera dei Deputati in occasione del centenario della fondazione di Dekra.

Sicurezza stradale, per la "vision zero" decisivi fattore umano e IA

Presentato alla Camera dei deputati il Rapporto Dekra 2025

Roma, 21 nov. (askanews) - La "Vision Zero", ovvero una circolazione stradale senza morti o feriti gravi, è un obiettivo ambizioso, ma raggiungibile. E' quanto emerge dal Rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2025 dal titolo "L'evoluzione della mobilità nel tempo", presentato alla Camera dei Deputati, in occasione del centenario della fondazione dell'ente, che ogni anno effettua oltre 30 milioni di revisioni di veicoli in 24 paesi nel mondo.

"Quest'anno è un rapporto particolare perché Dekra festeggia i 100 anni di storia. Purtroppo il numero di morti sulle strade continua ad essere molto alto - ha detto Toni Purcaro, presidente di Dekra Italia -. Ogni settimana circa 100 giovani tra i 15 e i 30 anni perdono la vita sulle strade europee, 1,2 milioni morti al mondo. Una città come Milano scompare ogni anno. Sono cifre sulle quali non possiamo né rimanere in silenzio, né continuare come stiamo facendo. E' un'emergenza importante".

In particolare nel rapporto si evidenzia come la tecnologia può giocare un ruolo importante. Tra i settori chiave elaborati nel Rapporto vi sono infatti l'integrazione dell'Intelligenza artificiale e del machine learning in sistemi di sicurezza predittiva efficaci, l'adattamento del concetto di sicurezza agli ambienti di mobilità mista, il supporto alla transizione verso veicoli a emissioni zero. L'innovazione quindi è cruciale come aggiunge Purcaro: "Noi essendo un'azienda di testing con l'automotive nel dna continuiamo a mettere a servizio le nostre competenze, la tecnologia, per testare quelle che sono le innovazioni sui veicoli, sulle infrastrutture, sulla connettività. Non da ultimo anche rischio della cybersecurity e l'utilizzo dell'intelligenza artificiale affinché la tecnologia possa contribuire a ridurre il numero dei morti sulle strade".

https://www.ilmattino.it/video/askanews/sicurezza_stradale_per_la_vision_zero_decisivi_fattore_umano_e_ia-9202980.html



Zero morti sulle strade, per Dekra è un obiettivo raggiungibile

ROMA – Ogni anno muoiono sulle strade nel mondo 1,2 milioni di persone. L'equivalente di una città intera della dimensione di Milano. Ma la 'Vision Zero', ovvero una circolazione stradale senza morti o feriti gravi, resta per Dekra, che ogni anno effettua oltre 30 milioni di revisioni di veicoli in 24 paesi nel mondo un obiettivo ambizioso, ma raggiungibile.

Come mostrato nella Dekra vision zero map, una mappa interattiva con le statistiche degli incidenti in Europa, Stati Uniti, Canada, Messico, Australia e Giappone, sono quasi 1.500 le città nel mondo con più di 50mila abitanti che hanno raggiunto zero vittime della strada per almeno un anno.

<https://radionapolicentro.it/zero-morti-sulle-strade-per-dekra-e-un-obiettivo-raggiungibile/>

SICUREZZA STRADE. DEKRA: OGNI ANNO 1,2 MLN MORTI MA RESTA OBIETTIVO ZERO -5-

DIR0878 3 CRO 0 RR1 R/INT /TXT SICUREZZA STRADE. **DEKRA**: OGNI ANNO 1,2 MLN MORTI MA RESTA OBIETTIVO ZERO -5- (DIRE) Roma, 21 nov. - 'Una nuova mobilità fondata sull'interazione tra tecnologie e fattore umano- si legge ancora nel report- offre prospettive diverse sul fronte della sicurezza stradale e restano fondamentali fattori, quali il rispetto dei limiti di velocità e quelli di alcol nel sangue o l'obbligo del casco per i veicoli a due ruote motorizzati. In molti paesi, tuttavia, si assiste a un aumento del numero di incidenti, causati soprattutto dall'uso degli smartphone e di tecnologie connesse durante la guida. Innumerevoli studi condotti negli ultimi anni (a livello internazionale) mostrano che circa il 90% degli incidenti stradali sono riconducibili a un errore umano. Nonostante le numerose misure già adottate, sia sul piano normativo che della psicologia del traffico, la ricerca di un rimedio efficace continua a rappresentare una sfida urgente: nella mobilità del futuro, infatti, sarà importante l'impiego della guida altamente o completamente automatizzata in aiuto al conducente di un veicolo a motore. Al contempo, già svolge un ruolo decisivo l'intelligenza artificiale (IA). 'Infine- si conclude il documento- anche la tecnologia V2X 'vehicle to everything' ovvero la comunicazione senza fili diretta e continua di un veicolo con altri veicoli di ogni tipo, con la strada, con l'infrastruttura, con i pedoni o con la rete, può contribuire a ridurre il numero di incidenti causati da scarsa visibilità o manovre imprevedibili'.(SEGUE) (Zap/ Dire) 12:37 21-11-25 NNNN



Sicurezza stradale, per la “vision zero” decisivi fattore umano e IA

Roma, 21 nov. (askanews) – La “Vision Zero”, ovvero una circolazione stradale senza morti o feriti gravi, è un obiettivo ambizioso, ma raggiungibile. E’ quanto emerge dal Rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2025 dal titolo “L’evoluzione della mobilità nel tempo”, presentato alla Camera dei Deputati, in occasione del centenario della fondazione dell’ente, che ogni anno effettua oltre 30 milioni di revisioni di veicoli in 24 paesi nel mondo. “Quest’anno è un rapporto particolare perché Dekra festeggia i 100 anni di storia. Purtroppo il numero di morti sulle strade continua ad essere molto alto – ha detto Toni Purcaro, presidente di Dekra Italia -. Ogni

<https://cronachedelmezzogiorno.it/sicurezza-stradale-per-la-vision-zero-decisivi-fattore-umano-e-ia/>



Sicurezza stradale, per la “vision zero” decisivi fattore umano e IA

Roma, 21 nov. (askanews) – La “Vision Zero”, ovvero una circolazione stradale senza morti o feriti gravi, è un obiettivo ambizioso, ma raggiungibile. E’ quanto emerge dal Rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2025 dal titolo “L’evoluzione della mobilità nel tempo”, presentato alla Camera dei Deputati, in occasione del centenario della fondazione dell’ente, che ogni anno effettua oltre 30 milioni di revisioni di veicoli in 24 paesi nel mondo.”Quest’anno è un rapporto particolare perché Dekra festeggia i 100 anni di storia. Purtroppo il numero di morti sulle strade continua ad essere molto alto – ha detto Toni Purcaro, presidente di Dekra Italia -. Ogni

<https://cronachediabruzzoemolise.it/2025/11/21/sicurezza-stradale-per-la-vision-zero-decisivi-fattore-umano-e-ia/>



Sicurezza stradale, per la “vision zero” decisivi fattore umano e IA

Roma, 21 nov. (askanews) – La “Vision Zero”, ovvero una circolazione stradale senza morti o feriti gravi, è un obiettivo ambizioso, ma raggiungibile. E’ quanto emerge dal Rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2025 dal titolo “L’evoluzione della mobilità nel tempo”, presentato alla Camera dei Deputati, in occasione del centenario della fondazione dell’ente, che ogni anno effettua oltre 30 milioni di revisioni di veicoli in 24 paesi nel mondo.”Quest’anno è un rapporto particolare perché Dekra festeggia i 100 anni di storia. Purtroppo il numero di morti sulle strade continua ad essere molto alto – ha detto Toni Purcaro, presidente di Dekra Italia -. Ogni

<https://corrierediancona.it/sicurezza-stradale-per-la-vision-zero-decisivi-fattore-umano-e-ia/>

Presentato alla Camera il Rapporto DEKRA sulla Sicurezza Stradale 2025: fattore umano e IA decisivi per gli obiettivi della 'Vision Zero'

ROMA – La "Vision Zero", ovvero una circolazione stradale senza morti o feriti gravi, resta per DEKRA – che ogni anno effettua oltre 30 milioni di revisioni di veicoli in 24 paesi nel mondo – un obiettivo ambizioso, ma raggiungibile. Come mostrato nella DEKRA Vision Zero Map, una mappa interattiva con le statistiche degli incidenti in Europa, Stati Uniti, Canada, Messico, Australia e Giappone, sono quasi 1.500 le città nel mondo con più di 50mila abitanti che hanno raggiunto zero vittime della strada per almeno un anno. Persino tra le grandi città con più di 100mila abitanti, circa 350 hanno già raggiunto questo risultato. È quanto emerge dal Rapporto DEKRA sulla Sicurezza Stradale 2025 "L'evoluzione della mobilità nel tempo", presentato alla Camera dei Deputati, in occasione del centenario della fondazione di DEKRA (1925-2025).



Lo studio evidenzia come la mobilità abbia avuto una trasformazione senza precedenti: si è passati dalle prime automobili ai veicoli altamente automatizzati, dal traffico locale alle reti globali. Si tratta di uno sviluppo straordinario, essenziale per rispondere alle esigenze di una popolazione

mondiale in costante crescita. Tra i settori chiave elaborati nel Rapporto vi sono: l'integrazione dell'IA e del machine learning in sistemi di sicurezza predittiva efficaci, l'adattamento del concetto di sicurezza agli ambienti di mobilità mista, il supporto alla transizione verso veicoli a emissioni zero.

<https://www.tusciatimes.eu/presentato-alla-camera-il-rapporto-dekra-sulla-sicurezza-stradale-2025-fattore-umano-e-ia-decisivi-per-gli-obiettivi-della-vision-zero/>

Sicurezza stradale, per la “vision zero” decisivi fattore umano e IA

Presentato alla Camera dei deputati il Rapporto Dekra 2025



Roma, 21 nov. (askanews) – La “Vision Zero”, ovvero una circolazione stradale senza morti o feriti gravi, è un obiettivo ambizioso, ma raggiungibile. E’ quanto emerge dal Rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2025 dal titolo “Evoluzione della mobilità nel tempo”, presentato alla Camera dei Deputati, in occasione del centenario della fondazione dell’ente, che ogni anno effettua oltre 30 milioni di revisioni di veicoli in 24 paesi nel mondo. “Quest’anno è un rapporto particolare perché Dekra festeggia i 100 anni di storia. Purtroppo il numero di morti sulle strade continua ad essere molto alto – ha detto Toni Purcaro, presidente di Dekra Italia -. Ogni settimana circa 100 giovani tra i 15 e i 30 anni perdono la vita sulle strade europee, 1,2 milioni morti al mondo. Una città come Milano scompare ogni anno. Sono cifre sulle quali non possiamo né rimanere in silenzio, né continuare



Sicurezza stradale, per la "vision zero" decisivi fattore umano e IA

Sicurezza stradale, per la “vision zero” decisivi fattore umano e IA

Roma, 21 nov. (askanews) – La “Vision Zero”, ovvero una circolazione stradale senza morti o feriti gravi, è un obiettivo ambizioso, ma raggiungibile. E’ quanto emerge dal Rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2025 dal titolo “L’evoluzione della mobilità nel tempo”, presentato alla Camera dei Deputati, in occasione del centenario della fondazione dell’ente, che ogni anno effettua oltre 30 milioni di revisioni di veicoli in 24 paesi nel mondo. “Quest’anno è un rapporto particolare perché Dekra festeggia i 100 anni di storia. Purtroppo il numero di morti sulle strade continua ad essere molto alto – ha detto Toni Purcaro, presidente di Dekra Italia -. Ogni settimana circa 100 giovani tra i 15 e i 30 anni perdono la vita sulle strade europee, 1,2 milioni morti al mondo. Una città come Milano scompare ogni anno. Sono cifre sulle quali non possiamo né rimanere in silenzio, né continuare come stiamo facendo. E’ un’emergenza importante”. In

<https://cronachedibari.com/sicurezza-stradale-per-la-vision-zero-decisivi-fattore-umano-e-ia/>

Sicurezza stradale, per la "vision zero" decisivi fattore umano e IA



Presentato alla Camera dei deputati il Rapporto Dekra 2025

Roma, 21 nov. (askanews) - La "Vision Zero", ovvero una circolazione stradale senza morti o feriti gravi, è un obiettivo ambizioso, ma raggiungibile. E' quanto emerge dal Rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2025 dal titolo "L'evoluzione della mobilità nel tempo", presentato alla Camera dei Deputati, in occasione del centenario della fondazione dell'ente, che ogni anno effettua oltre 30 milioni di revisioni di veicoli in 24 paesi nel mondo.

"Quest'anno è un rapporto particolare perché Dekra festeggia i 100 anni di storia.

Purtroppo il numero di morti sulle strade continua ad essere molto alto - ha detto Toni Purcaro, presidente di Dekra Italia -. Ogni settimana circa 100 giovani tra i 15 e i 30 anni perdono la vita sulle strade europee, 1,2 milioni morti al mondo. Una città come Milano scompare ogni anno. Sono cifre sulle quali non possiamo né rimanere in silenzio, né continuare come stiamo facendo. E' un'emergenza importante".

In particolare nel rapporto si evidenzia come la tecnologia può giocare un ruolo importante. Tra i settori chiave elaborati nel Rapporto vi sono infatti l'integrazione dell'Intelligenza artificiale e del machine learning in sistemi di sicurezza predittiva efficaci, l'adattamento del concetto di sicurezza agli ambienti di mobilità mista, il supporto alla transizione verso veicoli a emissioni zero. L'innovazione quindi è cruciale come aggiunge Purcaro: "Noi essendo un'azienda di testing con l'automotive nel dna continuiamo a mettere a servizio le nostre competenze, la tecnologia, per testare quelle che sono le innovazioni sui veicoli, sulle infrastrutture, sulla connettività. Non da ultimo anche rischio della cybersecurity e l'utilizzo dell'intelligenza artificiale affinché la tecnologia possa contribuire a ridurre il numero dei morti sulle strade".

Sicurezza stradale, per la "vision zero" decisivi fattore umano e IA



Presentato alla Camera dei deputati il Rapporto Dekra 2025

Roma, 21 nov. (askanews) - La "Vision Zero", ovvero una circolazione stradale senza morti o feriti gravi, è un obiettivo ambizioso, ma raggiungibile. E' quanto emerge dal Rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2025 dal titolo "L'evoluzione della mobilità nel tempo", presentato alla Camera dei Deputati, in occasione del centenario della fondazione dell'ente, che ogni anno effettua oltre 30 milioni di revisioni di veicoli in 24 paesi nel mondo.

"Quest'anno è un rapporto particolare perché Dekra festeggia i 100 anni di storia.

Purtroppo il numero di morti sulle strade continua ad essere molto alto - ha detto Toni Purcaro, presidente di Dekra Italia -. Ogni settimana circa 100 giovani tra i 15 e i 30 anni perdono la vita sulle strade europee, 1,2 milioni morti al mondo. Una città come Milano scompare ogni anno. Sono cifre sulle quali non possiamo né rimanere in silenzio, né continuare come stiamo facendo. E' un'emergenza importante".

In particolare nel rapporto si evidenzia come la tecnologia può giocare un ruolo importante. Tra i settori chiave elaborati nel Rapporto vi sono infatti l'integrazione dell'Intelligenza artificiale e del machine learning in sistemi di sicurezza predittiva efficaci, l'adattamento del concetto di sicurezza agli ambienti di mobilità mista, il supporto alla transizione verso veicoli a emissioni zero. L'innovazione quindi è cruciale come aggiunge Purcaro: "Noi essendo un'azienda di testing con l'automotive nel dna continuiamo a mettere a servizio le nostre competenze, la tecnologia, per testare quelle che sono le innovazioni sui veicoli, sulle infrastrutture, sulla connettività. Non da ultimo anche rischio della cybersecurity e l'utilizzo dell'intelligenza artificiale affinché la tecnologia possa contribuire a ridurre il numero dei morti sulle strade".



