



Rassegna Stampa

**Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023
“Tecnologia e persone”**

23 novembre 2023

RAPPORTO DEKRA SULLA SICUREZZA STRADALE 2023 “Tecnologia e persone”

Giovedì, 23 novembre 2023 ore 10.00

**Sala della Regina - Palazzo Montecitorio
Camera dei Deputati - Roma**

SALUTI ISTITUZIONALI

Lorenzo Fontana

Presidente della Camera dei Deputati

INTERVERRANNO

Matteo Salvini

Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

Galeazzo Bignami

Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

Francesco Paolo Sisto

Viceministro della Giustizia

Toni Purcaro

Executive Vice President di DEKRA Group
e Presidente di DEKRA Italia

Filiberto Mastrapasqua

Direttore del Servizio Polizia Stradale delegato
dal Capo della Polizia Prefetto Vittorio Pisani

Angelo Sticchi Damiani

Presidente Aci

Elisabetta Oliveri

Presidente Autostrade per l'Italia

Eugenio Patanè

Assessore alla Mobilità delegato
dal Sindaco di Roma Capitale Roberto Gualtieri

Marco Granelli

Assessore alla Sicurezza delegato
dal Sindaco di Milano Giuseppe Sala

Roberto Mastrangelo

Responsabile Gestione Rete Anas

Antonio Ragonesi

Responsabile dell'Area Sicurezza e legalità di ANCI

MODERA

Davide Desario

Direttore Adnkronos

TGCOM 24

Data: 23/11/2023

Media: TV



TgCom 24 23.11.23 ore 12.00

TGCOM 24

Data: 23/11/2023

Media: TV



TgCom 24 23.11.23 ore 12.45



Data: 23/11/2023

Media: TV



Studio Aperto 23.11.23 ore 12.30



Data: 23/11/2023

Media: Tv



TgR Sicilia ore 14



Data: 24/11/2023

Media: TV



Tg4 24.11.23 ore 6.00

T G 4

Data: 23/11/2023

Media: TV



Tg4 23.11.23 ore 12.30

Rapporto DEKRA, tecnologia per garantire la sicurezza sulle strade



(Teleborsa) - **Tecnologia e persone sono sempre più interconnesse nel traffico stradale e cittadino, tanto che la guida automatizzata può offrire una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, ridurre gli incidenti mortali, che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le principali vittime gli over 65. E' quanto emerge da Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023, "intitolato Tecnologia e Persone", presentato questa mattina alla Camera dei Deputati.**

Secondo gli ultimi dati Istat, nel nostro Paese, **sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), e sulle strade extraurbane (-3,3%), più stabili quelle sulle strade urbane (-0,1%).** Sono in diminuzione gli incidenti mortali, meno gli incidenti stradali con lesioni a persone (79.124; -1%) e con feriti (106.493; -0,9%). Dalla una recente indagine sulla qualità della vita dell'Università Sapienza di Roma, inoltre, emerge che nel 2022 **le città più sicure erano: Prato, Gorizia e Genova con rispettivamente 118, 120 e 120 tra morti e feriti per 100 incidenti stradali. Fanalino di coda: Foggia, Cosenza e Crotona dove i numeri salgono, nell'ordine a 176, 170 e 169.**

https://finanza.repubblica.it/News/2023/11/23/rapporto_dekra_tecnologia_per_garantire_la_sicurezza_sulle_strade-63/

Sicurezza stradale, Oliveri: "Tutor ha dimezzato incidentalità. Al via campagna per i giovani"



(Teleborsa) - "L'impegno del Gruppo Autostrade per l'Italia nell'ambito della sicurezza va vista e affrontata da più punti di vista. Quando parliamo di sicurezza parliamo di sicurezza delle **infrastrutture**, della **circolazione** e del **personale** che tutti i giorni lavora sulle nostre autostrade nelle intense opere di ammodernamento e di potenziamento della rete". E' quanto spiegato da **Elisabetta Oliveri, Presidente di ASPI**, partecipando alla presentazione del Rapporto Dekra 2023 alla Camera dei Deputati.

"Oggi le **tecnologie** presentano tali **potenzialità** che vanno pensate già nel momento in cui si concepisce un intervento di ammodernamento e potenziamento di un tratto. Va integrato l'approccio più tradizionale dell'ingegneria civile ed edile in un'**ottica multidisciplinare**. Un esempio di questa tendenza è il **tutor**, tecnologia sviluppata dal Gruppo - ha spiegato Oliveri - dispositivo che consente di intervenire sul superamento del limite di velocità di un segmento autostradale compreso tra due portali. La sua capacità di **dimezzare il tasso di incidentalità mortale** è emersa fin dalle prime installazioni, sia intervenendo nella riduzione della velocità media di attraversamento del segmento, sia sulla velocità di punta. Il tutor è stato **raffinato via via nel tempo**, man mano che la tecnologia evolve, ed è in grado anche di rilevare il superamento dei limiti di velocità nel segmento su cui è installato. I dati di violazione poi vengono trasmessi alla Polizia per il processamento conseguente. Il comportamento è alla base in larghissima parte delle cause di incidentalità".

Rapporto DEKRA, tecnologia per garantire la sicurezza sulle strade

Il Rapporto è stato presentato questa mattina alla Camera dei Deputati



Tecnologia e persone sono sempre più interconnesse nel traffico stradale e cittadino, tanto che la **guida automatizzata può offrire una soluzione** ai principali problemi stradali e, se implementata, **ridurre gli incidenti mortali**, che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le principali vittime gli over 65. E' quanto

emerge da **Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023**, "intitolato Tecnologia e Persone", presentato questa mattina alla Camera dei Deputati.

Secondo gli ultimi dati Istat, nel nostro Paese, **sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), e sulle strade extraurbane (-3,3%), più stabili quelle sulle strade urbane (-0,1%)**. Sono in diminuzione gli incidenti mortali, meno gli **incidenti stradali con lesioni** a persone (79.124; -1%) **e con feriti** (106.493; -0,9%). Dalla una recente indagine sulla qualità della vita dell'Università Sapienza di Roma, inoltre, emerge che nel 2022 **le città più sicure** erano: **Prato, Gorizia e Genova** con rispettivamente 118, 120 e 120 tra morti e feriti per 100 incidenti stradali. **Fanalino di coda: Foggia, Cosenza e Crotone** dove i numeri salgono, nell'ordine a 176, 170 e 169.

Sicurezza stradale, Oliveri: "Tutor ha dimezzato incidentalità. Al via campagna per i giovani"



"L'impegno del Gruppo Autostrade per l'Italia nell'ambito della sicurezza va vista e affrontata da più punti di vista. Quando parliamo di sicurezza parliamo di sicurezza delle **infrastrutture**, della **circolazione** e del **personale** che tutti i giorni lavora sulle nostre autostrade nelle intense opere di ammodernamento e di potenziamento della rete". E' quanto spiegato da **Elisabetta Oliveri, Presidente di ASPI**, partecipando alla presentazione del Rapporto Dekra 2023 alla Camera dei Deputati.

"Oggi le **tecnologie presentano tali potenzialità** che vanno pensate già nel momento in cui si concepisce un intervento di ammodernamento e potenziamento di un tratto. Va integrato l'approccio più tradizionale dell'ingegneria civile ed edile **in un'ottica multidisciplinare**. Un esempio di questa tendenza è il **tutor**, tecnologia sviluppata dal Gruppo - ha spiegato Oliveri - dispositivo che consente di intervenire sul superamento del limite di velocità di un segmento autostradale compreso tra due portali. La sua capacità di **dimezzare il tasso di incidentalità mortale** è emersa fin dalle prime installazioni, sia intervenendo nella riduzione della velocità media di attraversamento del segmento, sia sulla velocità di punta. Il tutor è stato **raffinato via via nel tempo**, man mano che la tecnologia evolve, ed è in grado anche di rilevare il superamento dei limiti di velocità nel segmento su cui è installato. I dati di violazione poi vengono trasmessi alla Polizia per il processamento conseguente. Il comportamento è alla base in larghissima parte delle cause di incidentalità".

LUNEDÌ 20.11.2023

CORRIERE DELLA SERA

16

La stanza dei bottoni

L'Economia

PROTAGONISTI & INTERPRETI

Agenda Prencipe (Luiss) con Barnaba (Merlyn) & co. Abodi, Cairo, De Siervo, Gravina, Lotito, Manfredi, Marotta, Radrizzani: i big tra business e sport. I muscoli internazionali di Prandini

di CARLO CINELLI
E
FEDERICO DE ROSA



Antonia Madella Noja
Segretario generale della Fondazione Tog

La Luiss sbarca a Londra per presentare i suoi programmi. Il rettore, **Andrea Prencipe**, sarà giovedì nella City e nel pomeriggio all'ambasciata italiana, ospite dell'ambasciatore **Enrico Lambertini**, aprirà l'evento «Enquire the World: How Luiss University educates future leaders». Insieme ad alcuni Alumni Luiss di stanza a Londra tra cui **Riccardo Zacconi**, cofondatore di King e creatore di Candy Crush, **Alessandra Vellucci**, direttrice del Servizio Informativo delle Nazioni Unite, **Maria Rosaria Caridi**, director e managing legal counsel di BCG e **Alessandro Barnaba**, fondatore di Merlyn Advisor, finito nelle scorse settimane al centro delle cronache finanziarie per le manovre attorno a Ilva.

Il gol di DLA Piper

L'equilibrio tra calcio e finanza è sempre stato un esercizio difficile — Juventus docet — nonostante le regole del fair play della Uefa che però, con l'Arabia Saudita divenuta ormai Eldorado per i grandi giocatori, sono messe sempre più a dura prova. Esteso su tutta la medesima è il business plan sostenibile, di cui si parlerà domani a San Siro allo Sport Forum 2023 ideato dallo studio legale DLA Piper. Aprirà i lavori **Andrea Abodi**, ministro per lo Sport, chiude **Gabriele Gravina**, presidente FIGC, **Luigi De Siervo**, ad Lega Serie A, **Nicola Falcinelli**, managing director di Carlyle Group, **Claudio Lotito**, presidente della S.S. Lazio, **Giuseppe Marotta**, ad dell'Inter, **Andrea Radrizzani**, fondatore di Aser Group e proprietario dell'Uc Sampdoria e **Rossana Volpe**, presidente Milanosport si contratteranno sul ruolo degli inve-

UN SUMMIT PER IL CALCIO MADELLA NOJA, PORCARI VERONESI... LA FINANZA FA ANCHE BENE



Elisabetta Oliveri
Presidente di Autostrade per l'Italia

stitori internazionali e sui modelli per finanziare il calcio. **Urbano Cairo**, presidente del Torino F.C. e di Res Media Group, **Giorgio Furlani**, ad dell'AC Milan, **Gianluca Garbi**, ad di Banca Sistema **Matteo Manfredi**, fondatore di Gestio Capital e socio di riferimento dell'U.C. Sampdoria, **Giancarlo Viglione**, responsabile ufficio legislativo Fige racconteranno invece come si gestisce il turnaround operativo e finanziario di un club.

Filantropia/1

Da una sostenibilità all'altra, aumentano le iniziative di venture philanthropy e venture capitale sociale. Sida Bocconi for Growth fa il punto questo pomeriggio in un forum con **Serena Porcari**, consigliere delegato di Fondazione Dynamo Camp, **Andrea Sironi**, presidente Aire, **Giovanni Verga**, presidente del Comitato Maria Letizia Verga e **Paolo Veronesi**, presidente della fondazione intitolata a Umberto Veronesi. In regia nell'auditorium Ferrero di via Sallustiana **Stefano Caselli**, **Riccardo Monti** e **Francesco Perrini**

Serena Porcari
Consigliere delegato Fondazione Dynamo Camp



Filantropia/2

Ancora filantropia con State Street che celebra domani i suoi vent'anni in Italia con un evento di beneficenza al The Dome di Milano alla presenza della comunità economico-finanziaria. Il ricavato della serata verrà interamente devoluto alla Fondazione TOG per supportarla nei suoi progetti di riabilitazione dei bambini affetti da parotite neurologiche complesse. Apre **Denis Doljak**, country head Italia della banca, a seguire **Antonia Madella Noja**, segretario generale di TOG, **Simone Croli**, managing director della Camera di Commercio Americana in Italia che patrona l'evento e **Vito Antonio Luzzi**, ex pilota di Formula 1 no.

Dekra: tech e sicuri

Guida autonoma o automatizzata: ci scommette il rapporto Dekra sulla sicurezza stradale. Giovedì il presidente **Fiori Purcaro** lo illustrerà, tra gli altri, al ministro **Matteo Salvini** e ai presidenti Aspi, **Elisabetta Oliveri** e Aci, **Angelo Sticchi Damiani**.

Il forum Coldiretti

Giovedì e venerdì il muscolare presidente Coldiretti, **Ettore Prandini**, guiderà il forum internazionale sull'agroalimentare con **Ambrosiotti**. Con **Vincenzo Gesmundo** riceverà a Villa Miami mezzo governo: **Giancarlo Giorgetti**, **Francesco Lollobrigida**, **Matteo Plantecost**, **Matteo Salvini**, **Gennaro Sangiuliano**, **Antonio Tajani** e **Adolfo Urso**.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

RAPPORTO DEKRA

«Strade più sicure grazie alla tecnologia»

••• Il 90% degli incidenti mortali stradali è causato dall'uomo e, per il 70% dei casi, essi avvengono in città vedendo fra le vittime più coinvolte gli over 65. Sono questi i numeri emersi dal Rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023 «Tecnologia e Persone» presentato alla Camera dei Deputati, nel quale si evidenzia che per ridurre il fenomeno, che ogni anno a livello internazionale stima in oltre 1,3 milioni le persone morte per incidenti stradali (fonte Oms), la tecnologia e lo sviluppo della guida automatizzata possono essere gli strumenti utili da mettere al servizio della mobilità e dei cittadini. Il rapporto ha fotografato l'interconnessione fra la tecnologia e le persone e come le scelte dell'uomo siano fondamentali nel contesto urbano. «È necessario implementare i sistemi di assistenza alla guida in grado di riconoscere situazioni critiche - ha dichiarato Toni Purcaro, executive vice president di Dekra Group e presidente di Dekra Italia (nella foto con il viceministro a Infrastrutture e Trasporti, Galeazzo Bignami) - Imprescindibile puntare sull'innovazione tecnologica in grado di supportare i soggetti coinvolti nella circolazione stradale e raggiungere così l'obiettivo "Vision Zero" volto ad eliminare del tutto le vittime della strada entro il 2050». In Italia,

come rilevato dall'Istat, nel periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, si osserva una diminuzione delle vittime sulle autostrade pari al -9,7%, così come quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e quelle sulle strade urbane (-0,1%). Inoltre, secondo la recente Indagine sulla qualità della vita del 2023 della Sapienza, nel 2022 le città più sicure sono state Prato, Gorizia e Genova con rispettivamente 118, 120 e 120 tra morti e feriti per 100 incidenti stradali mentre Foggia (176), Cosenza (170) e Crotone (169) sono risultate le più insicure.

«Nell'evoluzione dei Rapporti Dekra registriamo attenzione verso le nuove frontiere della sicurezza - ha dichiarato il viceministro Bignami - e quest'anno sul tema della sinergia fra uomo e tecnologia. Il Rapporto inoltre, - ha concluso - pone anche il tema della formazione, soprattutto con riferimento agli anziani, molti dei quali restano refrattari all'utilizzo di tali strumenti». All'evento sono inoltre intervenuti: il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Salvini, il viceministro della Giustizia Sisto, il direttore del Servizio Polizia stradale Mastrapasqua, gli assessori Patané e Granelli, rispettivamente alla Mobilità di Roma Capitale e alla Sicurezza del Comune di Milano, il presidente Aci Sticchi Damiani, la Presidente Autostrade per l'Italia Oliveri, il responsabile dell'area Sicurezza e legalità di Anci Ragonesi e il responsabile Gestione rete Anas, Mastrangelo.





