



Data: 23/11/2023

Media: Agenzia di Stampa

9Colonne
ATTUALITÀ E COMMENTI

GIOVEDÌ 23 NOVEMBRE 2023 14.17.45

Copia notizia

SICUREZZA STRADALE, SISTO (FI): MONOPATTINI NON POSSONO ESSERE SENZA REGOLE

9CO1460269 4 POL ITA R01 SICUREZZA STRADALE, SISTO (FI): MONOPATTINI NON POSSONO ESSERE SENZA REGOLE (9Colonne) Roma, 23 nov - "I monopattini sono il terreno su cui è assolutamente necessario intervenire per evitare che vengano scambiati come luoghi 'diversi' in cui le regole non si applicano, una sorta di affrancamento da tutti i vincoli. Sul punto, una riflessione è quanto mai urgente per fare in modo che la facilità di locomozione non sia trasformata in agilità nel bypassare le norme comportamentali". Così il viceministro della Giustizia Francesco Paolo Sisto intervenendo alla presentazione del "Rapporto **Dekra** sulla sicurezza stradale 2023 - Tecnologia e persone". "Sul piano della sicurezza stradale - ha proseguito -, il diritto non basta. E' chiaro che i passi in avanti fin qui compiuti sul piano della normativa sono stati molto utili e presto lo saranno ancora di più. Pensiamo, ad esempio, al reato di omicidio stradale, come al corpo di norme, di prossima entrata in vigore approvato da questo governo a giugno: un 'diritto utile', modellato sulle esperienze di vita. In questo caso, intervenire su temi come la velocità, lo stato di ebbrezza, l'omissione di soccorso, il consumo di stupefacenti non può bastare; serve un passo ulteriore, componendo una sorta di puzzle diversificato a protezione della persona. Occorre così lavorare sull'implementazione di quelle tecnologie adatte ad aiutare il guidatore ad essere attento; così come è necessaria la formazione, per stimolare maggiore consapevolezza; serve infine un'educazione, soprattutto a livello familiare, al mutuo rispetto delle regole e una cultura individuale della sicurezza che abbia quale fulcro il concetto chiave della prevenzione", ha concluso. (fre) 231417 NOV 23



Data: 23/11/2023

Media: Agenzia di Stampa



GIOVEDÌ 23 NOVEMBRE 2023 15.01.28

Copia notizia

INCIDENTI: PURCARO (DEKRA), 'PIU' FREQUENTI SU STRADE URBANE, COLPITI SOPRATTUTTO UTENTI DEBOLI' =

ADN0789 7 CRO 0 ADN CRO NAZ INCIDENTI: PURCARO (DEKRA), 'PIU' FREQUENTI SU STRADE URBANE, COLPITI SOPRATTUTTO UTENTI DEBOLI' = Presentato alla Camera il rapporto sulla sicurezza stradale 2023, gli interventi all'incontro Roma, 23 nov. (Adnkronos) - "Nel periodo gennaio-giugno 2023, secondo gli ultimi dati Istat, in Italia si registra un calo del 9,7% delle vittime sulle autostrade rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). Il numero di incidenti avviene con maggiore frequenza sulle strade urbane e la categoria maggiormente impattata sono sicuramente i giovani dai 15 ai 25 anni e gli over 65, quindi soprattutto gli utenti deboli: i pedoni, i ciclisti e persone anziane. La principale causa degli incidenti stradali rimane il comportamento umano e di questo l'utilizzo errato dello smartphone mentre si guida. Bisogna quindi puntare a correggere la distrazione". Così Toni Purcaro, executive vice president di DEKRA Group e presidente di DEKRA Italia che, presso la Sala della Regina di Montecitorio, ha presentato oggi il 'Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023 - Tecnologia e persone'. A moderare l'incontro il direttore dell'Adnkronos Davide Desario. "La sicurezza sulle strade è un fattore sistemico ed è la risultante di tre elementi: comportamento umano, le tecnologie, le infrastrutture", ha evidenziato Purcaro illustrando i passi avanti in ambito delle tecnologie attuali per ridurre l'incidentalità ma "da sola questa non basta" perché "l'attenzione dell'umano resta sempre al centro: la persona è il vero e unico responsabile del veicolo sulla strada anche in tutte le auto meglio equipaggiate". L'obiettivo finale "deve essere quello di salvaguardare la vita umana, quindi la 'Vision Zero', seppure difficile, deve rimanere una priorità". Per Filliberto Mastrapasqua, direttore del Servizio Polizia Stradale delegato dal Capo della Polizia Prefetto Vittorio Pisani, "la sicurezza stradale è una delle voci più rilevanti delle agende istituzionali degli Stati membri dell'Unione europea. Molti passi in avanti sono stati fatti ma siamo ancora molto lontani dall'obiettivo del Piano nazionale sulla sicurezza stradale, cioè da una riduzione delle vittime del 50% entro il 2030 a zero morti sulle strade nel 2050. Occorre un cambiamento culturale che consideri la guida un'attività complessa. I tempi dettati dall'agenda internazionale non sembrano compatibili con l'applicazione della guida autonoma, in grado sulla carta di abbattere gli indici di incidentalità. La cultura della guida sicura deve diventare un valore comune e la sicurezza stradale un impegno corale, in un'ottica di sicurezza partecipata. L'attività della Polizia Stradale non si ferma all'azione di prevenzione e repressione delle condotte, ma si sviluppa anche nell'area della comunicazione e formazione, in particolare per sensibilizzare le giovani generazioni". (segue) (Sib/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 23-NOV-23 15:01 NNNN



Data: 23/11/2023

Media: Agenzia di Stampa



GIOVEDÌ 23 NOVEMBRE 2023 15.01.28

Copia notizia

INCIDENTI: PURCARO (DEKRA), 'PIU' FREQUENTI SU STRADE URBANE, COLPITI SOPRATTUTTO UTENTI DEBOLI' (2) =

ADN0790 7 CRO 0 ADN CRO NAZ INCIDENTI: PURCARO (DEKRA), 'PIU' FREQUENTI SU STRADE URBANE, COLPITI SOPRATTUTTO UTENTI DEBOLI' (2) = (Adnkronos) - All'incontro anche Eugenio Patané, assessore alla Mobilità delegato dal Sindaco di Roma Capitale Roberto Gualtieri, il quale ha dichiarato che "i dati del Rapporto riguardanti gli incidenti stradali non fotografano soltanto numeri ma persone che devono restare al centro dei nostri interventi. Ragionare e discutere di soluzioni sulla base di dati oggettivi che vengono portati alla nostra attenzione è il modo più adeguato per tentare di fare dei passi in avanti in questo settore molto complesso e drammaticamente all'attenzione dell'opinione pubblica quotidianamente. Il nostro compito come amministratori è quello di comprendere i fenomeni, rilevare dove si verificano gli incidenti e qual è il costo sociale, isolando i cosiddetti Blackpoint. Il tema sicurezza deve essere sempre più legato alle politiche sulla mobilità, incentivando la riduzione dei veicoli in circolazione, investendo sulle infrastrutture e sull'informazione, sull'educazione e sulla formazione nelle scuole". Secondo Marco Granelli, assessore alla Sicurezza delegato dal sindaco di Milano Giuseppe Sala "stiamo lavorando per intervenire sulle regole, sulle infrastrutture e sui comportamenti dei guidatori, per prevenire gli incidenti e rafforzare la sicurezza stradale. La distrazione alla guida resta una delle maggiori cause di incidenti, pertanto abbiamo incentivato l'installazione di telecamere per monitorare le infrazioni e indurre un cambiamento dei comportamenti dei cittadini attraverso l'attività sanzionatoria. Urgono, al contempo, modifiche strutturali anche attraverso l'innovazione nel campo della segnaletica stradale e l'introduzione degli autovelox per incentivare l'automobilista a ridurre la velocità nelle zone abitate. Stiamo intervenendo, infine, nelle scuole promuovendo il dialogo con gli adolescenti per implementare la formazione". (segue) (Sib/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 23-NOV-23 15:01 NNNN