Sicurezza stradale, per la "vision zero" decisivi fattore umano e IA

Sicurezza stradale, per la “vision zero” decisivi fattore umano e IA

Roma, 21 nov. (askanews) – La “Vision Zero”, ovvero una circolazione stradale senza morti o feriti gravi, è un obiettivo ambizioso, ma raggiungibile. E’ quanto emerge dal Rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2025 dal titolo “L’evoluzione della mobilità nel tempo”, presentato alla Camera dei Deputati, in occasione del centenario della fondazione dell’ente, che ogni anno effettua oltre 30 milioni di revisioni di veicoli in 24 paesi nel mondo.”Quest’anno è un rapporto particolare perché Dekra festeggia i 100 anni di storia. Purtroppo il numero di morti sulle strade continua ad essere molto alto – ha detto Toni Purcaro, presidente di Dekra Italia -. Ogni settimana circa 100

Sicurezza stradale, per la “vision zero” decisivi fattore umano e IA

Presentato alla Camera dei deputati il Rapporto Dekra 2025



Roma, 21 nov. (askanews) – La “Vision Zero”, ovvero una circolazione stradale senza morti o feriti gravi, è un obiettivo ambizioso, ma raggiungibile. E’ quanto emerge dal Rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2025 dal titolo “Evoluzione della mobilità nel tempo”, presentato alla Camera dei Deputati, in occasione del centenario della fondazione dell’ente, che ogni anno effettua oltre 30 milioni di revisioni di veicoli in 24 paesi nel mondo. “Quest’anno è un rapporto particolare perché Dekra festeggia i 100 anni di storia. Purtroppo il numero di morti sulle strade continua ad essere molto alto – ha detto Toni Purcaro, presidente di Dekra Italia -. Ogni settimana circa 100 giovani tra i 15 e i 30 anni perdono la vita sulle strade europee, 1,2 milioni morti al mondo. Una città come Milano scompare ogni anno. Sono cifre sulle quali non possiamo né rimanere in silenzio, né continuare



IL VIDEO. Sicurezza stradale, per la "vision zero" decisivi fattore umano e IA

Roma, 21 nov. (askanews) - La "Vision Zero", ovvero una circolazione stradale senza morti o feriti gravi, è un obiettivo ambizioso, ma raggiungibile. E' quanto emerge dal Rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2025 dal titolo "L'evoluzione della mobilità nel tempo", presentato alla Camera dei Deputati, in occasione del centenario della fondazione dell'ente, che ogni anno effettua oltre 30 milioni di revisioni di veicoli in 24 paesi nel mondo. Quest'anno è un rapporto particolare perché Dekra festeggia i 100 anni di storia. Purtroppo il numero di morti sulle strade continua ad essere molto alto - ha detto Toni Purcaro, presidente di Dekra Italia -. Ogni settimana circa 100 giovani tra i 15 e i 30 anni perdono la vita sulle strade europee, 1,2 milioni morti al mondo. Una città come Milano scompare ogni anno. Sono cifre sulle quali non possiamo né rimanere in silenzio, né continuare come stiamo facendo. E' un'emergenza importante. In particolare nel rapporto si evidenzia come la tecnologia può giocare un ruolo importante. Tra i settori chiave elaborati nel Rapporto vi sono infatti l'integrazione dell'Intelligenza artificiale e del machine learning in sistemi di sicurezza predittiva efficaci, l'adattamento del concetto di sicurezza agli ambienti di mobilità mista, il supporto alla transizione verso veicoli a emissioni zero. L'innovazione quindi è cruciale come aggiunge Purcaro: "Noi essendo un'azienda di testing con l'automotive nel dna continuiamo a mettere a servizio le nostre competenze, la tecnologia, per testare quelle che sono le innovazioni sui veicoli, sulle infrastrutture, sulla connettività. Non da ultimo anche rischio della cybersecurity e l'utilizzo

<https://www.ildolomiti.it/video/economia/2025/il-video-sicurezza-stradale-per-la-vision-zero-decisivi-fattore-umano-e-ia>

Presentato alla Camera il Rapporto DEKRA sulla Sicurezza Stradale 2025: fattore umano e IA decisivi per gli obiettivi della 'Vision Zero'

ROMA – La "Vision Zero", ovvero una circolazione stradale senza morti o feriti gravi, resta per DEKRA – che ogni anno effettua oltre 30 milioni di revisioni di veicoli in 24 paesi nel mondo – un obiettivo ambizioso, ma raggiungibile. Come mostrato nella DEKRA Vision Zero Map, una mappa interattiva con le statistiche degli incidenti in Europa, Stati Uniti, Canada, Messico, Australia e Giappone, sono quasi 1.500 le città nel mondo con più di 50mila abitanti che hanno raggiunto zero vittime della strada per almeno un anno. Persino tra le grandi città con più di 100mila abitanti, circa 350 hanno già raggiunto questo risultato. È quanto emerge dal Rapporto DEKRA sulla Sicurezza Stradale 2025 "L'evoluzione della mobilità nel tempo", presentato alla



della mobilità nel tempo", presentato alla Camera dei Deputati, in occasione del centenario della fondazione di DEKRA (1925-2025).

Lo studio evidenzia come la mobilità abbia avuto una trasformazione senza precedenti: si è passati dalle prime automobili ai veicoli altamente

automatizzati, dal traffico locale alle reti globali. Si tratta di uno sviluppo straordinario, essenziale per rispondere alle esigenze di una popolazione mondiale in costante crescita. Tra i settori chiave elaborati nel Rapporto vi sono: l'integrazione dell'IA e del machine learning in sistemi di sicurezza predittiva efficaci, l'adattamento del concetto di sicurezza agli ambienti di mobilità mista, il supporto alla transizione verso veicoli a emissioni zero.

<https://online-news.it/presentato-alla-camera-il-rapporto-dekra-sulla-sicurezza-stradale-2025-fattore-umano-e-ia-decisivi-per-gli-obiettivi-della-vision-zero/>

Sicurezza stradale, per la "vision zero" decisivi fattore umano e IA

21 novembre 2025 alle 19:05

Roma, 21 nov. (askanews) - La "Vision Zero", ovvero una circolazione stradale senza morti o feriti gravi, è un obiettivo ambizioso, ma raggiungibile. E' quanto emerge dal Rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2025 dal titolo "L'evoluzione della mobilità nel tempo", presentato alla Camera dei Deputati, in occasione del centenario della fondazione dell'ente, che ogni anno effettua oltre 30 milioni di revisioni di veicoli in 24 paesi nel mondo. "Quest'anno è un rapporto particolare perché Dekra festeggia i 100 anni di storia. Purtroppo il numero di morti sulle strade continua ad essere molto alto - ha detto Toni Purcaro, presidente di Dekra Italia -. Ogni settimana circa 100 giovani tra i 15 e i 30 anni perdono la vita sulle strade europee, 1,2 milioni morti al mondo. Una città come Milano scompare ogni anno. Sono cifre sulle quali non possiamo né rimanere in silenzio, né continuare come stiamo facendo. E' un'emergenza importante". In particolare nel rapporto si evidenzia come la tecnologia può giocare un ruolo importante. Tra i settori chiave elaborati nel Rapporto vi sono infatti l'integrazione dell'Intelligenza artificiale e del machine learning in sistemi di sicurezza predittiva efficaci, l'adattamento del concetto di sicurezza

Sicurezza stradale, per la "vision zero" decisivi fattore umano e IA



Roma, 21 nov. (askanews) – La "Vision Zero", ovvero una circolazione stradale senza morti o feriti gravi, è un obiettivo ambizioso, ma raggiungibile. E' quanto emerge dal Rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2025 dal titolo "L'evoluzione della mobilità nel tempo", presentato alla Camera dei Deputati, in occasione del centenario della fondazione dell'ente, che ogni anno effettua oltre 30 milioni di revisioni di veicoli in 24 paesi nel mondo.



Sicurezza stradale, per la "vision zero" decisivi fattore umano e IA

Sicurezza stradale, per la “vision zero” decisivi fattore umano e IA

Roma, 21 nov. (askanews) – La “Vision Zero”, ovvero una circolazione stradale senza morti o feriti gravi, è un obiettivo ambizioso, ma raggiungibile. E’ quanto emerge dal Rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2025 dal titolo “L’evoluzione della mobilità nel tempo”, presentato alla Camera dei Deputati, in occasione del centenario della fondazione dell’ente, che ogni anno effettua oltre 30 milioni di revisioni di veicoli in 24 paesi nel mondo. “Quest’anno è un rapporto particolare perché Dekra festeggia i 100 anni di storia. Purtroppo il numero di morti sulle strade continua ad essere molto alto – ha detto Toni Purcaro, presidente di Dekra Italia -. Ogni settimana circa 100 giovani tra i 15 e i 30 anni perdono la vita sulle strade europee, 1,2 milioni morti al mondo. Una città come Milano scompare ogni anno. Sono cifre sulle quali non possiamo né rimanere in silenzio, né continuare come stiamo facendo. E’ un’emergenza importante”. In



Data: 21/11/2025

Media: Web

Sicurezza stradale, per la “vision zero” decisivi fattore umano e IA

🕒 Novembre 21, 2025 📰 Askaneews



Presentato alla Camera dei deputati il Rapporto Dekra 2025

<https://attivo.tv/sicurezza-stradale-per-la-vision-zero-decisivi-fattore-umano-e-ia-2/>

Sicurezza stradale, per la “vision zero” decisivi fattore umano e IA

21 Novembre 2025

Redazione



Roma, 21 nov. (askanews) – La “Vision Zero”, ovvero una circolazione stradale senza morti o feriti gravi, un obiettivo ambizioso, ma raggiungibile. E’ quanto emerge dal Rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2025 dal titolo “L’evoluzione della mobilità nel tempo”, presentato alla Camera dei Deputati, in occasione del centenario della fondazione dell’ente, che ogni anno effettua oltre 30 milioni di revisioni di veicoli in 24 paesi nel mondo.

“Quest’anno un rapporto particolare perch Dekra festeggia i 100 anni di storia. Purtroppo il numero di morti sulle strade continua ad essere molto alto – ha detto Toni Purcaro, presidente di Dekra Italia -. Ogni settimana circa 100 giovani tra i 15 e i 30 anni perdono la vita sulle strade europee, 1,2 milioni morti al mondo. Una città come Milano scompare ogni anno. Sono cifre sulle quali non possiamo e rimanere in silenzio, e continuare come stiamo facendo. E’ un’emergenza importante”.

In particolare nel rapporto si evidenzia come la tecnologia pu giocare un ruolo importante. Tra i settori chiave elaborati nel Rapporto vi sono infatti l’integrazione dell’intelligenza artificiale e del machine learning in sistemi di sicurezza predittiva efficaci, l’adattamento del concetto di sicurezza agli ambienti di mobilità mista, il supporto alla transizione verso veicoli a emissioni zero. L’innovazione quindi cruciale come aggiunge Purcaro: “Noi essendo un’azienda di testing con l’automotive nel dna continuiamo a mettere a servizio le nostre competenze, la tecnologia, per testare quelle che sono le innovazioni sui veicoli, sulle infrastrutture, sulla connettività. Non da ultimo anche rischio della cybersecurity e l’utilizzo dell’intelligenza artificiale affinché la tecnologia possa contribuire a ridurre il numero dei morti sulle strade”.



Sicurezza stradale, per la "vision zero" decisivi fattore umano e IA

Sicurezza stradale, per la “vision zero” decisivi fattore umano e IA

Roma, 21 nov. (askanews) – La “Vision Zero”, ovvero una circolazione stradale senza morti o feriti gravi, è un obiettivo ambizioso, ma raggiungibile. E’ quanto emerge dal Rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2025 dal titolo “L’evoluzione della mobilità nel tempo”, presentato alla Camera dei Deputati, in occasione del centenario della fondazione dell’ente, che ogni anno effettua oltre 30 milioni di revisioni di veicoli in 24 paesi nel mondo. “Quest’anno è un rapporto particolare perché Dekra festeggia i 100 anni di storia. Purtroppo il numero di morti sulle strade continua ad essere molto alto – ha detto Toni Purcaro, presidente di Dekra Italia –, Ogni settimana circa 100

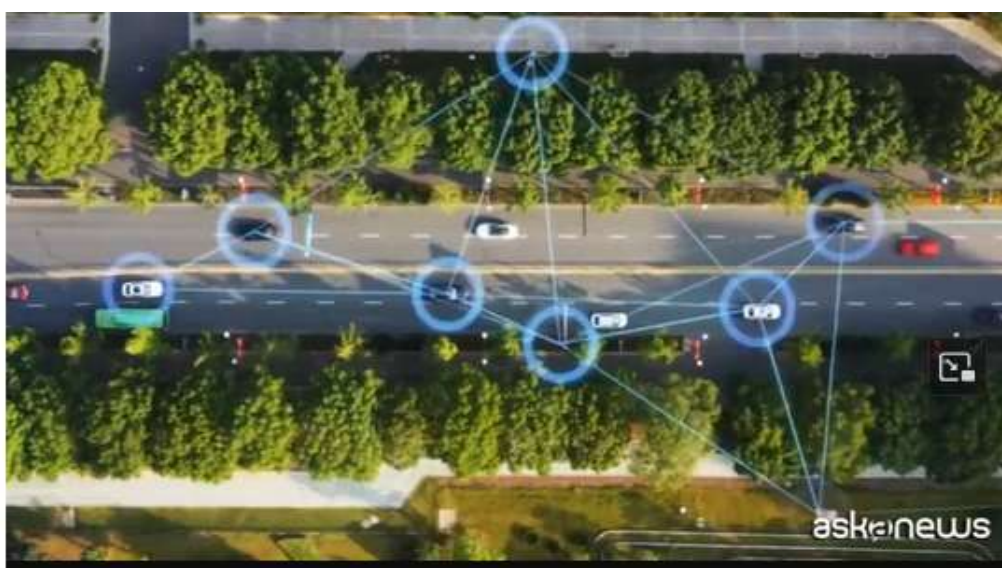


Sicurezza stradale, per la "vision zero" decisivi fattore umano e IA

Sicurezza stradale, per la “vision zero” decisivi fattore umano e IA

Roma, 21 nov. (askanews) – La “Vision Zero”, ovvero una circolazione stradale senza morti o feriti gravi, è un obiettivo ambizioso, ma raggiungibile. E’ quanto emerge dal Rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2025 dal titolo “L’evoluzione della mobilità nel tempo”, presentato alla Camera dei Deputati, in occasione del centenario della fondazione dell’ente, che ogni anno effettua oltre 30 milioni di revisioni di veicoli in 24 paesi nel mondo. “Quest’anno è un rapporto particolare perché Dekra festeggia i 100 anni di storia. Purtroppo il numero di morti sulle strade continua ad essere molto alto – ha detto Toni Purcaro, presidente di Dekra Italia –, Ogni settimana circa 100

Sicurezza stradale, per la “vision zero” decisivi fattore umano e IA



Roma, 21 nov. (askanews) – La “Vision Zero”, ovvero una circolazione stradale senza morti o feriti gravi, è un obiettivo ambizioso, ma raggiungibile. E’ quanto emerge dal Rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2025 dal titolo “L’evoluzione della mobilità nel tempo”, presentato alla Camera dei Deputati, in occasione del centenario della fondazione dell’ente, che ogni anno effettua oltre 30 milioni di revisioni di veicoli in 24 paesi nel mondo. “Quest’anno è un rapporto particolare perché Dekra festeggia i 100 anni di storia. Purtroppo il numero di morti sulle strade continua ad essere molto alto – ha detto Toni Purcaro, presidente di Dekra Italia -. Ogni settimana circa 100 giovani tra i 15 e i 30 anni perdono la vita sulle strade europee, 1,2 milioni morti al mondo. Una città come Milano scompare ogni anno.

Sicurezza stradale, per la “vision zero” decisivi fattore umano e IA

Presentato alla Camera dei deputati il Rapporto Dekra 2025



Roma, 21 nov. (askanews) – La “Vision Zero”, ovvero una circolazione stradale senza morti o feriti gravi, è un obiettivo ambizioso, ma raggiungibile. E’ quanto emerge dal Rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2025 dal titolo “L’evoluzione della mobilità nel tempo”, presentato alla Camera dei Deputati, in occasione del centenario della fondazione dell’ente, che ogni anno effettua oltre 30 milioni di revisioni di veicoli in 24 paesi nel mondo. “Quest’anno è un rapporto particolare perché Dekra festeggia i 100 anni di storia. Purtroppo il numero di morti sulle strade continua ad essere molto alto – ha detto Toni Purcaro, presidente di Dekra Italia -. Ogni settimana circa 100 giovani tra i 15 e i 30 anni perdono la vita sulle strade europee, 1,2 milioni morti al mondo. Una città come Milano scompare ogni anno. Sono cifre sulle quali non possiamo né rimanere in silenzio, né continuare

<https://corriereflegreo.it/sicurezza-stradale-per-la-vision-zero-decisivi-fattore-umano-e-ia/>

Sicurezza stradale, per la “vision zero” decisivi fattore umano e IA

Presentato alla Camera dei deputati il Rapporto Dekra 2025



Roma, 21 nov. (askanews) – La “Vision Zero”, ovvero una circolazione stradale senza morti o feriti gravi, è un obiettivo ambizioso, ma raggiungibile. E’ quanto emerge dal Rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2025 dal titolo “Evoluzione della mobilità nel tempo”, presentato alla Camera dei Deputati, in occasione del centenario della fondazione dell’ente, che ogni anno effettua oltre 30 milioni di revisioni di veicoli in 24 paesi nel mondo. “Quest’anno è un rapporto particolare perché Dekra festeggia i 100 anni di storia. Purtroppo il numero di morti sulle strade continua ad essere molto alto – ha detto Toni Purcaro, presidente di Dekra Italia -. Ogni settimana circa 100 giovani tra i 15 e i 30 anni perdono la vita sulle strade europee, 1,2 milioni morti al mondo. Una città come Milano scompare ogni anno. Sono cifre sulle quali non possiamo né rimanere in silenzio, né continuare

Sicurezza stradale, per la “vision zero” decisivi fattore umano e IA

Presentato alla Camera dei deputati il Rapporto Dekra 2025



Roma, 21 nov. (askanews) – La “Vision Zero”, ovvero una circolazione stradale senza morti o feriti gravi, è un obiettivo ambizioso, ma raggiungibile. E’ quanto emerge dal Rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2025 dal titolo “Evoluzione della mobilità nel tempo”, presentato alla Camera dei Deputati, in occasione del centenario della fondazione dell’ente, che ogni anno effettua oltre 30 milioni di revisioni di veicoli in 24 paesi nel mondo. “Quest’anno è un rapporto particolare perché Dekra festeggia i 100 anni di storia. Purtroppo il numero di morti sulle strade continua ad essere molto alto – ha detto Toni Purcaro, presidente di Dekra Italia -. Ogni settimana circa 100 giovani tra i 15 e i 30 anni perdono la vita sulle strade europee, 1,2 milioni morti al mondo. Una città come Milano scompare ogni anno. Sono cifre sulle quali non possiamo né rimanere in silenzio, né continuare

Sicurezza stradale, per la “vision zero” decisivi fattore umano e IA

Presentato alla Camera dei deputati il Rapporto Dekra 2025



Roma, 21 nov. (askanews) – La “Vision Zero”, ovvero una circolazione stradale senza morti o feriti gravi, è un obiettivo ambizioso, ma raggiungibile. E’ quanto emerge dal Rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2025 dal titolo “Evoluzione della mobilità nel tempo”, presentato alla Camera dei Deputati, in occasione del centenario della fondazione dell’ente, che ogni anno effettua oltre 30 milioni di revisioni di veicoli in 24 paesi nel mondo. “Quest’anno è un rapporto particolare perché Dekra festeggia i 100 anni di storia. Purtroppo il numero di morti sulle strade continua ad essere molto alto – ha detto Toni Purcaro, presidente di Dekra Italia -. Ogni settimana circa 100 giovani tra i 15 e i 30 anni perdono la vita sulle strade europee, 1,2 milioni morti al mondo. Una città come Milano scompare ogni anno. Sono cifre sulle quali non possiamo né rimanere in silenzio, né continuare

Sicurezza stradale, per la “vision zero” decisivi fattore umano e IA



Roma, 21 nov. (askanews) – La “Vision Zero”, ovvero una circolazione stradale senza morti o feriti gravi, è un obiettivo ambizioso, ma raggiungibile. E’ quanto emerge dal Rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2025 dal titolo “L’evoluzione della mobilità nel tempo”, presentato alla Camera dei Deputati, in occasione del centenario della fondazione dell’ente, che ogni anno effettua oltre 30 milioni di revisioni di veicoli in 24 paesi nel mondo.”Quest’anno è un rapporto particolare perché Dekra festeggia i 100 anni di storia. Purtroppo il



Zero morti sulle strade, per Dekra è un obiettivo raggiungibile

ROMA – Ogni anno muoiono sulle strade nel mondo 1,2 milioni di persone. L'equivalente di una città intera della dimensione di Milano. Ma la 'Vision Zero', ovvero una circolazione stradale senza morti o feriti gravi, resta per Dekra, che ogni anno effettua oltre 30 milioni di revisioni di veicoli in 24 paesi nel mondo un obiettivo ambizioso, ma raggiungibile.