Ecco il Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023

23 novembre 2023



Roma, 23 nov. (askanews) - Presentato alla Camera dei Deputati Il Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023, "Tecnologia e Persone" ha evidenziato quanto la tecnologia e le persone siano interconnesse nel traffico stradale e come il ruolo dell'uomo e le sue scelte siano fondamentali nel contesto urbano e cittadino. Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). A presentare il rapporto Toni Purcaro, Executive Vice President di DEKRA Group e Presidente di DEKRA Italia: "Quest'anno siamo di nuovo focalizzati sul binomio tra uomo e tecnologia perché come sappiamo il 90% degli incidenti accade a causa dell'errore umano. Di questi il 90% a causa dell'utilizzo dello smartphone. La tecnologia sicuramente può aiutarci a ridurre almeno il 50% degli incidenti, ma non dobbiamo mai dimenticare che l'ultimo responsabile è sempre l'uomo". Inoltre è intervenuto anche Galeazzo Bignami,

<https://stream24.ilssole24ore.com/video/italia/ecco-rapporto-dekra-sicurezza-stradale-2023/AFaUUMIB>

Il Sole

24 ORE

Data: 23/11/2023

Media: Web



Ecco il Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023

Roma, 23 nov. (askanews) - Presentato alla Camera dei Deputati Il Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023, "Tecnologia e Persone" ha evidenziato quanto la tecnologia e le persone siano interconnesse nel traffico stradale e come il ruolo dell'uomo e le sue scelte siano fondamentali nel contesto urbano e cittadino. Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). A presentare il rapporto Toni Purcaro, Executive Vice President di DEKRA Group e Presidente di DEKRA Italia: "Quest'anno siamo di nuovo focalizzati sul binomio tra uomo e tecnologia perché come sappiamo il 90% degli incidenti accade a causa dell'errore umano. Di questi il 90% a causa dell'utilizzo dello smartphone. La tecnologia sicuramente può aiutarci a ridurre almeno il 50% degli incidenti, ma non dobbiamo mai dimenticare che l'ultimo responsabile è sempre l'uomo". Inoltre è intervenuto anche Galeazzo Bignami, Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti: "Registriamo questa significativa attenzione verso quelle che sono nuove frontiere della sicurezza. Quest'anno la particolare concentrazione sul tema della sinergia tra uomo e tecnologia appare particolarmente rilevante. I dati che si evincono dimostrano che ci sia una certa diffidenza verso l'utilizzo dei sistemi tecnologici, quali guida assistita e degli altri strumenti che consentono una protezione, dimostra come ancora culturalmente ci sia una difficoltà nell'affermare certi strumenti. Oggi ad esempio gli anziani sono la fascia più difficile da convincere per l'utilizzo di certe strumentazioni". Anche il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini ha voluto rilasciare un videomessaggio per l'occasione: "Nel nostro primo incontro vi avevo illustrato quelle che erano delle idee per l'aggiornamento e la revisione organica del codice della strada e del relativo regolamento di esecuzione ed attuazione insieme ad alcune norme per la nuova mobilità e sicurezza stradale. In questi mesi quelle proposte condivise anche insieme a voi sono diventate un disegno di legge presentato in Consiglio dei Ministri, approvato e in questi giorni in discussione alla Camera". La presentazione del Rapporto DEKRA si è svolta nell'ambito degli eventi organizzati in occasione della Giornata mondiale in memoria delle Vittime della Strada, istituita dall'ONU. ID: 20231103_video_10221076

<https://stream24.ilsole24ore.com/video/cultura/ecco-rapporto-dekra-sicurezza-stradale-2023/AfFvfKIB>

Sicurezza stradale, il 70 per cento degli incidenti avviene in città



Il Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023, “Tecnologia e Persone”, presentato alla Camera dei Deputati, ha evidenziato quanto la tecnologia e le persone siano interconnesse nel traffico stradale e come il ruolo dell’uomo e le sue scelte siano fondamentali nel contesto urbano e cittadino. Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65. Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). Se da un lato, però, gli incidenti mortali sono in diminuzione, dall’altro si registra un calo molto limitato del numero degli incidenti stradali con lesioni a persone (79.124; -1%) e dei feriti (106.493; -0,9%).

Incidenti stradali, smartphone alla guida è la prima causa - Video



EMBED

<div class="jw_embed" data-mediaid="w4llN

f X ✉



(Adnkronos) - "La distrazione e il comportamento errato rappresentano il 90% degli incidenti. Di questi, il 90% è dovuto prevalentemente all'uso dello smartphone". Così Toni Purcaro, executive vice president di Dekra Group e presidente di Dekra Italia che, presso la Sala della Regina di Montecitorio, ha presentato oggi il 'Rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023 - Tecnologia e persone'.

"C'è una leggera diminuzione degli incidenti nei primi 6 mesi del 2023 rispetto all'anno precedente ma i numeri rimangono comunque alti. La maggior parte degli incidenti si concentra nei centri urbani e i soggetti maggiormente coinvolti sono i giovani e gli utenti deboli, le persone di età superiore ai 60 anni", aggiunge.

https://www.ilmessaggero.it/video/adnkronos/incidenti_stradali_smartphone_alla_guida_e_la_prima_causa_video-7774234.html

Ecco il Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023



Presentato alla Camera dei deputati, nella Sala della Regina

Roma, 23 nov. (askanews) - Presentato alla Camera dei Deputati Il Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023, "Tecnologia e Persone" ha evidenziato quanto la tecnologia e le persone siano interconnesse nel traffico stradale e come il ruolo dell'uomo e le sue scelte siano fondamentali nel contesto urbano e cittadino. Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%).

A presentare il rapporto Toni Purcaro, Executive Vice President di DEKRA Group e Presidente di DEKRA Italia:

"Quest'anno siamo di nuovo focalizzati sul binomio tra uomo e tecnologia perché come sappiamo il 90% degli incidenti accade a causa dell'errore umano. Di questi il 90% a causa dell'utilizzo dello smartphone. La tecnologia sicuramente può aiutarci a ridurre almeno il 50% degli incidenti, ma non dobbiamo mai dimenticare che l'ultimo responsabile è sempre l'uomo".

Inoltre è intervenuto anche Galeazzo Bignami, Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti:

"Registriamo questa significativa attenzione verso quelle che sono nuove frontiere della sicurezza. Quest'anno la particolare concentrazione sul tema della sinergia tra uomo e tecnologia appare particolarmente rilevante. I dati che si evincono dimostrano che ci sia una certa diffidenza verso l'utilizzo dei sistemi tecnologici, quali guida assistita e degli altri strumenti che consentono una protezione, dimostra come ancora culturalmente ci sia una difficoltà nell'affermare certi strumenti. Oggi ad esempio gli anziani sono la fascia più difficile da convincere per l'utilizzo di certe strumentazioni".

Ecco il Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023



Presentato alla Camera dei deputati, nella Sala della Regina

Roma, 23 nov. (askanews) - Presentato alla Camera dei Deputati Il Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023, "Tecnologia e Persone" ha evidenziato quanto la tecnologia e le persone siano interconnesse nel traffico stradale e come il ruolo dell'uomo e le sue scelte siano fondamentali nel contesto urbano e cittadino. Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%).

A presentare il rapporto Toni Purcaro, Executive Vice President di DEKRA Group e Presidente di DEKRA Italia:

https://www.ilmessaggero.it/video/askanews/ecco_il_rapporto_dekra_sulla_sicurezza_stradale_2023-7774292.html

Ecco il Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023



https://motori.ilmessaggero.it/video/asknews/ecco_il_rapporto_dekra_sulla_sicurezza_stradale_2023-7774292.html



Ecco il Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023

23 novembre 2023

Roma, 23 nov. (askanews) - Presentato alla Camera dei Deputati Il Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023, "Tecnologia e Persone" ha evidenziato quanto la tecnologia e le persone siano interconnesse nel traffico stradale e come il ruolo dell'uomo e le sue scelte siano fondamentali nel contesto urbano e cittadino. Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%).

A presentare il rapporto Toni Purcaro, Executive Vice President di DEKRA Group e Presidente di DEKRA Italia:

"Quest'anno siamo di nuovo focalizzati sul binomio tra uomo e tecnologia perché come sappiamo il 90% degli incidenti accade a causa dell'errore umano. Di questi il 90% a causa dell'utilizzo dello smartphone. La tecnologia sicuramente può aiutarci a ridurre almeno il 50% degli incidenti, ma non dobbiamo mai dimenticare che l'ultimo responsabile è sempre l'uomo".

Inoltre è intervenuto anche Galeazzo Bignami, Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti:

"Registriamo questa significativa attenzione verso quelle che sono nuove frontiere della sicurezza. Quest'anno la particolare concentrazione sul tema della sinergia tra uomo e tecnologia appare particolarmente rilevante. I dati che si evincono dimostrano che ci sia una certa diffidenza verso l'utilizzo dei sistemi tecnologici, quali guida assistita e degli altri strumenti che consentono una protezione, dimostra come ancora culturalmente ci sia una difficoltà nell'affermare certi strumenti. Oggi ad esempio gli anziani sono la fascia più difficile da convincere per l'utilizzo di certe strumentazioni".

Ecco il Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023



Roma, 23 nov. (askanews) - Presentato alla Camera dei Deputati Il Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023, "Tecnologia e Persone" ha evidenziato quanto la tecnologia e le persone siano interconnesse nel traffico stradale e come il ruolo dell'uomo e le sue scelte siano fondamentali nel contesto urbano e cittadino. Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%).

<https://www.liberoquotidiano.it/video/tv-news/37635975/ecco-il-rapporto-dekra-sulla-sicurezza-stradale-2023.amp>



Ecco il Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023

23 novembre 2023

Roma, 23 nov. (askanews) - Presentato alla Camera dei Deputati Il Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023, "Tecnologia e Persone" ha evidenziato quanto la tecnologia e le persone siano interconnesse nel traffico stradale e come il ruolo dell'uomo e le sue scelte siano fondamentali nel contesto urbano e cittadino. Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%).

A presentare il rapporto Toni Purcaro, Executive Vice President di DEKRA Group e Presidente di DEKRA Italia:

"Quest'anno siamo di nuovo focalizzati sul binomio tra uomo e tecnologia perché come sappiamo il 90% degli incidenti accade a causa dell'errore umano. Di questi il 90% a causa dell'utilizzo dello smartphone. La tecnologia sicuramente può aiutarci a ridurre almeno il 50% degli incidenti, ma non dobbiamo mai dimenticare che l'ultimo responsabile è sempre l'uomo".

Inoltre è intervenuto anche Galeazzo Bignami, Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti:

"Registriamo questa significativa attenzione verso quelle che sono nuove frontiere della sicurezza. Quest'anno la particolare concentrazione sul tema della sinergia tra uomo e tecnologia appare particolarmente rilevante. I dati che si evincono dimostrano che ci sia una certa diffidenza verso l'utilizzo dei sistemi tecnologici, quali guida assistita e degli altri strumenti che consentono una protezione, dimostra come ancora culturalmente ci sia una difficoltà nell'affermare certi strumenti. Oggi ad esempio gli anziani sono la fascia più difficile da convincere per l'utilizzo di certe strumentazioni".



Ecco il Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023

23 novembre 2023

Roma, 23 nov. (askanews) - Presentato alla Camera dei Deputati Il Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023, "Tecnologia e Persone" ha evidenziato quanto la tecnologia e le persone siano interconnesse nel traffico stradale e come il ruolo dell'uomo e le sue scelte siano fondamentali nel contesto urbano e cittadino. Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%).

A presentare il rapporto Toni Purcaro, Executive Vice President di DEKRA Group e Presidente di DEKRA Italia:

<https://www.iltempo.it/tv-news/2023/11/23/video/ecco-il-rapporto-dekra-sulla-sicurezza-stradale-2023-37635752/>

TGCOM 24

Data: 23/11/2023

Media: Web



Sicurezza stradale, Dekra: 70% sinistri mortali avviene in città

di Alessandra Rolla



Il Rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023, "Tecnologia e Persone", presentato alla Camera dei Deputati, ha evidenziato quanto la tecnologia e le persone siano interconnesse nel traffico stradale e come il ruolo dell'uomo e le sue scelte siano fondamentali nel contesto urbano e cittadino. Il report della società tedesca di testing, ispezione e certificazione (in particolare) nel settore automobilistico, "ha individuato che il 70% degli incidenti mortali avviene in città".

https://www.tgcom24.mediaset.it/2023/video/sicurezza-stradale-dekra-70-sinistri-mortali-avviene-in-citta_73306752-02k.shtml

TGCOM 24

Data: 23/11/2023

Media: Web



Sicurezza stradale, Dekra: 70% sinistri mortali avviene in città

di Alessandra Rolla



Il Rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023, "Tecnologia e Persone", presentato alla Camera dei Deputati, ha evidenziato quanto la tecnologia e le persone siano interconnesse nel traffico stradale e come il ruolo dell'uomo e le sue scelte siano fondamentali nel contesto urbano e cittadino. Il report della società tedesca di testing, ispezione e certificazione (in particolare) nel settore automobilistico, "ha individuato che il 70% degli incidenti mortali avviene in città".

https://www.tgcom24.mediaset.it/2023/video/sicurezza-stradale-dekra-70-sinistri-mortali-avviene-in-citta_73306752-02k.shtml



BORSA ITALIANA

Data: 23/11/2023

Media: Web

RAPPORTO DEKRA, TECNOLOGIA PER GARANTIRE LA SICUREZZA SULLE STRADE

teleborsa 



(Teleborsa) - **Tecnologia e persone sono sempre più interconnesse nel traffico** stradale e cittadino, tanto che la **guida automatizzata può offrire una soluzione** ai principali problemi stradali e, se implementata, **ridurre gli incidenti mortali**, che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le principali vittime gli over 65. E' quanto emerge da **Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023**, "intitolato Tecnologia e Persone",

presentato questa mattina alla Camera dei Deputati.

Secondo gli ultimi dati Istat, nel nostro Paese, **sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), e sulle strade extraurbane (-3,3%), più stabili quelle sulle strade urbane (-0,1%)**. Sono in diminuzione gli incidenti mortali, meno gli **incidenti stradali con lesioni a persone (79.124; -1%) e con feriti (106.493; -0,9%)**. Dalla una recente indagine sulla qualità della vita dell'Università Sapienza di Roma, inoltre, emerge che nel 2022 **le città più sicure** erano: **Prato, Gorizia e Genova** con rispettivamente 118, 120 e 120 tra morti e feriti per 100 incidenti stradali. **Fanalino di coda: Foggia, Cosenza e Crotone** dove i numeri salgono, nell'ordine a 176, 170 e 169.

https://www.borsaitaliana.it/borsa/notizie/teleborsa/economia/rapporto-dekra-tecnologia-per-garantire-la-sicurezza-sulle-strade-63_2023-11-23_TLB.html



BORSA ITALIANA

Data: 23/11/2023

Media: Web

SICUREZZA STRADALE, OLIVERI: "TUTOR HA DIMEZZATO INCIDENTALITÀ. AL VIA CAMPAGNA PER I GIOVANI" teleborsa

(Teleborsa) - "L'impegno del Gruppo Autostrade per l'Italia nell'ambito della sicurezza va vista e affrontata da più punti di vista. Quando parliamo di sicurezza parliamo di sicurezza delle **infrastrutture**, della **circolazione** e del **personale** che tutti i giorni lavora sulle nostre autostrade nelle intense opere di ammodernamento e di potenziamento della rete". E' quanto spiegato da **Elisabetta Oliveri, Presidente di ASPI**, partecipando alla presentazione del Rapporto Dekra 2023 alla Camera dei Deputati.

"Oggi le **tecnologie presentano tali potenzialità** che vanno pensate già nel momento in cui si concepisce un intervento di ammodernamento e potenziamento di un tratto. Va integrato l'approccio più tradizionale dell'ingegneria civile ed edile **in un'ottica multidisciplinare**. Un esempio di questa tendenza è il **tutor**, tecnologia sviluppata dal Gruppo - ha spiegato Oliveri - dispositivo che consente di intervenire sul superamento del limite di velocità di un segmento autostradale compreso tra due portali. La sua capacità di **dimezzare il tasso di incidentalità mortale** è emersa fin dalle prime installazioni, sia intervenendo nella riduzione della velocità media di attraversamento del segmento, sia sulla velocità di punta. Il tutor è stato **raffinato via via nel tempo**, man mano che la tecnologia evolve, ed è in grado anche di rilevare il superamento dei limiti di velocità nel segmento su cui è installato. I dati di violazione poi vengono trasmessi alla Polizia per il processamento conseguente. Il comportamento è alla base in larghissima parte delle cause di incidentalità".

Per la Presidente di Autostrade per l'Italia, "il **comportamento** è alla base in larghissima parte delle cause di **incidentalità**. Per i **giovani** l'incidentalità stradale è la prima causa di morte ed è qui in particolare che dobbiamo agire. Il Gruppo Autostrade ha sempre promosso **iniziative di sensibilizzazione** alla sicurezza stradale e al rispetto del Codice della strada - in collaborazione con la Polizia Stradale.

"L'**ultima campagna** è stata pensata [con la regia dell'autore della serie di successo Mare Fuori e il protagonista della stessa, Giacomo Giorgio], proprio per andare a **cogliere l'attenzione dei ragazzi**, per dire loro di **non chiudere gli occhi**. E questo non chiudere gli occhi - ha concluso Oliveri - ha una valenza triplice, verso il fenomeno, verso i dati - oltre 3.100 vittime - e di non chiudere gli occhi mentre si guida, perché guardare il cellulare mentre si guida, se lo si fa in autostrada a 130 km/h significa percorrere interi tratti a occhi chiusi. Speriamo che questo messaggio venga colto. Per arrivare più direttamente ai ragazzi porteremo questa campagna nelle scuole, da oggi fino alla prossima primavera: intendiamo raggiungere con questo progetto circa 12.000 ragazzi".

(TELEBORSA) 23-11-2023 18:30

Rapporto DEKRA, tecnologia per garantire la sicurezza sulle strade

Il Rapporto è stato presentato questa mattina alla Camera dei Deputati

TELEBORSA

Publicato il 23/11/2023
Ultima modifica il 23/11/2023 alle ore 16:36



Tecnologia e persone sono sempre più interconnesse nel traffico stradale e cittadino, tanto che la guida automatizzata può offrire una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, **ridurre gli incidenti mortali**, che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le principali vittime gli over 65. E' quanto emerge da **Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023**, "intitolato Tecnologia e Persone", presentato questa mattina alla Camera dei Deputati.

Secondo gli ultimi dati Istat, nel nostro Paese, **sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), e sulle strade extraurbane (-3,3%), più stabili quelle sulle strade urbane (-0,1%)**. Sono in diminuzione gli incidenti mortali, meno gli **incidenti stradali con lesioni** a persone (79.124; -1%) **e con feriti** (106.493; -0,9%). Dalla una recente indagine sulla qualità della vita dell'Università Sapienza di Roma, inoltre, emerge che nel 2022 **le città più sicure** erano: **Prato, Gorizia e Genova** con rispettivamente 118, 120 e 120 tra morti e feriti per 100 incidenti stradali. **Fanalino di coda: Foggia, Cosenza e Crotone** dove i numeri salgono, nell'ordine a 176, 170 e 169.