Data: 23/11/2023

Media: Agenzia di Stampa



GIOVEDÌ 23 NOVEMBRE 2023 15.01.28

Copia notizia

INCIDENTI: PURCARO (DEKRA), 'PIU' FREQUENTI SU STRADE URBANE, COLPITI SOPRATTUTTO UTENTI DEBOLI' (3) =

ADN0791 7 CRO 0 ADN CRO NAZ INCIDENTI: PURCARO (DEKRA), 'PIU' FREQUENTI SU STRADE URBANE, COLPITI SOPRATTUTTO UTENTI DEBOLI' (3) = (Adnkronos) - Quello della sicurezza stradale è "un lavoro unitario" ha detto, a sua volta, Antonio Ragonesi, responsabile dell'Area Sicurezza e legalità di Anci, che ha posto l'accento sul fatto che la polizia locale è un punto di riferimento "per capire le criticità sulle strade e come affrontarlo meglio". Il tema della velocità, ha aggiunto, "è essenziale ed è giusto che i cittadini si riappropriano dei propri spazi, che non siano dominio dei veicoli. Ecco perché è importante una velocità sempre più calmierata nei centri urbani. E poi specie riguardo ai giovani, dobbiamo favorire una cultura di andare a divertirci e tornare in taxi". "Oggi le tecnologie che abbiamo a disposizione sono di tale di intensità e potenzialità che vanno pensate già nel momento in cui si concepisce un intervento di ammodernamento e di potenziamento di un tratto autostradale, quindi va senza dubbio integrato l'approccio più tradizionale dell'ingegneria civile-edile in una ottica multidisciplinare per inserire tutta la tecnologia possibile all'interno del nastro autostradale", ha spiegato Elisabetta Oliveri, presidente Autostrade per l'Italia, facendo l'esempio del Tutor, un dispositivo che si è dimostrato efficace sulle autostrade per permettere di rilevare l'eccesso della velocità. Focus anche sulla continuazione delle campagne di sensibilizzazione di Autostrade per l'Italia soprattutto rivolte ai giovani e nelle scuole. Anche Roberto Mastrangelo, responsabile Gestione Rete Anas, ha acceso una faro sul prestare la giusta attenzione mentre si guida: "siamo scoraggiati perché non c'è segnaletica che regga sulle strade se il guidatore ha gli occhi chiusi guardando al proprio telefonino o navigatore". Correggere i comportamenti del guidatore "è un fatto culturale" su cui bisogna lavorare. (Sib/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 23-NOV-23 15:01 NNNN



Data: 23/11/2023

Media: Agenzia di Stampa

LaPresse

GIOVEDÌ 23 NOVEMBRE 2023 16.03.06

Copia notizia

Aspi: Oliveri, con tutor si dimezza tasso di incidentalità mortale

Aspi: Oliveri, con tutor si dimezza tasso di incidentalità mortale Roma, 23 nov. (LaPresse) - "L'impegno del Gruppo Autostrade per l'Italia nell'ambito della sicurezza – afferma la Presidente Aspi Elisabetta Oliveri, in occasione della presentazione del rapporto **Dekra** 2023 alla Camera dei Deputati – va vista e affrontata da più punti di vista. Quando parliamo di sicurezza parliamo di sicurezza delle infrastrutture, della circolazione e del personale che tutti i giorni lavora sulle nostre autostrade nelle intense opere di ammodernamento e di potenziamento della rete. Oggi le tecnologie presentano tali potenzialità che vanno pensate già nel momento in cui si concepisce un intervento di ammodernamento e potenziamento di un tratto. Va integrato l'approccio più tradizionale dell'ingegneria civile ed edile in un'ottica multidisciplinare. Un esempio di questa tendenza è il tutor, tecnologia sviluppata dal Gruppo, dispositivo che consente di intervenire sul superamento del limite di velocità di un segmento autostradale compreso tra due portali. La sua capacità di dimezzare il tasso di incidentalità mortale è emersa fin dalle prime installazioni, sia intervenendo nella riduzione della velocità media di attraversamento del segmento, sia sulla velocità di punta. Il tutor è stato raffinato via via nel tempo, man mano che la tecnologia evolve, ed è in grado anche di rilevare il superamento dei limiti di velocità nel segmento su cui è installato e che prevedano delle variazioni di velocità stessa per la presenza di cantieri. I dati di violazione poi vengono trasmessi alla Polizia per il processamento conseguente. Il comportamento è alla base in larghissima parte delle cause di incidentalità. Per i giovani l'incidentalità stradale è la prima causa di morte ed è qui in particolare che dobbiamo agire. Il Gruppo Autostrade ha sempre promosso iniziative di sensibilizzazione alla sicurezza stradale e al rispetto del Codice della strada – in collaborazione con la Polizia Stradale; l'ultima campagna è stata pensata (con la regia dell'autore della serie di successo Mare Fuori e il protagonista della stessa, Giacomo Giorgio), proprio per andare a cogliere l'attenzione dei ragazzi, per dire loro di non chiudere gli occhi. E questo non chiudere gli occhi ha una valenza triplice, verso il fenomeno, verso i dati – oltre 3.100 vittime – e di non chiudere gli occhi mentre si guida, perché guardare il cellulare mentre si guida, se lo si fa in autostrada a 130 km/h significa percorrere interi tratti a occhi chiusi. Speriamo che questo messaggio venga colto. Per arrivare più direttamente ai ragazzi porteremo questa campagna nelle scuole, da oggi fino alla prossima primavera: intendiamo raggiungere con questo progetto circa 12.000 ragazzi". ECO NG01 ntl 231602 NOV 23



Data: 23/11/2023

Media: Agenzia di Stampa



GIOVEDÌ 23 NOVEMBRE 2023 16.22.17

Copia notizia

NOTIZIE FLASH: 2/A EDIZIONE - LA CRONACA (6) =

ADN1071 7 FDG 0 ADN FDC NAZ NOTIZIE FLASH: 2/A EDIZIONE - LA CRONACA (6) = (Adnkronos) - Roma. "Nel periodo gennaio-giugno 2023, secondo gli ultimi dati Istat, in Italia si registra un calo del 9,7% delle vittime sulle autostrade rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). Il numero di incidenti avviene con maggiore frequenza sulle strade urbane e la categoria maggiormente impattata sono sicuramente i giovani dai 15 al 25 anni e gli over 65, quindi soprattutto gli utenti deboli: i pedoni, i ciclisti e persone anziane. La principale causa degli incidenti stradali rimane il comportamento umano e di questo l'utilizzo errato dello smartphone mentre si guida. Bisogna quindi puntare a correggere la distrazione". Così Toni Purcaro, executive vice president di **Dekra** Group e presidente di **Dekra** Italia che, presso la Sala della Regina di Montecitorio, ha presentato oggi il 'Rapporto **Dekra** sulla sicurezza stradale 2023 - Tecnologia e persone'. A moderare l'incontro il direttore dell'Adnkronos Davide Desario. "La sicurezza sulle strade è un fattore sistemico ed è la risultante di tre elementi: comportamento umano, le tecnologie, le infrastrutture", ha evidenziato Purcaro illustrando i passi avanti in ambito delle tecnologie attuali per ridurre l'incidentalità ma "da sola questa non basta" perché "l'attenzione dell'umano resta sempre al centro: la persona è il vero e unico responsabile del veicolo sulla strada anche in tutte le auto meglio equipaggiate". L'obiettivo finale "deve essere quello di salvaguardare la vita umana, quindi la 'Vision Zero', seppure difficile, deve rimanere una priorità". Per Filiberto Mastrapasqua, direttore del Servizio Polizia Stradale delegato dal Capo della Polizia Prefetto Vittorio Pisani, "la sicurezza stradale è una delle voci più rilevanti delle agende istituzionali degli Stati membri dell'Unione europea. Molti passi in avanti sono stati fatti ma siamo ancora molto lontani dall'obiettivo del Piano nazionale sulla sicurezza stradale, cioè da una riduzione delle vittime del 50% entro il 2030 a zero morti sulle strade nel 2050. Occorre un cambiamento culturale che consideri la guida un'attività complessa. I tempi dettati dall'agenda internazionale non sembrano compatibili con l'applicazione della guida autonoma, in grado sulla carta di abbattere gli indici di incidentalità. La cultura della guida sicura deve diventare un valore comune e la sicurezza stradale un impegno corale, in un'ottica di sicurezza partecipata. L'attività della Polizia Stradale non si ferma all'azione di prevenzione e repressione delle condotte, ma si sviluppa anche nell'area della comunicazione e formazione, in particolare per sensibilizzare le giovani generazioni". (segue) (Red-Cro/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 23-NOV-23 16:22 NNNN

SICUREZZA STRADALE: OLIVERI "CON TUTOR SI DIMEZZA INCIDENTALITÀ MORTALE"

ZCZC IPN 650 ECO --/T SICUREZZA STRADALE: OLIVERI "CON TUTOR SI DIMEZZA INCIDENTALITÀ MORTALE" ROMA (ITALPRESS) - "L'impegno del Gruppo Autostrade per l'Italia nell'ambito della sicurezza va vista e affrontata da più punti di vista. Quando parliamo di sicurezza parliamo di sicurezza delle infrastrutture, della circolazione e del personale che tutti i giorni lavora sulle nostre autostrade nelle intense opere di ammodernamento e di potenziamento della rete. Oggi le tecnologie presentano tali potenzialità che vanno pensate già nel momento in cui si concepisce un intervento di ammodernamento e potenziamento di un tratto. Va integrato l'approccio più tradizionale dell'ingegneria civile ed edile in un'ottica multidisciplinare". Lo afferma la presidente di Aspi Elisabetta Oliveri, in occasione della presentazione del rapporto **Dekra** 2023 alla Camera dei Deputati. (ITALPRESS) - (SEGUE). sat/com 23-Nov-23 16:55 NNNN

Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023 “Tecnologia e persone”



Giovedì 23 novembre, dalle ore 10.00, presso la Sala della Regina della Camera dei Deputati, in Piazza di Monte Citorio 1, si terrà la presentazione del Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023 “Tecnologia e persone”. Verranno diffusi i dati aggiornati sulla situazione degli incidenti stradali in Italia e sull’importanza dell’interconnessione tra tecnologia ed essere umano.