Come mostrato nella Dekra vision zero map, una mappa interattiva con le statistiche degli incidenti in Europa, Stati Uniti, Canada, Messico, Australia e Giappone, sono quasi 1.500 le città nel mondo con più di 50mila abitanti che hanno raggiunto zero vittime della strada per almeno un anno.

cronache: secondo stime Istat calano le vittime in Italia nel primo semestre 2025

sicurezza stradale, obiettivo zero

'Ogni anno muoiono sulle strade nel mondo 1,2 milioni di persone. L'equivalente di una città intera della dimensione di Milano. Ma la 'Vision Zero', ovvero una circolazione stradale senza morti o feriti gravi, resta per Dekra, che ogni anno effettua oltre 30 milioni di revisioni di veicoli in 24 paesi nel mondo un obiettivo ambizioso, ma raggiungibile. Come mostrato nella Dekra vision zero map, una mappa interattiva con le statistiche degli incidenti in Europa, Stati Uniti, Canada, Messico, Australia e Giappone, sono quasi 1.500 le città nel mondo con più di 50mila abitanti che hanno raggiunto zero vittime della strada per almeno un anno. Persino tra le grandi città con più di 100mila abitanti, circa 350 hanno già raggiunto questo risultato'. Questo il contenuto del rapporto Dekra sulla Sicurezza Stradale 2025 'L'evoluzione della mobilità nel tempo', presentato questa mattina alla Camera dei Deputati in occasione del centenario della fondazione di Dekra.



Lo studio evidenzia come 'la mobilità abbia avuto una trasformazione senza precedenti: si è passati dalle prime automobili ai veicoli altamente automatizzati, dal traffico locale alle reti globali. Si tratta di uno sviluppo straordinario, essenziale per rispondere alle esigenze di una popolazione mondiale in costante crescita. Tra i settori chiave elaborati nel Rapporto vi sono: l'integrazione dell'IA e del machine learning in sistemi di sicurezza predittiva efficaci, l'adattamento del concetto di sicurezza agli ambienti di mobilità mista, il supporto alla transizione verso veicoli a emissioni zero'.

SICUREZZA STRADE. DEKRA: OGNI ANNO 1,2 MLN MORTI MA RESTA OBIETTIVO ZERO -6-

DIR0879 3 CRO 0 RR1 R/INT /TXT SICUREZZA STRADE. **DEKRA**: OGNI ANNO 1,2 MLN MORTI MA RESTA OBIETTIVO ZERO -6- (DIRE) Roma, 21 nov. - Nel corso dell'evento, si è tenuta la cerimonia di consegna del Premio Internazionale '**DEKRA** Road Safety Award 2025', giunto all'ottava edizione, che quest'anno **DEKRA** assegna a Stefano Fabrizio Riazola, vice capo di gabinetto Trasporti e capo dipartimento per i Trasporti e la navigazione del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per il suo costante e attento lavoro per le pubbliche amministrazioni, nella redazione di strumenti di pianificazione relativi al traffico urbano e extraurbano. Come emerge dall'Indagine sulla 'Qualità della vita 2025' realizzata da ItaliaOggi e Ital Communications, in collaborazione con l'Università Sapienza di Roma, la sicurezza stradale è uno dei parametri più significativi per valutare il benessere dei territori. L'Italia procede a velocità differenti: considerando morti e feriti per 100 incidenti, troviamo con il maggior numero di vittime Potenza, Catanzaro e Campobasso, mentre Firenze, Trieste e Genova si classificano come i capoluoghi con minor numero di morti e feriti. Ancora una volta, appare chiaro il divario tra alcune aree del Nord e molte zone del Sud: un gap che riflette debolezze infrastrutturali, sociali ed economiche. (Zap/ Dire) 12:37 21-11-25 NNNN



Zero morti sulle strade, per Dekra è un obiettivo raggiungibile

ROMA – Ogni anno muoiono sulle strade nel mondo 1,2 milioni di persone. L'equivalente di una città intera della dimensione di Milano. Ma la 'Vision Zero', ovvero una circolazione stradale senza morti o feriti gravi, resta per Dekra, che ogni anno effettua oltre 30 milioni di revisioni di veicoli in 24 paesi nel mondo un obiettivo ambizioso, ma raggiungibile.

Come mostrato nella Dekra vision zero map, una mappa interattiva con le statistiche degli incidenti in Europa, Stati Uniti, Canada, Messico, Australia e Giappone, sono quasi 1.500 le città nel mondo con più di 50mila abitanti che hanno raggiunto zero vittime della strada per almeno un anno.

SICUREZZA STRADE. DEKRA: OGNI ANNO 1,2 MLN MORTI MA RESTA OBIETTIVO ZERO -2-

DIR0869 3 CRO 0 RR1 N/POL / DIR /TXT SICUREZZA STRADE. **DEKRA:** OGNI ANNO 1,2 MLN MORTI MA RESTA OBIETTIVO ZERO -2- (DIRE) Roma, 21 nov. - 'Il traffico stradale del futuro, la tecnologia dei veicoli e le infrastrutture continueranno a rappresentare elementi decisivi per migliorare la sicurezza stradale- si legge ancora- Lo stesso vale per la legislazione e i controlli del traffico, i servizi di soccorso, l'educazione stradale e le revisioni periodiche dei veicoli. Inoltre, la connessione tra i veicoli può contribuire a ridurre ulteriormente le situazioni di pericolo e, quindi, il numero di incidenti gravi con vittime e feriti. L'essere umano al volante rimane l'elemento che ha la maggiore influenza sulla prevenzione degli incidenti, e ciò anche grazie all'ausilio di numerosi sistemi di assistenza alla guida'. 'A distanza di circa un anno dall'entrata in vigore del nuovo Codice della Strada, si registrano meno vittime dovute a incidenti stradali- si legge ancora- nello studio- Secondo la stima preliminare dell'Istat, nel semestre gennaio-giugno 2025, rispetto allo stesso periodo del 2024, diminuisce il numero di incidenti stradali con lesioni a persone (82.344; -1,3%), quello dei feriti (111.090; -1,2%) e, più consistente, quello delle vittime (1.310; -6,8%). I morti aumentano, invece, sulle autostrade (+4,4%), mentre diminuiscono sulle strade urbane (-8,4%) e su quelle extraurbane (-7,1%)'. 'Negli ultimi decenni- si legge ancora- abbiamo assistito a un'evoluzione epocale nell'ambito della sicurezza stradale: dagli inizi, quando le cinture di sicurezza rappresentavano una rivoluzione, fino all'attuale ecosistema moderno, fatto di avanzati sistemi di assistenza alla guida, veicoli interconnessi, modelli di sorveglianza intelligenti e infrastrutture di trasporto smart. Il numero di vittime della strada in Europa è calato drasticamente: da circa 50mila di vent'anni fa a circa 20mila di oggi'.(SEGUE) (Zap/ Dire) 12:37 21-11-25 NNNN

Zero morti sulle strade, per Dekra è un obiettivo raggiungibile



ROMA – Ogni anno muoiono sulle strade nel mondo 1,2 milioni di persone. L'equivalente di una città intera della dimensione di Milano. Ma la 'Vision Zero', ovvero una circolazione stradale senza morti o feriti gravi, resta per Dekra, che ogni anno effettua oltre 30 milioni di revisioni di veicoli in 24 paesi nel mondo un obiettivo ambizioso, ma raggiungibile.

Come mostrato nella Dekra vision zero map, una mappa interattiva con le statistiche degli incidenti in Europa, Stati Uniti, Canada, Messico, Australia e Giappone, sono quasi 1.500 le città nel mondo con più di 50mila abitanti che hanno raggiunto zero vittime della strada per almeno un anno.

<https://investimentinews.it/zero-morti-sulle-strade-per-dekra-e-un-obiettivo-raggiungibile/>

SICUREZZA STRADE. DEKRA: OGNI ANNO 1,2 MLN MORTI MA RESTA OBIETTIVO ZERO -3-

DIR0870 3 CRO 0 RR1 N/POL / DIR /TXT SICUREZZA STRADE. **DEKRA**: OGNI ANNO 1,2 MLN MORTI MA RESTA OBIETTIVO ZERO -3- (DIRE) Roma, 21 nov. - 'Dalle nostre analisi e da quelle delle Nazioni Unite risulta che ci sono circa un milione e duecentomila morti all'anno per incidenti stradali- ha spiegato nel corso dei lavori Toni Purcaro, presidente della **DEKRA**- In Europa sono circa 20.000 per arrivare poi ai 3.000 in Italia. È quindi un'emergenza. Come tutti sappiamo la sicurezza stradale è la risultante di tre fattori, il comportamento umano, l'infrastruttura e la tecnologia e di questi è acclarato che il 90% delle cause degli incidenti riguarda il fattore umano. Ora la tecnologia ci sta molto aiutando, i sistemi di assistenza alla guida possono ridurre del 50% l'incidentalità, ma non dobbiamo mai pensare che spostando, rimuovendo la persona dalla guida abbiamo risolto il problema. Dobbiamo sempre ricordare di allacciare le cinture di sicurezza, rispettare i segnali, non attraversare col rosso'. 'Le infrastrutture- ha aggiunto Purcaro- oggi sono al centro dell'evoluzione tecnologica. Si parla di smart road, quindi di strade che perdonano l'errore, strade che possono dialogare con i veicoli e che possono comunicare quello che è lo stato del traffico, quelle che sono le condizioni di viabilità, eventuali condizioni di emergenza. Quindi le infrastrutture in questo momento, grazie alle nuove tecnologie, lavorano in maniera sistemica con chi è alla guida di un'automobile e grazie a questo scambio real-time delle informazioni, grazie anche alla connettività evoluta 5G, si riesce a progredire e si contribuisce a migliorare la situazione'.(SEGUE) (Zap/ Dire) 12:37 21-11-25 NNNN



Zero morti sulle strade, per Dekra è un obiettivo raggiungibile

ROMA – Ogni anno muoiono sulle strade nel mondo 1,2 milioni di persone. L'equivalente di una città intera della dimensione di Milano. Ma la 'Vision Zero', ovvero una circolazione stradale senza morti o feriti gravi, resta per Dekra, che ogni anno effettua oltre 30 milioni di revisioni di veicoli in 24 paesi nel mondo un obiettivo ambizioso, ma raggiungibile.

Come mostrato nella Dekra vision zero map, una mappa interattiva con le statistiche degli incidenti in Europa, Stati Uniti, Canada, Messico, Australia e Giappone, sono quasi 1.500 le città nel mondo con più di 50mila abitanti che hanno raggiunto zero vittime della strada per almeno un anno.

<https://cittadi.it/zero-morti-sulle-strade-per-dekra-e-un-obiettivo-raggiungibile/>

SICUREZZA STRADE. DEKRA: OGNI ANNO 1,2 MLN MORTI MA RESTA OBIETTIVO ZERO -4-

DIR0871 3 CRO 0 RR1 N/POL / DIR /TXT SICUREZZA STRADE. **DEKRA:** OGNI ANNO 1,2 MLN MORTI MA RESTA OBIETTIVO ZERO -4- (DIRE) Roma, 21 nov. - Tra i partecipanti alla presentazione del report erano presenti, tra gli altri, il vicepresidente della commissione Trasporti della Camera, Andrea Casu, il presidente dell'Anci Lazio e sindaco di Rieti, Daniele Sinibaldi, Davide Bordoni consigliere del ministro dei Trasporti, Matteo Salvini e Fabrizio Ghera, assessore ai Trasporti della Regione Lazio. 'I numeri sono decresciuti in maniera molto significativa negli ultimi vent'anni- ha detto, ad esempio, Sinibaldi- ma l'obiettivo vittima zero resta importante. Serve ora un'armonizzazione delle competenze di carattere amministrativo sulle strade, perché nei Comuni e nei territori ci sono competenze che si incrociano e poi bisogna sicuramente aumentare i fondi per la sicurezza stradale. È necessaria una manutenzione straordinaria, è un piano ordinario e pluriennale di manutenzione continua delle infrastrutture stradali'. 'Sicuramente fa riflettere la necessità di intervenire con maggiore decisione per mettere tutta la forza dell'innovazione tecnologica a servizio del grande obiettivo di zero le morti sulle strade- ha aggiunto Casu- Anche nel 2024 abbiamo avuto 3.030 morti sulle strade nel nostro Paese. Sono dati inquietanti, preoccupanti, tremendi, terribili, che devono essere fermati con tutte le forze da parte delle Istituzioni. Non solo questo dato così tremendo che ci impone il cambiamento ma anche i dati economici: 23 miliardi di costi sociali. Tutta la manovra che stiamo affrontando in questo momento al Senato conta 18 miliardi di euro. Nelle tragedie che avvengono sulle strade ogni anno bruciamo più risorse di tutte le risorse che impegniamo con la manovra'.(SEGUE) (Zap/ Dire) 12:37 21-11-25 NNNN



Zero morti sulle strade, per Dekra è un obiettivo raggiungibile

ROMA – Ogni anno muoiono sulle strade nel mondo 1,2 milioni di persone. L'equivalente di una città intera della dimensione di Milano. Ma la 'Vision Zero', ovvero una circolazione stradale senza morti o feriti gravi, resta per Dekra, che ogni anno effettua oltre 30 milioni di revisioni di veicoli in 24 paesi nel mondo un obiettivo ambizioso, ma raggiungibile.

Come mostrato nella Dekra vision zero map, una mappa interattiva con le statistiche degli incidenti in Europa, Stati Uniti, Canada, Messico, Australia e Giappone, sono quasi 1.500 le città nel mondo con più di 50mila abitanti che hanno raggiunto zero vittime della strada per almeno un anno.

SICUREZZA STRADE. DEKRA: OGNI ANNO 1,2 MLN MORTI MA RESTA OBIETTIVO ZERO -5-

DIR0872 3 CRO 0 RR1 N/POL / DIR /TXT SICUREZZA STRADE. **DEKRA:** OGNI ANNO 1,2 MLN MORTI MA RESTA OBIETTIVO ZERO -5- (DIRE) Roma, 21 nov. - 'Una nuova mobilità fondata sull'interazione tra tecnologie e fattore umano- si legge ancora nel report- offre prospettive diverse sul fronte della sicurezza stradale e restano fondamentali fattori, quali il rispetto dei limiti di velocità e quelli di alcol nel sangue o l'obbligo del casco per i veicoli a due ruote motorizzati. In molti paesi, tuttavia, si assiste a un aumento del numero di incidenti, causati soprattutto dall'uso degli smartphone e di tecnologie connesse durante la guida. Innumerevoli studi condotti negli ultimi anni (a livello internazionale) mostrano che circa il 90% degli incidenti stradali sono riconducibili a un errore umano. Nonostante le numerose misure già adottate, sia sul piano normativo che della psicologia del traffico, la ricerca di un rimedio efficace continua a rappresentare una sfida urgente: nella mobilità del futuro, infatti, sarà importante l'impiego della guida altamente o completamente automatizzata in aiuto al conducente di un veicolo a motore. Al contempo, già svolge un ruolo decisivo l'intelligenza artificiale (IA). 'Infine- si conclude il documento- anche la tecnologia V2X 'vehicle to everything' ovvero la comunicazione senza fili diretta e continua di un veicolo con altri veicoli di ogni tipo, con la strada, con l'infrastruttura, con i pedoni o con la rete, può contribuire a ridurre il numero di incidenti causati da scarsa visibilità o manovre imprevedibili'.(SEGUE) (Zap/ Dire) 12:37 21-11-25 NNNN

SICUREZZA STRADALE, DEKRA: OGNI ANNO 1,2 MLN MORTI MA RESTA OBIETTIVO ZERO



NewTuscia – ROMA – Riceviamo e pubblichiamo. 'Ogni anno muoiono sulle strade nel mondo 1,2 milioni di persone. L'equivalente di una città intera della dimensione di Milano. Ma la 'Vision Zero', ovvero una circolazione stradale senza morti o feriti gravi, resta per Dekra, che ogni anno effettua oltre 30 milioni di revisioni di veicoli in 24 paesi nel mondo un obiettivo ambizioso, ma raggiungibile. Come mostrato nella Dekra vision zero map, una mappa interattiva con le statistiche degli incidenti in Europa, Stati Uniti, Canada, Messico, Australia e Giappone, sono quasi 1.500 le città nel mondo con più di 50mila abitanti che hanno raggiunto zero vittime della strada per almeno un anno. Persino tra le grandi città con più di 100mila abitanti, circa 350 hanno già raggiunto questo risultato'. Questo il contenuto del rapporto Dekra sulla Sicurezza Stradale 2025 'L'evoluzione della mobilità nel tempo', presentato questa mattina alla Camera dei Deputati in occasione del centenario della fondazione di Dekra.