Sicurezza stradale, Oliveri: "Tutor ha dimezzato incidentalità. Al via campagna per i giovani"



"L'impegno del Gruppo Autostrade per l'Italia nell'ambito della sicurezza va vista e affrontata da più punti di vista. Quando parliamo di sicurezza parliamo di sicurezza delle **infrastrutture**, della **circolazione** e del **personale** che tutti i giorni lavora sulle nostre autostrade nelle intense

opere di ammodernamento e di potenziamento della rete". E' quanto spiegato da **Elisabetta Oliveri, Presidente di ASPI**, partecipando alla presentazione del Rapporto Dekra 2023 alla Camera dei Deputati.

"Oggi le **tecnologie presentano tali potenzialità** che vanno pensate già nel momento in cui si concepisce un intervento di ammodernamento e potenziamento di un tratto. Va integrato l'approccio più tradizionale dell'ingegneria civile ed edile **in un'ottica multidisciplinare**. Un esempio di questa tendenza è il **tutor**, tecnologia sviluppata dal Gruppo - ha spiegato Oliveri - dispositivo che consente di intervenire sul superamento del limite di velocità di un segmento autostradale compreso tra due portali. La sua capacità di **dimezzare il tasso di incidentalità mortale** è emersa fin dalle prime installazioni, sia intervenendo nella riduzione della velocità media di attraversamento del segmento, sia sulla velocità di punta. Il tutor è stato **raffinato via via nel tempo**, man mano che la tecnologia evolve, ed è in grado anche di rilevare il superamento dei limiti di velocità nel segmento su cui è installato. I dati di violazione poi vengono trasmessi alla Polizia per il processamento conseguente. Il comportamento è alla base in larghissima parte delle cause di incidentalità".

ASPI, l'AD Elisabetta Olivieri: "Parliamo di sicurezza delle infrastrutture"

Il Gruppo Autostrade ha sempre promosso iniziative di sensibilizzazione alla sicurezza stradale e al rispetto del Codice della strada



ASPI: l'Amministratore delegato Elisabetta Olivieri interviene al Dekra 2023

La Presidente **Aspi, Elisabetta Oliveri**, in occasione della presentazione del rapporto **Dekra 2023** alla **Camera dei Deputati**, ha dichiarato: *"L'impegno del Gruppo Autostrade per l'Italia nell'ambito della sicurezza afferma va vista e affrontata da più punti di vista. Quando parliamo di sicurezza parliamo di sicurezza delle infrastrutture, della circolazione e del personale che tutti i giorni lavora sulle nostre autostrade*



nelle intense opere di ammodernamento e di potenziamento della rete. Oggi le tecnologie presentano tali potenzialità che vanno pensate già nel momento in cui si concepisce un intervento di ammodernamento e potenziamento di un tratto. Va integrato l'approccio più tradizionale dell'ingegneria civile ed edile in un'ottica multidisciplinare. Un esempio di questa tendenza è il tutor, tecnologia sviluppata dal Gruppo, dispositivo che consente di intervenire sul superamento del limite di velocità di un segmento autostradale compreso tra due portali".

Ecco il Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023



Roma, 23 nov. (askanews) - Presentato alla Camera dei Deputati Il Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023, "Tecnologia e Persone" ha evidenziato quanto la tecnologia e le persone siano interconnesse nel traffico stradale e come il ruolo dell'uomo e le sue scelte siano fondamentali nel contesto urbano e cittadino. Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). A presentare il rapporto Toni Purcaro, Executive Vice President di DEKRA Group e Presidente di DEKRA Italia: "Quest'anno siamo di nuovo focalizzati sul binomio tra uomo e tecnologia perché come sappiamo il 90% degli incidenti accade a causa dell'errore umano. Di questi il 90% a causa dell'utilizzo dello smartphone. La tecnologia sicuramente può aiutarci a ridurre almeno il 50% degli incidenti, ma non dobbiamo mai dimenticare che l'ultimo responsabile è sempre l'uomo". Inoltre è intervenuto anche Galeazzo Bignami, Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti: "Registriamo questa significativa attenzione verso quelle che sono nuove frontiere della sicurezza. Quest'anno la particolare concentrazione sul tema della sinergia tra uomo e tecnologia appare particolarmente rilevante. I dati che si evincono dimostrano che ci sia una certa diffidenza verso l'utilizzo dei sistemi tecnologici, quali guida assistita e degli altri strumenti che consentono una protezione, dimostra come ancora culturalmente ci sia una difficoltà nell'affermare certi strumenti. Oggi

https://www.affaritaliani.it/coffee/video/culture/ecco-il-rapporto-dekra-sulla-sicurezza-stradale-2023.html#google_vignette

affaritaliani.it

Data: 23/11/2023

Media: Web

Ecco il Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023

Giovedì, 23 novembre 2023

Home > aiTv > Ecco il Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023



<https://www.affaritaliani.it/coffee/video/culture/ecco-il-rapporto-dekra-sulla-sicurezza-stradale-2023.html>



Data: 23/11/2023

Media: Web

Ecco il Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023



Presentato alla Camera dei deputati, nella Sala della Regina

Roma, 23 nov. (askanews) - Presentato alla Camera dei Deputati Il Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023, "Tecnologia e Persone" ha evidenziato quanto la tecnologia e le persone siano interconnesse nel traffico stradale e come il ruolo dell'uomo e le sue scelte siano fondamentali nel contesto urbano e cittadino. Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%).

A presentare il rapporto Toni Purcaro, Executive Vice President di DEKRA Group e Presidente di DEKRA Italia:

"Quest'anno siamo di nuovo focalizzati sul binomio tra uomo e tecnologia perché come sappiamo il 90% degli incidenti accade a causa dell'errore umano. Di questi il 90% a causa dell'utilizzo dello smartphone. La tecnologia sicuramente può aiutarci a ridurre almeno il 50% degli incidenti, ma non dobbiamo mai dimenticare che l'ultimo responsabile è sempre l'uomo".

Inoltre è intervenuto anche Galeazzo Bignami, Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti:

"Registriamo questa significativa attenzione verso quelle che sono nuove frontiere della sicurezza.

DEKRA presenta il suo rapporto sulla sicurezza stradale 2023

Prato, Gorizia e Genova sono le città italiane più sicure



Nel contesto della mobilità e sicurezza stradale, il **Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023** emerge come un documento molto importante. Pubblicato con l'obiettivo di mettere in luce le dinamiche tra tecnologia e comportamenti umani nel traffico, il rapporto di **DEKRA** sottolinea l'importanza delle scelte individuali, specialmente in ambito urbano.

Rivelando che l'introduzione della guida autonoma potrebbe ridurre drasticamente gli incidenti mortali, che **si verificano prevalentemente in città e coinvolgono in maggioranza gli over 65**, DEKRA offre una visione strategica per un futuro più sicuro sulle strade.

Ogni anno si verificano in media circa 1,3 milioni di decessi per incidenti stradali

Analizzando i dati ISTAT del periodo gennaio-giugno 2023, si nota una tendenza al ribasso nelle vittime su autostrade, strade extraurbane e urbane in Italia. Tuttavia, rimane preoccupante il numero di incidenti con lesioni a persone, indicando un percorso ancora lungo verso la sicurezza stradale.

In questo quadro, **città come Prato, Gorizia e Genova si distinguono per la loro maggiore sicurezza stradale mentre Foggia, Cosenza e Crotone registrano i tassi più elevati di morti e feriti per incidenti.**

Ecco il Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023



Roma, 23 nov. (askanews) - Presentato alla Camera dei Deputati Il Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023, "Tecnologia e Persone" ha evidenziato quanto la tecnologia e le persone siano interconnesse nel traffico stradale e come il ruolo dell'uomo e le sue scelte siano fondamentali nel contesto urbano e cittadino. Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). A presentare il rapporto Toni Purcaro, Executive Vice President di DEKRA Group e Presidente di DEKRA Italia: "Quest'anno siamo di nuovo focalizzati sul binomio tra uomo e tecnologia perché come sappiamo il 90% degli incidenti accade a causa dell'errore umano. Di questi il 90% a causa dell'utilizzo dello smartphone. La tecnologia sicuramente può aiutarci a ridurre almeno il 50% degli incidenti, ma non dobbiamo mai dimenticare che l'ultimo responsabile è sempre l'uomo". Inoltre è intervenuto anche Galeazzo

<https://www.quotidiano.net/video/ecco-il-rapporto-dekra-sulla-sicurezza-stradale-2023-n8uhotds>

ANSA

Data: 23/11/2023

Media: Agenzia di Stampa

ANSA
cto & fin

GIOVEDÌ 23 NOVEMBRE 2023 13.23.14

Copia notizia

Sicurezza stradale, Sisto 'urgente riflessione sui monopattini'

Sicurezza stradale, Sisto 'urgente riflessione sui monopattini' (ANSA) - ROMA, 23 NOV - "I monopattini sono il terreno su cui è assolutamente necessario intervenire per evitare che vengano scambiati come luoghi 'diversi' in cui le regole non si applicano, una sorta di affrancamento da tutti i vincoli. Sul punto, una riflessione è quanto mai urgente per fare in modo che la facilità di locomozione non sia trasformata in agilità nel bypassare le norme comportamentali". Così il viceministro della Giustizia Francesco Paolo Sisto intervenendo alla presentazione del "Rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023 - Tecnologia e persone". "Sul piano della sicurezza stradale - ha proseguito -, il diritto non basta. E' chiaro che i passi in avanti fin qui compiuti sul piano della normativa sono stati molto utili e presto lo saranno ancora di più. Pensiamo, ad esempio, al reato di omicidio stradale, come al corpo di norme, di prossima entrata in vigore, approvato da questo governo a giugno: un 'diritto utile', modellato sulle esperienze di vita. In questo caso, intervenire su temi come la velocità, lo stato di ebbrezza, l'omissione di soccorso, il consumo di stupefacenti non può bastare; serve un passo ulteriore, componendo una sorta di puzzle diversificato a protezione della persona. Occorre così lavorare sull'implementazione di quelle tecnologie adatte ad aiutare il guidatore ad essere attento; così come è necessaria la formazione, per stimolare maggiore consapevolezza; serve infine un'educazione, soprattutto a livello familiare, al mutuo rispetto delle regole e una cultura individuale della sicurezza che abbia quale fulcro il concetto chiave della prevenzione", ha concluso. (ANSA). 2023-11-23T13:22:00+01:00 FH-COM ANSA per CAMERA02

<https://trust.ansa.it/33c256930109504fdb6c7746aa4f84259878d27574ffe3a678c687e7ab2fb829>

ANSA

Data: 23/11/2023

Media: Agenzia di Stampa

ANSA
cronaca

GIOVEDÌ 23 NOVEMBRE 2023 13.23.25

Copia notizia

Sicurezza stradale, Sisto 'urgente riflessione sui monopattini'

Sicurezza stradale, Sisto 'urgente riflessione sui monopattini' (ANSA) - ROMA, 23 NOV - "I monopattini sono il terreno su cui è assolutamente necessario intervenire per evitare che vengano scambiati come luoghi 'diversi' in cui le regole non si applicano, una sorta di affrancamento da tutti i vincoli. Sul punto, una riflessione è quanto mai urgente per fare in modo che la facilità di locomozione non sia trasformata in agilità nel bypassare le norme comportamentali". Così il viceministro della Giustizia Francesco Paolo Sisto intervenendo alla presentazione del "Rapporto **Dekra** sulla sicurezza stradale 2023 - Tecnologia e persone". "Sul piano della sicurezza stradale - ha proseguito -, il diritto non basta. E' chiaro che i passi in avanti fin qui compiuti sul piano della normativa sono stati molto utili e presto lo saranno ancora di più. Pensiamo, ad esempio, al reato di omicidio stradale, come al corpo di norme, di prossima entrata in vigore, approvato da questo governo a giugno: un 'diritto utile', modellato sulle esperienze di vita. In questo caso, intervenire su temi come la velocità, lo stato di ebbrezza, l'omissione di soccorso, il consumo di stupefacenti non può bastare; serve un passo ulteriore, componendo una sorta di puzzle diversificato a protezione della persona. Occorre così lavorare sull'implementazione di quelle tecnologie adatte ad aiutare il guidatore ad essere attento; così come è necessaria la formazione, per stimolare maggiore consapevolezza; serve infine un'educazione, soprattutto a livello familiare, al mutuo rispetto delle regole e una cultura individuale della sicurezza che abbia quale fulcro il concetto chiave della prevenzione", ha concluso. (ANSA). 2023-11-23T13:23:00+01:00 FH-COM ANSA per CAMERA03

<https://trust.ansa.it/33c256930109504fdb6c7746aa4f84259878d27574ffe3a678c687e7ab2fb829>

ANSA

Data: 23/11/2023

Media: Agenzia di Stampa

ANSA
eco & fin

GIOVEDÌ 23 NOVEMBRE 2023 16.48.10

Copia notizia

Oliveri (Aspi), con tutor si dimezza tasso incidentalità mortale

Oliveri (Aspi), con tutor si dimezza tasso incidentalità mortale La Presidente alla Camera per presentazione rapporto **Dekra** 2023 (ANSA) - ROMA, 23 NOV - "L'impegno del gruppo Autostrade per l'Italia nell'ambito della sicurezza va vista e affrontata da più punti di vista. Quando parliamo di sicurezza parliamo di sicurezza delle infrastrutture, della circolazione e del personale che tutti i giorni lavora sulle nostre autostrade nelle intense opere di ammodernamento e di potenziamento della rete. Oggi le tecnologie presentano tali potenzialità che vanno pensate già nel momento in cui si concepisce un intervento di ammodernamento e potenziamento di un tratto. Va integrato l'approccio più tradizionale dell'ingegneria civile ed edile in un'ottica multidisciplinare". Lo ha detto la presidente di Aspi, Elisabetta Oliveri, in occasione della presentazione del rapporto **Dekra** 2023 alla Camera. "Un esempio di questa tendenza è il tutor, tecnologia sviluppata dal gruppo, dispositivo che consente di intervenire sul superamento del limite di velocità di un segmento autostradale compreso tra due portali. La sua capacità di dimezzare il tasso di incidentalità mortale è emersa fin dalle prime installazioni, sia intervenendo nella riduzione della velocità media di attraversamento del segmento, sia sulla velocità di punta. Il tutor è stato raffinato via via nel tempo, man mano che la tecnologia evolve, ed è in grado anche di rilevare il superamento dei limiti di velocità nel segmento su cui è installato. I dati di violazione poi vengono trasmessi alla Polizia per il processamento conseguente", ha spiegato. (ANSA). 2023-11-23T16:47:00+01:00 AL ANSA per CAMERA02

<https://trust.ansa.it/c013c7e1a08bf34a0953c0b9076545502443700b72b98f09a957ed3aa157cccc>

ANSA

Data: 23/11/2023

Media: Agenzia di Stampa

ANSA
LAVORO

GIOVEDÌ 23 NOVEMBRE 2023 16.49.05

Copia notizia

Oliveri (Aspi), con tutor si dimezza tasso incidentalità mortale

Oliveri (Aspi), con tutor si dimezza tasso incidentalità mortale La Presidente alla Camera per presentazione rapporto **Dekra** 2023 (ANSA) - ROMA, 23 NOV - "L'impegno del gruppo Autostrade per l'Italia nell'ambito della sicurezza va vista e affrontata da più punti di vista. Quando parliamo di sicurezza parliamo di sicurezza delle infrastrutture, della circolazione e del personale che tutti i giorni lavora sulle nostre autostrade nelle intense opere di ammodernamento e di potenziamento della rete. Oggi le tecnologie presentano tali potenzialità che vanno pensate già nel momento in cui si concepisce un intervento di ammodernamento e potenziamento di un tratto. Va integrato l'approccio più tradizionale dell'ingegneria civile ed edile in un'ottica multidisciplinare". Lo ha detto la presidente di Aspi, Elisabetta Oliveri, in occasione della presentazione del rapporto **Dekra** 2023 alla Camera. "Un esempio di questa tendenza è il tutor, tecnologia sviluppata dal gruppo, dispositivo che consente di intervenire sul superamento del limite di velocità di un segmento autostradale compreso tra due portali. La sua capacità di dimezzare il tasso di incidentalità mortale è emersa fin dalle prime installazioni, sia intervenendo nella riduzione della velocità media di attraversamento del segmento, sia sulla velocità di punta. Il tutor è stato raffinato via via nel tempo, man mano che la tecnologia evolve, ed è in grado anche di rilevare il superamento dei limiti di velocità nel segmento su cui è installato. I dati di violazione poi vengono trasmessi alla Polizia per il processamento conseguente", ha spiegato. (ANSA). 2023-11-23T16:48:00+01:00 AL ANSA per CAMERA33

<https://trust.ansa.it/62da51210c7c49f27be6da9cc57feb6b0b9bf385c9d2adb8fadb0ca54794864f>

ANSA

Data: 23/11/2023

Media: Agenzia di Stampa

 ANSA

GIOVEDÌ 23 NOVEMBRE 2023 16.52.30

Copia notizia

Oliveri (Aspi), al via campagna su sicurezza nelle scuole

Oliveri (Aspi), al via campagna su sicurezza nelle scuole. Intendiamo raggiungere circa 12.000 ragazzi (ANSA) - ROMA, 23 NOV - "Il comportamento è alla base in larghissima parte delle cause di incidentalità. Per i giovani l'incidentalità stradale è la prima causa di morte ed è qui in particolare che dobbiamo agire". Lo ha detto la presidente di Aspi, Elisabetta Oliveri, in occasione della presentazione del rapporto **Dekra** 2023 alla Camera. "Il gruppo Autostrade ha sempre promosso iniziative di sensibilizzazione alla sicurezza stradale e al rispetto del Codice della strada - in collaborazione con la Polizia Stradale; l'ultima campagna è stata pensata proprio per andare a cogliere l'attenzione dei ragazzi, per dire loro di non chiudere gli occhi. E questo non chiudere gli occhi ha una valenza triplice, verso il fenomeno, verso i dati - oltre 3.100 vittime - e di non chiudere gli occhi mentre si guida, perché guardare il cellulare mentre si guida, se lo si fa in autostrada a 130 km/h significa percorrere interi tratti a occhi chiusi. Speriamo che questo messaggio venga colto", ha spiegato la presidente. "Per arrivare più direttamente ai ragazzi porteremo questa campagna nelle scuole, da oggi fino alla prossima primavera: intendiamo raggiungere con questo progetto circa 12.000 ragazzi", ha concluso Oliveri. (ANSA).