<https://www.ilgiornaleditalia.it/news/economia/550010/rapporto-dekra-sulla-sicurezza-stradale-2023-tecnologia-e-persone.html>



Data: 20/11/2023

Media: Web

Rapporto Dekra sulla sicurezza stradale – Giovedì alle 10 diretta webtv – Partecipa Fontana



(AGENPARL) – lun 20 novembre 2023 Camera dei Deputati

Ufficio stampa Comunicato

20 novembre 2023

Rapporto Dekra sulla sicurezza stradale

Giovedì alle 10 diretta webtv – Partecipa Fontana

<https://agenparl.eu/2023/11/20/rapporto-dekra-sulla-sicurezza-stradale-giovedi-alle-10-diretta-webtv-partecipa-fontana/>

Eventi e scadenze: settimana del 20 novembre 2023

I principali eventi economici societari e istituzionali in corso: risultati di periodo, annunci, conferenze, regolamenti

09:30 - **Rapporto DEKRA 2023** - Camera dei Deputati - DEKRA pubblica annualmente il Rapporto europeo sulla sicurezza stradale (Road Safety Report). Indirizzo di saluto del Presidente della Camera dei Deputati, Lorenzo Fontana

https://www.teleborsa.it/News/2023/11/20/eventi-e-scadenze-settimana-del-20-novembre-2023-3_TLB-AUTO.html

CAMERA. GIOVEDÌ RAPPORTO DEKRA SULLA SICUREZZA STRADALE

DIR2342 3 POL 0 RR1 N/POL / DIR /TXT CAMERA. GIOVEDÌ RAPPORTO **DEKRA** SULLA SICUREZZA STRADALE (DIRE) Roma, 20 nov. - Giovedì 23 novembre, alle ore 10, presso la Sala della Reglna di Montecitorio viene presentato il "Rapporto **DEKRA** sulla sicurezza stradale 2023 - Tecnologia e persone". Saluti del Presidente della Camera, Lorenzo Fontana. Intervengono, tra gli altri, il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, il Viceministro Galeazzo Bignami, il Viceministro della Giustizia, Francesco Paolo Sisto. L'appuntamento viene trasmesso in diretta webtv. (Vid/ Dire) 16:21 20-11-23 NNNN

agi

Data: 20/11/2023

Media: Agenzia di Stampa

agi

Copia notizia

LUNEDÌ 20 NOVEMBRE 2023 08.04.52

Taccuino settimanale: politica (8)=

AGI0094 3 POL 0 R01 / Taccuino settimanale: politica (8)= (AGI) - Roma, 20 nov. - G I O V E D I' (23 novembre) - Camera: il presidente Luciano Fontana rivolge un indirizzo di saluto in occasione della presentazione del Rapporto **DEKRA** 2023 sulla sicurezza stradale 'Tecnologia e persone', (Montecitorio - sala della Regina - ore 10), e in occasione del convegno organizzato in occasione del trentennale dalla fondazione di Consap Concessionaria Servizi Assicurativi Pubblici SpA, (Montecitorio - aula dei Gruppi parlamentari - ore 10,45). - Camera: Aula - Seguito dell'esame del di recante disposizioni urgenti in materia di proroga di termini normativi e versamenti fiscali (votazione finale). Seguito dell'esame della proposta di Disposizioni in materia di associazioni professionali a carattere sindacale tra militari, delega al Governo per la revisione dello strumento militare nazionale, nonche' disposizioni in materia di termini legislativi. Seguito dell'esame della proposta di legge Modifiche al codice penale e al codice di procedura penale in materia di prescrizione. Seguito dell'esame delle mozioni Braga ed altri n. 1-210 e Mari ed altri 1-211 concernenti iniziative in materia di aggiudicazione e gestione degli appalti, con particolare riguardo alla tutela delle retribuzioni e alla sicurezza sui luoghi di lavoro. Seguito dell'esame delle mozioni Polidori ed altri n. 1-204 e Di Biase ed altri 1-209 concernenti iniziative per la prevenzione e la cura del tumore al seno. Seguito dell'esame delle proposte di legge nn. 712 e 722 - Ratifica ed esecuzione dell'Accordo recante modifica del Trattato che istituisce il Meccanismo europeo di stabilita', fatto a Bruxelles il 27 gennaio e l'8 febbraio 2021. Seguito dell'esame della mozione Ilaria Fontana ed altri n. 1-207 in materia di politiche per il clima e impegni per la 28a conferenza delle Nazioni Unite sul cambiamento climatico (COP28) di Dubai (ore 9,30). - Camera: commissione Giustizia esame del ddl di modifica al codice penale e al codice di procedura penale in materia di prescrizione (dopo termine seduta aula). - Camera: Giunta per le elezioni - Comunicazioni del Presidente in merito alla metodologia statistica per l'individuazione delle schede campione nei collegi per i quali e' stata deliberata l'apertura dell'istruttoria; Verifica dei poteri nella XXVI Circoscrizione (Sardegna); Verifica dei poteri nella XX Circoscrizione (Campania 2). (ore 8,30). (AGI)Fri/Ted/Mol (Segue) 200804 NOV 23 NNNN



Data: 20/11/2023

Media: Agenzia di Stampa

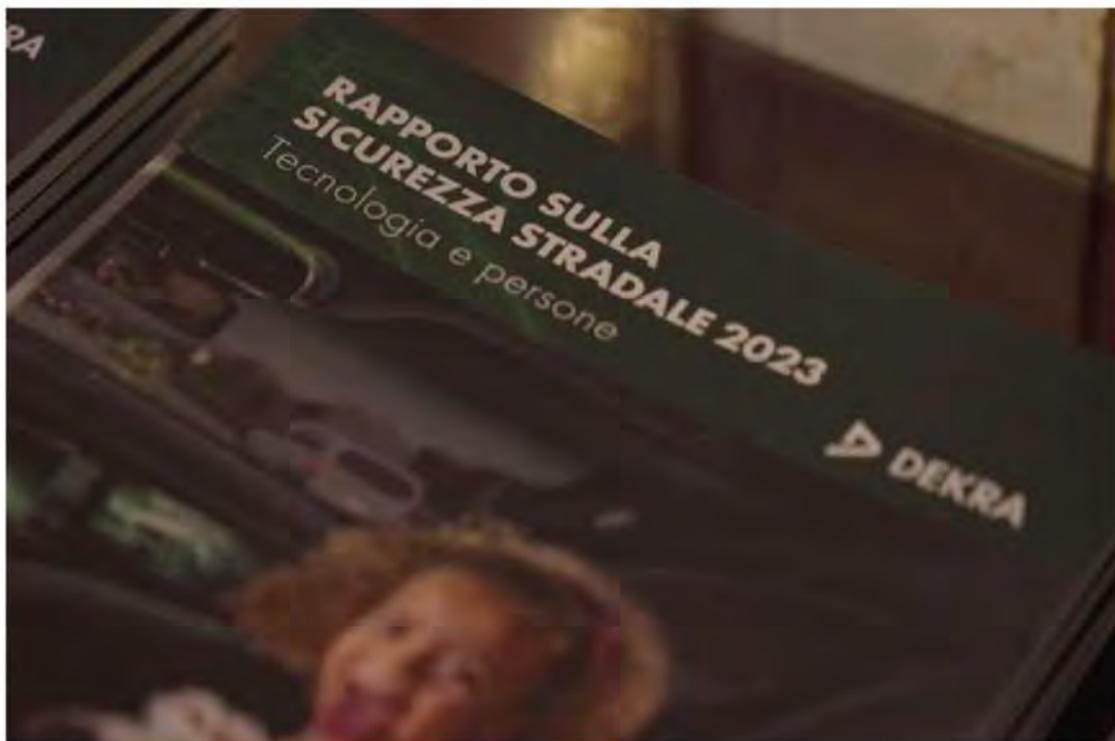


Copia notizia

LUNEDÌ 20 NOVEMBRE 2023 16.22.03

Rapporto Dekra sulla sicurezza stradale - Giovedì alle 10 diretta webtv - Partecipa Fontana

Rapporto **Dekra** sulla sicurezza stradale - Giovedì alle 10 diretta webtv - Partecipa Fontana (AGENPARL) - lun 20 novembre 2023 Camera dei Deputati Ufficio stampa
Comunicato 20 novembre 2023 Rapporto **Dekra** sulla sicurezza stradale Giovedì alle 10 diretta webtv - Partecipa Fontana 2023-11-20 16:21:56 3864033 POL Politica Interna
<https://agenparl.eu/2023/11/20/rapporto-Dekra-sulla-sicurezza-stradale-giovedi-alle-10-diretta-webtv-partecipa-fontana/>

INCIDENTI STRADALI, SMARTPHONE ALLA GUIDA È LA PRIMA CAUSA - VIDEO

(Adnkronos) - "La distrazione e il comportamento errato rappresentano il 90% degli incidenti. Di questi, il 90% è dovuto prevalentemente all'uso dello smartphone". Così Toni Purcaro, executive vice president di Dekra Group e presidente di Dekra Italia che, presso la Sala della Regina di Montecitorio, ha presentato oggi il 'Rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023 - Tecnologia e persone'.