Lo studio evidenzia come 'la mobilità abbia avuto una trasformazione senza precedenti: si è passati dalle prime automobili ai veicoli altamente automatizzati, dal traffico locale alle reti globali. Si tratta di uno sviluppo straordinario, essenziale per rispondere alle esigenze di una popolazione mondiale in costante crescita. Tra i settori chiave elaborati nel Rapporto vi sono: l'integrazione dell'IA e del machine learning in sistemi di sicurezza predittiva efficaci, l'adattamento del concetto di sicurezza agli ambienti di mobilità mista, il supporto alla transizione verso veicoli a emissioni zero'.

'Il traffico stradale del futuro, la tecnologia dei veicoli e le infrastrutture continueranno a rappresentare elementi decisivi per migliorare la sicurezza stradale- si legge ancora- Lo stesso vale per la legislazione e i controlli del traffico, i servizi di soccorso, l'educazione stradale e le revisioni periodiche dei veicoli. Inoltre, la connessione tra i veicoli può contribuire a ridurre ulteriormente le situazioni di pericolo e, quindi, il numero di incidenti gravi con vittime e feriti. L'essere umano al volante rimane l'elemento che ha la maggiore influenza sulla prevenzione degli incidenti, e ciò anche grazie all'ausilio di numerosi sistemi di assistenza alla guida'.

<https://www.newtuscia.it/2025/11/21/sicurezza-stradale-dekra-ogni-anno-12-mln-morti-ma-resta-obiettivo-zero/>

SICUREZZA STRADE. DEKRA: OGNI ANNO 1,2 MLN MORTI MA RESTA OBIETTIVO ZERO -6-

DIR0873 3 CRO 0 RR1 N/POL / DIR /TXT SICUREZZA STRADE. **DEKRA**: OGNI ANNO 1,2 MLN MORTI MA RESTA OBIETTIVO ZERO -6- (DIRE) Roma, 21 nov. - Nel corso dell'evento, si è tenuta la cerimonia di consegna del Premio Internazionale 'DEKRA Road Safety Award 2025', giunto all'ottava edizione, che quest'anno **DEKRA** assegna a Stefano Fabrizio Riazola, vice capo di gabinetto Trasporti e capo dipartimento per i Trasporti e la navigazione del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per il suo costante e attento lavoro per le pubbliche amministrazioni, nella redazione di strumenti di pianificazione relativi al traffico urbano e extraurbano. Come emerge dall'Indagine sulla 'Qualità della vita 2025' realizzata da ItaliaOggi e Ital Communications, in collaborazione con l'Università Sapienza di Roma, la sicurezza stradale è uno dei parametri più significativi per valutare il benessere dei territori. L'Italia procede a velocità differenti: considerando morti e feriti per 100 incidenti, troviamo con il maggior numero di vittime Potenza, Catanzaro e Campobasso, mentre Firenze, Trieste e Genova si classificano come i capoluoghi con minor numero di morti e feriti. Ancora una volta, appare chiaro il divario tra alcune aree del Nord e molte zone del Sud: un gap che riflette debolezze infrastrutturali, sociali ed economiche. (Zap/ Dire) 12:37 21-11-25 NNNN



Zero morti sulle strade, per Dekra è un obiettivo raggiungibile

ROMA – Ogni anno muoiono sulle strade nel mondo 1,2 milioni di persone. L'equivalente di una città intera della dimensione di Milano. Ma la 'Vision Zero', ovvero una circolazione stradale senza morti o feriti gravi, resta per Dekra, che ogni anno effettua oltre 30 milioni di revisioni di veicoli in 24 paesi nel mondo un obiettivo ambizioso, ma raggiungibile.

Come mostrato nella Dekra vision zero map, una mappa interattiva con le statistiche degli incidenti in Europa, Stati Uniti, Canada, Messico, Australia e Giappone, sono quasi 1.500 le città nel mondo con più di 50mila abitanti che hanno raggiunto zero vittime della strada per almeno un anno.

<https://cronachediabruzzoemolise.it/2025/11/21/zero-morti-sulle-strade-per-dekra-e-un-obiettivo-raggiungibile/>

Sicurezza stradale, Dekra: ogni anno 1,2 mln morti sulle strade, ma resta l'obiettivo "zero"

Secondo la Dekra vision zero map, mappa interattiva con le statistiche degli incidenti in Europa, Stati Uniti, Canada, Messico, Australia e Giappone, sono quasi 1.500 le città nel mondo con più di 50mila abitanti che hanno raggiunto zero vittime della strada per almeno un anno.

Di E. B.: Redazione AGR :: 21 novembre 2025 15:33



(AGR) 'Ogni anno muoiono sulle strade nel mondo 1,2 milioni di persone. L'equivalente di una città intera della dimensione di Milano. Ma la 'Vision Zero', ovvero una circolazione stradale senza morti o feriti gravi, resta per Dekra, che ogni anno effettua oltre 30 milioni di revisioni di veicoli in 24 paesi nel mondo un obiettivo ambizioso, ma raggiungibile. Come mostrato nella Dekra vision zero map, una mappa interattiva con le statistiche degli incidenti in Europa, Stati Uniti, Canada, Messico, Australia e Giappone, sono quasi 1.500 le città nel mondo con più di 50mila abitanti che hanno raggiunto zero vittime della strada per almeno un anno. Persino tra le grandi città con più di 100mila abitanti, circa 350 hanno già raggiunto questo risultato'. Questo il contenuto del rapporto Dekra sulla Sicurezza Stradale 2025 'L'evoluzione della mobilità nel tempo', presentato questa mattina alla Camera dei Deputati in occasione del centenario della fondazione di Dekra.

Lo studio evidenzia come 'la mobilità abbia avuto una trasformazione senza precedenti: si è passati dalle prime automobili ai veicoli altamente automatizzati, dal traffico locale alle reti globali. Si tratta di uno sviluppo straordinario, essenziale per rispondere alle esigenze di una popolazione mondiale in costante crescita. Tra i settori chiave elaborati nel Rapporto vi sono: l'integrazione dell'IA e del machine learning in sistemi di sicurezza predittiva efficaci, l'adattamento del concetto di sicurezza agli ambienti di mobilità mista, il supporto alla transizione verso veicoli a emissioni zero'.



Zero morti sulle strade, per Dekra è un obiettivo raggiungibile

ROMA – Ogni anno muoiono sulle strade nel mondo 1,2 milioni di persone. L'equivalente di una città intera della dimensione di Milano. Ma la 'Vision Zero', ovvero una circolazione stradale senza morti o feriti gravi, resta per Dekra, che ogni anno effettua oltre 30 milioni di revisioni di veicoli in 24 paesi nel mondo un obiettivo ambizioso, ma raggiungibile.

Come mostrato nella Dekra vision zero map, una mappa interattiva con le statistiche degli incidenti in Europa, Stati Uniti, Canada, Messico, Australia e Giappone, sono quasi 1.500 le città nel mondo con più di 50mila abitanti che hanno raggiunto zero vittime della strada per almeno un anno.

<https://www.forumitalia.info/zero-morti-sulle-strade-per-dekra-e-un-obiettivo-raggiungibile/>



Zero morti sulle strade, per Dekra è un obiettivo raggiungibile

ROMA – Ogni anno muoiono sulle strade nel mondo 1,2 milioni di persone. L'equivalente di una città intera della dimensione di Milano. Ma la 'Vision Zero', ovvero una circolazione stradale senza morti o feriti gravi, resta per Dekra, che ogni anno effettua oltre 30 milioni di revisioni di veicoli in 24 paesi nel mondo un obiettivo ambizioso, ma raggiungibile.

Come mostrato nella Dekra vision zero map, una mappa interattiva con le statistiche degli incidenti in Europa, Stati Uniti, Canada, Messico, Australia e Giappone, sono quasi 1.500 le città nel mondo con più di 50mila abitanti che hanno raggiunto zero vittime della strada per almeno un anno.

<https://gazzettadigenova.it/zero-morti-sulle-strade-per-dekra-e-un-obiettivo-raggiungibile/>



Zero morti sulle strade, per Dekra è un obiettivo raggiungibile

ROMA – Ogni anno muoiono sulle strade nel mondo 1,2 milioni di persone. L'equivalente di una città intera della dimensione di Milano. Ma la 'Vision Zero', ovvero una circolazione stradale senza morti o feriti gravi, resta per Dekra, che ogni anno effettua oltre 30 milioni di revisioni di veicoli in 24 paesi nel mondo un obiettivo ambizioso, ma raggiungibile.

Come mostrato nella Dekra vision zero map, una mappa interattiva con le statistiche degli incidenti in Europa, Stati Uniti, Canada, Messico, Australia e Giappone, sono quasi 1.500 le città nel mondo con più di 50mila abitanti che hanno raggiunto zero vittime della strada per almeno un anno.

<https://cronacheditrentoetrieste.it/zero-morti-sulle-strade-per-dekra-e-un-obiettivo-raggiungibile/>



Zero morti sulle strade, per Dekra è un obiettivo raggiungibile

Zero morti sulle strade, per Dekra è un obiettivo raggiungibile

Politica › Zero morti sulle strade, per Dekra è un obiettivo raggiungibile



Di Redazione-web

21/11/2025

ROMA – Ogni anno muoiono sulle strade nel mondo 1,2 milioni di persone. L'equivalente di una città intera della dimensione di Milano. Ma la 'Vision Zero', ovvero una circolazione stradale senza morti o feriti gravi, resta per Dekra, che ogni anno effettua oltre 30 milioni di revisioni di veicoli in 24 paesi nel mondo un obiettivo ambizioso, ma raggiungibile.

Come mostrato nella Dekra vision zero map, una mappa interattiva con le statistiche degli incidenti in Europa, Stati Uniti, Canada, Messico, Australia e Giappone, sono quasi 1.500 le città nel mondo con più di 50mila abitanti che hanno raggiunto zero vittime della strada per almeno un anno.

Persino tra le grandi città con più di 100mila abitanti, circa 350 hanno già raggiunto questo risultato'. Questo il contenuto del rapporto Dekra sulla Sicurezza Stradale 2025 'L'evoluzione della mobilità nel tempo', presentato questa mattina alla Camera dei Deputati in occasione del centenario della fondazione di Dekra.

<https://corrieredipalermo.it/zero-morti-sulle-strade-per-dekra-e-un-obiettivo-raggiungibile/>



Zero morti sulle strade, per Dekra è un obiettivo raggiungibile

ROMA – Ogni anno muoiono sulle strade nel mondo 1,2 milioni di persone. L'equivalente di una città intera della dimensione di Milano. Ma la 'Vision Zero', ovvero una circolazione stradale senza morti o feriti gravi, resta per Dekra, che ogni anno effettua oltre 30 milioni di revisioni di veicoli in 24 paesi nel mondo un obiettivo ambizioso, ma raggiungibile.

Come mostrato nella Dekra vision zero map, una mappa interattiva con le statistiche degli incidenti in Europa, Stati Uniti, Canada, Messico, Australia e Giappone, sono quasi 1.500 le città nel mondo con più di 50mila abitanti che hanno raggiunto zero vittime della strada per almeno un anno.

<https://cronachedimilano.com/zero-morti-sulle-strade-per-dekra-e-un-obiettivo-raggiungibile/>

Sicurezza stradale, Dekra: ogni anno 1,2 mln morti sulle strade, ma resta l'obiettivo "zero"

Secondo la Dekra vision zero map, mappa interattiva con le statistiche degli incidenti in Europa, Stati Uniti, Canada, Messico, Australia e Giappone, sono quasi 1.500 le città nel mondo con più di 50mila abitanti che hanno raggiunto zero vittime della strada per almeno un anno.

Di E. B.: Redazione AGR :: 21 novembre 2025 15:33



(AGR) 'Ogni anno muoiono sulle strade nel mondo 1,2 milioni di persone. L'equivalente di una città intera della dimensione di Milano. Ma la 'Vision Zero', ovvero una circolazione stradale senza morti o feriti gravi, resta per Dekra, che ogni anno effettua oltre 30 milioni di revisioni di veicoli in 24 paesi nel mondo un obiettivo ambizioso, ma raggiungibile. Come mostrato nella Dekra vision zero map, una mappa interattiva con le statistiche degli incidenti in Europa, Stati Uniti, Canada, Messico, Australia e Giappone, sono quasi 1.500 le città nel mondo con più di 50mila abitanti che hanno raggiunto zero vittime della strada per almeno un anno. Persino tra le grandi città con più di 100mila abitanti, circa 350 hanno già raggiunto questo risultato'. Questo il contenuto del rapporto Dekra sulla Sicurezza Stradale 2025 'L'evoluzione della mobilità nel tempo', presentato questa mattina alla Camera dei Deputati in occasione del centenario della fondazione di Dekra.



Zero morti sulle strade, per Dekra è un obiettivo raggiungibile

ROMA – Ogni anno muoiono sulle strade nel mondo 1,2 milioni di persone. L'equivalente di una città intera della dimensione di Milano. Ma la 'Vision Zero', ovvero una circolazione stradale senza morti o feriti gravi, resta per Dekra, che ogni anno effettua oltre 30 milioni di revisioni di veicoli in 24 paesi nel mondo un obiettivo ambizioso, ma raggiungibile.

Come mostrato nella Dekra vision zero map, una mappa interattiva con le statistiche degli incidenti in Europa, Stati Uniti, Canada, Messico, Australia e Giappone, sono quasi 1.500 le città nel mondo con più di 50mila abitanti che hanno raggiunto zero vittime della strada per almeno un anno.

<https://appianews.it/zero-morti-sulle-strade-per-dekra-e-un-obiettivo-raggiungibile/>

Zero morti sulle strade, per Dekra è un obiettivo raggiungibile



ROMA – Ogni anno muoiono sulle strade nel mondo 1,2 milioni di persone. L'equivalente di una città intera della dimensione di Milano. Ma la 'Vision Zero', ovvero una circolazione stradale senza morti o feriti gravi, resta per Dekra, che ogni anno effettua oltre 30 milioni di revisioni di veicoli in 24 paesi nel mondo un obiettivo ambizioso, ma raggiungibile.

Come mostrato nella Dekra vision zero map, una mappa interattiva con le statistiche degli incidenti in Europa, Stati Uniti, Canada, Messico, Australia e Giappone, sono quasi 1.500 le città nel mondo con più di 50mila abitanti che hanno raggiunto zero vittime della strada per almeno un anno.

<https://www.giovannilucianelli.it/2025/11/21/zero-morti-sulle-strade-per-dekra-e-un-obiettivo-raggiungibile/>

Zero morti sulle strade, per Dekra è un obiettivo raggiungibile

Politica › Zero morti sulle strade, per Dekra è un obiettivo raggiungibile



ROMA – Ogni anno muoiono sulle strade nel mondo 1,2 milioni di persone. L'equivalente di una città intera della dimensione di Milano. Ma la 'Vision Zero', ovvero una circolazione stradale senza morti o feriti gravi, resta per Dekra, che ogni anno effettua oltre 30 milioni di revisioni di veicoli in 24 paesi nel mondo un obiettivo ambizioso, ma raggiungibile.

<https://appianews.it/zero-morti-sulle-strade-per-dekra-e-un-obiettivo-raggiungibile/>



Zero morti sulle strade, per Dekra è un obiettivo raggiungibile

ROMA – Ogni anno muoiono sulle strade nel mondo 1,2 milioni di persone. L'equivalente di una città intera della dimensione di Milano. Ma la 'Vision Zero', ovvero una circolazione stradale senza morti o feriti gravi, resta per Dekra, che ogni anno effettua oltre 30 milioni di revisioni di veicoli in 24 paesi nel mondo un obiettivo ambizioso, ma raggiungibile.

Come mostrato nella Dekra vision zero map, una mappa interattiva con le statistiche degli incidenti in Europa, Stati Uniti, Canada, Messico, Australia e Giappone, sono quasi 1.500 le città nel mondo con più di 50mila abitanti che hanno raggiunto zero vittime della strada per almeno un anno.

<https://cronachedelmezzogiorno.it/zero-morti-sulle-strade-per-dekra-e-un-obiettivo-raggiungibile/>

Rapporto DEKRA 2025: tecnologia e fattore umano al centro della nuova sicurezza stradale

 Maurizio Riccardi 📅 21 Novembre 2025



Foto M. Riccardi © AGR

Il Rapporto DEKRA sulla Sicurezza Stradale 2025, presentato alla Camera dei Deputati in occasione del centenario dell'organizzazione, delinea un quadro chiaro: l'obiettivo della *Vision Zero* – eliminare morti e feriti gravi sulle strade – è ambizioso, ma alla portata. Secondo la DEKRA Vision Zero Map, quasi 1.500 città nel mondo con oltre 50mila abitanti hanno registrato zero vittime per almeno un anno, segnale di un cambiamento possibile grazie a tecnologie avanzate, infrastrutture più sicure e comportamenti più responsabili.

Lo studio evidenzia come la mobilità abbia subito una trasformazione epocale: dai primi veicoli alla guida automatizzata, fino ai sistemi predittivi basati su IA e machine learning. Un'evoluzione necessaria per rispondere a una domanda di mobilità in costante crescita. Tra i temi chiave emergono l'integrazione dei sistemi ADAS, l'adattamento delle infrastrutture alla mobilità mista e la transizione verso veicoli a emissioni zero.

A un anno dall'entrata in vigore del nuovo Codice della Strada, i dati Istat del primo semestre 2025 mostrano un calo degli incidenti con feriti e una diminuzione significativa delle vittime (-6,8%), pur con un lieve aumento dei morti in autostrada. Un segnale incoraggiante, che conferma l'importanza delle misure introdotte, dei controlli più severi e delle tecnologie intelligenti.