2023-11-23T16:52:00+01:00 AL ANSA per CAMERA02

<https://trust.ansa.it/ea9e75a3b399cd06cb7a68ef6f7a51340bc9511b7e58eb9eede750f42eb0c94e>

ANSA

Data: 23/11/2023

Media: Agenzia di Stampa

ANSA
LAVORO

GIOVEDÌ 23 NOVEMBRE 2023 16.53.37

Copia notizia

Oliveri (Aspi), al via campagna su sicurezza nelle scuole

Oliveri (Aspi), al via campagna su sicurezza nelle scuole Intendiamo raggiungere circa 12.000 ragazzi (ANSA) - ROMA, 23 NOV - "Il comportamento è alla base in larghissima parte delle cause di incidentalità. Per i giovani l'incidentalità stradale è la prima causa di morte ed è qui in particolare che dobbiamo agire". Lo ha detto la presidente di Aspi, Elisabetta Oliveri, in occasione della presentazione del rapporto **Dekra** 2023 alla Camera. "Il gruppo Autostrade ha sempre promosso iniziative di sensibilizzazione alla sicurezza stradale e al rispetto del Codice della strada - in collaborazione con la Polizia Stradale; l'ultima campagna è stata pensata proprio per andare a cogliere l'attenzione dei ragazzi, per dire loro di non chiudere gli occhi. E questo non chiudere gli occhi ha una valenza triplice, verso il fenomeno, verso i dati - oltre 3.100 vittime - e di non chiudere gli occhi mentre si guida, perché guardare il cellulare mentre si guida, se lo si fa in autostrada a 130 km/h significa percorrere interi tratti a occhi chiusi. Speriamo che questo messaggio venga colto", ha spiegato la presidente. "Per arrivare più direttamente ai ragazzi porteremo questa campagna nelle scuole, da oggi fino alla prossima primavera: intendiamo raggiungere con questo progetto circa 12.000 ragazzi", ha concluso Oliveri. (ANSA).

2023-11-23T16:53:00+01:00 AL ANSA per CAMERA33

<https://trust.ansa.it/8a1645eab1e5ff5155eda81d2fa85be99e9f2ec1aa0e42fce0bb94ebb1dea1b4>

ANSA

Data: 20/11/2023

Media: Agenzia di Stampa

Bilancio ore 9, ore 15, ore 20 Dl anticipi; Legge di Bilancio. ROMA - Senato, commissione Finanze ore 9,30 Dlgs Primo modulo di riforma Irpef. ROMA - Senato, commissione Ambiente ore 13, decreto energia ROMA - San Macuto, Commissione Bicamerale Insularità ore 13,45 Audizione, in videoconf. di rappresentanti Cgil, cisl e Uil della Regione Sardegna; ore 14,15 audizione,(videoconf.) di rappresentanti di Cgil, Cisl e Uil Regione Sicilia. GIOVEDI' 23 ----- ROMA - Camera, aula ore 9.30 Decreto proroghe (votazione finale); pdl di Ratifica del Meccanismo Europeo di Stabilità (Mes). ROMA - Camera, commissione Trasporti ore 13.30 Legge quadro in materia di interporti. ROMA - Camera, commissione Lavoro ore 14 Ddl su salario minimo. ROMA - Camera, commissione Attività produttive ore 13,30 - ore 20 Ddl Disposizioni organiche per la valorizzazione, la promozione e la tutela del made in Italy. ROMA - San Macuto, Commissione Bicamerale Insularità ore 8,45 Audizione, in videoconferenza, di rappresentanti Autorità di Regolazione per Energia Reti e Ambiente (Arera). ROMA - Camera, sala della Regina ore 10,00 Presidenza della Camera, indirizzo di saluto in occasione della presentazione del Rapporto **DEKRA** 2023 sulla sicurezza stradale 'Tecnologia e persone'. ROMA - Camera, aula dei Gruppi parlamentari ore 10:45 Indirizzo di saluto in occasione del convegno organizzato in occasione del trentennale dalla fondazione di Consap Concessionaria Servizi Assicurativi Pubblici SpA. VENERDI' 24 ----- ROMA - Senato, commissione Bilancio ore 9,00 Dl anticipi; Legge di Bilancio SABATO 25 ----- Nulla da segnalare DOMENICA 26 ----- - Nulla da segnalare (ANSA). 2023-11-20T09:08:00+01:00 RED-RED ANSA per CAMERA01 02
<https://trust.ansa.it/03d9c57c97e6d01f7e31f35244f3955ba10d7f71962f39d6125ceeada17d8cc>

ANSA

Data: 20/11/2023

Media: Agenzia di Stampa

Sardegna; ore 14,15 audizione,(videoconf.) di rappresentanti di Cgil, Cisl e Uil Regione Sicilia. GIOVEDI' 23 ----- ROMA - Camera, aula ore 9.30 Decreto proroghe (votazione finale); pdl di Ratifica del Meccanismo Europeo di Stabilità (Mes). ROMA - Camera, commissione Trasporti ore 13.30 Legge quadro in materia di Interporti. ROMA - Camera, commissione Lavoro ore 14 Ddl su salario minimo. ROMA - Camera, commissione Attività produttive ore 13.30 - ore 20 Ddl Disposizioni organiche per la valorizzazione, la promozione e la tutela del made in Italy. ROMA - San Macuto, Commissione Bicamerale Insularità ore 8,45 Audizione, in videoconferenza, di rappresentanti Autorità di Regolazione per Energia Reti e Ambiente (Arera). ROMA - Camera, sala della Regina ore 10,00 Presidenza della Camera, Indirizzo di saluto in occasione della presentazione del Rapporto **DEKRA** 2023 sulla sicurezza stradale 'Tecnologia e persone'. ROMA - Camera, aula dei Gruppi parlamentari ore 10:45 Indirizzo di saluto in occasione del convegno organizzato in occasione del trentennale dalla fondazione di Consap Concessionaria Servizi Assicurativi Pubblici SpA. VENERDI' 24 ----- ROMA - Senato, commissione Bilancio ore 9,00 Di anticipi; Legge di Bilancio SABATO 25 ----- Nulla da segnalare DOMENICA 26 ----- - Nulla da segnalare (ANSA). 2023-11-20T09:08:00+01:00 RED-RED ANSA per CAMERA01 02
<https://trust.ansa.it/03d9c57c97e6d01f7e31f35244f3955ba10d7f71962f39d6125ceeadca1>

Incidenti stradali, smartphone alla guida è la prima causa - Video



"La distrazione e il comportamento errato rappresentano il 90% degli incidenti. Di questi, il 90% è dovuto prevalentemente all'uso dello smartphone". Così Toni Purcaro, executive vice president di Dekra Group e presidente di Dekra Italia che, presso la Sala della Regina di Montecitorio, ha presentato oggi il 'Rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023 - Tecnologia e persone'.

"C'è una leggera diminuzione degli incidenti nei primi 6 mesi del 2023 rispetto all'anno precedente ma i numeri rimangono comunque altri. La maggior parte degli incidenti si concentra nei centri urbani e i soggetti maggiormente coinvolti sono i giovani e gli utenti deboli, le persone di età superiore ai 60 anni", aggiunge.

https://www.adnkronos.com/economia/incidenti-stradali-smartphone-alla-guida-e-la-prima-causa-video_2hqRjpdFGwUilelTvaYXvV

Ecco il Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023

Presentato alla Camera dei deputati, nella Sala della Regina



Roma, 23 nov. (askanews) – Presentato alla Camera dei Deputati Il Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023, “Tecnologia e Persone” ha evidenziato quanto la tecnologia e le persone siano interconnesse nel traffico stradale e come il ruolo dell’uomo e le sue scelte siano fondamentali nel contesto urbano e cittadino. Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio–giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%).

A presentare il rapporto Toni Purcaro, Executive Vice President di DEKRA Group e Presidente di DEKRA Italia:

“Quest’anno siamo di nuovo focalizzati sul binomio tra uomo e tecnologia perché come sappiamo il 90% degli incidenti accade a causa dell’errore umano. Di questi il 90% a causa dell’utilizzo dello smartphone. La tecnologia sicuramente può aiutarci a ridurre almeno il 50% degli incidenti, ma non dobbiamo mai dimenticare che l’ultimo responsabile è sempre l’uomo”.

Inoltre è intervenuto anche Galeazzo Bignami, Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti:

“Registriamo questa significativa attenzione verso quelle che sono nuove frontiere della sicurezza. Quest’anno la particolare concentrazione sul tema della sinergia tra uomo e tecnologia appare particolarmente rilevante. I dati che si evincono dimostrano che ci sia una certa diffidenza verso l’utilizzo dei sistemi tecnologici, quali guida assistita e degli altri strumenti che consentono una protezione, dimostra come ancora culturalmente ci sia una difficoltà nell’affermare certi strumenti. Oggi ad esempio gli anziani sono la fascia più difficile da convincere per l’utilizzo di certe strumentazioni”.

Ecco il Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023



Presentato alla Camera dei deputati, nella Sala della Regina

Roma, 23 nov. (askanews) - Presentato alla Camera dei Deputati Il Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023, "Tecnologia e Persone" ha evidenziato quanto la tecnologia e le persone siano interconnesse nel traffico stradale e come il ruolo dell'uomo e le sue scelte siano fondamentali nel contesto urbano e cittadino. Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%).

A presentare il rapporto Toni Purcaro, Executive Vice President di DEKRA Group e Presidente di DEKRA Italia:

"Quest'anno siamo di nuovo focalizzati sul binomio tra uomo e tecnologia perché come sappiamo il 90% degli incidenti accade a causa dell'errore umano. Di questi il 90% a causa dell'utilizzo dello smartphone. La tecnologia sicuramente può aiutarci a ridurre almeno il 50% degli incidenti, ma non dobbiamo mai dimenticare che l'ultimo responsabile è sempre l'uomo".

Il 23 novembre il Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023

Giovedì 23 novembre, dalle ore 10.00, presso la Sala della Regina della Camera dei Deputati, in Piazza di Monte Citorio si terrà la presentazione del **Rapporto DEKRA** sulla sicurezza stradale 2023 "**Tecnologia e persone**". Verranno diffusi i dati aggiornati sulla situazione degli **incidenti stradali** in Italia e sull'importanza **dell'interconnessione** tra **tecnologia** ed essere **umano**.

La presentazione del **Rapporto DEKRA** si svolge nell'ambito degli eventi organizzati in occasione della Giornata mondiale in memoria delle Vittime della Strada, istituita dall'ONU, un evento globale volto a ricordare le vittime della strada, promuovere una campagna per la prevenzione degli incidenti mortali e con lesioni gravi e rendere omaggio alle squadre di emergenza, alle forze dell'ordine e agli operatori sanitari.

<https://motori.quotidiano.net/news/rpporto-dekra-sicurezza-stradale.htm>

Eventi e scadenze del 23 novembre 2023

I principali eventi economici societari e istituzionali in corso: risultati di periodo, annunci, conferenze, regolamenti

09:30 - **Rapporto DEKRA 2023** - Camera dei Deputati - DEKRA pubblica annualmente il Rapporto europeo sulla sicurezza stradale (Road Safety Report). Indirizzo di saluto del Presidente della Camera dei Deputati, Lorenzo Fontana

<https://finanza.lastampa.it/News/2023/11/23/eventi-e-scadenze-del-23-novembre-2023/NV8yMDIzLTExLTizX1RMQg>

LA STAMPA

Data: 20/11/2023

Media: Web

Eventi e scadenze: settimana del 20 novembre 2023

I principali eventi economici societari e istituzionali in corso: risultati di periodo, annunci, conferenze, regolamenti

09:30 - **Rapporto DEKRA 2023** - Camera dei Deputati - DEKRA pubblica annualmente il Rapporto europeo sulla sicurezza stradale (Road Safety Report). Indirizzo di saluto del Presidente della Camera dei Deputati, Lorenzo Fontana

<https://www.ilgiornaleditalia.it/news/economia/550010/rapporto-dekra-sulla-sicurezza-stradale-2023-tecnologia-e-persone.html>



Data: 20/11/2023

Media: Agenzia di Stampa



LUNEDÌ 20 NOVEMBRE 2023 20.32.12

Copia notizia

SICUREZZA STRADALE: DEKRA PRESENTA RAPPORTO 2023 ALLA CAMERA GIOVEDÌ 23/11 =

ADN1435 7 ECO 0 ADN ECO NAZ SICUREZZA STRADALE: **DEKRA** PRESENTA RAPPORTO 2023 ALLA CAMERA GIOVEDÌ 23/11 = Roma, 20 nov. (Adnkronos) - **DEKRA** presenta il suo rapporto sulla sicurezza stradale 2023 'Tecnologia e persone', giovedì prossimo a Montecitorio, con i dati aggiornati sulla situazione degli incidenti stradali in Italia e sull'importanza dell'interconnessione tra tecnologia ed essere umano. L'evento, che avrà inizio alle ore 10.00, si svolgerà nella sala della Regina della Camera dei deputati e si svolge in occasione della giornata mondiale in memoria delle vittime della strada, istituita dall'Onu. Si tratta di "un evento globale volto a ricordare le vittime della strada, promuovere una campagna per la prevenzione degli incidenti mortali e con lesioni gravi e rendere omaggio alle squadre di emergenza, alle forze dell'ordine e agli operatori sanitari", si legge in una nota. Parteciperanno all'evento: il presidente della Camera dei deputati, Lorenzo Fontana; il ministro delle Infrastrutture, Matteo Salvini; il viceministro delle Infrastrutture, Galeazzo Bignami; il viceministro della Giustizia, Francesco Paolo Sisto; il prefetto di Roma, Lamberto Giannini; l'executive vice president di **DEKRA** group e residente di **DEKRA** Italia, Toni Purcaro; il presidente Aci, Angelo Sticchi Damiani; il presidente Autostrade per l'Italia, Elisabetta Oliveri; il responsabile gestione rete Anas, Roberto Mastrangelo. (Sim/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 20-NOV-23 20:32 NNNN

The logo for 'agi' is displayed in a large, bold, black sans-serif font. A thick yellow horizontal bar is positioned directly beneath the letters 'agi'.

Data: 20/11/2023

Media: Agenzia di Stampa

A smaller version of the 'agi' logo, consisting of the lowercase letters 'agi' in a bold, black sans-serif font, with a yellow horizontal bar underneath.

Copia notizia

LUNEDÌ 20 NOVEMBRE 2023 16.23.42

Camera: 23/11 presentazione Rapporto Dekra Sicurezza stradale =

AGI0616 3 POL 0 R01 / Camera: 23/11 presentazione Rapporto **Dekra** Sicurezza stradale = (AGI) - Roma, 20 nov. - Giovedì 23 novembre, alle ore 10, presso la Sala della Regina di Montecitorio viene presentato il "Rapporto **Dekra** sulla sicurezza stradale 2023 - Tecnologia e persone". Saluti del Presidente della Camera, Lorenzo Fontana. Intervengono, tra gli altri, il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, il Viceministro Galeazzo Bignami, il Viceministro della Giustizia, Francesco Paolo Sisto. L'appuntamento viene trasmesso in diretta webtv. (AGI)Com/Fri 201623 NOV 23 NNNN

Incidenti stradali, smartphone alla guida è la prima causa - Video

Giovedì 23 Novembre 2023



(Adnkronos) - "La distrazione e il comportamento errato rappresentano il 90% degli incidenti. Di questi, il 90% è dovuto prevalentemente all'uso dello smartphone". Così Toni Purcaro, executive vice president di Dekra Group e presidente di Dekra Italia che, presso la Sala della Regina di Montecitorio, ha presentato oggi il 'Rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023 - Tecnologia e persone'.

"C'è una leggera diminuzione degli incidenti nei primi 6 mesi del 2023 rispetto all'anno precedente ma i numeri rimangono comunque alti. La maggior parte degli incidenti si concentra nei centri urbani e i soggetti maggiormente coinvolti sono i giovani e gli utenti deboli, le persone di età superiore ai 60 anni", aggiunge.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Ecco il Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023



Roma, 23 nov. (askanews) - Presentato alla Camera dei Deputati Il Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023, "Tecnologia e Persone" ha evidenziato quanto la tecnologia e le persone siano interconnesse nel traffico stradale e come il ruolo dell'uomo e le sue scelte siano fondamentali nel contesto urbano e cittadino. Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). A presentare il rapporto Toni Purcaro, Executive Vice President di DEKRA Group e Presidente di DEKRA Italia: "Quest'anno siamo di nuovo focalizzati sul binomio tra uomo e tecnologia perché come sappiamo il 90% degli incidenti accade a causa dell'errore umano. Di questi il 90% a causa dell'utilizzo dello smartphone. La tecnologia sicuramente può aiutarci a ridurre almeno il 50% degli incidenti, ma non dobbiamo mai dimenticare che l'ultimo responsabile è sempre l'uomo". Inoltre è intervenuto anche Galeazzo Bignami, Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti: "Registriamo questa significativa attenzione verso quelle che sono nuove frontiere della sicurezza. Quest'anno la particolare concentrazione sul tema della sinergia tra uomo e tecnologia appare particolarmente rilevante. I dati che si evincono dimostrano che ci sia una certa diffidenza verso l'utilizzo dei sistemi tecnologici, quali guida assistita e degli altri strumenti che consentono una protezione, dimostra come ancora culturalmente ci sia una difficoltà nell'affermare certi strumenti. Oggi ad esempio gli anziani sono la fascia più difficile da convincere per l'utilizzo di certe strumentazioni". Anche il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini ha voluto rilasciare un videomessaggio per l'occasione: "Nel nostro primo incontro vi avevo illustrato quelle che erano delle idee per l'aggiornamento e la revisione organica del codice della strada e del relativo regolamento di esecuzione ed attuazione insieme ad alcune norme per la nuova mobilità e sicurezza stradale. In questi mesi quelle proposte condivise anche insieme a voi sono diventate un disegno di legge presentato in Consiglio dei Ministri, approvato e in questi giorni in discussione alla Camera". La presentazione del Rapporto DEKRA si è svolta nell'ambito degli eventi organizzati in occasione della Giornata mondiale in memoria delle Vittime della Strada, istituita dall'ONU. ID: 20231103_video_10221076

<https://www.quotidiano.net/video/ecco-il-rapporto-dekra-sulla-sicurezza-stradale-2023-nb704yst>



Data: 23/11/2023

Media: Web

Incidenti stradali, l'uomo è responsabile nel 93% dei casi. Smartphone e velocità le principali cause di morte

Rapporto sulla sicurezza stradale 2023 sottolinea che la tecnologia può ridurre del 50% gli incidenti, ma deve essere accessibile anche agli over 65

Nel 2022 in [Italia](#) sono morte 3.159 persone in [incidenti stradali](#), come se in un anno, nel nostro paese sparisse un comune di piccole dimensioni.