"C'è una leggera diminuzione degli incidenti nei primi 6 mesi del 2023 rispetto all'anno precedente ma i numeri rimangono comunque alti. La maggior parte degli incidenti si concentra nei centri urbani e i soggetti maggiormente coinvolti sono i giovani e gli utenti deboli, le persone di età superiore ai 60 anni", aggiunge.

https://www.reggiotv.it/notizie/adnkronos/economia-incidenti-stradali-smartphone-alla-guida-e-la-prima-causa-video_2hqRjpdFGwUilc1TvaYXvV



Data: 23/11/2023

Media: Web

Incidenti stradali, smartphone alla guida è la prima causa – Video



Di Adnkronos - 23 Novembre 2023

👁️ 42

💬 0



(Adnkronos) – “La distrazione e il comportamento errato rappresentano il 90% degli incidenti. Di questi, il 90% è dovuto prevalentemente all’uso dello smartphone”. Così Toni Purcaro, executive vice president di Dekra Group e presidente di Dekra Italia che, presso la Sala della Regina di Montecitorio, ha presentato oggi il ‘Rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023 – Tecnologia e persone’.

“C’è una leggera diminuzione degli incidenti nei primi 6 mesi del 2023 rispetto all’anno precedente ma i numeri rimangono comunque altri. La maggior parte degli incidenti si concentra nei centri urbani e i soggetti maggiormente coinvolti sono i giovani e gli utenti deboli, le persone di età superiore ai 60 anni”, aggiunge.

<https://www.gazzettadifirenze.it/229846/incidenti-stradali-smartphone-alla-guida-e-la-prima-causa-video/>



Data: 23/11/2023

Media: Web

Incidenti stradali, smartphone alla guida è la prima causa – Video

(Adnkronos) – "La distrazione e il comportamento errato rappresentano il 90% degli incidenti. Di questi, il 90% è dovuto prevalentemente all'uso dello smartphone". Così Toni Purcaro, executive vice president di Dekra Group e presidente di Dekra Italia che, presso la Sala della Regina di Montecitorio, ha presentato oggi il 'Rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023 – Tecnologia e persone'. "C'è una leggera diminuzione degli incidenti nei primi 6 mesi del 2023 rispetto all'anno precedente ma i numeri rimangono comunque alti. La maggior parte degli incidenti si concentra nei centri urbani e i soggetti maggiormente coinvolti sono i giovani e gli utenti deboli, le persone di età superiore ai 60 anni", aggiunge. —
economywebinfo@adnkronos.com (Web Info)

<https://ultimeneWS24.it/incidenti-stradali-smartphone-alla-guida-e-la-prima-causa-video/>

Quindicinale fondato nel 1876 da Ferdinando Bocconi e Angelo Brambilla

il Bollettino

Data: 23/11/2023

Media: Web

AdnKronos

Incidenti stradali, smartphone alla guida è la prima causa – Video



Di AdnKronos

🕒 23 Novembre 2023 📍 AdnKronos, Ultimora

(AdnKronos) – "La distrazione e il comportamento errato rappresentano il 90% degli incidenti. Di questi, il 90% è dovuto prevalentemente all'uso dello smartphone". Così Toni Purcaro, executive vice president di Dekra Group e presidente di Dekra Italia che, presso la Sala della Regina di Montecitorio, ha presentato oggi il 'Rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023 – Tecnologia e persone'. "C'è una leggera diminuzione degli incidenti nei primi 6 mesi del 2023 rispetto all'anno precedente ma i numeri rimangono comunque altri. La maggior parte degli incidenti si concentra nei centri urbani e i soggetti maggiormente coinvolti sono i giovani e gli utenti deboli, le persone di età superiore ai 60 anni", aggiunge. —economiawebinfo@adnkronos.com (Web Info)

<https://www.ilbollettino.eu/2023/11/23/incidenti-stradali-smartphone-alla-guida-e-la-prima-causa-video/>

ULTIM'ORA | 23 novembre 2023, 16:47

Incidenti stradali, smartphone alla guida è la prima causa - Video



Incidenti stradali, smartphone alla guida è la prima causa - Vid

(Adnkronos) - "La distrazione e il comportamento errato rappresentano il 90% degli incidenti. Di questi, il 90% è dovuto prevalentemente all'uso dello smartphone". Così Toni Purcaro, executive vice president di Dekra Group e presidente di Dekra Italia che, presso la Sala della Regina di Montecitorio, ha presentato oggi il 'Rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023 - Tecnologia e persone'.

"C'è una leggera diminuzione degli incidenti nei primi 6 mesi del 2023 rispetto all'anno precedente ma i numeri rimangono comunque altri. La maggior parte degli incidenti si concentra nei centri urbani e i soggetti maggiormente coinvolti sono i giovani e gli utenti deboli, le persone di età superiore ai 60 anni", aggiunge.

ULTIM'ORA | 23 novembre 2023, 16:47

Incidenti stradali, smartphone alla guida è la prima causa - Video

(Adnkronos) - "La distrazione e il comportamento errato rappresentano il 90% degli incidenti. Di questi, il 90% è dovuto prevalentemente all'uso dello smartphone". Così Toni Purcaro, executive vice president di Dekra Group e presidente di Dekra Italia che, presso la Sala della Regina di Montecitorio, ha presentato oggi il 'Rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023 - Tecnologia e persone'.

"C'è una leggera diminuzione degli incidenti nei primi 6 mesi del 2023 rispetto all'anno precedente ma i numeri rimangono comunque alti. La maggior parte degli incidenti si concentra nei centri urbani e i soggetti maggiormente coinvolti sono i giovani e gli utenti deboli, le persone di età superiore ai 60 anni", aggiunge.

<https://www.lavoce digenova.it/2023/11/23/leggi-notizia/argomenti/ultimora/articolo/incidenti-stradali-smartphone-alla-guida-e-la-prima-causa-video.html>

Rapporto DEKRA, 70% degli incidenti stradali mortali avviene in città

ildenaro.it 23 Novembre 2023

👁 15



PALERMO (ITALPRESS) – La tecnologia e le persone sono interconnesse nel traffico stradale e il ruolo dell'uomo e le sue scelte sono fondamentali nel contesto urbano e cittadino. E' quanto emerge dal Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023, 'Tecnologia e Personè, presentato alla Camera dei Deputati.

Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65.

Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). Se da un lato, però, gli incidenti mortali sono in diminuzione, dall'altro si registra un calo molto limitato del numero degli incidenti stradali con lesioni a persone (79.124; -1%) e dei feriti (106.493; -0,9%).

Inoltre, dalla recente indagine sulla qualità della vita del 2023 dell'Università Sapienza di Roma, emerge che nel 2022 le città più sicure sono: Prato, Gorizia e Genova con rispettivamente 118, 120 e 120 tra morti e feriti per 100 incidenti stradali. Fanalino di

<https://www.ildenaro.it/rapporto-dekra-70-degli-incidenti-stradali-mortali-avviene-in-citta/>

Sardegna

Sicurezza stradale, Rapporto Dekrail: "70% incidenti mortali avvengono in città".

23 Novembre 2023 Redazione  sicurezza stradale

Il 70% dei sinistri mortali avviene in città, **responsabile del 90% degli incidenti è l'uomo**. La tecnologia al servizio della mobilità potrà però ridurre significativamente il numero delle vittime. E' quanto emerge dal **Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023, "Tecnologia e Persone"**, presentato oggi alla Camera dei Deputati nell'ambito degli eventi organizzati in occasione della **Giornata mondiale in memoria delle Vittime della Strada**, istituita dall'ONU, volta a promuovere una campagna per la prevenzione degli incidenti mortali e con lesioni gravi e rendere omaggio alle squadre di emergenza, alle forze dell'ordine e agli operatori sanitari.

Il report ha individuato nello **sviluppo della guida automatizzata una soluzione** ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65.

Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, **sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%)**, seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). Se da un lato, però, gli incidenti mortali sono in diminuzione, dall'altro si registra un **calo molto limitato del numero degli incidenti stradali con lesioni a persone (79.124; -1%)** e dei feriti (106.493; -0,9%). Inoltre, dalla recente Indagine sulla qualità della vita del 2023 dell'Università Sapienza di Roma, emerge che nel 2022 **le città più sicure sono: Prato, Gorizia e Genova** con rispettivamente 118, 120 e 120 tra morti e feriti per 100 incidenti stradali. **Fanalino di coda sono: Foggia, Cosenza e Crotone** dove i numeri salgono, nell'ordine a 176, 170 e 169.