<https://agrpress.it/rapporto-dekra-2025-tecnologia-e-fattore-umano-al-centro-della-nuova-sicurezza-stradale/>



Data: 21/11/2025

Media: Web



Zero morti sulle strade, per Dekra è un obiettivo raggiungibile

ROMA – Ogni anno muoiono sulle strade nel mondo 1,2 milioni di persone. L'equivalente di una città intera della dimensione di Milano. Ma la 'Vision Zero', ovvero una circolazione stradale senza morti o feriti gravi, resta per Dekra, che ogni anno effettua oltre 30 milioni di revisioni di veicoli in 24 paesi nel mondo un obiettivo ambizioso, ma raggiungibile.

Come mostrato nella Dekra vision zero map, una mappa interattiva con le statistiche degli incidenti in Europa, Stati Uniti, Canada, Messico, Australia e Giappone, sono quasi 1.500 le città nel mondo con più di 50mila abitanti che hanno raggiunto zero vittime della strada per almeno un anno.

<https://accadeora.it/zero-morti-sulle-strade-per-dekra-e-un-obiettivo-raggiungibile/>



Zero morti sulle strade, per Dekra è un obiettivo raggiungibile

ROMA – Ogni anno muoiono sulle strade nel mondo 1,2 milioni di persone. L'equivalente di una città intera della dimensione di Milano. Ma la 'Vision Zero', ovvero una circolazione stradale senza morti o feriti gravi, resta per Dekra, che ogni anno effettua oltre 30 milioni di revisioni di veicoli in 24 paesi nel mondo un obiettivo ambizioso, ma raggiungibile.

Come mostrato nella Dekra vision zero map, una mappa interattiva con le statistiche degli incidenti in Europa, Stati Uniti, Canada, Messico, Australia e Giappone, sono quasi 1.500 le città nel mondo con più di 50mila abitanti che hanno raggiunto zero vittime della strada per almeno un anno.

<https://notiziarioflegreo.it/zero-morti-sulle-strade-per-dekra-e-un-obiettivo-raggiungibile/>

SICUREZZA STRADALE: FATTORE UMANO E IA DECISIVI PER OBIETTIVI "VISION ZERO"-3-

ZCZC IPN 303 ECO --/T SICUREZZA STRADALE: FATTORE UMANO E IA DECISIVI PER OBIETTIVI "VISION ZERO"-3- In molti paesi, tuttavia, si assiste a un aumento del numero di incidenti, causati soprattutto dall'uso degli smartphone e di tecnologie connesse durante la guida. Innumerevoli studi condotti negli ultimi anni (a livello internazionale) mostrano che circa il 90% degli incidenti stradali sono riconducibili a un errore umano. Nonostante le numerose misure già adottate, sia sul piano normativo che della psicologia del traffico, la ricerca di un rimedio efficace continua a rappresentare una sfida urgente: nella mobilità del futuro, infatti, sarà importante l'impiego della guida altamente o completamente automatizzata in aiuto al conducente di un veicolo a motore. Al contempo, già svolge un ruolo decisivo l'intelligenza artificiale (IA). Infine, anche la tecnologia V2X "vehicle to everything", ovvero la comunicazione senza fili diretta e continua di un veicolo con altri veicoli di ogni tipo, con la strada, con l'infrastruttura, con i pedoni o con la rete, può contribuire a ridurre il numero di incidenti causati da scarsa visibilità o manovre imprevedibili. Per Toni Purcaro, presidente di **Dekra** Italia, "la 'Vision Zero' è una strategia ambiziosa, ma realistica. La riduzione delle vittime della strada è un risultato che si può raggiungere se istituzioni, aziende e utenti finali condividono un impegno comune, in un approccio ampio e sistemico. La sicurezza stradale non dipende da una singola misura, ma da un insieme coordinato di azioni, capace di fare affidamento su infrastrutture più sicure, comportamenti responsabili e una gestione consapevole del progresso tecnologico". (ITALPRESS). ads/com 21-Nov-25 13:00 NNNN

SICUREZZA STRADALE: FATTORE UMANO E IA DECISIVI PER OBIETTIVI "VISION ZERO"-3-

ZCZC IPN 303 ECO --/T SICUREZZA STRADALE: FATTORE UMANO E IA DECISIVI PER OBIETTIVI "VISION ZERO"-3- In molti paesi, tuttavia, si assiste a un aumento del numero di incidenti, causati soprattutto dall'uso degli smartphone e di tecnologie connesse durante la guida. Innumerevoli studi condotti negli ultimi anni (a livello internazionale) mostrano che circa il 90% degli incidenti stradali sono riconducibili a un errore umano. Nonostante le numerose misure già adottate, sia sul piano normativo che della psicologia del traffico, la ricerca di un rimedio efficace continua a rappresentare una sfida urgente: nella mobilità del futuro, infatti, sarà importante l'impiego della guida altamente o completamente automatizzata in aiuto al conducente di un veicolo a motore. Al contempo, già svolge un ruolo decisivo l'intelligenza artificiale (IA). Infine, anche la tecnologia V2X "vehicle to everything", ovvero la comunicazione senza fili diretta e continua di un veicolo con altri veicoli di ogni tipo, con la strada, con l'infrastruttura, con i pedoni o con la rete, può contribuire a ridurre il numero di incidenti causati da scarsa visibilità o manovre imprevedibili. Per Toni Purcaro, presidente di **Dekra** Italia, "la 'Vision Zero' è una strategia ambiziosa, ma realistica. La riduzione delle vittime della strada è un risultato che si può raggiungere se istituzioni, aziende e utenti finali condividono un impegno comune, in un approccio ampio e sistemico. La sicurezza stradale non dipende da una singola misura, ma da un insieme coordinato di azioni, capace di fare affidamento su infrastrutture più sicure, comportamenti responsabili e una gestione consapevole del progresso tecnologico". (ITALPRESS). ads/com 21-Nov-25 13:00 NNNN

SICUREZZA STRADALE: FATTORE UMANO E IA DECISIVI PER OBIETTIVI "VISION ZERO"

ZCZC IPN 301 ECO --/T SICUREZZA STRADALE: FATTORE UMANO E IA DECISIVI PER OBIETTIVI "VISION ZERO" ROMA (ITALPRESS) - La "Vision Zero", ovvero una circolazione stradale senza morti o feriti gravi, resta per Dekra un obiettivo ambizioso, ma raggiungibile. La mobilità ha avuto una trasformazione senza precedenti: si è passati dalle prime automobili ai veicoli altamente automatizzati, dal traffico locale alle reti globali. Si tratta di uno sviluppo straordinario, essenziale per rispondere alle esigenze di una popolazione mondiale in costante crescita. Tra i settori chiave elaborati nel Rapporto vi sono: l'integrazione dell'IA e del machine learning in sistemi di sicurezza predittiva efficaci, l'adattamento del concetto di sicurezza agli ambienti di mobilità mista, il supporto alla transizione verso veicoli a emissioni zero. È quanto emerge dal **rapporto Dekra** sulla sicurezza stradale 2025, presentato alla Camera. Comunque sarà il traffico stradale del futuro, la tecnologia dei veicoli e le infrastrutture continueranno a rappresentare elementi decisivi per migliorare la sicurezza stradale. Lo stesso vale per la legislazione e i controlli del traffico, i servizi di soccorso, l'educazione stradale e le revisioni periodiche dei veicoli. (ITALPRESS) - (SEGUE). ads/com 21-Nov-25 13:00 NNNN



Data: 21/11/2025

Media: Agenzia di Stampa

agenzia
NOVA

VENERDÌ 21 NOVEMBRE 2025 13.02.19

Copia notizia

Sicurezza stradale: Purcaro (Dekra Italia), "vision Zero" e' strategia ambiziosa, ma realistica

NOVA0234 3 INT 1 NOV Sicurezza stradale: Purcaro (Dekra Italia), "vision Zero" e' strategia ambiziosa, ma realistica Roma, 21 nov - (Agenzia_Nova) - "La 'Vision Zero' e' una strategia ambiziosa, ma realistica. La riduzione delle vittime della strada e' un risultato che si puo' raggiungere se istituzioni, aziende e utenti finali condividono un impegno comune, in un approccio ampio e sistemico. Come evidenziato nel **Rapporto Dekra** 2025, la Sicurezza Stradale non dipende da una singola misura, ma da un insieme coordinato di azioni, capace di fare affidamento su infrastrutture piu' sicure, comportamenti responsabili e una gestione consapevole del progresso tecnologico. I veicoli di nuova generazione offrono straordinarie opportunita', grazie a evoluti sistemi di assistenza alla guida e all'automazione. Si tratta di tecnologie che, tuttavia, devono essere gestite in modo ottimale, affinche' l'innovazione diventi davvero uno strumento di prevenzione e non una fonte di distrazione. E' su questa sinergia tra tecnologia, formazione e responsabilita' condivisa che si gioca il futuro della mobilita' sicura e sostenibile". Lo ha detto Toni Purcaro, presidente di Dekra Italia, intervenuto alla Camera dei Deputati alla presentazione del **Rapporto Dekra** sulla Sicurezza Stradale 2025 "L'evoluzione della mobilita' nel tempo". Nel Rapporto si evidenzia come la mobilita' abbia avuto una trasformazione senza precedenti: si e' passati dalle prime automobili ai veicoli automatizzati, dal traffico locale alle reti globali. Tra i settori chiave elaborati nel Rapporto vi sono: IA e machine learning in sistemi di sicurezza predittiva efficaci. (Rin) NNNN



Data: 21/11/2025

Media: Agenzia di Stampa

agenzia
NOVA

VENERDI 21 NOVEMBRE 2025 13.07.06

Copia notizia

Sicurezza stradale: Sinibaldi (Anci Lazio), e' un dovere verso le nostre comunita'

NOVA0105 3 INT 1 NOV Sicurezza stradale: Sinibaldi (Anci Lazio), e' un dovere verso le nostre comunita' Roma, 21 nov - (Agenzia_Nova) - "Come amministratori locali "abbiamo la responsabilita' di promuovere una cultura della sicurezza che coinvolga automobilisti, motociclisti, ciclisti e pedoni. E' un impegno quotidiano che deve partire dalle citta', perche' e' nelle citta' che si puo' incidere davvero sui comportamenti alla guida. Il **Rapporto Dekra** 2025 conferma quanto i Comuni siano in prima linea nella costruzione di una mobilita' piu' sicura, moderna e sostenibile. I progressi registrati dimostrano che investire in infrastrutture efficienti, manutenzione costante e tecnologie intelligenti e' la strada giusta per avvicinarsi alla Vision Zero. Come Anci Lazio crediamo che la collaborazione tra amministrazioni locali, governo e operatori del settore sia decisiva per ridurre in modo stabile il numero di vittime e feriti sulle nostre strade. La sicurezza stradale e' anzitutto un dovere verso le nostre comunita'". Lo ha detto Daniele Sinibaldi, presidente Anci Lazio e sindaco di Rieti, intervenendo alla Camera dei Deputati alla presentazione del **Rapporto Dekra** sulla Sicurezza Stradale 2025 "L'evoluzione della mobilita' nel tempo". Nel Rapporto si evidenzia come la mobilita' abbia avuto una trasformazione senza precedenti: si e' passati dalle prime automobili ai veicoli automatizzati, dal traffico locale alle reti globali. Tra i settori chiave elaborati nel Rapporto vi sono: IA e machine learning in sistemi di sicurezza predittiva efficaci. (Rin) NNNN



Data: 21/11/2025

Media: Agenzia di Stampa

agenzia
NOVA

VENERDÌ 21 NOVEMBRE 2025 13.07.07

Copia notizia

Sicurezza stradale: Sinibaldi (Anci Lazio), e' un dovere verso le nostre comunita'

NOVA0238 3 INT 1 NOV Sicurezza stradale: Sinibaldi (Anci Lazio), e' un dovere verso le nostre comunita' Roma, 21 nov - (Agenzia_Nova) - "Come amministratori locali "abbiamo la responsabilita' di promuovere una cultura della sicurezza che coinvolga automobilisti, motociclisti, ciclisti e pedoni. E' un impegno quotidiano che deve partire dalle citta', perche' e' nelle citta' che si puo' incidere davvero sui comportamenti alla guida. Il **Rapporto Dekra** 2025 conferma quanto i Comuni siano in prima linea nella costruzione di una mobilita' piu' sicura, moderna e sostenibile. I progressi registrati dimostrano che investire in infrastrutture efficienti, manutenzione costante e tecnologie intelligenti e' la strada giusta per avvicinarsi alla Vision Zero. Come Anci Lazio crediamo che la collaborazione tra amministrazioni locali, governo e operatori del settore sia decisiva per ridurre in modo stabile il numero di vittime e feriti sulle nostre strade. La sicurezza stradale e' anzitutto un dovere verso le nostre comunita'". Lo ha detto Daniele Sinibaldi, presidente Anci Lazio e sindaco di Rieti, intervenendo alla Camera dei Deputati alla presentazione del **Rapporto Dekra** sulla Sicurezza Stradale 2025 "L'evoluzione della mobilita' nel tempo". Nel Rapporto si evidenzia come la mobilita' abbia avuto una trasformazione senza precedenti: si e' passati dalle prime automobili ai veicoli automatizzati, dal traffico locale alle reti globali. Tra i settori chiave elaborati nel Rapporto vi sono: IA e machine learning in sistemi di sicurezza predittiva efficaci. (Rin) NNNN



Data: 21/11/2025

Media: Agenzia di Stampa

agenzia
NOVA

VENERDI 21 NOVEMBRE 2025 13.11.08

Copia notizia

Sicurezza: Purcaro (Dekra), ancora troppi morti sulle strade, e' emergenza

NOVA0240 3 INT 1 NOV Sicurezza: Purcaro (**Dekra**), ancora troppi morti sulle strade, e' emergenza Roma, 21 nov - (Agenzia_Nova) - "Quello di quest'anno e' un rapporto particolare perche' **Dekra** festeggia 100 anni ma il numero delle morti sulle strade continua ad essere molto alto. Ogni settimana circa 100 giovani fra i 15 ed i 30 anni perdono vita sulle strade europee. Un milione e duecentomila morti al mondo ogni anno, come se scomparisse una citta' come Milano. Non possiamo ne' restare in silenzio ne' continuare come stiamo facendo, perche' si tratta di un'emergenza importante". Lo ha detto Toni Purcaro, presidente di **Dekra**, parlando a margine della presentazione del rapporto **Dekra** sulla sicurezza stradale 2025, oggi alla Camera dei deputati. "Come azienda continuiamo a mettere a disposizione le nostre competenze e la tecnologia per testare le innovazioni sui veicoli, sulle infrastrutture e sulla connettivita' affinche' si possa contribuire a ridurre il numero di morti sulle strade", ha concluso. (Rin) NNNN



Data: 21/11/2025

Media: Agenzia di Stampa

agenzia
NOVA

VENERDI 21 NOVEMBRE 2025 14.05.10

Copia notizia

Sicurezza: Casu (Pd), dati vittime strada inquietanti, intervenire con decisione

NOVA0316 3 INT 1 NOV Sicurezza: Casu (Pd), dati vittime strada inquietanti, intervenire con decisione Roma, 21 nov - (Agenzia_Nova) - "Fa riflettere la necessita' di intervenire con maggiore decisione per mettere tutta la forza dell'innovazione tecnologica la servizio del grande obiettivo della sicurezza stradale e di portare a zero il numero di vittime. Anche nel 2024 abbiamo avuto 3.030 morti sulle strade italiane. Sono dati inquietanti, preoccupanti, tremendi e terribili che devono essere fermati con l'intervento delle istituzioni". Lo ha detto Andrea Casu, parlamentare del Partito democratico e vicepresidente della commissione Trasporti della Camera, parlando a margine della presentazione del rapporto **Dekra** sulla sicurezza stradale 2025, oggi alla Camera dei deputati. Ci sono anche "23 miliardi di costi sociali per danni alle persone alle cose, piu' del valore dell'intera manovra in discussione", ha concluso. (Rin) NNNN



Data: 21/11/2025

Media: Agenzia di Stampa

agenzia
NOVA

VENERDÌ 21 NOVEMBRE 2025 14.10.10

Copia notizia

Sicurezza stradale: Nigro (Aspi), contribuiamo a trovare sintesi su strategie

NOVA0318 3 INT 1 NOV Sicurezza stradale: Nigro (Aspi), contribuiamo a trovare sintesi su strategie Roma, 21 nov - (Agenzia_Nova) - "Questa e' una giornata straordinaria per trovare una sintesi sulle nuove strategie, per migliorare ancora di piu' la sicurezza stradale. Come concessionari esprimiamo il nostro contributo prevalentemente sui principali pilastri, come la comunicazione e l'adozione di nuove strategie". Lo ha detto Massimiliano Nigro, direttore coordinamento esercizio di Autostrade per l'Italia, parlando a margine della presentazione del rapporto **Dekra** sulla sicurezza stradale 2025, oggi alla Camera dei deputati. (Rin) NNNN



Data: 21/11/2025

Media: Agenzia di Stampa

AGENZIA
NOVA

VENERDÌ 21 NOVEMBRE 2025 14.13.05

Copia notizia

Sicurezza stradale: Sinibaldi (Anci), lavorare per vittime "zero" e miglioramento infrastrutture

NOVA0320 3 INT 1 NOV Sicurezza stradale: Sinibaldi (Anci), lavorare per vittime "zero" e miglioramento infrastrutture Roma, 21 nov - (Agenzia_Nova) - "I dati, le analisi, i report e le informazioni normative sulla sicurezza stradale sono un fatto importante e rilevante. I numeri sono decresciuti in maniera significativa negli ultimi anni, con meno 30 mila vittime sulla strada. Ma è importante lavorare per l'obiettivo vittime 'zero' e sicurezza totale". Lo ha detto Daniele Sinibaldi, presidente Anci Lazio e sindaco di Rieti, parlando a margine della presentazione del rapporto **Dekra** sulla sicurezza stradale 2025, oggi alla Camera dei deputati. "Quello di **Dekra** - ha chiarito - è un lavoro in sinergia con le pubbliche amministrazioni che poi devono attuare le misure di sicurezza e di miglioramento delle infrastrutture stradali", ha concluso. (Rin) NNNN

NTW Press - Sicurezza stradale 2025: un impegno verso la comunità

NTW Press - Sicurezza stradale 2025: un impegno verso la comunità

Sicurezza stradale 2025: un impegno verso la comunità

Presentato il Rapporto **DEKRA** sulla sicurezza stradale. Un'analisi approfondita sull'evoluzione della mobilità e l'importanza di proteggere le nostre comunità.