Nell'[Unione Europea](#) le [vittime](#) della strada sono state 22.600, percentuali in calo, ma i numeri restano ancora molto alti. Ed ancor più grave è il fatto che nel 93,3% dei casi, gli incidenti dipendano da azioni e comportamenti umani, dove la distrazione alla guida e la velocità sono ai primi posti per causalità. I progetti europei, che prevedono il dimezzamento del numero di vittime sulle strade entro il 2030 e la possibilità di eliminare completamente i decessi entro il 2050, sono finalità ancora lontane dall'essere raggiunte.

[Anziana investita da un monopattino: ricoverata in codice rosso. A Milano tre incidente in poche ore](#)

Rapporto incidenti stradali

Il 16° Rapporto di [Dekra](#) sulla sicurezza stradale 2023, "Tecnologia e Persone", presentato alla Camera dei Deputati, evidenzia che il trend di incidenti è in calo, infatti, "le percentuali di incidentalità nel 2022 sono scese, specialmente sulle autostrade dove si registra un -9,7%, ma restano invariate sulle strade urbane, dove la velocità resta il nemico numero uno ed i giovani fino a 25 anni e gli over 65, sono le vittime principali" spiega **Toni Purcaro**, Executive Vice President di Dekra Group e Presidente di Dekra Italia, illustrando i dati alla Camera.

https://www.leggo.it/italia/cronache/incidenti_stradali_rapporto_dekra_cause_oggi_23_11_2023-7774098.html?

Ecco il Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023

Presentato alla Camera dei deputati, nella Sala della Regina



Roma, 23 nov. (askanews) - Presentato alla Camera dei Deputati Il Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023, "Tecnologia e Persone" ha evidenziato quanto la tecnologia e le persone siano interconnesse nel traffico stradale e come il ruolo dell'uomo e le sue scelte siano fondamentali nel contesto urbano e cittadino. Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%).

A presentare il rapporto Toni Purcaro, Executive Vice President di DEKRA Group e Presidente di DEKRA Italia:

"Quest'anno siamo di nuovo focalizzati sul binomio tra uomo e tecnologia perché come sappiamo il 90% degli incidenti accade a causa dell'errore umano. Di questi il 90% a causa dell'utilizzo dello smartphone. La tecnologia sicuramente può aiutarci a ridurre almeno il 50% degli incidenti, ma non dobbiamo mai dimenticare che l'ultimo responsabile è sempre l'uomo".

<https://www.ilgiornaleditalia.it/video/cultura/551572/ecco-il-rapporto-dekra-sulla-sicurezza-stradale-2023.html>

Rapporto DEKRA, tecnologia per garantire la sicurezza sulle strade

Il Rapporto è stato presentato questa mattina alla Camera dei Deputati

[commenta](#) [altre news](#)

[Economia](#) [Trasporti](#) - 23 novembre 2023 - 16.36



(Teleborsa) - **Tecnologia e persone sono sempre più interconnesse nel traffico stradale e cittadino, tanto che la guida automatizzata può offrire una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, ridurre gli incidenti mortali, che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le principali vittime gli over 65. E' quanto emerge da Rapporto DEKRA sulla**

sicurezza stradale 2023, "intitolato Tecnologia e Persone", presentato questa mattina alla Camera dei Deputati.

<https://www.teleborsa.it/News/2023/11/23/rapporto-dekra-tecnologia-per-garantire-la-sicurezza-sulle-strade-63.html>



Ecco il Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023

<https://www.youtube.com/watch?v=fsqUIBR0-sl>

Bignami: “Rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023, - 9,7% sul 2022 le vittime nelle autostrade; importante raggiungere una vision zero”

“I dati del Rapporto sottolineano la diffidenza per l'utilizzo di sistemi tecnologici, come la guida assistita, che consentono una protezione; una difficoltà culturale” l'intervista al GdI



Presentato oggi, alla Camera dei Deputati, il **Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023**, secondo cui lo sviluppo della guida automatizzata è una possibile soluzione ai principali problemi stradali. Se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali, che nel 70% dei casi avviene in città ed il responsabile del 90% degli incidenti è l'uomo. La tecnologia al servizio della mobilità potrà ridurre significativamente il numero delle vittime.

Galeazzo Bignami, Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha rilasciato un'intervista a Il Giornale d'Italia:

“Nel rapporto di Dekra, registriamo questa significativa attenzione verso quelle che sono le nuove frontiere della sicurezza. Quest'anno, la particolare concentrazione sul tema della sinergia tra uomo e tecnologia.

TODAY

Data: 23/11/2023

Media: Web



Ecco il Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023

Presentato alla Camera dei deputati, nella Sala della Regina

Roma, 23 nov. (askanews) - Presentato alla Camera dei Deputati Il Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023, "Tecnologia e Persone" ha evidenziato quanto la tecnologia e le persone siano interconnesse nel traffico stradale e come il ruolo dell'uomo e le sue scelte siano fondamentali nel contesto urbano e cittadino. Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%).

A presentare il rapporto Toni Purcaro, Executive Vice President di DEKRA Group e Presidente di DEKRA Italia:

"Quest'anno siamo di nuovo focalizzati sul binomio tra uomo e tecnologia perché come sappiamo il 90% degli incidenti accade a causa dell'errore umano. Di questi il 90% a causa dell'utilizzo dello smartphone. La tecnologia sicuramente può aiutarci a ridurre almeno il 50% degli incidenti, ma non dobbiamo mai dimenticare che l'ultimo responsabile è sempre l'uomo".

<https://www.today.it/video/ecco-il-rapporto-dekra-sulla-sicurezza-stradale-2023-9uqbw.askanews.html>

Ecco il Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023



Roma, 23 nov. (askanews) - Presentato alla Camera dei Deputati Il Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023, "Tecnologia e Persone" ha evidenziato quanto la tecnologia e le persone siano interconnesse nel traffico stradale e come il ruolo dell'uomo e le sue scelte siano fondamentali nel contesto urbano e cittadino. Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle... *Leggi la news completa*

<https://tv.tiscali.it/cultura/ecco-il-rapporto-dekra-sulla-sicurezza-stradale-2023/655f8061a063e06e702c1272/>

Purcaro (Dekra): “Rapporto sulla sicurezza stradale, 90% degli incidenti causato dall’uomo, di questi il 90% dallo smartphone”

Purcaro: “La tecnologia può aiutare a ridurre il 50% degli incidenti, ma l’ultimo responsabile è sempre l’uomo“
l’intervista al GdI



Presentato oggi, alla Camera dei Deputati, il **Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023 “Tecnologia e Persone”**, secondo cui lo sviluppo della guida automatizzata è una possibile soluzione ai principali problemi stradali. Se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali, che nel 70% dei casi avviene in città ed il responsabile del 90% degli incidenti è l’uomo. La tecnologia al servizio della mobilità potrà ridurre significativamente il numero delle vittime. **Toni Purcaro, Executive Vice President di DEKRA Group e Presidente di DEKRA Italia**, ha rilasciato un'intervista a Il Giornale d'Italia:

Rapporto DEKRA, 70% degli incidenti stradali mortali avviene in città

PALERMO (ITALPRESS) - La tecnologia e le persone sono interconnesse nel traffico stradale e il ruolo dell'uomo e le sue scelte sono fondamentali nel contesto urbano e cittadino. È quanto emerge dal Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023, 'Tecnologia e Persone', presentato alla Camera dei Deputati. Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65. Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). Se da un lato, però, gli incidenti mortali sono in diminuzione, dall'altro si registra un calo molto limitato del numero degli incidenti stradali con lesioni a persone (79.124; -1%) e dei feriti (106.493; -0,9%). Inoltre, dalla recente Indagine sulla qualità della vita del 2023 dell'Università Sapienza di Roma, emerge che nel 2022 le città più sicure sono: Prato, Gorizia e Genova con rispettivamente 118, 120 e 120 tra morti e feriti per 100 incidenti stradali. Fanalino di coda sono: Foggia, Cosenza e Crotone dove i numeri salgono, nell'ordine a 176, 170 e 169. A livello internazionale, l'Organizzazione Mondiale della Sanità stima che attualmente ci siano circa 1,3 milioni di morti per incidenti stradali ogni anno. Stando ai dati pubblicati nel Rapporto DEKRA, nel 2020 nell'UE si è raggiunto il numero più basso di incidenti stradali, un valore che però nel 2022 è tornato a crescere. Il calo percentuale rispetto al 2001 si attesta, quindi, al 56%. I progetti europei, che prevedono il dimezzamento del numero di vittime sulle strade nell'UE entro il 2030 e la possibilità di eliminare completamente i decessi entro il 2050, sono finalità ancora lontane dall'essere raggiunte. Uomo responsabile del 90% degli incidenti Secondo il Rapporto DEKRA, l'uomo è responsabile di oltre il 90% degli incidenti e per questo l'industria automobilistica sta puntando, ormai da anni, su sistemi di assistenza alla guida in grado di riconoscere tempestivamente situazioni critiche del traffico o modalità di guida non sicure. Il continuo miglioramento della tecnologia (sensori, automazione, digitalizzazione) rappresenta una valida opportunità per ridurre significativamente il numero di incidenti tra veicoli a motore e utenti stradali vulnerabili. Ciò nonostante, così come evidenzia

<https://www.affaritaliani.it/notiziario/rapporto-dekra-70-degli-incidenti-stradali-mortali-avviene-in-citta-31665ITP.html>

RETESOLE

INFORMAZIONE - APPROFONDIMENTO
CULTURA - INTRATTENIMENTO

Data: 23/11/2023

Media: Web

MENO VITTIME IN AUTOSTRADA MA TANTI INCIDENTI IN CITTÀ: ECCO IL RAPPORTO DI DEKRA ITALIA



A Roma, presso la Camera dei Deputati, il convegno "Tecnologia e persone" che ha permesso di presentare l'ultimo Rapporto DEKRA Italia. Particolare attenzione verso i dati relativi agli incidenti stradali in Italia e all'interconnessione tra l'essere umano e gli strumenti più innovativi messi a disposizione dalla tecnologia.

<https://www.retesole.it/2023/11/23/meno-vittime-in-autostrada-ma-tanti-incidenti-in-citta-ecco-il-rapporto-di-dekra-italia/>

Presentato alla Camera dei Deputati il Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023

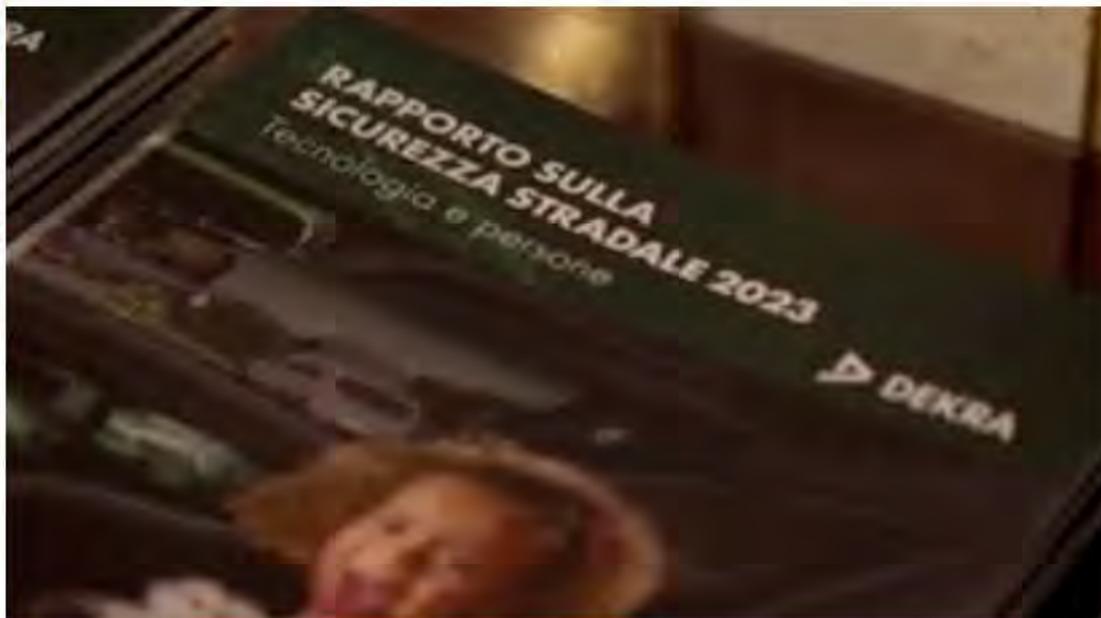
Responsabile del 90% degli incidenti è l'uomo. La tecnologia potrà ridurre il numero delle vittime



Il Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023, “Tecnologia e Persone”, presentato alla Camera dei Deputati, ha evidenziato quanto la tecnologia e le persone siano interconnesse nel traffico stradale e come il ruolo dell'uomo e le sue scelte siano fondamentali nel contesto urbano e cittadino. Il report ha individuato nello sviluppo della **guida automatizzata** una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65.

<https://www.ilgiornaleditalia.it/news/economia/551454/presentato-alla-camera-dei-deputati-il-rapporto-dekra-sulla-sicurezza-stradale-2023.html>

Incidenti stradali, smartphone alla guida è la prima causa - Video



EMBED

<div class="jw_embed" data-mediaid="w4lN4i" style="position:relati



(Adnkronos) - "La distrazione e il comportamento errato rappresentano il 90% degli incidenti. Di questi, il 90% è dovuto prevalentemente all'uso dello smartphone". Così Toni Purcaro, executive vice president di Dekra Group e presidente di Dekra Italia che, presso la Sala della Regina di Montecitorio, ha presentato oggi il 'Rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023 - Tecnologia e persone'.

"C'è una leggera diminuzione degli incidenti nei primi 6 mesi del 2023 rispetto all'anno precedente ma i numeri rimangono comunque altri. La maggior parte degli incidenti si concentra nei centri urbani e i soggetti maggiormente coinvolti sono i giovani e gli utenti deboli, le persone di età superiore ai 60 anni", aggiunge.

https://www.ilmattino.it/video/adnkronos/incidenti_stradali_smartphone_alla_guida_e_la_prima_causa_video-7774234.html

Incidenti stradali, smartphone alla guida è la prima causa - Video



EMBED

<div class="jw_embed" data-mediaid="w4lINh4i" style="position:relati



(Adnkronos) - "La distrazione e il comportamento errato rappresentano il 90% degli incidenti. Di questi, il 90% è dovuto prevalentemente all'uso dello smartphone". Così Toni Purcaro, executive vice president di Dekra Group e presidente di Dekra Italia che, presso la Sala della Regina di Montecitorio, ha presentato oggi il 'Rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023 - Tecnologia e persone'.

"C'è una leggera diminuzione degli incidenti nei primi 6 mesi del 2023 rispetto all'anno precedente ma i numeri rimangono comunque alti. La maggior parte degli incidenti si concentra nei centri urbani e i soggetti maggiormente coinvolti sono i giovani e gli utenti deboli, le persone di età superiore ai 60 anni", aggiunge.

DEKRA: RAPPORTO SULLA SICUREZZA STRADALE 2023 “TECNOLOGIA E PERSONE”

23/11/2023

Rapporto **DEKRA** sulla sicurezza stradale 2023, “Tecnologia e Persone”, presentato alla Camera dei Deputati, ha evidenziato quanto la tecnologia e le persone siano interconnesse nel traffico stradale e come il ruolo dell’uomo e le sue scelte siano fondamentali nel contesto urbano e cittadino. Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65.

Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). Se da un lato, però, gli incidenti mortali sono in diminuzione, dall’altro si registra un calo molto limitato del numero degli incidenti stradali con lesioni a persone (79.124; -1%) e dei feriti (106.493; -0,9%).

Inoltre, dalla recente Indagine sulla qualità della vita del 2023 dell’Università Sapienza di Roma, emerge che nel 2022 le città più sicure sono: Prato, Gorizia e Genova con rispettivamente 118, 120 e 120 tra morti e feriti per 100 incidenti stradali. Fanalino di coda sono: Foggia, Cosenza e Crotone dove i numeri salgono, nell’ordine a 176, 170 e 169.