TOP NEWS | 23 novembre 2023, 12:31

Rapporto DEKRA, 70% degli incidenti stradali mortali avviene in città



PALERMO (ITALPRESS) - La tecnologia e le persone sono interconnesse nel traffico stradale e il ruolo dell'uomo e le sue scelte sono fondamentali nel contesto urbano e cittadino. E' quanto emerge dal Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023, 'Tecnologia e Persone', presentato alla Camera dei Deputati. Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65. Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). Se da un lato, però, gli incidenti mortali sono in diminuzione, dall'altro si registra un calo molto limitato del numero degli incidenti stradali con lesioni a persone (79.124; -1%) e dei feriti (106.493; -0,9%). Inoltre, dalla recente Indagine sulla qualità della vita del 2023 dell'Università Sapienza di Roma, emerge che nel 2022 le città più sicure sono: Prato, Gorizia e Genova con rispettivamente 118, 120 e 120 tra morti e feriti per 100 incidenti stradali. Fanalino di coda sono: Foggia, Cosenza e Crotone dove i numeri salgono, nell'ordine a 176, 170 e 169. A livello internazionale, l'Organizzazione Mondiale della Sanità stima che attualmente ci siano circa 1,3 milioni di morti per incidenti stradali ogni anno. Stando ai dati pubblicati nel Rapporto DEKRA, nel 2020 nell'UE si è raggiunto il numero più basso di incidenti stradali, un valore che però nel 2022 è tornato a crescere. Il calo percentuale rispetto al 2001 si attesta, quindi, al 56%. I progetti europei, che prevedono il dimezzamento del numero di vittime sulle strade nell'UE entro il 2030 e la possibilità di eliminare completamente i decessi entro il 2050, sono finalità ancora lontane dall'essere

Sicurezza stradale: il 70% degli incidenti mortali in città

E' quanto emerge dal rapporto dekra sulla sicurezza stradale 2023, "tecnologia e persone", presentato oggi alla camera dei deputati



I numeri parlano chiaro: il 70% dei sinistri mortali avviene in città, responsabile del 90% degli incidenti è l'uomo. La tecnologia al servizio della mobilità potrà però ridurre significativamente il numero delle vittime. E' quanto emerge dal rapporto dekra sulla sicurezza stradale 2023, "tecnologia e persone", presentato oggi alla camera dei deputati nell'ambito degli eventi organizzati in occasione della giornata mondiale in memoria delle vittime della strada, istituita dall'Onu, volta a promuovere una campagna per la prevenzione degli incidenti mortali e con lesioni gravi e rendere omaggio alle squadre di emergenza, alle forze dell'ordine e agli operatori sanitari. La tecnologia, le persone interconnesse nel traffico stradale e il ruolo dell'uomo con le sue scelte sono fondamentali nel contesto urbano e cittadino.

Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65. Nel nostro paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%).



Data: 23/11/2023

Media: Agenzia di Stampa

ANSA
LIGURIA

GIOVEDÌ 23 NOVEMBRE 2023 19.39.21

Copia notizia

Genova sul podio delle città virtuose per sicurezza stradale

Genova sul podio delle città virtuose per sicurezza stradale Indagine La Sapienza, Gambino: dato conferma bontà nostro lavoro (ANSA) - GENOVA, 23 NOV - "Per quanto riguarda la sicurezza stradale, come riportato oggi anche dal Rapporto **Dekra** 2023, Genova è al terzo posto in Italia dopo Prato e Gorizia nel rapporto tra incidenti stradali e numero di morti e feriti, quindi tra le città più virtuose d'Italia. Un risultato importante che conferma la bontà del lavoro portato avanti dalla nostra amministrazione per diminuire il numero di cittadini che riportano lesioni letali o più o meno gravi negli incidenti stradali". Lo ha detto l'assessore comunale alla sicurezza e alla Polizia Locale Sergio Gambino commentando l'indagine dell'università La Sapienza sulla qualità della vita e sulla sicurezza stradale. "Ma non ci fermiamo qui: pur consapevoli della particolare conformazione del nostro territorio e quindi delle nostre strade-ha aggiunto Gambino-, i nostri obiettivi nel medio-lungo termine restano l'ulteriore riduzione del numero dei feriti e le morti zero, intensificando il nostro impegno sulle misure di prevenzione e di controllo per incentivare al comportamento corretto". (ANSA). 2023-11-23T19:38:00+01:00 Y1L-CH ANSA per CAMERA14

<https://trust.ansa.it/0c24e9fd7cc6699971b6843923e445bee8efd78b4f38ffb0e3cea8ad45335e37>



Data: 23/11/2023

Media: Agenzia di Stampa



GIOVEDÌ 23 NOVEMBRE 2023 21.53.38

[Copia notizia](#)

SICUREZZA STRADALE, OLIVERI (ASPI): CON IL TUTOR SI DIMEZZA IL TASSO DI INCIDENTALITÀ MORTALE (1)

9CO1460659 4 POL ITA R01 SICUREZZA STRADALE, OLIVERI (ASPI): CON IL TUTOR SI DIMEZZA IL TASSO DI INCIDENTALITÀ MORTALE (1) (9Colonne) Roma 23 nov - "L'impegno del Gruppo Autostrade per l'Italia nell'ambito della sicurezza - afferma la Presidente Aspi Elisabetta Oliveri, in occasione della presentazione del rapporto **Dekra** 2023 alla Camera dei Deputati - va vista e affrontata da più punti di vista. Quando parliamo di sicurezza parliamo di sicurezza delle infrastrutture, della circolazione e del personale che tutti i giorni lavora sulle nostre autostrade nelle intense opere di ammodernamento e di potenziamento della rete. Oggi le tecnologie presentano tali potenzialità che vanno pensate già nel momento in cui si concepisce un intervento di ammodernamento e potenziamento di un tratto. Va integrato l'approccio più tradizionale dell'ingegneria civile ed edile in un'ottica multidisciplinare. Un esempio di questa tendenza è il tutor, tecnologia sviluppata dal Gruppo, dispositivo che consente di intervenire sul superamento del limite di velocità di un segmento autostradale compreso tra due portali. La sua capacità di dimezzare il tasso di incidentalità mortale è emersa fin dalle prime installazioni, sia intervenendo nella riduzione della velocità media di attraversamento del segmento, sia sulla velocità di punta. Il tutor è stato raffinato via via nel tempo, man mano che la tecnologia evolve, ed è in grado anche di rilevare il superamento dei limiti di velocità nel segmento su cui è installato e che prevedano delle variazioni di velocità stessa per la presenza di cantieri. I dati di violazione poi vengono trasmessi alla Polizia per il processamento conseguente. Il comportamento è alla base in larghissima parte delle cause di incidentalità". (segue - fre) 232153 NOV 23

Ecco il Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023

Presentato alla Camera dei deputati, nella Sala della Regina

NOV 23, 2023  Video



Roma, 23 nov. (askanews) – Presentato alla Camera dei Deputati Il Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023, “Tecnologia e Persone” ha evidenziato quanto la tecnologia e le persone siano interconnesse nel traffico stradale e come il ruolo dell’uomo e le sue scelte siano fondamentali nel contesto urbano e cittadino. Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%).

<https://www.meridianotizie.it/2023/11/cronaca/lavoro-carla-ciocci-ugl-agroalimentare-stato-di-agitazione-in-fiorucci-per-oltre-200-esuberanti-annunciati/>

DAILYMOTION

Data: 23/11/2023

Media: Web



Roma, 23 nov. (askanews) - Presentato alla Camera dei Deputati Il Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023, "Tecnologia e Persone" ha evidenziato quanto la tecnologia e le persone siano interconnesse nel traffico stradale e come il ruolo dell'uomo e le sue scelte siano fondamentali nel contesto urbano e cittadino. Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). A presentare il rapporto Toni Purcaro, Executive Vice President di DEKRA Group e Presidente di DEKRA Italia: "Quest'anno siamo di nuovo focalizzati sul binomio tra uomo e tecnologia perché come sappiamo il 90% degli incidenti accade a causa dell'errore umano. Di questi il 90% a causa dell'utilizzo dello smartphone. La tecnologia sicuramente può aiutarci a ridurre almeno il 50% degli incidenti, ma non dobbiamo mai dimenticare che l'ultimo responsabile è sempre l'uomo". Inoltre è intervenuto anche Galeazzo Bignami, Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti: "Registriamo questa significativa attenzione verso quelle che sono nuove frontiere della sicurezza. Quest'anno la particolare concentrazione sul tema della sinergia tra uomo e tecnologia appare particolarmente rilevante. I dati che si evincono dimostrano che ci sia una certa diffidenza verso l'utilizzo dei sistemi tecnologici, quali guida assistita e degli altri strumenti che consentono una protezione, dimostra come ancora culturalmente ci sia una difficoltà nell'affermare certi strumenti. Oggi ad esempio gli anziani sono la fascia più difficile da convincere per l'utilizzo di certe strumentazioni". Anche il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini ha voluto rilasciare un videomessaggio per l'occasione: "Nel nostro primo incontro vi avevo illustrato quelle che erano delle idee per l'aggiornamento e la revisione organica del codice della strada e del relativo regolamento di esecuzione ed attuazione insieme ad alcune norme per la nuova mobilità e sicurezza stradale. In questi mesi quelle proposte condivise anche insieme a voi sono diventate un disegno di legge presentato in Consiglio dei Ministri, approvato e in questi giorni in discussione alla Camera". La presentazione del Rapporto DEKRA si è svolta nell'ambito degli eventi organizzati in occasione della Giornata mondiale in memoria delle Vittime della Strada, istituita dall'ONU.