Rieti, Venerdì 21 Novembre 2025 14:45



Data: 21/11/2025

Media: Agenzia di Stampa

agenzia
NOVA

VENERDÌ 21 NOVEMBRE 2025 15.14.25

Copia notizia

Sicurezza stradale: Puccia (Polizia), interventi normativi cominciano a dare frutti

NOVA0360 3 INT 1 NOV Sicurezza stradale: Puccia (Polizia), interventi normativi cominciano a dare frutti Roma, 21 nov - (Agenzia_Nova) - "Il dato positivo e' che i numeri" delle vittime sulla strada "vanno nella direzione degli interventi normativi che sono stati fatti e che stanno cominciando a dare risultati. Dobbiamo ricordare che la rete autostradale italiana e' il settore della mobilita' piu' sicuro, dove i livelli ed i tassi di incidentalita' sono i piu' bassi e i meno rilevanti della restante mobilita' nazionale. Lo ha affermato Santo Puccia, direttore del servizio Polizia stradale, delegato dal capo della Polizia, prefetto Vittorio Pisani, parlando a margine della presentazione del rapporto **Dekra** sulla sicurezza stradale 2025, oggi alla Camera dei deputati. "L'esame preliminare dei dati ci fa evidenziare un leggero aumento dell'incidentalita', da mettere in relazione con l'incremento della viabilita' veicolare sulla rete autostradale", ha aggiunto rimarcando come questo incremento della mobilita' abbia "portato ad un leggero aumento dell'incidentalita'". (Rin) NNNN



Data: 21/11/2025

Media: Agenzia di Stampa

agenzia
NOVA

VENERDÌ 21 NOVEMBRE 2025 15.17.09

Copia notizia

Sicurezza stradale: Puccia (Polizia), interventi normativi cominciano a dare frutti - video

NOVA0361 3 INT 1 NOV Sicurezza stradale: Puccia (Polizia), interventi normativi cominciano a dare frutti - video Roma, 21 nov - (Agenzia_Nova) - Santo Puccia, direttore del servizio Polizia stradale, delegato dal capo della Polizia, prefetto Vittorio Pisani, parlando a margine della presentazione del rapporto **Dekra** sulla sicurezza stradale 2025, oggi alla Camera dei deputati. - Per visualizzare il video si prega di visitare l'indirizzo: <https://www.agenzianova.com/a/6750974/6750974/2025-11-21/sicurezza-stradale-puccia-polizia-interventi-normativi-cominciano-a-dare-frutti-video> (Rin) NNNN



Data: 21/11/2025

Media: Agenzia di Stampa

agenzia
NOVA

VENERDÌ 21 NOVEMBRE 2025 15.18.22

Copia notizia

Sicurezza stradale: Sinibaldi (Anci), lavorare per vittime "zero" e miglioramento infrastrutture - video

NOVA0363 3 INT 1 NOV Sicurezza stradale: Sinibaldi (Anci), lavorare per vittime "zero" e miglioramento infrastrutture - video Roma, 21 nov - (Agenzia_Nova) - Daniele Sinibaldi, presidente Anci Lazio e sindaco di Rieti, parlando a margine della presentazione del rapporto **Dekra** sulla sicurezza stradale 2025, oggi alla Camera dei deputati. (Rin) NNNN



Data: 21/11/2025

Media: Agenzia di Stampa

agenzia
NOVA

VENERDÌ 21 NOVEMBRE 2025 15.19.07

Copia notizia

Sicurezza stradale: Nigro (Aspi), contribuiamo a trovare sintesi su strategie - video

NOVA0364 3 INT 1 NOV Sicurezza stradale: Nigro (Aspi), contribuiamo a trovare sintesi su strategie - video Roma, 21 nov - (Agenzia_Nova) - Massimiliano Nigro, direttore coordinamento esercizio di Autostrade per l'Italia, parlando a margine della presentazione del rapporto **Dekra** sulla sicurezza stradale 2025, oggi alla Camera dei deputati. - Per visualizzare il video si prega di visitare l'indirizzo: <https://www.agenzianova.com/a/6750979/6750979/2025-11-21/sicurezza-stradale-nigro-aspi-contribuiamo-a-trovare-sintesi-su-strategie-video> (Rin) NNNN



Data: 21/11/2025

Media: Agenzia di Stampa

agenzia
NOVA

VENERDÌ 21 NOVEMBRE 2025 15.20.16

Copia notizia

Sicurezza stradale: Casu (Pd), dati vittime strada inquietanti, intervenire con decisione - video

NOVA0369 3 POL 1 NOV INT Sicurezza stradale: Casu (Pd), dati vittime strada inquietanti, intervenire con decisione - video Roma, 21 nov - (Agenzia_Nova) - Andrea Casu, parlamentare del Partito democratico e vicepresidente della commissione Trasporti della Camera, parlando a margine della presentazione del rapporto **Dekra** sulla sicurezza stradale 2025, oggi alla Camera dei deputati. - Per visualizzare il video si prega di visitare l'indirizzo: <https://www.agenzianova.com/a/6750980/6750980/2025-11-21/sicurezza-stradale-casu-pd-dati-vittime-strada-inquietanti-intervenire-con-decisione-video> (Rin)
NNNN



Data: 21/11/2025

Media: Agenzia di Stampa

agenzia
NOVA

VENERDÌ 21 NOVEMBRE 2025 15.21.14

Copia notizia

Sicurezza stradale: Purcaro (Dekra), ancora troppi morti sulle strade, e' emergenza - video

NOVA0372 3 INT 1 NOV Sicurezza stradale: Purcaro (**Dekra**), ancora troppi morti sulle strade, e' emergenza - video Roma, 21 nov - (Agenzia_Nova) - Toni Purcaro, presidente di **Dekra**, parlando a margine della presentazione del rapporto **Dekra** sulla sicurezza stradale 2025, oggi alla Camera dei deputati. - Per visualizzare il video si prega di visitare l'indirizzo: <https://www.agenzianova.com/a/6751027/6751027/2025-11-21/sicurezza-stradale-purcaro-Dekra-ancora-troppi-morti-sulle-strade-e-emergenza-video> (Rin) NNNN



Data: 21/11/2025

Media: Agenzia di Stampa

agenzia
NOVA

VENERDÌ 21 NOVEMBRE 2025 15.22.04

Copia notizia

Sicurezza stradale: Sinibaldi (Anci), lavorare per vittime "zero" e miglioramento infrastrutture - video

NOVA0373 3 INT 1 NOV Sicurezza stradale: Sinibaldi (Anci), lavorare per vittime "zero" e miglioramento infrastrutture - video Roma, 21 nov - (Agenzia_Nova) - Daniele Sinibaldi, presidente Anci Lazio e sindaco di Rieti, parlando a margine della presentazione del rapporto **Dekra** sulla sicurezza stradale 2025, oggi alla Camera dei deputati. - Per visualizzare il video si prega di visitare l'indirizzo: <https://www.agenzianova.com/a/6751047/6751047/2025-11-21/sicurezza-stradale-sinibaldi-anci-lavorare-per-vittime-zero-e-miglioramento-infrastrutture-video> (Rin) NNNN



Data: 21/11/2025

Media: Agenzia di Stampa

agenzia
NOVA

VENERDÌ 21 NOVEMBRE 2025 15.31.05

Copia notizia

Sicurezza stradale: rapporto Dekra 2025, fattore umano e IA decisivi per gli obiettivi della "Vision Zero"

NOVA0377 3 INT 1 NOV Sicurezza stradale: rapporto **Dekra** 2025, fattore umano e IA decisivi per gli obiettivi della "Vision Zero" Roma, 21 nov - (Agenzia_Nova) - La "Vision Zero", ovvero una circolazione stradale senza morti o feriti gravi, resta per **Dekra** - che ogni anno effettua oltre 30 milioni di revisioni di veicoli in 24 paesi nel mondo- un obiettivo ambizioso, ma raggiungibile. Come mostrato nella **Dekra** Vision Zero Map, una mappa interattiva con le statistiche degli incidenti in Europa, Stati Uniti, Canada, Messico, Australia e Giappone, sono quasi 1.500 le città nel mondo con più di 50mila abitanti che hanno raggiunto zero vittime della strada per almeno un anno. Persino tra le grandi città con più di 100mila abitanti, circa 350 hanno già raggiunto questo risultato. E' quanto emerge dal Rapporto **Dekra** sulla Sicurezza Stradale 2025 "L'evoluzione della mobilità nel tempo", presentato alla Camera dei Deputati, in occasione del centenario della fondazione di **Dekra** (1925-2025). Lo studio evidenzia come la mobilità abbia avuto una trasformazione senza precedenti: si è passati dalle prime automobili ai veicoli altamente automatizzati, dal traffico locale alle reti globali. Si tratta di uno sviluppo straordinario, essenziale per rispondere alle esigenze di una popolazione mondiale in costante crescita. Tra i settori chiave elaborati nel Rapporto vi sono: l'integrazione dell'IA e del machine learning in sistemi di sicurezza predittiva efficaci, l'adattamento del concetto di sicurezza agli ambienti di mobilità mista, il supporto alla transizione verso veicoli a emissioni zero.

(segue) (Com) NNNN



Data: 21/11/2025

Media: Agenzia di Stampa

agenzia
NOVA

VENERDÌ 21 NOVEMBRE 2025 15.31.05

Copia notizia

Sicurezza stradale: rapporto Dekra 2025, fattore umano e IA decisivi per gli obiettivi della "Vision Zero" (2)

NOVA0378 3 INT 1 NOV Sicurezza stradale: rapporto **Dekra** 2025, fattore umano e IA decisivi per gli obiettivi della "Vision Zero" (2) Roma, 21 nov - (Agenzia_Nova) - Comunque sarà il traffico stradale del futuro, la tecnologia dei veicoli e le infrastrutture continueranno a rappresentare elementi decisivi per migliorare la sicurezza stradale. Lo stesso vale per la legislazione e i controlli del traffico, i servizi di soccorso, l'educazione stradale e le revisioni periodiche dei veicoli. Inoltre, la connessione tra i veicoli può contribuire a ridurre ulteriormente le situazioni di pericolo e, quindi, il numero di incidenti gravi con vittime e feriti. L'essere umano al volante rimane l'elemento che ha la maggiore influenza sulla prevenzione degli incidenti, e ciò anche grazie all'ausilio di numerosi sistemi di assistenza alla guida. A distanza di circa un anno dall'entrata in vigore del nuovo Codice della Strada, si registrano meno vittime dovute a incidenti stradali. Secondo la stima preliminare dell'Istat, nel semestre gennaio-giugno 2025, rispetto allo stesso periodo del 2024, diminuisce il numero di incidenti stradali con lesioni a persone (82.344; -1,3 per cento), quello dei feriti (111.090; -1,2 per cento) e, più consistente, quello delle vittime (1.310; -6,8 per cento). I morti aumentano, invece, sulle autostrade (+4,4 per cento), mentre diminuiscono sulle strade urbane (-8,4 per cento) e su quelle extraurbane (-7,1 per cento). Negli ultimi decenni abbiamo assistito a un'evoluzione epocale nell'ambito della sicurezza stradale: dagli inizi, quando le cinture di sicurezza rappresentavano una rivoluzione, fino all'attuale ecosistema moderno, fatto di avanzati sistemi di assistenza alla guida, veicoli interconnessi, modelli di sorveglianza intelligenti e infrastrutture di trasporto smart. Il numero di vittime della strada in Europa è calato drasticamente: da circa 50 mila di vent'anni fa a circa 20 mila di oggi. Una nuova mobilità, fondata sull'interazione tra tecnologie e fattore umano, offre prospettive diverse sul fronte della sicurezza stradale e restano fondamentali fattori, quali il rispetto dei limiti di velocità e quelli di alcol nel sangue o l'obbligo del casco per i veicoli a due ruote motorizzati. In molti paesi, tuttavia, si assiste a un aumento del numero di incidenti, causati soprattutto dall'uso degli smartphone e di tecnologie connesse durante la guida. Innumerevoli studi condotti negli ultimi anni (a livello internazionale) mostrano che circa il 90 per cento degli incidenti stradali sono riconducibili a un errore umano. Nonostante le numerose misure già adottate, sia sul piano normativo che della psicologia del traffico, la ricerca di un rimedio efficace continua a rappresentare una sfida urgente: nella mobilità del futuro, infatti, sarà importante l'impiego della guida altamente o completamente automatizzata in aiuto al conducente di un veicolo a motore. Al contempo, già svolge un ruolo decisivo l'intelligenza artificiale (IA). Infine, anche la tecnologia V2X "vehicle to everything", ovvero la comunicazione senza fili diretta e continua di un veicolo con altri veicoli di ogni tipo, con la strada, con l'infrastruttura, con i pedoni o con la rete, può contribuire a ridurre il numero di incidenti causati da scarsa visibilità o manovre imprevedibili. (segue) (Com) NNNN



Data: 21/11/2025

Media: Agenzia di Stampa

agenzia
NOVA

VENERDÌ 21 NOVEMBRE 2025 15.31.05

Copia notizia

Sicurezza stradale: rapporto Dekra 2025, fattore umano e IA decisivi per gli obiettivi della "Vision Zero" (3)

NOVA0379 3 INT 1 NOV Sicurezza stradale: rapporto **Dekra** 2025, fattore umano e IA decisivi per gli obiettivi della "Vision Zero" (3) Roma, 21 nov - (Agenzia_Nova) - Nel corso dell'evento, si è tenuta la cerimonia di consegna del Premio Internazionale "**Dekra** Road Safety Award 2025", giunto all'ottava edizione, che quest'anno **Dekra** assegna a Stefano Fabrizio Riazola, Vice Capo di Gabinetto Trasporti e Capo Dipartimento per i Trasporti e la Navigazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per il suo costante e attento lavoro per le pubbliche amministrazioni, nella redazione di strumenti di pianificazione relativi al traffico urbano e extraurbano. Come emerge dall'Indagine sulla "Qualità della vita 2025" realizzata da ItaliaOggi e Ital Communications, in collaborazione con l'Università Sapienza di Roma, la sicurezza stradale è uno dei parametri più significativi per valutare il benessere dei territori. L'Italia procede a velocità differenti: considerando morti e feriti per 100 incidenti, troviamo con il maggior numero di vittime Potenza, Catanzaro e Campobasso, mentre Firenze, Trieste e Genova si classificano come i capoluoghi con minor numero di morti e feriti. Ancora una volta, appare chiaro il divario tra alcune aree del Nord e molte zone del Sud: un gap che riflette debolezze infrastrutturali, sociali ed economiche. Matteo Salvini, ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha dichiarato: "La sicurezza stradale è una priorità assoluta. Celebriamo con orgoglio il primo anno di applicazione del nuovo Codice della strada: secondo i dati Istat del primo semestre, registriamo circa il 7 per cento di morti in meno rispetto al precedente quadro normativo. Non è un punto di arrivo, ma un punto di partenza. Il tema della sicurezza stradale, delle smart road, dell'innovazione e dell'applicazione dell'intelligenza artificiale alla mobilità ha un obiettivo chiaro: arrivare a zero vittime. Di fronte a oltre 3.000 morti ogni anno sulle strade italiane, parliamo di un fenomeno che equivale alla scomparsa di un intero paese. È qualcosa di assolutamente inaccettabile. Stiamo investendo anche sulla sicurezza dei motociclisti, sostituendo in molte tratte i guardrail tradizionali con dispositivi salvavita con protezioni fino al suolo. Interveniamo inoltre sulla sicurezza urbana, in collaborazione con i sindaci. Spero, per il vostro 101mo anniversario il prossimo anno, di poter condividere risultati ancora più incoraggianti". (segue) (Com) NNNN



Data: 21/11/2025

Media: Agenzia di Stampa

agenzia
NOVA

VENERDI 21 NOVEMBRE 2025 15.31.06

Copia notizia

Sicurezza stradale: rapporto Dekra 2025, fattore umano e IA decisivi per gli obiettivi della "Vision Zero" (4)

NOVA0380 3 INT 1 NOV Sicurezza stradale: rapporto **Dekra** 2025, fattore umano e IA decisivi per gli obiettivi della "Vision Zero" (4) Roma, 21 nov - (Agenzia_Nova) - "La presentazione del Rapporto **Dekra** 2025 sulla Sicurezza Stradale e' un appuntamento di riferimento per chi opera nel settore della mobilita' e della prevenzione degli incidenti - ha affermato Edoardo Rixi, viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti -. La sicurezza stradale rappresenta una prioritari strategica per il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. In questi mesi abbiamo lavorato per rafforzare gli strumenti di tutela degli utenti della strada, anche attraverso il Decreto Sicurezza Stradale, che introduce un sistema piu' severo e moderno di prevenzione, con l'inasprimento delle sanzioni per guida in stato di ebbrezza e sotto l'effetto di stupefacenti, il potenziamento dei controlli elettronici, nuove norme per proteggere pedoni e ciclisti, il rafforzamento delle campagne educative e un forte impulso alla diffusione dei sistemi di assistenza alla guida (Adas); l'accelerazione dei programmi di manutenzione straordinaria sulla rete viaria nazionale; nuove iniziative di sensibilizzazione rivolte agli utenti piu' vulnerabili; l'aggiornamento delle linee guida tecniche e dei sistemi digitali di monitoraggio per garantire controlli piu' efficaci e interventi tempestivi. Solo attraverso un lavoro condiviso tra istituzioni, enti di ricerca, operatori del settore e societa' civile possiamo rendere le nostre strade piu' sicure. Il contributo del Rapporto, in questo senso, e' fondamentale e rappresenta uno stimolo prezioso per l'azione quotidiana del Mit". Per Toni Purcaro, presidente di **Dekra** Italia: "La 'Vision Zero' e' una strategia ambiziosa, ma realistica. La riduzione delle vittime della strada e' un risultato che si puo' raggiungere se istituzioni, aziende e utenti finali condividono un impegno comune, in un approccio ampio e sistemico. Come evidenziato nel Rapporto **Dekra** 2025, la Sicurezza Stradale non dipende da una singola misura, ma da un insieme coordinato di azioni, capace di fare affidamento su infrastrutture piu' sicure, comportamenti responsabili e una gestione consapevole del progresso tecnologico. I veicoli di nuova generazione offrono straordinarie opportunita', grazie a evoluti sistemi di assistenza alla guida e all'automazione. Si tratta di tecnologie che, tuttavia, devono essere gestite in modo ottimale, affinche' l'innovazione diventi davvero uno strumento di prevenzione e non una fonte di distrazione. E' su questa sinergia tra tecnologia, formazione e responsabilita' condivisa che si gioca il futuro della mobilita' sicura e sostenibile", ha spiegato. (segue)