<https://www.touchpoint.news/2023/11/23/dekra-rapporto-sulla-sicurezza-stradale-2023-tecnologia-e-persone/>



Data: 23/11/2023

Media: Agenzia di Stampa



GIOVEDÌ 23 NOVEMBRE 2023 10.49.49

Copia notizia

SICUREZZA STRADALE: FONTANA, '160.000 INCIDENTI E 3.100 MORTI NEL 2022, TEMA E' PRIORITA'

=

ADN0199 7 POL 0 ADN POL NAZ SICUREZZA STRADALE: FONTANA, '160.000 INCIDENTI E 3.100 MORTI NEL 2022, TEMA E' PRIORITA' = Roma, 23 nov. (Adnkronos) - "Quello della sicurezza stradale è un tema di prioritaria importanza, in relazione al quale l'attenzione del Parlamento è particolarmente alta. Lo dimostra il recente avvio, nella IX Commissione Trasporti della Camera dei Deputati, dell'esame della proposta governativa di riforma del Codice della Strada. In base agli ultimi dati presenti nella Relazione illustrativa al disegno di legge si evidenzia come nel 2022 i livelli d'incidentalità nel nostro Paese siano rimasti elevati con più di 160.000 incidenti, oltre 220.000 feriti e più di 3.100 morti". Queste le parole di Lorenzo Fontana, presidente della Camera dei Deputati, nel messaggio letto all'apertura dell'evento, presso la Sala della Regina di Montecitorio, per presentare il 'Rapporto **Dekra** sulla sicurezza stradale 2023 - Tecnologia e persone' moderato dal direttore dell'Adnkronos Davide Desario. Tra gli interventi quello del ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, il viceministro Galeazzo Bignami, il viceministro della Giustizia, Francesco Paolo Sisto, il prefetto di Roma, Lamberto Giannini. "Credo che molto possa e debba essere fatto per aumentare la sicurezza e prevenire gli incidenti, anche attraverso il ricorso alle nuove tecnologie - aggiunge Fontana - Il loro continuo sviluppo e perfezionamento ci permette di avere accesso a strumenti sempre più sofisticati in grado di evitare la maggior parte dei sinistri che si verificano quotidianamente sulle nostre strade", aggiunge Fontana a giudizio del quale nel contempo "deve necessariamente accompagnarsi un'azione costante di sensibilizzazione e di educazione al rispetto delle norme al codice della strada" Occorre quindi "promuovere e diffondere la cultura della responsabilità per accrescere la consapevolezza circa i rischi alla guida". (Sib/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 23-NOV-23 10:49 NNNN



Data: 23/11/2023

Media: Agenzia di Stampa



GIOVEDÌ 23 NOVEMBRE 2023 10.58.11

Copia notizia

SICUREZZA STRADALE: SALVINI, 'NUOVO CODICE STRADA POTREBBE ENTRARE IN VIGORE IN PRIMI MESI 2024' =

ADN0209 7 ECO 0 ADN ECO NAZ SICUREZZA STRADALE: SALVINI, 'NUOVO CODICE STRADA POTREBBE ENTRARE IN VIGORE IN PRIMI MESI 2024' = Roma, 23 nov. (Adnkronos) - "Conto che entro la fine di questo anno almeno un ramo del Parlamento approvi definitivamente il disegno di legge sulla sicurezza stradale, perchè possa entrare in vigore nei primi mesi del 2024". Lo sottolinea il vicepremier e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, in un video messaggio alla presentazione a Montecitorio del Rapporto **Dekra** sulla sicurezza stradale. (Rem/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 23-NOV-23 10:58 NNNN



Data: 23/11/2023

Media: Agenzia di Stampa



GIOVEDÌ 23 NOVEMBRE 2023 11.13.59

Copia notizia

SICUREZZA STRADALE: SALVINI, 'DISTRAZIONE CON TELEFONINO PRINCIPALE CAUSA INCIDENTI'

=

ADN0229 7 ECO 0 ADN ECO NAZ SICUREZZA STRADALE: SALVINI, 'DISTRAZIONE CON TELEFONINO PRINCIPALE CAUSA INCIDENTI' = Roma, 23 nov. (Adnkronos) - "La distrazione al telefono è tra le principali cause di incidentalità. Addirittura un 10% delle persone alla guida, o in compagnia di qualcuno, usa il telefonino per fare video durante la guida. Per questo nel nuovo Codice della strada c'è un intervento severo che arriva fino alla sospensione della patente per chi guida usando il cellulare". Lo sottolinea il vicepremier e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, in un video messaggio alla presentazione a Montecitorio del Rapporto **Dekra** sulla sicurezza stradale. (Rem/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 23-NOV-23 11:13 NNNN



Data: 23/11/2023

Media: Agenzia di Stampa



GIOVEDÌ 23 NOVEMBRE 2023 11.23.40

Copia notizia

SICUREZZA STRADALE: RAPPORTO DEKRA, 70% INCIDENTI MORTALI IN CITTA', VITTIME SOPRATTUTTO OVER 65 =

ADN0241 7 CRO 0 ADN CRO NAZ SICUREZZA STRADALE: RAPPORTO **DEKRA**, 70% INCIDENTI MORTALI IN CITTA', VITTIME SOPRATTUTTO OVER 65 = 'L'uomo è responsabile di oltre il 90% dei sinistri, tecnologia al servizio della mobilità potrà ridurre significativamente il numero dei morti' Roma, 23 nov. (Adnkronos) - Il Rapporto **DEKRA** sulla sicurezza stradale 2023, 'Tecnologia e Persone', presentato alla Camera dei Deputati, ha evidenziato quanto la tecnologia e le persone siano interconnesse nel traffico stradale e come il ruolo dell'uomo e le sue scelte siano fondamentali nel contesto urbano e cittadino. Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65. Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). Se da un lato, però, gli incidenti mortali sono in diminuzione, dall'altro si registra un calo molto limitato del numero degli incidenti stradali con lesioni a persone (79.124; -1%) e dei feriti (106.493; -0,9%). Inoltre, dalla recente Indagine sulla qualità della vita del 2023 dell'Università Sapienza di Roma, emerge che nel 2022 le città più sicure sono: Prato, Gorizia e Genova con rispettivamente 118, 120 e 120 tra morti e feriti per 100 incidenti stradali. Fanalino di coda sono: Foggia, Cosenza e Crotone dove i numeri salgono, nell'ordine a 176, 170 e 169. A livello internazionale, l'Organizzazione Mondiale della Sanità stima che attualmente ci siano circa 1,3 milioni di morti per incidenti stradali ogni anno. Stando ai dati pubblicati nel Rapporto **DEKRA**, nel 2020 nell'Ue si è raggiunto il numero più basso di incidenti stradali, un valore che però nel 2022 è tornato a crescere. Il calo percentuale rispetto al 2001 si riduce, quindi, al 56%. I progetti europei, che prevedono il dimezzamento del numero di vittime sulle strade nell'Ue entro il 2030 e la possibilità di eliminare completamente i decessi entro il 2050, sono finalità ancora lontane dall'essere raggiunte. (segue)

(Sib/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 23-NOV-23 11:23 NNNN



Data: 23/11/2023

Media: Agenzia di Stampa



GIOVEDÌ 23 NOVEMBRE 2023 11.23.41

Copia notizia

SICUREZZA STRADALE: RAPPORTO DEKRA, 70% INCIDENTI MORTALI IN CITTA', VITTIME SOPRATTUTTO OVER 65 (2) =

ADN0242 7 CRO 0 ADN CRO NAZ SICUREZZA STRADALE: RAPPORTO **DEKRA**, 70% INCIDENTI MORTALI IN CITTA', VITTIME SOPRATTUTTO OVER 65 (2) = (Adnkronos) - Secondo il Rapporto **DEKRA**, l'uomo è responsabile di oltre il 90% degli incidenti e per questo l'industria automobilistica sta puntando, ormai da anni, su sistemi di assistenza alla guida in grado di riconoscere tempestivamente situazioni critiche del traffico o modalità di guida non sicure. Il continuo miglioramento della tecnologia (sensori, automazione, digitalizzazione) rappresenta una valida opportunità per ridurre significativamente il numero di incidenti tra veicoli a motore e utenti stradali vulnerabili. Ciò nonostante, così come evidenzia il report, rimane l'essere umano con i suoi comportamenti al volante e la sua condotta l'attore principale di una sana sicurezza stradale. È necessario prestare particolare attenzione alle zone urbane e alle persone di età superiore ai 65 anni. Il 70% circa di tutti gli incidenti mortali di pedoni, ad esempio, si verifica nei centri urbani. Quasi la metà di tutte le vittime di incidenti stradali nell'Ue rientra nella fascia di età superiore ai 65 anni, anche se la loro percentuale sulla popolazione totale nel 2021 era del 21% circa. Nel 99% di tutti gli incidenti stradali, che hanno interessato pedoni con lesioni mortali registrati nell'Ue, erano coinvolte autovetture. Nell'ottica della 'Vision Zero', perseguita anche a livello internazionale, si chiede di sfruttare al meglio il potenziale a disposizione per migliorare ulteriormente la sicurezza stradale. Il rapporto fra uomo e tecnologia, in questo caso, può essere una componente essenziale per il raggiungimento di tali obiettivi. La tecnologia e, in particolare, i sistemi di guida automatizzati e connessi svolgono un ruolo importante. Dotando i veicoli di sistemi di assistenza specifici e rendendoli in grado di comunicare reciprocamente, è possibile individuare tempestivamente le situazioni di pericolo ed evitare gli incidenti o almeno limitarne le conseguenze. Tuttavia, i sistemi di assistenza non esonerano i conducenti dalle loro responsabilità. In fondo, scegliere di adottare una condotta responsabile o meno fa sempre parte delle determinazioni della persona. Sebbene la tecnologia sia molto utile, il Rapporto **DEKRA** sottolinea come sia necessario accertarsi che essa non finisca per distrarre o stressare eccessivamente chi è alla guida. Il prerequisito fondamentale per l'utilizzo dei sistemi di assistenza è, quindi, che essi siano facilmente fruibili da parte di tutti gli utenti. (segue) (Sib/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 23-NOV-23 11:23 NNNN



Data: 23/11/2023

Media: Agenzia di Stampa



GIOVEDÌ 23 NOVEMBRE 2023 11.23.41

Copia notizia

SICUREZZA STRADALE: RAPPORTO DEKRA, 70% INCIDENTI MORTALI IN CITTA', VITTIME SOPRATTUTTO OVER 65 (3) =

ADN0243 7 CRO 0 ADN CRO NAZ SICUREZZA STRADALE: RAPPORTO **DEKRA**, 70% INCIDENTI MORTALI IN CITTA', VITTIME SOPRATTUTTO OVER 65 (3) = (Adnkronos) - Le misure dell'Ue per la sicurezza stradale 2020-2030 evidenziano come le politiche sulla mobilità devono adeguarsi ai cambiamenti in atto, per affrontare le sfide e le nuove opportunità come la trasformazione dei modelli di mobilità, la connettività e l'automazione. Anche se i progressi sono troppo lenti, l'Europa non intende rallentare, ma garantire che sulle strade viaggino solo tecnologie sicure. L'obiettivo è quello di assicurare il massimo livello di sicurezza e un processo normativo uniforme. La creazione di un assetto di regole dell'Ue per i veicoli automatizzati rafforzerebbe la competitività globale delle case automobilistiche europee. La guida connessa e automatizzata ha un grande potenziale e la volontà nell'Unione Europea è quella di lavorare velocemente per creare le giuste condizioni per il suo sviluppo. (Sib/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 23-NOV-23 11:23 NNNN



Data: 23/11/2023

Media: Agenzia di Stampa



GIOVEDÌ 23 NOVEMBRE 2023 11.30.50

Copia notizia

SICUREZZA STRADALE: BIGNAMI, DISTRAZIONE SU FATALE PER MORTE MIO CUGINO RODOLFO =

ADN0263 7 ECO 0 ADN ECO NAZ SICUREZZA STRADALE: BIGNAMI, DISTRAZIONE SU FATALE PER MORTE MIO CUGINO RODOLFO = Roma, 23 nov. (Adnkronos) - "Il fattore distrazione e di alterazione della piena consapevolezza di quello che sta succedendo è un elemento significativo. E qui faccio una riflessione personale. Chi vi parla è figlio di una famiglia romagnola. Mio cugino Rodolfo, che oggi avrebbe la mia età, abbiamo condiviso i primi 18 anni della nostra vita. Una mattina eravamo d'accordo per vederci per la serata, e invece su l'ultima volta che l'ho visto. Alle 13 arrivò una telefonata a casa che ci avvertiva che mio cugino era morto in un incidente stradale. Il trauma e la frattura che costituisce in una storia familiare la perdita di una persona cara non è mai prevedibile. La di là di un primo momento di rabbia che rivolsi a mio cugino a quanto fosse stato sciocco nel distrarsi alla guida in autostrada in uscita da una rampa perchè pare volesse alzare il volume della radio". Lo sottolinea il viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Galeazzo Bignami, in occasione della presentazione a Montecitorio del Rapporto **Dekra** sulla sicurezza stradale. (Rem/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 23-NOV-23 11:30 NNNN



Data: 23/11/2023

Media: Agenzia di Stampa



GIOVEDÌ 23 NOVEMBRE 2023 11.32.00

Copia notizia

SICUREZZA STRADALE: BIGNAMI, 'SINERGIA UOMO-TECNOLOGIA NEO FRONTIERA EVIDENZIATA IN RAPPORTO DEKRA' =

ADN0269 7 POL 0 ADN POL NAZ SICUREZZA STRADALE: BIGNAMI, 'SINERGIA UOMO-TECNOLOGIA NEO FRONTIERA EVIDENZIATA IN RAPPORTO **DEKRA**' = Roma, 23 nov. (Adnkronos) - "Nell'evoluzione dei Rapporti **DEKRA** registriamo questa significativa attenzione verso le nuove frontiere della sicurezza e quest'anno, in particolare, sul tema della sinergia fra uomo e tecnologia. I dati che si evincono dal Rapporto fotografano una certa diffidenza verso l'utilizzo della guida assistita e degli altri sistemi tecnologici. È altrettanto interessante il fatto che circa due intervistati su tre dichiarino che la provenienza di questi strumenti sia per loro indicativa. L'esigenza di una performance da parte dei Paesi produttori e la ricerca della qualità è un aspetto che l'Europa deve continuare a salvaguardare. Il Rapporto, inoltre pone anche il tema della formazione, soprattutto con riferimento agli anziani, molti dei quali restano refrattari all'utilizzo di tali strumenti". Così Galeazzo Bignami, viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, nel corso del suo intervento alla presentazione, presso la Sala della Regina di Montecitorio, del 'Rapporto **DEKRA** sulla sicurezza stradale 2023 - Tecnologia e persone' moderato dal direttore dell'Adnkronos Davide Desarlo. (Sib/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 23-NOV-23 11:31 NNNN



Data: 23/11/2023

Media: Agenzia di Stampa



GIOVEDÌ 23 NOVEMBRE 2023 11.37.28

Copia notizia

SICUREZZA STRADALE: SALVINI, 'NEI CASI PIU' GRAVI NUOVO CODICE PREVEDE REVOCA A VITA PATENTE' =

ADN0291 7 ECO 0 ADN ECO NAZ SICUREZZA STRADALE: SALVINI, 'NEI CASI PIU' GRAVI NUOVO CODICE PREVEDE REVOCA A VITA PATENTE' = Roma, 23 nov. (Adnkronos) - "L'obiettivo è salvare vite umane e costruire una nuova norma nel nuovo Codice della strada che corrisponda all'evoluzione di questi 30 anni in tema di mobilità. Infatti più che sulle sanzioni economiche o penali, ho deciso di intervenire con strumenti deterrenti e probabilmente più incisivi come la sospensione e la revoca e nei casi più grandi la revoca a vita della patente di guida". Lo sottolinea il vicepremier e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, in un video messaggio alla presentazione a Montecitorio del Rapporto **Dekra** sulla sicurezza stradale. (Rem/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 23-NOV-23 11:37 NNNN



Data: 23/11/2023

Media: Agenzia di Stampa



GIOVEDÌ 23 NOVEMBRE 2023 11:46:16

Copia notizia

SICUREZZA STRADALE: SALVINI, 'DESTINEREMO RISORSE PER GUARD RAIL 'SALVAVITA' PER MOTOCICLISTI' =

ADN0298 7 ECO 0 ADN ECO NAZ SICUREZZA STRADALE: SALVINI, 'DESTINEREMO RISORSE PER GUARD RAIL 'SALVAVITA' PER MOTOCICLISTI' = Roma, 23 nov. (Adnkronos) - "Destineremo i fondi per la manutenzione delle strade provinciali e comunali che sono 162 milioni, dal 2024 e per i successivi tre anni, anche per il rifacimento e la sostituzione dei guard rail esistenti, con quelli 'salvavita' per i motociclisti". Lo sottolinea il vicepremier e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, in un video messaggio alla presentazione a Montecitorio del Rapporto **Dekra** sulla sicurezza stradale. (Rem/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 23-NOV-23 11:46 NNNN



Data: 23/11/2023

Media: Agenzia di Stampa



GIOVEDÌ 23 NOVEMBRE 2023 11.51.43

[Copia notizia](#)

SICUREZZA STRADALE: SALVINI, 'STANZIATI 13,5 MLN PER SICUREZZA DEI PEDONI' =

ADN0311 7 ECO 0 ADN ECO NAZ SICUREZZA STRADALE: SALVINI, 'STANZIATI 13,5 MLN PER SICUREZZA DEI PEDONI' = Roma, 23 nov. (Adnkronos) - 'Nel dicembre scorso il Mit ha stanziato ulteriori 13 miliardi e mezzo di euro per la progettazione, realizzazione di interventi per il miglioramento della sicurezza dei pedoni in 14 grandi Comuni italiani per ridurre il tasso di incidentalità'. Lo sottolinea il vicepremier e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, in un video messaggio alla presentazione a Montecitorio del Rapporto **Dekra** sulla sicurezza stradale. (Rem/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 23-NOV-23 11:51 NNNN