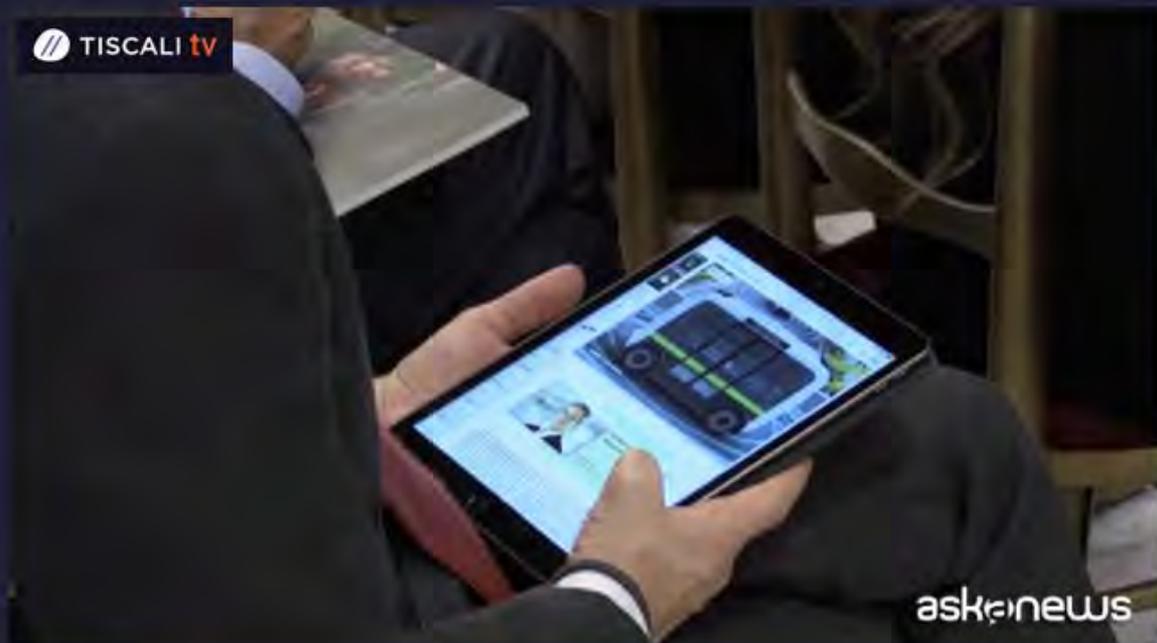
<https://www.dailymotion.com/video/x8pw7ah>



Data: 23/11/2023

Media: Web

Ecco il Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023



di **Asknews**

Roma, 23 nov. (askanews) - Presentato alla Camera dei Deputati Il Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023, "Tecnologia e Persone" ha evidenziato quanto la tecnologia e le persone siano interconnesse nel traffico stradale e come il ruolo dell'uomo e le sue scelte siano fondamentali nel contesto urbano e cittadino. Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle... ***Leggi la news completa***

<https://tv.tiscali.it/cronaca/ecco-il-rapporto-dekra-sulla-sicurezza-stradale-2023/655f854e10fba04d5e794496/>



Data: 23/11/2023

Media: Web



Ecco il Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023

pubblicato il 23 novembre 2023 alle ore 17:24

Presentato alla Camera dei deputati, nella Sala della Regina Roma, 23 nov. (askanews) - Presentato alla Camera dei Deputati Il Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023, "Tecnologia e Persone" ha evidenziato quanto la tecnologia e le persone siano interconnesse nel traffico stradale e come il ruolo dell'uomo e le sue scelte siano fondamentali nel contesto urbano e cittadino. Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati statistici si

[mostra altro](#)

<https://youmedia.fanpage.it/video/ZV98y-SwFSCnvd4>



Data: 23/11/2023

Media: Web



d Dailymotion (+)

23 ora/e

Ecco il Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023

Ecco il Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023



<https://www.msn.com/it-it/intrattenimento/notizie/ecco-il-rapporto-dekra-sulla-sicurezza-stradale-2023/vi-AA1kqoJh>

Ecco il Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023



Roma, 23 nov. (askanews) - Presentato alla Camera dei Deputati Il Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023, "Tecnologia e Persone" ha evidenziato quanto la tecnologia e le persone siano interconnesse nel traffico stradale e come il ruolo dell'uomo e le sue scelte siano fondamentali nel contesto urbano e cittadino.

https://www.ilgazzettino.it/video/askanews/ecco_il_rapporto_dekra_sulla_sicurezza_stradale_2023-7774292.html

TOP NEWS ITALPRESS

Rapporto DEKRA, 70% degli incidenti stradali mortali avviene in città

PALERMO (ITALPRESS) – La tecnologia e le persone sono interconnesse nel traffico stradale e il ruolo dell'uomo e le sue scelte sono fondamentali nel contesto urbano e cittadino. E' quanto emerge dal Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023, "Tecnologia e Personè", presentato alla Camera dei Deputati. Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una [...]



Pubblicato 5 ore fa
Da **Redazione**



Rapporto DEKRA, 70% degli incidenti stradali mortali avviene in città

23 Novembre 2023



PALERMO (ITALPRESS) – La tecnologia e le persone sono interconnesse nel traffico stradale e il ruolo dell'uomo e le sue scelte sono fondamentali nel contesto urbano e cittadino. E' quanto emerge dal Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023, 'Tecnologia e Personè, presentato alla Camera dei Deputati.

Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65. Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). Se da un lato, però, gli incidenti mortali sono in diminuzione, dall'altro si registra un calo molto limitato del numero degli incidenti stradali con lesioni a persone (79.124; -1%) e dei feriti (106.493; -0,9%). Inoltre, dalla recente Indagine sulla qualità della vita del 2023 dell'Università Sapienza di Roma, emerge che nel 2022 le città più sicure sono: Prato, Gorizia e Genova con rispettivamente 118, 120 e 120 tra morti e feriti per 100 incidenti stradali. Fanalino di coda sono: Foggia, Cosenza e Crotone dove i numeri salgono, nell'ordine a 176, 170 e 169.

<https://www.italpress.com/rapporto-dekra-70-degli-incidenti-stradali-mortali-avviene-in-citta/>

Rapporto DEKRA, 70% degli incidenti stradali mortali avviene in città

23 Novembre 2023



PALERMO (ITALPRESS) – La tecnologia e le persone sono interconnesse nel traffico stradale e il ruolo dell'uomo e le sue scelte sono fondamentali nel contesto urbano e cittadino. E' quanto emerge dal Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023, 'Tecnologia e Personè, presentato alla Camera dei Deputati.

Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65.

Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). Se da un lato, però, gli incidenti mortali sono in diminuzione, dall'altro si registra un calo molto limitato del numero degli incidenti stradali con lesioni a persone (79.124; -1%) e dei feriti (106.493; -0,9%).

Inoltre, dalla recente Indagine sulla qualità della vita del 2023 dell'Università Sapienza di Roma, emerge che nel 2022 le città più sicure sono: Prato, Gorizia e Genova con rispettivamente 118, 120 e 120 tra morti e feriti per 100 incidenti stradali. Fanalino di coda sono: Foggia, Cosenza e Crotone dove i numeri salgono, nell'ordine a 176, 170 e 169.

Rapporto DEKRA, 70% degli incidenti stradali mortali avviene in città

📅 Novembre 23, 2023 ⌚ 13:00 🌐 Italia - Mondo



PALERMO (ITALPRESS) – La tecnologia e le persone sono interconnesse nel traffico stradale e il ruolo dell'uomo e le sue scelte sono fondamentali nel contesto urbano e cittadino. E' quanto emerge dal Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023, 'Tecnologia e Personè', presentato alla Camera dei Deputati.

Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65.

Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). Se da un lato, però, gli incidenti mortali sono in diminuzione, dall'altro si registra un calo molto limitato del numero degli incidenti stradali con lesioni a persone (79.124; -1%) e dei feriti (106.493; -0,9%).

Inoltre, dalla recente Indagine sulla qualità della vita del 2023 dell'Università Sapienza di Roma, emerge che nel 2022 le città più sicure sono: Prato, Gorizia e Genova con rispettivamente 118, 120 e 120 tra morti e feriti per 100 incidenti stradali. Fanalino di coda sono: Foggia, Cosenza e Crotona dove i numeri salgono, nell'ordine a 176, 170 e 169.

A livello internazionale, l'Organizzazione Mondiale della Sanità stima che attualmente ci siano circa 1,3 milioni di morti per incidenti stradali ogni anno. Stando ai dati pubblicati nel Rapporto DEKRA, nel 2020 nell'UE si è raggiunto il numero più basso di incidenti stradali, un valore che però nel 2022 è tornato a crescere. Il calo percentuale rispetto al 2001 si attesta, quindi, al 56%. I progetti europei, che prevedono il dimezzamento del numero di vittime sulle strade nell'UE entro il 2030 e la possibilità di eliminare completamente i decessi entro il 2050, sono finalità ancora lontane dall'essere raggiunte.

TOP NEWS ITALPRESS

Rapporto DEKRA, 70% degli incidenti stradali mortali avviene in città

Redazione | Gio, 23/11/2023 - 13:06

Condividi su:



PALERMO (ITALPRESS) – La tecnologia e le persone sono interconnesse nel traffico stradale e il ruolo dell'uomo e le sue scelte sono fondamentali nel contesto urbano e cittadino. E' quanto emerge dal Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023, 'Tecnologia e Personè, presentato alla Camera dei Deputati.

Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65.

Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). Se da un lato, però, gli incidenti mortali sono in diminuzione, dall'altro si registra un calo molto limitato del numero degli incidenti stradali con lesioni a persone (79.124; -1%) e dei feriti (106.493; -0,9%).

<https://www.ilfattonisseno.it/2023/11/rapporto-dekra-70-degli-incidenti-stradali-mortali-avviene-in-citta/>

Rapporto DEKRA, 70% degli incidenti stradali mortali avviene in città



🕒 11' di lettura

Vivere Italia

23/11/2023 - PALERMO (ITALPRESS) – La tecnologia e le persone sono interconnesse nel traffico stradale e il ruolo dell'uomo e le sue scelte sono fondamentali nel contesto urbano e cittadino.

E' quanto emerge dal Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023, 'Tecnologia e Personè, presentato alla Camera dei Deputati.

Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65.

Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). Se da un lato, però, gli incidenti mortali sono in diminuzione, dall'altro si registra un calo molto limitato del numero degli incidenti stradali con lesioni a persone (79.124; -1%) e dei feriti (106.493; -0,9%).

Inoltre, dalla recente indagine sulla qualità della vita del 2023 dell'Università Sapienza di Roma, emerge che nel 2022 le città più sicure sono: Prato, Gorizia e Genova con rispettivamente 118, 120 e 120 tra morti e feriti per 100 incidenti stradali. Fanalino di coda sono: Foggia, Cosenza e Crotone dove i numeri salgono, nell'ordine a 176, 170 e 169.

Rapporto DEKRA, 70% degli incidenti stradali mortali avviene in città



PALERMO (ITALPRESS) – La tecnologia e le persone sono interconnesse nel traffico stradale e il ruolo dell'uomo e le sue scelte sono fondamentali nel contesto urbano e cittadino. E' quanto emerge dal Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023, 'Tecnologia e Personè, presentato alla Camera dei Deputati.

Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65.

Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). Se da un lato, però, gli incidenti mortali sono in diminuzione, dall'altro si registra un calo molto limitato del numero degli incidenti stradali con lesioni a persone (79.124; -1%) e dei feriti (106.493; -0,9%).

Inoltre, dalla recente Indagine sulla qualità della vita del 2023 dell'Università Sapienza di Roma, emerge che nel 2022 le città più sicure sono: Prato, Gorizia e Genova con rispettivamente 118, 120 e 120 tra morti e feriti per 100 incidenti stradali. Fanalino di coda sono: Foggia, Cosenza e Crotone dove i numeri salgono, nell'ordine a 176, 170 e 169.

A livello internazionale, l'Organizzazione Mondiale della Sanità stima che attualmente ci siano circa 1,3 milioni di morti per incidenti stradali ogni anno. Stando ai dati pubblicati nel Rapporto DEKRA, nel 2020 nell'UE si è raggiunto il numero più basso di incidenti stradali, un valore che però nel 2022 è tornato a crescere. Il calo percentuale rispetto al 2001 si attesta, quindi, al 56%. I progetti europei, che prevedono il dimezzamento del numero di vittime sulle strade nell'UE entro il 2030 e la possibilità di eliminare completamente i decessi entro il 2050, sono finalità ancora lontane dall'essere raggiunte.



Rapporto DEKRA, 70% degli incidenti stradali mortali avviene in città

23 Novembre 2023



PALERMO (ITALPRESS) – La tecnologia e le persone sono interconnesse nel traffico stradale e il ruolo dell'uomo e le sue scelte sono fondamentali nel contesto urbano e cittadino. E' quanto emerge dal Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023, 'Tecnologia e Personè, presentato alla Camera dei Deputati.

Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65.

Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). Se da un lato, però, gli incidenti mortali sono in diminuzione, dall'altro si registra un calo molto limitato del numero degli incidenti stradali con lesioni a persone (79.124; -1%) e dei feriti (106.493; -0,9%).

Inoltre, dalla recente Indagine sulla qualità della vita del 2023 dell'Università Sapienza di Roma, emerge che nel 2022 le città più sicure sono: Prato, Gorizia e Genova con rispettivamente 118, 120 e 120 tra morti e feriti per 100 incidenti stradali. Fanalino di coda sono: Foggia, Cosenza e Crotone dove i numeri salgono, nell'ordine a 176, 170 e 169.

<https://altomantovanonews.it/dallitalia-e-dal-mondo/rapporto-dekra-70-degli-incidenti-stradali-mortali-avviene-in-citta/>

Top News

Rapporto DEKRA, 70% degli incidenti stradali mortali avviene in città

🕒 23 Novembre 2023 📧 Redazione

PALERMO (ITALPRESS) – La tecnologia e le persone sono interconnesse nel traffico stradale e il ruolo dell'uomo e le sue scelte sono fondamentali nel contesto urbano e cittadino. E' quanto emerge dal Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023, 'Tecnologia e Personè, presentato alla Camera dei Deputati. Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65. Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). Se da un lato, però, gli incidenti mortali sono in diminuzione, dall'altro si registra un calo molto limitato del numero degli incidenti stradali con lesioni a persone (79.124; -1%) e dei feriti (106.493; -0,9%). Inoltre, dalla recente Indagine sulla qualità della vita del 2023 dell'Università Sapienza di Roma, emerge che nel 2022 le città più sicure sono: Prato, Gorizia e Genova con rispettivamente 118, 120 e 120 tra morti e feriti per 100 incidenti stradali. Fanalino di coda sono: Foggia, Cosenza e Crotone dove i numeri salgono, nell'ordine a 176, 170 e 169. A livello internazionale, l'Organizzazione Mondiale della Sanità stima che attualmente ci siano circa 1,3 milioni di morti per incidenti stradali ogni anno. Stando ai dati pubblicati nel Rapporto DEKRA, nel 2020 nell'UE si è raggiunto il numero più basso di incidenti stradali, un valore che però nel 2022 è tornato a crescere. Il calo percentuale rispetto al 2001 si attesta, quindi, al 56%.

<https://www.sicilianews24.it/rapporto-dekra-70-degli-incidenti-stradali-mortali-avviene-in-citta-761624.html>



Data: 24/11/2023

Media: Web



Il Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023, recentemente presentato alla Camera dei Deputati, offre uno sguardo dettagliato sul connubio tra **tecnologia e comportamenti umani** nel contesto del traffico stradale. Questa **analisi approfondita** evidenzia come le scelte umane siano cruciali nella sicurezza urbana e cittadina.

<https://www.sicurauto.it/news/attualita-e-curiosita/dekra-presentato-il-rapporto-sulla-sicurezza-stradale-2023/>

Presentato alla Camera dei Deputati il Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023

24/11/2023, 13:10



Share



Il **Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023, "Tecnologia e Persone"**, presentato alla Camera dei Deputati, ha evidenziato quanto la tecnologia e le persone siano interconnesse nel traffico stradale e come il ruolo dell'uomo e le sue scelte siano fondamentali nel contesto urbano e cittadino. Il report ha individuato nello sviluppo della **guida automatizzata** una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65.

<https://ildispaccio.it/calabria/2023/11/24/presentato-alla-camera-dei-deputati-il-rapporto-dekra-sulla-sicurezza-stradale-2023/>

Sicurezza stradale, Calabria fanalino di coda per morti e feriti in incidenti

Roma - Si è tenuta presso la Camera dei Deputati la presentazione del **Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023 "Tecnologia e persone"** incentrato sul ruolo della tecnologia e della guida automatizzata come soluzione per ridurre gli incidenti stradali mortali. Inoltre, dalla recente **Indagine sulla qualità della vita del 2023** dell'Università **Sapienza di Roma**, per stilare la classifica sulla qualità della vita nelle 107 province italiane, è stato preso in considerazione - tra i diversi fattori - anche il numero di morti e feriti per 100 incidenti stradali. Per la Calabria, all'**ottantaquattresimo** posto c'è **Catanzaro** (150,51 morti e feriti per 100 incidenti stradali) e **Reggio Calabria** all'**ottantanovesimo** con **151,98**. Chiudono la classifica Vibo Valentia alla 103esima posizione 167,93, poi Crotone posizione 105 con 168,63 e a seguire Cosenza 169,84.