(Com) NNNN



Data: 21/11/2025

Media: Agenzia di Stampa

AGENZIA
NOVA

VENERDI 21 NOVEMBRE 2025 15.31.14

Copia notizia

Sicurezza stradale: rapporto Dekra 2025, fattore umano e IA decisivi per gli obiettivi della "Vision Zero" (5)

NOVA0381 3 INT 1 NOV Sicurezza stradale: rapporto **Dekra** 2025, fattore umano e IA decisivi per gli obiettivi della "Vision Zero" (5) Roma, 21 nov - (Agenzia_Nova) - "Faremo tesoro di quanto sottolineato nel Rapporto **Dekra**, ovvero la necessita' di una maggiore educazione stradale, sia degli automobilisti che dei pedoni - ha osservato Salvatore Deidda, presidente della Commissione Trasporti, Poste e Telecomunicazioni della Camera -. E' opportuno valorizzare il ruolo della Polizia Stradale, che svolge numerose attivita' nelle scuole per sensibilizzare i giovani all'educazione stradale. Senza dubbio l'uso delle nuove tecnologie e' importantissimo. In tal senso, e' allo studio una carta d'identita' digitalizzata dell'auto, che possa fornire un quadro completo del veicolo in circolazione. Sotto questo profilo e' fondamentale puntare sulla realizzazione di infrastrutture adeguate, per rendere le nostre strade piu' sicure". Secondo Andrea Casu, vicepresidente della Commissione Trasporti, Poste e Telecomunicazioni della Camera: "E' evidente quanto sia urgente intervenire con maggiore determinazione per mettere tutta la potenza dell'innovazione tecnologica e dei nuovi strumenti al servizio dell'obiettivo Vision Zero: azzerare le morti sulle nostre strade. Nel 2024 abbiamo registrato 3.030 vittime: un dato inquietante, drammatico, inaccettabile, che impone a tutte le istituzioni - e non solo - un impegno straordinario. Questi numeri descrivono una tragedia umana, ma anche un enorme impatto economico: diversi miliardi di euro l'anno in costi sociali tra danni alle persone e alle cose. Ogni anno, sulle nostre strade, utilizziamo piu' risorse di quante ne stanziiamo con la manovra stessa. Sono dati che parlano da soli e che rendono evidente quanto profondo debba essere il cambiamento. E' il momento di concentrare tutte le energie e le competenze per fermare questa strage quotidiana". Fabrizio Ghera, Assessore alla Mobilita', Trasporti, Tutela del Territorio, Ciclo dei rifiuti, Demanio e Patrimonio della Regione Lazio, delegato dal presidente Francesco Rocca, ha affermato: "Stiamo incrementando in modo significativo gli investimenti destinati al rafforzamento della sicurezza stradale, con particolare attenzione anche al trasporto pubblico locale. Parallelamente, riteniamo indispensabile potenziare i programmi di formazione e sensibilizzazione, affinche' arrivi un messaggio chiaro soprattutto ai piu' giovani. Le riforme sono indispensabili, ma devono essere accompagnate da misure capaci di limitare l'utilizzo dei mezzi a chi non rispetta le regole. E' essenziale mantenere alta la vigilanza, sostenere i Comuni nelle loro attivita' e costruire un sistema di mobilita' piu' responsabile e sicuro per tutti". (segue) (Com) NNNN



Data: 21/11/2025

Media: Agenzia di Stampa

agenzia
NOVA

VENERDI 21 NOVEMBRE 2025 15.31.27

Copia notizia

Sicurezza stradale: rapporto Dekra 2025, fattore umano e IA decisivi per gli obiettivi della "Vision Zero" (6)

NOVA0382 3 INT 1 NOV Sicurezza stradale: rapporto **Dekra** 2025, fattore umano e IA decisivi per gli obiettivi della "Vision Zero" (6) Roma, 21 nov - (Agenzia_Nova) - Per Davide Bordini, consigliere del vicepremier e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini: "Le sinergie istituzionali rappresentano un elemento fondamentale per accelerare i processi di digitalizzazione e sostenere lo sviluppo infrastrutturale del Paese. In questo contesto, la formazione riveste un ruolo cruciale nell'ottica di promuovere una nuova cultura della sicurezza e della responsabilit , a partire dalle scuole, anche con corsi di sensibilizzazione e di primo soccorso. Abbiamo messo in campo numerose attivita' e realizzato diversi interventi, anche grazie alle risorse del PNRR, con un'attenzione particolare alle esigenze delle grandi citta'. Dobbiamo continuare a investire su due direttrici strategiche: la cooperazione tra le istituzioni e l'adozione delle tecnologie piu' avanzate. Solo cosi' potremo costruire un sistema di mobilita' moderno, sicuro e pienamente rispondente alle esigenze dei cittadini". Santo Puccia, direttore del Servizio Polizia Stradale, delegato dal Capo della Polizia, Prefetto Vittorio Pisani, ha dichiarato: "Grazie alle nuove norme del Codice della strada c'e' stata una riduzione delle vittime degli incidenti stradali e questo e' un dato positivo. Abbiamo elaborato ulteriori strumenti che ci permettono di incrementare i controlli da remoto sulla rete, individuando molti comportamenti scorretti. La rete autostradale deve sostenere un traffico in costante aumento e questo comporta, purtroppo, anche un incremento dell'incidentalita'. L'evoluzione della mobilita' sta andando sempre piu' verso un rafforzamento delle tecnologie all'interno del parco circolante. Grazie ai dati che riusciamo a raccogliere dai veicoli, abbiamo la possibilita' di risalire alle cause degli incidenti. Ci stiamo dotando di nuovi dispositivi, come i droni: la forte spinta tecnologica potra' supportare sempre di piu' chi e' alla guida". Secondo Daniele Sinibaldi, presidente Anci Lazio e Sindaco di Rieti: "Come amministratori locali abbiamo la responsabilita' di promuovere una cultura della sicurezza che coinvolga automobilisti, motociclisti, ciclisti e pedoni. E' un impegno quotidiano che deve partire dalle citta', perche' e' nelle citta' che si puo' incidere davvero sui comportamenti alla guida. Il Rapporto **Dekra** 2025 conferma quanto i Comuni siano in prima linea nella costruzione di una mobilita' piu' sicura, moderna e sostenibile. I progressi registrati dimostrano che investire in infrastrutture efficienti, manutenzione costante e tecnologie intelligenti e' la strada giusta per avvicinarsi alla Vision Zero. Come Anci Lazio crediamo che la collaborazione tra amministrazioni locali, Governo e operatori del settore sia decisiva per ridurre in modo stabile il numero di vittime e feriti sulle nostre strade. La sicurezza stradale e' anzitutto un dovere verso le nostre comunita'". (segue) (Com) NNNN



Data: 21/11/2025

Media: Agenzia di Stampa

agenzia
NOVA

VENERDÌ 21 NOVEMBRE 2025 15.31.28

[Copia notizia](#)

Sicurezza stradale: rapporto Dekra 2025, fattore umano e IA decisivi per gli obiettivi della "Vision Zero" (7)

NOVA0383 3 INT 1 NOV Sicurezza stradale: rapporto **Dekra** 2025, fattore umano e IA decisivi per gli obiettivi della "Vision Zero" (7) Roma, 21 nov - (Agenzia_Nova) - Per Gaetano Servedio, direttore generale della Motorizzazione Civile: "E' necessario favorire meccanismi premiali che possano accrescere la consapevolezza dei ragazzi, incentivando la formazione e, di conseguenza, la prevenzione. Tutti questi processi, anche sul fronte sanzionatorio, offrono un quadro chiaro dell'impegno che stiamo portando avanti per rafforzare la sicurezza stradale. Allo stesso tempo, anche per quanto riguarda il nostro personale, e' in corso un importante ricambio generazionale: stiamo puntando con decisione sull'aggiornamento professionale e sulla qualificazione delle competenze. Per quanto concerne i controlli su strada, stiamo finalizzando un protocollo di intesa con la Polizia al fine di potenziare le sinergie operative e rendere piu' efficaci le attivita' di verifica. Inoltre, stiamo lavorando alla creazione di un osservatorio dedicato alla sperimentazione nel settore delle smart road, uno strumento che ci consentira' di monitorare le innovazioni, valutarne l'impatto e orientare con maggiore precisione le politiche future". Massimiliano Nigro, direttore Coordinamento esercizio di Autostrade per l'Italia, delegato dal Presidente Antonino Turicchi: "La presentazione del Rapporto **Dekra** 2025 sulla sicurezza stradale e' un'occasione straordinaria per costruire una sintesi condivisa sulle nuove strategie e sui paradigmi emergenti da adottare per elevare ulteriormente gli standard di sicurezza stradale. Come concessionari, abbiamo la responsabilita' e l'opportunita' di contribuire in modo concreto, intervenendo in particolare su alcuni pilastri fondamentali: dalla comunicazione alla diffusione della cultura della sicurezza, fino all'adozione di tecnologie innovative e di strategie capaci di anticipare i bisogni della mobilita' del futuro". (Com)
NNNN



Data: 21/11/2025

Media: Agenzia di Stampa

agenzia
NOVA

VENERDÌ 21 NOVEMBRE 2025 15.32.09

Copia notizia

Sicurezza stradale: rapporto Dekra 2025, fattore umano e IA decisivi per gli obiettivi della "Vision Zero" - video

NOVA0384 3 INT 1 NOV Sicurezza stradale: rapporto **Dekra** 2025, fattore umano e IA decisivi per gli obiettivi della "Vision Zero" - video Roma, 21 nov - (Agenzia_Nova) -
Presentato il Rapporto **Dekra** sulla Sicurezza Stradale 2025 "L'evoluzione della mobilità nel tempo", alla Camera dei Deputati, in occasione del centenario della fondazione di **Dekra** (1925-2025). - Per visualizzare il video si prega di visitare l'indirizzo: <https://www.agenzianova.com/a/6751159/6751159/2025-11-21/sicurezza-stradale-rapporto-Dekra-2025-fattore-umano-e-ia-decisivi-per-gli-obiettivi-della-vision-zero-video> (Rin) NNNN



Data: 21/11/2025

Media: Agenzia di Stampa



VENERDÌ 21 NOVEMBRE 2025 16.12.41

Copia notizia

SICUREZZA STRADALE, VERSO "VISION ZERO" DECISIVI FATTORE UMANO E IA (1)

9CO1734728 4 POL ITA R01 SICUREZZA STRADALE, VERSO "VISION ZERO" DECISIVI FATTORE UMANO E IA (1) (9Colonne) Roma, 21 nov - la mobilità del futuro passa dall'integrazione tra tecnologia e responsabilità individuale. È il messaggio al centro del Rapporto **DEKRA** sulla Sicurezza Stradale 2025, presentato oggi alla Camera dei deputati in occasione del centenario della fondazione dell'organismo internazionale (1925-2025). Un lavoro che analizza l'evoluzione della mobilità negli ultimi decenni e conferma un dato chiave: l'obiettivo "Vision Zero", una circolazione senza morti o feriti gravi, è ambizioso ma raggiungibile. Secondo la **DEKRA** Vision Zero Map, sono già quasi 1.500 le città nel mondo con più di 50mila abitanti che hanno registrato zero vittime della strada per almeno un anno. Anche tra i centri più grandi - oltre 100mila residenti - sono circa 350 quelli che hanno raggiunto questo traguardo. Risultati che, per **DEKRA**, dimostrano come innovazione, infrastrutture e comportamenti corretti possano incidere concretamente sulla sicurezza. Il rapporto racconta un secolo di cambiamenti: dalle prime automobili ai veicoli altamente automatizzati, dalla mobilità locale a reti di trasporto globali. Una rivoluzione che richiede nuove regole e nuovi strumenti. Al centro dell'analisi tre direttrici: IA e machine learning per sistemi predittivi sempre più efficaci; adattamento dei modelli di sicurezza alla mobilità mista; sostegno alla transizione verso veicoli a emissioni zero. Resta centrale il ruolo del fattore umano: nonostante i progressi tecnologici, l'essere umano continua a influenzare più di ogni altro elemento la prevenzione degli incidenti. A supporto, i sistemi avanzati di assistenza alla guida e la crescente comunicazione tra veicoli (tecnologia V2X) possono contribuire a ridurre situazioni di rischio non prevedibili. (segue) 211612 NOV 25



Data: 21/11/2025

Media: Agenzia di Stampa



VENERDÌ 21 NOVEMBRE 2025 16.15.05

[Copia notizia](#)

SICUREZZA STRADALE, VERSO "VISION ZERO" DECISIVI FATTORE UMANO E IA (2)

9CO1734730 4 POL ITA R01 SICUREZZA STRADALE, VERSO "VISION ZERO"

DECISIVI FATTORE UMANO E IA (2) (9Colonne) Roma, 21 nov - A un anno dall'entrata in vigore del nuovo Codice della strada, i dati Istat mostrano un miglioramento del quadro nazionale. Nel semestre gennaio-giugno 2025, rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, si registra una diminuzione degli incidenti con feriti (-1,3%), dei feriti stessi (-1,2%) e, soprattutto, delle vittime (-6,8%). In aumento, invece, i morti in autostrada (+4,4%), mentre calano nettamente nelle aree urbane (-8,4%) ed extraurbane (-7,1%). Il progresso degli ultimi vent'anni è evidente: in Europa il numero delle vittime è sceso da circa 50mila a 20mila l'anno. Le nuove tecnologie - dalle cinture ai moderni sistemi ADAS - hanno rivoluzionato la sicurezza stradale. Ma non mancano le criticità: in molti Paesi cresce il numero di incidenti legati all'uso dello smartphone alla guida, uno dei principali fattori di distrazione. A livello globale, oltre il 90% degli incidenti resta comunque riconducibile a un errore umano. Per questo **DEKRA** indica nella guida automatizzata e nell'IA due strumenti chiave per la mobilità del futuro, insieme a misure tradizionali come il rispetto dei limiti di velocità, dell'alcol alla guida e l'obbligo del casco. Il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini ha sottolineato i progressi ottenuti con il nuovo Codice: "Registriamo circa il 7% di morti in meno rispetto al precedente quadro normativo. Non è un punto di arrivo, ma un punto di partenza. Ogni anno sulle strade italiane muoiono oltre 3.000 persone: è come se sparisse un intero paese, ed è inaccettabile". Il ministro ha ribadito l'impegno su smart road, innovazione e IA applicata alla mobilità, oltre agli interventi già avviati per la sicurezza dei motociclisti - con la sostituzione dei guardrail tradizionali - e per la sicurezza urbana in collaborazione con i sindaci. "Spero - ha concluso - per il vostro 101° anniversario di poter condividere risultati ancora più incoraggianti". (SIS) 211614 NOV 25



Data: 20/11/2025

Media: Agenzia di Stampa



GIOVEDÌ 20 NOVEMBRE 2025 19.34.10

Copia notizia

AGENDA CAMERA DI DOMANI, VENERDÌ 21 NOVEMBRE

AGENDA CAMERA DI DOMANI, VENERDÌ 21 NOVEMBRE COMMISSIONI

8.30_Femminicidio (III piano palazzo San Macuto)_ Audizione della Commissaria europea per la parità, la preparazione e la gestione delle crisi, Hadja Lahbib EVENTI 9.30 – Aula dei Gruppi – Conferenza internazionale contro il femminicidio 10 – Sala della Regina – "Benessere femminile: tra scienza, cultura, identità". Saluto del segretario di presidenza, Francesco Battistoni - Diretta webtv 10.30 - Sala del Refettorio - **Rapporto Dekra** 2025 sulla sicurezza stradale - L'evoluzione della mobilità nel tempo". Saluto del segretario di presidenza, Francesco Battistoni - Diretta webtv 12 - Corridoio dei Busti - Inaugurazione mostra "80 AGIS" CONFERENZE STAMPA 10 – Enrico Costa. "Giorno della Giustizia Negata" 11.30 – Fabio Porta. Mente Artistica, Giovani Donne Artiste a Confronto" 13 - Luigi Marattin. Presentazione Comitato per il Sì 2025-11-20 19:33:32 4518605 POL Politica Interna <https://agenparl.eu/2025/11/20/agenda-camera-di-domani-venerdi-21-novembre/>

notizia pubblicata il 20 Novembre 2025

Venerdì 21 novembre - ore 10.30 - Sala del Refettorio

Rapporto Dekra 2025 sulla sicurezza stradale - L'evoluzione della mobilità nel tempo - Venerdì alle 10.30 diretta webtv

Venerdì 21 novembre, alle ore 10.30, presso la Sala del Refettorio di Palazzo San Macuto si svolge il convegno "Rapporto Dekra 2025 sulla sicurezza stradale - L'evoluzione della mobilità nel tempo". Saluto del segretario di presidenza, Francesco Battistoni.