Data: 23/11/2023

Media: Agenzia di Stampa



GIOVEDÌ 23 NOVEMBRE 2023 12.00.47

Copia notizia

****SICUREZZA STRADALE: SISTO, 'URGE INTERVENIRE SU MONOPATTINI, EVITARE CHE DIRITTO NON SI APPLICHI** =**

ADN0326 7 CRO 0 ADN CRO NAZ **SICUREZZA STRADALE: SISTO, 'URGE INTERVENIRE SU MONOPATTINI, EVITARE CHE DIRITTO NON SI APPLICHI'** = Roma, 23 nov. (Adnkronos) - "I monopattini sono il terreno, secondo me, su cui è assolutamente necessario intervenire decisamente per evitare che vengano scambiati come luoghi in cui il diritto non si applica, una sorta di liberazione da tutti i vincoli. Quindi, una riflessione è quanto mai urgente per evitare che la facilità di locomozione possa essere scambiata con una facilità di bypassare le norme comportamentali". Così Francesco Paolo Sisto, viceministro della Giustizia, intervenendo alla presentazione, presso la Sala della Regina di Montecitorio, il 'Rapporto **Dekra** sulla sicurezza stradale 2023 - Tecnologia e persone' moderata dal direttore dell'Adnkronos Davide Desario. (Sib/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 23-NOV-23 12:00 NNNN



Data: 23/11/2023

Media: Agenzia di Stampa



GIOVEDÌ 23 NOVEMBRE 2023 12.03.33

Copia notizia

SICUREZZA STRADALE: SALVINI, 'STANZIATI ALTRI 5 MLN PER FORMAZIONE PROFESSIONALE AUTOTRASPORTATORI' =

ADN0332 7 ECO 0 ADN ECO NAZ SICUREZZA STRADALE: SALVINI, 'STANZIATI ALTRI 5 MLN PER FORMAZIONE PROFESSIONALE AUTOTRASPORTATORI' = Roma, 23 nov. (Adnkronos) - "A marzo abbiamo stanziato altri 5 milioni di euro di incentivi sulla formazione professionali degli autotrasportatori per sicurezza stradale del lavoro con un budget fino a 300 mila euro per ogni singola azienda". Lo sottolinea il vicepremier e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, in un video messaggio alla presentazione a Montecitorio del Rapporto **Dekra** sulla sicurezza stradale. (Rem/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 23-NOV-23 12:03 NNNN



Data: 23/11/2023

Media: Agenzia di Stampa



GIOVEDÌ 23 NOVEMBRE 2023 12.10.52

Copia notizia

SICUREZZA STRADALE: SALVINI, 'SPERO NUOVO CODICE SIA APPROVATO ALL'UNANIMITA' =

ADN0345 7 ECO 0 ADN ECO NAZ SICUREZZA STRADALE: SALVINI, 'SPERO NUOVO CODICE SIA APPROVATO ALL'UNANIMITA' = Roma, 23 nov. (Adnkronos) - "La politica ha il diritto di dividersi su tanti fronti, ma quando c'è di mezzo la sicurezza stradale io conto che all'unanimità il parlamento approvi dopo 30 anni il nuovo Codice della strada". Lo sottolinea il vicepremier e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, in un video messaggio alla presentazione a Montecitorio del Rapporto **Dekra** sulla sicurezza stradale. (Rem/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 23-NOV-23 12:10 NNNN

SICUREZZA STRADALE. RAPPORTO DEKRA: 70% INCIDENTI MORTALI IN CITTÀ

DIR1338 3 POL 0 RR1 N/POL / DIR /TXT SICUREZZA STRADALE. RAPPORTO **DEKRA**: 70% INCIDENTI MORTALI IN CITTÀ ILLUSTRATO ALLA CAMERA DEI DEPUTATI (DIRE) Roma, 23 nov. - Il 70% dei sinistri mortali avviene in città, responsabile del 90% degli incidenti è l'uomo. La tecnologia al servizio della mobilità potrà però ridurre significativamente il numero delle vittime. E' quanto emerge dal Rapporto **DEKRA** sulla sicurezza stradale 2023, "Tecnologia e Persone", presentato oggi alla Camera dei Deputati nell'ambito degli eventi organizzati in occasione della Giornata mondiale in memoria delle Vittime della Strada, istituita dall'ONU, volta a promuovere una campagna per la prevenzione degli incidenti mortali e con lesioni gravi e rendere omaggio alle squadre di emergenza, alle forze dell'ordine e agli operatori sanitari. La tecnologia, le persone interconnesse nel traffico stradale e il ruolo dell'uomo con le sue scelte - si legge - sono fondamentali nel contesto urbano e cittadino. Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65. Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). Se da un lato, però, gli incidenti mortali sono in diminuzione, dall'altro si registra un calo molto limitato del numero degli incidenti stradali con lesioni a persone (79.124; -1%) e dei feriti (106.493; -0,9%). Inoltre, dalla recente Indagine sulla qualità della vita del 2023 dell'Università Sapienza di Roma, emerge che nel 2022 le città più sicure sono: Prato, Gorizia e Genova con rispettivamente 118, 120 e 120 tra morti e feriti per 100 incidenti stradali. Fanalino di coda sono: Foggia, Cosenza e Crotona dove i numeri salgono, nell'ordine a 176, 170 e 169. (SEGUE) (Red/ Dire) 12:24 23-11-23 NNNN

SICUREZZA STRADALE. RAPPORTO DEKRA: 70% INCIDENTI MORTALI IN CITTÀ -2-

DIR1339 3 POL 0 RR1 N/POL / DIR /TXT SICUREZZA STRADALE. RAPPORTO **DEKRA**: 70% INCIDENTI MORTALI IN CITTÀ -2- (DIRE) Roma, 23 nov. - A livello internazionale, l'Organizzazione Mondiale della Sanità stima che attualmente ci siano circa 1,3 milioni di morti per incidenti stradali ogni anno. Stando ai dati pubblicati nel Rapporto **DEKRA**, nel 2020 nell'UE si è raggiunto il numero più basso di incidenti stradali, un valore che però nel 2022 è tornato a crescere. Il calo percentuale rispetto al 2001 si attesta, quindi, al 56%. I progetti europei, che prevedono il dimezzamento del numero di vittime sulle strade nell'UE entro il 2030 e la possibilità di eliminare completamente i decessi entro il 2050, sono finalità ancora lontane dall'essere raggiunte. Secondo il Rapporto **DEKRA**, l'uomo è responsabile di oltre il 90% degli incidenti e per questo l'industria automobilistica sta puntando, ormai da anni, su sistemi di assistenza alla guida in grado di riconoscere tempestivamente situazioni critiche del traffico o modalità di guida non sicure. Il continuo miglioramento della tecnologia (sensori, automazione, digitalizzazione) rappresenta una valida opportunità per ridurre significativamente il numero di incidenti tra veicoli a motore e utenti stradali vulnerabili. Ciò nonostante, così come evidenzia il report, rimane l'essere umano con i suoi comportamenti al volante e la sua condotta l'attore principale di una sana sicurezza stradale. (SEGUE) (Red/ Dire) 12:24 23-11-23 NNNN

SICUREZZA STRADALE. RAPPORTO DEKRA: 70% INCIDENTI MORTALI IN CITTÀ -3-

DIR1340 3 POL 0 RR1 N/POL / DIR /TXT SICUREZZA STRADALE. RAPPORTO **DEKRA**: 70% INCIDENTI MORTALI IN CITTÀ -3- (DIRE) Roma, 23 nov. - È necessario quindi prestare particolare attenzione alle zone urbane e alle persone di età superiore ai 65 anni. Il 70% circa di tutti gli incidenti mortali di pedoni, ad esempio, si verifica nei centri urbani. Quasi la metà di tutte le vittime di incidenti stradali nell'UE rientra nella fascia di età superiore ai 65 anni, anche se la loro percentuale sulla popolazione totale nel 2021 era del 21% circa. Nel 99% di tutti gli incidenti stradali, che hanno interessato pedoni con lesioni mortali registrati nell'UE, erano coinvolte autovetture. Nell'ottica della "Vision Zero", perseguita anche a livello internazionale, si chiede di sfruttare al meglio il potenziale a disposizione per migliorare ulteriormente la sicurezza stradale. Il rapporto fra uomo e tecnologia, in questo caso, può essere una componente essenziale per il raggiungimento di tali obiettivi. La tecnologia e, in particolare, i sistemi di guida automatizzati e connessi svolgono un ruolo importante. Dotando i veicoli di sistemi di assistenza specifici e rendendoli in grado di comunicare reciprocamente, è possibile individuare tempestivamente le situazioni di pericolo ed evitare gli incidenti o almeno limitarne le conseguenze. Tuttavia, i sistemi di assistenza non esonerano i conducenti dalle loro responsabilità. In fondo, scegliere di adottare una condotta responsabile o meno fa sempre parte delle determinazioni della persona. Sebbene la tecnologia sia molto utile, il Rapporto **DEKRA** sottolinea come sia necessario accertarsi che essa non finisca per distrarre o stressare eccessivamente chi è alla guida. Il prerequisito fondamentale per l'utilizzo dei sistemi di assistenza è, quindi, che essi siano facilmente fruibili da parte di tutti gli utenti.(SEGUE) (Red/ Dire) 12:24 23-11-23 NNNN

SICUREZZA STRADALE. RAPPORTO DEKRA: 70% INCIDENTI MORTALI IN CITTÀ -4-

DJR1341 3 POL 0 RR1 N/POL / DIR /TXT SICUREZZA STRADALE. RAPPORTO **DEKRA**: 70% INCIDENTI MORTALI IN CITTÀ -4- (DIRE) Roma, 23 nov. - Le misure dell'UE per la sicurezza stradale 2020-2030 evidenziano come le politiche sulla mobilità devono adeguarsi ai cambiamenti in atto, per affrontare le sfide e le nuove opportunità come la trasformazione dei modelli di mobilità, la connettività e l'automazione. Anche se i progressi sono troppo lenti, l'Europa non intende rallentare, ma garantire che sulle strade viaggino solo tecnologie sicure. L'obiettivo è quello di assicurare il massimo livello di sicurezza e un processo normativo uniforme. La creazione di un assetto di regole dell'UE per i veicoli automatizzati rafforzerebbe la competitività globale delle case automobilistiche europee. La guida connessa e automatizzata ha un grande potenziale e la volontà nell'Unione Europea è quella di lavorare velocemente per creare le giuste condizioni per il suo sviluppo. Per Lorenzo Fontana, Presidente della Camera dei Deputati: "Quello della sicurezza stradale è un tema di prioritaria importanza, in relazione al quale l'attenzione del Parlamento è particolarmente alta. Lo dimostra il recente avvio, nella IX Commissione Trasporti della Camera dei Deputati, dell'esame della proposta governativa di riforma del Codice della Strada. In base agli ultimi dati presenti nella Relazione illustrativa al disegno di legge si evidenzia come nel 2022 i livelli d'incidentalità nel nostro Paese siano rimasti elevati. Credo che molto possa e debba essere fatto per aumentare la sicurezza e prevenire gli incidenti, anche attraverso il ricorso alle nuove tecnologie. Occorre, inoltre, promuovere e diffondere la cultura della responsabilità, per accrescere la consapevolezza circa i rischi alla guida".(SEGUE) (Red/ Dire) 12:24 23-11-23 NNNN

SICUREZZA STRADALE. RAPPORTO DEKRA: 70% INCIDENTI MORTALI IN CITTÀ -5-

DIR1342 3 POL 0 RR1 N/POL / DIR /TXT SICUREZZA STRADALE. RAPPORTO **DEKRA**: 70% INCIDENTI MORTALI IN CITTÀ -5- (DIRE) Roma, 23 nov. - Secondo Matteo Salvini, Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti: "Il tema della sicurezza stradale è tra le priorità del mio dicastero. In questi giorni è in discussione alla Camera il Disegno di Legge per la modifica del Codice della Strada e conto che entro la fine dell'anno almeno un ramo del Parlamento lo approverà. Dalle ultime indagini è stato confermato che la distrazione al telefono è tra le principali cause di incidentalità. In questo senso, ho deciso di intervenire con strumenti deterrenti più che con sanzioni. Per quanto riguarda la mobilità a due ruote, nello specifico per i monopattini, prevediamo a tutela di tutti, l'utilizzo del casco, della targa e dell'assicurazione. Nei prossimi anni, vorremmo inoltre destinare fondi del MIT per la manutenzione delle strade provinciali e comunali e per la sostituzione di guardrail innovativi. La sicurezza stradale è una questione complessa che va affrontata anche con l'aiuto di realtà private importanti come **DEKRA** Italia così da raggiungere l'obiettivo di rendere le strade più sicure". Toni Purcaro, Executive Vice President di **DEKRA** Group e Presidente di **DEKRA** Italia ha dichiarato che: "Il Rapporto **DEKRA** 2023 evidenzia la profonda interconnessione fra l'uomo e la tecnologia, oggi essenziale nella sicurezza stradale. Come sottolinea la ricerca, il 90% degli incidenti, purtroppo, è causato dall'errore umano e, pertanto, è necessario implementare sistemi di assistenza alla guida in grado di riconoscere tempestivamente situazioni critiche. Pur essendo l'uomo con la sua condotta determinante nella sicurezza stradale, appare imprescindibile puntare sull'innovazione tecnologica in grado di supportare in modo efficace i soggetti coinvolti nella circolazione stradale e raggiungere così l'ambizioso obiettivo 'Vision Zero' di eliminare del tutto le vittime della strada entro il 2050". (SEGUE) (Red/ Dire) 12:24 23-11-23 NNNN

SICUREZZA STRADALE. RAPPORTO DEKRA: 70% INCIDENTI MORTALI IN CITTÀ -6-

DIR1343 3 POL 0 RR1 N/POL / DIR /TXT SICUREZZA STRADALE. RAPPORTO **DEKRA**: 70% INCIDENTI MORTALI IN CITTÀ -6- (DIRE) Roma, 23 nov. - Filiberto Mastrapasqua, Direttore del Servizio Polizia Stradale delegato dal Capo della Polizia Prefetto Vittorio Pisani, ha rilevato che: "La sicurezza stradale è una delle voci più rilevanti delle agende istituzionali degli Stati membri dell'Unione europea. Molti passi in avanti sono stati fatti ma siamo ancora molto lontani dall'obiettivo del Piano nazionale sulla sicurezza stradale, cioè da una riduzione delle vittime del 50% entro il 2030 a zero morti sulle strade nel 2050. Occorre un cambiamento culturale che consideri la guida un'attività complessa. I tempi dettati dall'agenda internazionale non sembrano compatibili con l'applicazione della guida autonoma, in grado sulla carta di abbattere gli indici di incidentalità. La cultura della guida sicura deve diventare un valore comune e la sicurezza stradale un impegno corale, in un'ottica di sicurezza partecipata. L'attività della Polizia Stradale non si ferma all'azione di prevenzione e repressione delle condotte, ma si sviluppa anche nell'area della comunicazione e formazione, in particolare per sensibilizzare le giovani generazioni". Per Angelo Sticchi Damiani, Presidente ACI invece: "È necessario, in primo luogo, individuare percorsi formativi adeguati per rafforzare la sicurezza stradale. Nel nostro Paese, inoltre, circolano auto troppo vecchie, con più di dieci anni di immatricolazione. Si tratta di un problema economico, sociale e ambientale che aumenta il rischio di incidenti e che, pertanto, deve essere affrontato con misure strutturali". "I monopattini sono il terreno, secondo me, su cui è assolutamente necessario intervenire decisamente per evitare che vengano scambiati come luoghi in cui il diritto non si applica, una sorta di liberazione da tutti i vincoli. Quindi, una riflessione è quanto mai urgente per evitare che la facilità di locomozione possa essere scambiata con una facilità di bypassare le norme comportamentali", ha aggiunto Francesco Paolo Sisto, viceministro della Giustizia, intervenendo alla Camera. (Red/ Dire) 12:24 23-11-23 NNNN

SICUREZZA STRADALE. RAPPORTO DEKRA: 70% INCIDENTI MORTALI IN CITTÀ/ FOTO



DIR1344 3 POL 0 RR1 N/POL / DIR MPHMPH/TXT SICUREZZA STRADALE. RAPPORTO **DEKRA**: 70% INCIDENTI MORTALI IN CITTÀ/ FOTO ILLUSTRATO ALLA CAMERA DEI DEPUTATI (DIRE) Roma, 23 nov. - Il 70% dei sinistri mortali avviene in città, responsabile del 90% degli incidenti è l'uomo. La tecnologia al servizio della mobilità potrà però ridurre significativamente il numero delle vittime. E' quanto emerge dal Rapporto **DEKRA** sulla sicurezza stradale 2023, "Tecnologia e Persone", presentato oggi alla Camera dei Deputati nell'ambito degli eventi organizzati in occasione della Giornata mondiale in memoria delle Vittime della Strada, istituita dall'ONU, volta a promuovere una campagna per la prevenzione degli incidenti mortali e con lesioni gravi e rendere omaggio alle squadre di emergenza, alle forze dell'ordine e agli operatori sanitari. La tecnologia, le persone interconnesse nel traffico stradale e il ruolo dell'uomo con le sue scelte - si legge - sono fondamentali nel contesto urbano e cittadino. Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti

RAPPORTO DEKRA, 70% DEGLI INCIDENTI STRADALI MORTALI AVVIENE IN CITTA'