Ae / Cronaca

#AccadeOggi

I principali avvenimenti previsti per la giornata



ROMA - San Macuto, Sala del Refettorio, via del Seminario, 76 ore
10.30 Presentazione del Rapporto Dekra sulla sicurezza stradale,
'L'evoluzione della mobilità nel tempo', con Deidda, Casu, Ghera,
Bordoni

“Rapporto Dekra 2025 sulla sicurezza stradale – L’evoluzione della mobilità nel tempo”, convegno a Roma

ROMA – Venerdì 21 novembre, alle ore 10.30, presso la Sala del Refettorio di Palazzo San Macuto si svolgerà il convegno “Rapporto Dekra 2025 sulla sicurezza stradale – L’evoluzione della mobilità nel tempo”.

Si prevede nell’occasione il saluto del segretario di presidenza, Francesco Battistoni. L’appuntamento, come informa una breve nota dell’ufficio stampa di Montecitorio, viene trasmesso in diretta webtv.

AGENDA CAMERA DI DOMANI, VENERDÌ 21 NOVEMBRE



By Redazione — 20 Novembre 2025 · Nessun commento · 1 Min Read



COMMISSIONI

♦ 8.30_Femminicidio (III piano palazzo San Macuto)_ Audizione della Commissaria europea per la parità, la preparazione e la gestione delle crisi, Hadja Lahbib

EVENTI

♦ 9.30 – Aula dei Gruppi – Conferenza internazionale contro il femminicidio

♦ 10 – Sala della Regina – “Benessere femminile: tra scienza, cultura, identità”. Saluto del segretario di presidenza, Francesco Battistoni – Diretta webtv

♦ 10.30 – Sala del Refettorio – Rapporto Dekra 2025 sulla sicurezza stradale – L’evoluzione della mobilità nel tempo”. Saluto del segretario di presidenza, Francesco Battistoni – Diretta webtv

♦ 12 – Corridoio dei Busti – Inaugurazione mostra “80 AGIS”



Data: 20/11/2025

Media: Agenzia di Stampa



GIOVEDÌ 20 NOVEMBRE 2025 18.31.00

Copia notizia

+++ ANSA: GLI APPUNTAMENTI DI DOMANI +++

+++ ANSA: GLI APPUNTAMENTI DI DOMANI +++ (ANSA) - ROMA, 20 NOV - Questi i principali appuntamenti di domani. ++ POLITICA ++
ROMA - Camera, Sala stampa ore 10.00 Fi, conferenza stampa nella Giornata della Giustizia negata, con i capigruppo Gasparri e Barelli
ROMA - San Macuto, Sala del Refettorio, via del Seminario, 76 ore 10.30 Presentazione del Rapporto **Dekra** sulla sicurezza stradale,
'L'evoluzione della mobilità nel tempo', con Deidda, Casu, Ghera, Bordoni BARI - Piazza del Ferrarese ore 19.00 Regionali, centrosinistra,
chiusura della campagna elettorale di Decaro TARANTO - Regionali, M5s, Conte chiude la campagna elettorale ++ ECONOMIA E FINANZA ++
++ ROMA - Italia, revisione del rating di Moody's BRUXELLES - Ue, Pmi manifatturiero e servizi di novembre BERLINO - Germania, Pmi
manifatturiero e servizi di novembre FRANCOFORTE - Bce, la presidente Lagarde interviene al 35esimo congresso bancario europeo PARIGI
- Francia, Pmi manifatturiero e servizi di novembre WHASHINGTON - Usa, Pmi manifatturiero e servizi, fiducia dell'Università del Michigan di
novembre MILANO - Ibm Studios, piazza Gae Aulenti ore 10.00 Forum della Distribuzione Moderna 2025 di Federdistribuzione, con il ministro
delle Imprese Urso MILANO - Borsa Italiana, Palazzo Mezzanotte, ore 10.00 Conai, 'Il futuro della sostenibilità tra sfide emergenti e
transizione competitiva' MATERA - UnaHotels MH ore 15.00 Cisl, 'Partecipazione: modelli e sfide per costruire la democrazia economica',
con la segretaria generale Fumarola ROMA - Aula Magna, Campus Luiss, Via Parenzo 11 ore 17.00 Presentazione del libro 'Il mestiere
dell'Antitrust', con il presidente di sezione del Consiglio di Stato Chieppa e il giudice della Corte Costituzionale Pitruzzella ++ MONDO ++
BRUXELLES - Ue-Asean, riunione ministeriale JOHANNESBURG (Sudafrica) - G20, al via i lavori, conferenza stampa di von der Leyen e
Costa ++ VATICANO ++ CITTA' DEL VATICANO - Palazzo Apostolico ore 10.00 Il Papa riceve il presidente di Timor Est Ramos-Horta; alle
11.30 nella Sala Clementina i partecipanti al corso della Rota ++ CULTURA E SPETTACOLI ++ TORINO - Piazza Castello, 215, ore 18.30
Cerimonia di apertura del 43/o Torino Film Festival, consegna dei Premi Stella della Mole a Antonio Banderas, Jacqueline Bisset, Daniel Brühl,
Sergio Castellitto, Spike Lee, Claude Lelouch, Stefania Sandrelli, Aleksandr Sokurov ROMA - Rai, via Teulada, 66 ore 12.00 Presentazione del
Junior Eurovision Song Contest ++ SPORT ++ BOLOGNA - Bologna Fiere, Supertennis Arena, ore 16.00 Coppa Davis, Italia-Belgio,
semifinale LAS VEGAS - Las Vegas Grand Prix F1, Gran premio di Las Vegas, prove libere BOLOGNA - Unipol Arena Tennis, Coppa Davis
(ANSA). 2025-11-20T18:30:00+01:00 RED-RED ANSA per CAMERA01 GEST01
<https://trust.ansa.it/8550348b298df10f9545fe92c061975cfcabaeacd304a045913a033fb75a698c>



Data: 20/11/2025

Media: Agenzia di Stampa

AGI

GIOVEDÌ 20 NOVEMBRE 2025 12.47.30

Copia notizia

Camera: domani Rapporto Dekra 2025 sulla sicurezza stradale =

AGI0409 3 POL 0 R01 / Camera: domani Rapporto **Dekra** 2025 sulla sicurezza stradale = (AGI) - Roma, 20 nov. - Domani, venerdì 21 novembre, alle ore 10.30, presso la Sala del Refettorio di Palazzo San Macuto si svolge il convegno "Rapporto **Dekra** 2025 sulla sicurezza stradale - L'evoluzione della mobilità nel tempo". Saluto del segretario di presidenza, Francesco Battistoni. L'appuntamento viene trasmesso in diretta webtv. (AGI)Ser 201247 NOV 25 NNNN

Rapporto DEKRA sulla Sicurezza Stradale 2025 "L'evoluzione della mobilità nel tempo"



Venerdì 21 novembre 2025, dalle ore 10.30, presso la Sala del Refettorio della Camera dei Deputati, a Palazzo San Macuto, in via del Seminario 76, a Roma, si terrà la presentazione del Rapporto DEKRA sulla Sicurezza Stradale 2025 "L'evoluzione della mobilità nel tempo".

DEKRA, che ogni anno effettua oltre 30 milioni di revisioni di veicoli in 24 paesi nel mondo, nel suo studio analizza i progressi e le sfide della sicurezza stradale e sottolinea come la mobilità si sia trasformata nel corso del tempo.

All'interno dell'evento, si svolgerà la cerimonia di assegnazione dell'ottava edizione del **Premio Internazionale "DEKRA Road Safety Award 2025"**.

Prenderanno parte all'evento: Salvatore Deidda, Presidente della Commissione Trasporti, Poste e Telecomunicazioni della Camera; Andrea Casu, Vicepresidente della Commissione Trasporti, Poste e Telecomunicazioni della Camera; Fabrizio Ghera, Assessore alla Mobilità, Trasporti, Tutela del Territorio, Ciclo dei rifiuti, Demanio e Patrimonio della Regione Lazio, delegato dal Presidente Francesco Rocca; Toni Purcaro, Presidente di DEKRA Italia; Davide Bordoni, Consigliere del Vicepremier e Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini; Stefano Fabrizio

CAMERA. DOMANI RAPPORTO DEKRA 2025 SULLA SICUREZZA STRADALE

DIR1042 3 POL 0 RR1 N/POL / DIR /TXT CAMERA. DOMANI RAPPORTO **DEKRA** 2025 SULLA SICUREZZA STRADALE (DIRE) Roma, 20 nov. - Venerdì 21 novembre, alle ore 10.30, presso la Sala del Refettorio di Palazzo San Macuto si svolge il convegno "Rapporto **DEKRA** 2025 sulla sicurezza stradale - L'evoluzione della mobilità nel tempo". Saluto del segretario di presidenza, Francesco Battistoni. L'appuntamento viene trasmesso in diretta webtv. (Vid/ Dire) 12:42 20-11-25 NNNN



Data: 20/11/2025

Media: Agenzia di Stampa



GIOVEDÌ 20 NOVEMBRE 2025 13.52.16

Copia notizia

Camera, domani presentazione 'Rapporto Dekra 2025' sulla sicurezza stradale

Camera, domani presentazione 'Rapporto **Dekra** 2025' sulla sicurezza stradale Roma, 20 nov (GEA) - Domani, 21 novembre, alle ore 10.30, presso la Sala del Refettorio di Palazzo San Macuto si svolge il convegno "Rapporto **Dekra** 2025 sulla sicurezza stradale - L'evoluzione della mobilità nel tempo". Saluto del segretario di presidenza, Francesco Battistoni. L'appuntamento viene trasmesso in diretta webtv. DAB POL 20 NOV 2025



Data: 20/11/2025

Media: Web



Camera dei deputati

Rapporto Dekra 2025 sulla sicurezza stradale – L'evoluzione della mobilità nel tempo – Venerdì alle 10.30 diretta webtv

20 Novembre 2025 By Redazione Stampa Parlamento

Venerdì 21 novembre, alle ore 10.30, presso la Sala del Refettorio di Palazzo San Macuto si svolge il convegno "Rapporto Dekra 2025 sulla sicurezza stradale – L'evoluzione della mobilità nel tempo". Saluto del segretario di presidenza, Francesco Battistoni. L'appuntamento viene trasmesso in diretta webtv.

<https://www.stampaparlamento.it/2025/11/20/rapporto-dekra-2025-sulla-sicurezza-stradale-levoluzione-della-mobilita-nel-tempo-venerdi-alle-10-30-diretta-webtv/>



Data: 20/11/2025

Media: Agenzia di Stampa



GIOVEDÌ 20 NOVEMBRE 2025 13.41.04

[Copia notizia](#)

CAMERA, RAPPORTO DEKRA 2025 SULLA SICUREZZA STRADALE

9CO1734032 4 POL ITA R01 CAMERA, RAPPORTO **DEKRA** 2025 SULLA SICUREZZA STRADALE (9Colonne) Roma, 20 nov - Domani, venerdì 21 novembre, alle ore 10.30, presso la Sala del Refettorio di Palazzo San Macuto si svolge il convegno "Rapporto **DEKRA** 2025 sulla sicurezza stradale - L'evoluzione della mobilità nel tempo". Saluto del segretario di presidenza, Francesco Battistoni. L'appuntamento viene trasmesso in diretta webtv. (red - deg) 201341 NOV 25



Data: 20/11/2025

Media: Web

Rapporto Dekra 2025 sulla sicurezza stradale – L'evoluzione della mobilità nel tempo – Venerdì alle 10.30 diretta webtv



Venerdì 21 novembre, alle ore 10.30, presso la Sala del Refettorio di Palazzo San Macuto si svolge il convegno "Rapporto Dekra 2025 sulla sicurezza stradale – L'evoluzione della mobilità nel tempo". Saluto del segretario di presidenza, Francesco Battistoni. L'appuntamento viene trasmesso in diretta webtv.

<https://www.newmediaeuropeanpress.eu/2025/11/20/rapporto-dekra-2025-sulla-sicurezza-stradale-levoluzione-della-mobilita-nel-tempo-venerdi-alle-10-30-diretta-webtv/>

Rapporto DEKRA sulla Sicurezza Stradale 2025 "L'evoluzione della mobilità nel tempo"



Venerdì 21 novembre 2025, dalle ore 10.30, presso la Sala del Refettorio della **Camera dei Deputati**, a Palazzo San Macuto, in via del Seminario 76, a Roma, si terrà la presentazione del **Rapporto DEKRA sulla Sicurezza Stradale 2025 "L'evoluzione della mobilità nel tempo"**.

DEKRA, che ogni anno effettua oltre 30 milioni di revisioni di veicoli in 24 paesi nel mondo, nel suo studio analizza i progressi e le sfide della sicurezza stradale e sottolinea come la mobilità si sia trasformata nel corso del tempo.

<https://www.meridiananotizie.it/2025/11/primo-piano/cronaca/eventi/rapporto-dekra-sulla-sicurezza-stradale-2025-levoluzione-della-mobilita-nel-tempo/>



Data: 20/11/2025

Media: Agenzia di Stampa



Copia notizia

GIOVEDÌ 20 NOVEMBRE 2025 12.48.57

Rapporto Dekra 2025 sulla sicurezza stradale - L'evoluzione della mobilità nel tempo - Venerdì alle 10.30 diretta webtv

Rapporto **Dekra** 2025 sulla sicurezza stradale - L'evoluzione della mobilità nel tempo - Venerdì alle 10.30 diretta webtv (AGENPARL) - Thu 20 November 2025 Camera dei Deputati Ufficio stampa Comunicato 20 novembre 2025 Rapporto **Dekra** 2025 sulla sicurezza stradale - L'evoluzione della mobilità nel tempo - Venerdì alle 10.30 diretta webtv Venerdì 21 novembre, alle ore 10.30, presso la Sala del Refettorio di Palazzo San Macuto si svolge il convegno "Rapporto **Dekra** 2025 sulla sicurezza stradale - L'evoluzione della mobilità nel tempo". Saluto del segretario di presidenza, Francesco Battistoni. L'appuntamento viene trasmesso in diretta webtv. In allegato il programma Com005015 2025-11-20 12:48:17 4518032 POL Politica Interna
<https://agenparl.eu/2025/11/20/rapporto-Dekra-2025-sulla-sicurezza-stradale-levoluzione-della-mobilita-nel-tempo-venerdi-alle-10-30-diretta-webtv/>



Data: 20/11/2025

Media: Agenzia di Stampa

NOVA

GIOVEDÌ 20 NOVEMBRE 2025 12.46.16

Copia notizia

Camera: domani convegno Rapporto Dekra 2025 su sicurezza stradale

NOVA0182 3 POL 1 NOV INT Camera: domani convegno Rapporto **Dekra** 2025 su sicurezza stradale Roma, 20 nov - (Agenzia_Nova) - Domani venerdì 21 novembre, alle ore 10:30, presso la sala del Refettorio di palazzo San Macuto, si svolge il convegno "Rapporto **Dekra** 2025 sulla sicurezza stradale - L'evoluzione della mobilità nel tempo". Saluto del segretario di presidenza, Francesco Battistoni. L'appuntamento viene trasmesso in diretta webtv. Lo rende noto l'ufficio stampa di Montecitorio. (Com) NNNN



Data: 20/11/2025

Media: Web

Rapporto Dekra 2025 sulla sicurezza stradale – L'evoluzione della mobilità nel tempo – Venerdì alle 10.30 diretta webtv



(AGENPARL) - Roma, 20 Novembre 2025

(AGENPARL) – Thu 20 November 2025 Camera dei Deputati

Ufficio stampa Comunicato

20 novembre 2025

Rapporto Dekra 2025 sulla sicurezza stradale – L'evoluzione della mobilità nel tempo –
Venerdì alle 10.30 diretta webtv

Venerdì 21 novembre, alle ore 10.30, presso la Sala del Refettorio di Palazzo San Macuto si
svolge il convegno “Rapporto Dekra 2025 sulla sicurezza stradale – L'evoluzione della
mobilità nel tempo”. Saluto del segretario di presidenza, Francesco Battistoni.

L'appuntamento viene trasmesso in diretta webtv.

In allegato il programma

Com005015

<https://agenparl.eu/2025/11/20/rapporto-dekra-2025-sulla-sicurezza-stradale-levoluzione-della-mobilita-nel-tempo-venerdi-alle-10-30-diretta-webtv/>



Data: 20/11/2025

Media: Web

Camera: domani convegno Rapporto Dekra 2025 su sicurezza stradale

Roma, 20 nov 12:44 - (Agenzia Nova) - Domani venerdì 21 novembre, alle ore 10:30, presso la sala del Refettorio di palazzo San Macuto, si svolge il convegno "Rapporto Dekra 2025... (Com) © Agenzia Nova - Riproduzione riservata

<https://www.agenzianova.com/a/691f3dace69e10.78142544/6745056/2025-11-20/camera-domani-convegno-rapporto-dekra-2025-su-sicurezza-stradale>



Data: 21/11/2025

Media: Social



Camera dei deputati

@Montecitorio

...

Il convegno "Rapporto Dekra 2025 sulla sicurezza stradale - L'evoluzione della mobilità nel tempo". Saluto del Segretario di Presidenza, [@frabattistoni](#).

Segui la diretta: bit.ly/Evento211125_
[#OpenCamera](#)





"Rapporto Dekra 2025 sulla sicurezza stradale - L'evoluzione della mobilità nel tempo", convegno a Roma lopinionista.it/rapporto-dekra...

RAPPORTO DEKRA
SULLA SICUREZZA STRADALE 2025
"L'evoluzione della mobilità nel tempo"

VENERDÌ
21 NOVEMBRE
2025
DALLE ORE 10:30
ALLE ORE 12:00

SALA DEL REFETTORIO - PALAZZO SAN MACUTO
VIA DEL SEMINARIO, 76 - ROMA
CAMERA DEI DEPUTATI

Soliti istituzionali
Francesco Battistoni
Segretario di Presidenza della Camera dei Deputati

Paolo Barelli
Presidente del Gruppo Forza Italia alla Camera dei Deputati

Relazione
Toni Purcaro
Executive Vice President di DEKRA Group e Presidente di DEKRA Italia

Interventi