ZCZC IPN 197 CRO --/T RAPPORTO **DEKRA**, 70% DEGLI INCIDENTI STRADALI MORTALI AVVIENE IN CITTA' PALERMO (ITALPRESS) - La tecnologia e le persone sono interconnesse nel traffico stradale e il ruolo dell'uomo e le sue scelte sono fondamentali nel contesto urbano e cittadino. È quanto emerge dal Rapporto **DEKRA** sulla sicurezza stradale 2023, 'Tecnologia e Persone', presentato alla Camera dei Deputati. Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65. Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). Se da un lato, però, gli incidenti mortali sono in



Data: 23/11/2023

Media: Agenzia di Stampa



GIOVEDÌ 23 NOVEMBRE 2023 12.39.22

Copia notizia

SICUREZZA STRADALE: PURCARO (DEKRA), 'ASSICURARE CONVIVENZA CIVILE TRA MEZZI DIVERSI' =

ADN0413 7 GRO 0 ADN GRO NAZ SICUREZZA STRADALE: PURCARO (DEKRA), 'ASSICURARE CONVIVENZA CIVILE TRA MEZZI DIVERSI' = 'Il buonsenso è fondamentale, imprescindibile inoltre puntare su innovazione tecnologica e raggiungere così l'ambizioso obiettivo 'Vision Zero' Roma, 23 nov. (Adnkronos) - "Quando si parla di mobilità e anche di nuova mobilità osserviamo che cominciano ad insistere più mezzi di trasporto, non solo auto ma biciclette, e-bike, monopattini ma la strada rimane sempre la stessa. Il tema è l'individuazione e l'armonizzazione da parte delle comunità locali affinché ci sia una normale e civile convivenza sulle strade. Il buonsenso è fondamentale e non solo relativamente ai giovani. Sono gli adulti che devono fare la loro parte in maniera sistemica". Così Toni Purcaro, executive vice president di **DEKRA** Group e presidente di **DEKRA** Italia che, presso la Sala della Regina di Montecitorio, ha presentato oggi il 'Rapporto **DEKRA** sulla sicurezza stradale 2023 - Tecnologia e persone'. "Il Rapporto **DEKRA** 2023 evidenzia la profonda interconnessione fra l'uomo e la tecnologia, oggi essenziale nella sicurezza stradale. Come sottolinea la ricerca, il 90% degli incidenti, purtroppo, è causato dall'errore umano e, pertanto, è necessario implementare sistemi di assistenza alla guida in grado di riconoscere tempestivamente situazioni critiche. Pur essendo l'uomo con la sua condotta determinante nella sicurezza stradale, appare imprescindibile puntare sull'innovazione tecnologica in grado di supportare in modo efficace i soggetti coinvolti nella circolazione stradale e raggiungere così l'ambizioso obiettivo 'Vision Zero' di eliminare del tutto le vittime della strada entro il 2050", (Sib/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 23-NOV-23 12:39 NNNN



Data: 23/11/2023

Media: Agenzia di Stampa



GIOVEDÌ 23 NOVEMBRE 2023 12.42.32

Copia notizia

SICUREZZA STRADALE: SISTO, 'INDISPENSABILE PERCORSO FORMATIVO PARTENDO DALLA PIU' TENERA ETA' =

ADN0424 7 CRO 0 ADN CRO NAZ SICUREZZA STRADALE: SISTO, 'INDISPENSABILE PERCORSO FORMATIVO PARTENDO DALLA PIU' TENERA ETA' = Roma, 23 nov. (Adnkronos) - "Credo di poter dire che i suggerimenti che vengono da quanto il governo ha approvato nel Cdm nel giugno del 2023 hanno indubbiamente una grande rilevanza. Nascono da quello che io chiamo diritto utile, che proviene dall'esperienza, ovvero vengono colti i fatti specifici facendone tesoro per migliorare e modificare gli atteggiamenti del legislatore: la velocità, l'uso dei telefonini, l'ebbrezza o la droga, l'omissione di soccorso, i monopattini. Quindi il Governo ha fatto una proposta di diritto utile, ma arrivo a dire anche questo, accollandomi la responsabilità dell'eresia, anche questo può non essere sufficiente. Perché è indispensabile un percorso formativo partendo dalla più tenera età". Così Francesco Paolo Sisto, viceministro della Giustizia, intervenendo alla presentazione, presso la Sala della Regina di Montecitorio del 'Rapporto **Dekra** sulla sicurezza stradale 2023 - Tecnologia e persone' moderata dal direttore dell'Adnkronos Davide Desario. Per Sisto serve "una cultura della sicurezza che faccia della prevenzione un impegno costante e quotidiano di ciascuno". "Il Rapporto - spiega Sisto - ci mette di fronte a fenomeni che richiamano la coscienza di tutti. Il diritto tuttavia non basta, incrementare le pene neanche. Le tecnologie aiutano il conducente a essere attento e a rispettare le regole, al contempo, si richiede un percorso formativo partendo dalla più tenera età. Qualsiasi forma di cultura si trasforma in una maggiore probabilità di legalità. Il sistema deve quindi mettere insieme diversi fattori: l'educazione, anche familiare, e infine la prevenzione che non è una vacua applicazione di regole ma richiede l'attenzione di ciascuno. Senza questo, non c'è norma, investimento o sanzione che possa bastare". (Sib/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 23-NOV-23 12:42 NNNN

Sicurezza stradale, Dekra: 70% sinistri mortali avviene in città

Sicurezza stradale, **Dekra**: 70% sinistri mortali avviene in città Report: guida automatizzata soluzione ai principali problemi stradali Milano, 23 nov. (askanews) - Il Rapporto **Dekra** sulla sicurezza stradale 2023, "Tecnologia e Persone", presentato alla Camera dei Deputati, ha evidenziato quanto la tecnologia e le persone siano interconnesse nel traffico stradale e come il ruolo dell'uomo e le sue scelte siano fondamentali nel contesto urbano e cittadino. Il report della società tedesca di testing, ispezione e certificazione (in particolare) nel settore automobilistico, "ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65". Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). Se da un lato, però, gli incidenti mortali sono in diminuzione, dall'altro si registra un calo molto limitato del numero degli incidenti stradali con lesioni a persone (79.124; -1%) e dei feriti (106.493; -0,9%). A livello internazionale, l'Oms stima che attualmente ci siano circa 1,3 milioni di morti per incidenti stradali ogni anno. Stando ai dati pubblicati nel Rapporto **Dekra**, nel 2020 nell'UE si è raggiunto il numero più basso di incidenti stradali, un valore che però nel 2022 è tornato a crescere. Il calo percentuale rispetto al 2001 si attesta, quindi, al 56%. I progetti europei, che prevedono il dimezzamento del numero di vittime sulle strade nell'UE entro il 2030 e la possibilità di eliminare completamente i decessi entro il 2050, sono finalità ancora lontane dall'essere raggiunte. Secondo il report, l'uomo è responsabile di oltre il 90% degli incidenti e per questo l'industria automobilistica sta puntando, ormai da anni, su sistemi di assistenza alla guida in grado di riconoscere tempestivamente situazioni critiche del traffico o modalità di guida non sicure. Il continuo miglioramento della tecnologia (sensori, automazione, digitalizzazione) rappresenta una valida opportunità per ridurre significativamente il numero di incidenti tra veicoli a motore e utenti stradali vulnerabili. Ciò nonostante, così come evidenzia il report, rimane l'essere umano con i suoi comportamenti al volante e la sua condotta l'attore principale di una sana sicurezza stradale. (segue) Red-Alp 20231123T124525Z

Sicurezza stradale, Dekra: 70% sinistri mortali avviene in città -2-

Sicurezza stradale, **Dekra**: 70% sinistri mortali avviene in città -2- Milano, 23 nov. (askanews) - L'analisi di **Dekra** mette in luce che è necessario prestare particolare attenzione alle zone urbane e alle persone di età superiore ai 65 anni. Il 70% circa di tutti gli incidenti mortali di pedoni, ad esempio, si verifica nei centri urbani. Quasi la metà di tutte le vittime di incidenti stradali nell'UE rientra nella fascia di età superiore ai 65 anni, anche se la loro percentuale sulla popolazione totale nel 2021 era del 21% circa. Nel 99% di tutti gli incidenti stradali, che hanno interessato pedoni con lesioni mortali registrati nell'UE, erano coinvolte autovetture. Nell'ottica della "Vision Zero", perseguita anche a livello internazionale, si chiede di sfruttare al meglio il potenziale a disposizione per migliorare ulteriormente la sicurezza stradale. Il rapporto fra uomo e tecnologia, in questo caso, può essere una componente essenziale per il raggiungimento di tali obiettivi. Il rapporto sottolinea che la tecnologia e, in particolare, i sistemi di guida automatizzati e connessi svolgono un ruolo importante. Dotando i veicoli di sistemi di assistenza specifici e rendendoli in grado di comunicare reciprocamente, è possibile individuare tempestivamente le situazioni di pericolo ed evitare gli incidenti o almeno limitarne le conseguenze. Tuttavia, i sistemi di assistenza non esonerano i conducenti dalle loro responsabilità. In fondo, scegliere di adottare una condotta responsabile o meno fa sempre parte delle determinazioni della persona. Sebbene la tecnologia sia molto utile, il Rapporto **Dekra** sottolinea come sia necessario accertarsi che essa non finisca per distrarre o stressare eccessivamente chi è alla guida. Il prerequisito fondamentale per l'utilizzo dei sistemi di assistenza è, quindi, che essi siano facilmente fruibili da parte di tutti gli utenti. Le misure dell'UE per la sicurezza stradale 2020-2030 evidenziano come le politiche sulla mobilità devono adeguarsi ai cambiamenti in atto, per affrontare le sfide e le nuove opportunità come la trasformazione dei modelli di mobilità, la connettività e l'automazione. Anche se i progressi sono troppo lenti, l'Europa non intende rallentare, ma garantire che sulle strade viaggino solo tecnologie sicure. L'obiettivo è quello di assicurare il massimo livello di sicurezza e un processo normativo uniforme. La creazione di un assetto di regole dell'UE per i veicoli automatizzati rafforzerebbe la competitività globale delle case automobilistiche europee. La guida connessa e automatizzata ha un grande potenziale e la volontà nell'Unione Europea è quella di lavorare velocemente per creare le giuste condizioni per il suo sviluppo. Red-Alp 20231123T124538Z

Sicurezza stradale, Sisto: serve percorso formativo fin da tenera età

Sicurezza stradale, Sisto: serve percorso formativo fin da tenera età "La prevenzione richiede l'attenzione di ciascuno" Milano, 23 nov. (askanews) - "Il rapporto ci mette di fronte a fenomeni che richiamano la coscienza di tutti. Il diritto tuttavia non basta, incrementare le pene neanche. Le tecnologie aiutano il conducente a essere attento e a rispettare le regole, al contempo, si richiede un percorso formativo partendo dalla più tenera età. Qualsiasi forma di cultura si trasforma in una maggiore probabilità di legalità. Il sistema deve quindi mettere insieme diversi fattori: l'educazione, anche familiare, e infine la prevenzione che non è una vacua applicazione di regole ma richiede l'attenzione di ciascuno. Senza questo, non c'è norma, investimento o sanzione che possa bastare". Lo ha detto il viceministro della Giustizia, Francesco Paolo Sisto, commentando il Rapporto **Dekra** sulla sicurezza stradale 2023, "Tecnologia e Persone", presentato alla Camera. Red-Alp 20231123T125052Z



Data: 23/11/2023

Media: Agenzia di Stampa

askanews

Copia notizia

GIOVEDÌ 23 NOVEMBRE 2023 12.56.05

Sicurezza stradale, Polstrada: serve cambiamento culturale

Sicurezza stradale, Polstrada: serve cambiamento culturale Mastrapasqua: guida sicura deve diventare un valore comune Milano, 23 nov. (askanews) - "La sicurezza stradale è una delle voci più rilevanti delle agende istituzionali degli Stati membri dell'Unione europea. Molti passi in avanti sono stati fatti ma siamo ancora molto lontani dall'obiettivo del Piano nazionale sulla sicurezza stradale, cioè da una riduzione delle vittime del 50% entro il 2030 a zero morti sulle strade nel 2050. Occorre un cambiamento culturale che consideri la guida un'attività complessa. I tempi dettati dall'agenda internazionale non sembrano compatibili con l'applicazione della guida autonoma, in grado sulla carta di abbattere gli indici di incidentalità. La cultura della guida sicura deve diventare un valore comune e la sicurezza stradale un impegno corale, in un'ottica di sicurezza partecipata. L'attività della Polizia Stradale non si ferma all'azione di prevenzione e repressione delle condotte, ma si sviluppa anche nell'area della comunicazione e formazione, in particolare per sensibilizzare le giovani generazioni". E' quanto ha affermato Filiberto Mastrapasqua, Direttore del Servizio Polizia Stradale commentando il Rapporto **Dekra** sulla sicurezza stradale 2023, "Tecnologia e Persone", presentato alla Camera. Red-Alp 20231123T125556Z

GIOVEDÌ 23 NOVEMBRE 2023 12.59.18

Sicurezza stradale, Aci: in Italia circolano auto troppo vecchie

Sicurezza stradale, Aci: in Italia circolano auto troppo vecchie Sticchi Damiani: problema da affrontare con misure strutturali Milano, 23 nov. (askanews) - "È necessario, in primo luogo, individuare percorsi formativi adeguati per rafforzare la sicurezza stradale. Nel nostro Paese, inoltre, circolano auto troppo vecchie, con più di dieci anni di immatricolazione. Si tratta di un problema economico, sociale e ambientale che aumenta il rischio di incidenti e che, pertanto, deve essere affrontato con misure strutturali". Lo ha detto il presidente dell'Aci Angelo Sticchi Damiani, commentando i dati del Rapporto **Dekra** sulla sicurezza stradale 2023, "Tecnologia e Persone" che è stato presentato alla Camera. Red-Alp 20231123T125905Z



Data: 23/11/2023

Media: Agenzia di Stampa



GIOVEDÌ 23 NOVEMBRE 2023 13.09.35

Copia notizia

Sicurezza stradale: Sisto, monopattini non siano un "liberi tutti" da regole

Sicurezza stradale: Sisto, monopattini non siano un "liberi tutti" da regole (AGENPARL) - gio 23 novembre 2023 Sicurezza stradale: Sisto, monopattini non siano un "liberi tutti" da regole "I monopattini sono il terreno su cui è assolutamente necessario intervenire per evitare che vengano scambiati come luoghi 'diversi' in cui le regole non si applicano, una sorta di affrancamento da tutti i vincoli. Sul punto, una riflessione è quanto mai urgente per fare in modo che la facilità di locomozione non sia trasformata in agilità nel bypassare le norme comportamentali". Così il viceministro della Giustizia Francesco Paolo Sisto intervenendo alla presentazione del "Rapporto **Dakra** sulla sicurezza stradale 2023 - Tecnologia e persone". "Sul piano della sicurezza stradale - ha proseguito -, il diritto non basta. E' chiaro che i passi in avanti fin qui compiuti sul piano della normativa sono stati molto utili e presto lo saranno ancora di più. Pensiamo, ad esempio, al reato di omicidio stradale, come al corpo di norme, di prossima entrata in vigore, approvato da questo governo a giugno: un 'diritto utile', modellato sulle esperienze di vita. In questo caso, intervenire su temi come la velocità, lo stato di ebbrezza, l'omissione di soccorso, il consumo di stupefacenti non può bastare; serve un passo ulteriore, componendo una sorta di puzzle diversificato a protezione della persona. Occorre così lavorare sull'implementazione di quelle tecnologie adatte ad aiutare il guidatore ad essere attento; così come è necessaria la formazione, per stimolare maggiore consapevolezza; serve infine un'educazione, soprattutto a livello familiare, al mutuo rispetto delle regole e una cultura individuale della sicurezza che abbia quale fulcro il concetto chiave della prevenzione", ha concluso. 2023-11-23 13:09:18 3868353 POL Politica Interna <https://agenparl.eu/2023/11/23/sicurezza-stradale-sisto-monopattini-non-siano-un-liberi-tutti-da-regole/>

Sicurezza stradale: Sisto, monopattini non sono liberi tutti da regole

Sicurezza stradale: Sisto, monopattini non sono liberi tutti da regole E' terreno su cui intervenire è assolutamente necessario Roma, 23 nov. (askanews) - "I monopattini sono il terreno su cui è assolutamente necessario intervenire per evitare che vengano scambiati come luoghi 'diversi' in cui le regole non si applicano, una sorta di affrancamento da tutti i vincoli. Sul punto, una riflessione è quanto mai urgente per fare in modo che la facilità di locomozione non sia trasformata in agilità nel bypassare le norme comportamentali". Così il viceministro della Giustizia Francesco Paolo Sisto intervenendo alla presentazione del "Rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023 - Tecnologia e persone". "Sul piano della sicurezza stradale - ha proseguito -, il diritto non basta. E' chiaro che i passi in avanti fin qui compiuti sul piano della normativa sono stati molto utili e presto lo saranno ancora di più. Pensiamo, ad esempio, al reato di omicidio stradale, come al corpo di norme, di prossima entrata in vigore, approvato da questo governo a giugno: un 'diritto utile', modellato sulle esperienze di vita. In questo caso, intervenire su temi come la velocità, lo stato di ebbrezza, l'omissione di soccorso, il consumo di stupefacenti non può bastare; serve un passo ulteriore, componendo una sorta di puzzle diversificato a protezione della persona. Occorre così lavorare sull'implementazione di quelle tecnologie adatte ad aiutare il guidatore ad essere attento; così come è necessaria la formazione, per stimolare maggiore consapevolezza; serve infine un'educazione, soprattutto a livello familiare, al mutuo rispetto delle regole e una cultura individuale della sicurezza che abbia quale fulcro il concetto chiave della prevenzione", ha concluso. Tor 20231123T135951Z