Il **Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023, "Tecnologia e Persone"**, presentato alla Camera dei Deputati, ha evidenziato quanto la tecnologia e le persone siano interconnesse nel traffico stradale e come il ruolo dell'uomo e le sue scelte siano fondamentali nel contesto urbano e cittadino. Il report ha individuato nello sviluppo della **guida automatizzata** una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65. Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati **Istat** relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). Se da un lato, però, gli incidenti mortali sono in diminuzione, dall'altro si registra un calo molto limitato del numero degli incidenti stradali con lesioni a persone (79.124; -1%) e dei feriti (106.493;

<https://www.lametino.it/Ultimora/sicurezza-stradale-calabria-fanalino-di-coda-per-morti-e-feriti-in-incidenti.html>

Incidenti stradali, smartphone alla guida è la prima causa - Video

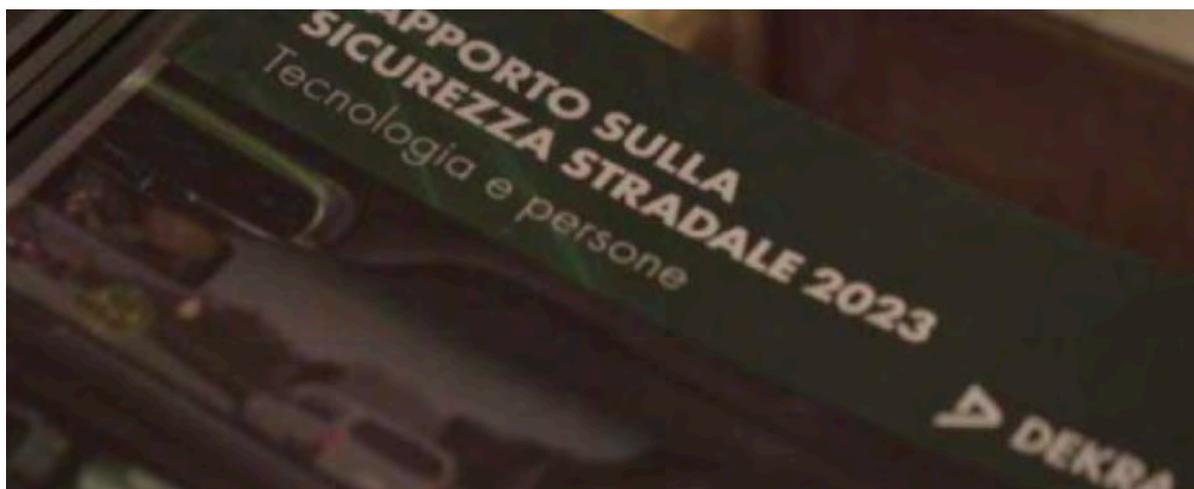


(Adnkronos) - "La distrazione e il comportamento errato rappresentano il 90% degli incidenti. Di questi, il 90% è dovuto prevalentemente all'uso dello smartphone".

Così Toni Purcaro, executive vice president di Dekra Group e presidente di Dekra Italia che, presso la Sala della Regina di Montecitorio, ha presentato oggi il 'Rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023 - Tecnologia e persone'. "C'è una leggera diminuzione degli incidenti nei primi 6 mesi del 2023 rispetto all'anno precedente ma i numeri rimangono comunque altri. La maggior parte degli incidenti si concentra nei centri urbani e i soggetti maggiormente coinvolti sono i giovani e gli utenti deboli, le persone di età superiore ai 60 anni", aggiunge.

<https://www.viverevarese.eu/altrigiornali/14/211945-2023>

Incidenti stradali, smartphone alla guida è la prima causa - Video

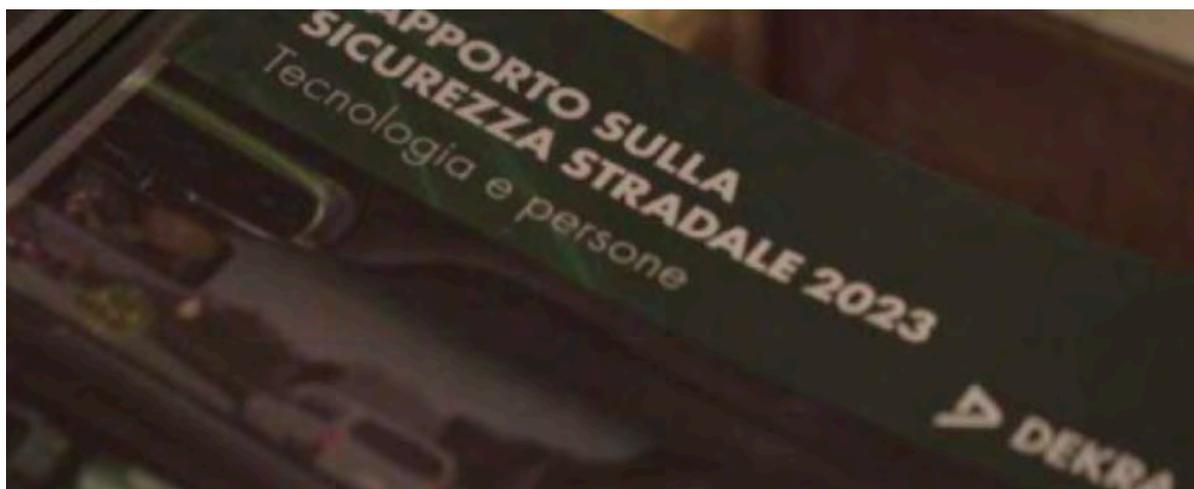


(Adnkronos) - "La distrazione e il comportamento errato rappresentano il 90% degli incidenti. Di questi, il 90% è dovuto prevalentemente all'uso dello smartphone".

Così Toni Purcaro, executive vice president di Dekra Group e presidente di Dekra Italia che, presso la Sala della Regina di Montecitorio, ha presentato oggi il 'Rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023 - Tecnologia e persone'. "C'è una leggera diminuzione degli incidenti nei primi 6 mesi del 2023 rispetto all'anno precedente ma i numeri rimangono comunque altri. La maggior parte degli incidenti si concentra nei centri urbani e i soggetti maggiormente coinvolti sono i giovani e gli utenti deboli, le persone di età superiore ai 60 anni", aggiunge.

<https://www.vivereeuropa.it/altrigiornali/1/211945-2023>

Incidenti stradali, smartphone alla guida è la prima causa - Video



(Adnkronos) - "La distrazione e il comportamento errato rappresentano il 90% degli incidenti. Di questi, il 90% è dovuto prevalentemente all'uso dello smartphone".

Così Toni Purcaro, executive vice president di Dekra Group e presidente di Dekra Italia che, presso la Sala della Regina di Montecitorio, ha presentato oggi il 'Rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023 - Tecnologia e persone'. "C'è una leggera diminuzione degli incidenti nei primi 6 mesi del 2023 rispetto all'anno precedente ma i numeri rimangono comunque altri. La maggior parte degli incidenti si concentra nei centri urbani e i soggetti maggiormente coinvolti sono i giovani e gli utenti deboli, le persone di età superiore ai 60 anni", aggiunge.

<https://www.vivereemiliaromagna.it/altrigiornali/1/211945-2023>

Rapporto DEKRA, 70% degli incidenti stradali mortali avviene in città



PALERMO (ITALPRESS) - La tecnologia e le persone sono interconnesse nel traffico stradale e il ruolo dell'uomo e le sue scelte sono fondamentali nel contesto urbano e cittadino. E' quanto emerge dal Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023, 'Tecnologia e Personè', presentato alla Camera dei Deputati. Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65. Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). Se da un lato, però, gli incidenti mortali sono in diminuzione, dall'altro si registra un calo molto limitato del numero degli incidenti stradali con lesioni a persone (79.124; -1%) e dei feriti (106.493; -0,9%). Inoltre, dalla recente Indagine sulla qualità della vita del 2023 dell'Università Sapienza di Roma, emerge che nel 2022 le città più sicure sono: Prato, Gorizia e Genova con rispettivamente 118, 120 e 120 tra morti e feriti per 100 incidenti stradali. Fanalino di coda sono: Foggia, Cosenza e Crotone dove i numeri salgono, nell'ordine a 176, 170 e 169. A livello

Incidenti stradali: 70% dei sinistri mortali avviene in città

Presentato alla Camera dei Deputati il Rapporto Dekra

23 Novembre 2023



Il 70% dei sinistri mortali avviene in città, responsabile del 90% degli incidenti è l'uomo. La tecnologia al servizio della mobilità potrà però ridurre significativamente il numero delle vittime. È quanto emerge dal Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023, "Tecnologia e Persone", presentato oggi alla Camera dei Deputati nell'ambito degli eventi organizzati in occasione della Giornata mondiale in memoria delle Vittime della Strada, istituita dall'ONU, volta a promuovere una campagna per la prevenzione degli incidenti mortali e con lesioni gravi e rendere omaggio alle squadre di emergenza, alle forze dell'ordine e agli operatori sanitari. La tecnologia, le persone interconnesse nel traffico stradale e il ruolo dell'uomo con le sue scelte – si legge – sono fondamentali nel contesto urbano e cittadino.

Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65. **Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%).** Se da un lato, però, gli incidenti mortali sono in diminuzione, dall'altro si registra un calo molto limitato del numero degli incidenti stradali con lesioni a persone (79.124: -1%) e dei feriti (106.493: -0,9%). Inoltre, dalla recente indagine sulla qualità della vita del 2023 dell'Università Sapienza di Roma, emerge che nel 2022 le città più sicure sono: Prato, Gorizia e Genova con rispettivamente 118, 120 e 120 tra morti e feriti per 100 incidenti stradali. Fanalino di coda sono: Foggia, Cosenza e Crotone dove i numeri salgono, nell'ordine a 176, 170 e 169.

<https://websalute.it/incidenti-stradali-70-dei-sinistri-mortali-avviene-in-citta/>



Data: 23/11/2023

Media: Web

POLITICA INTERNA

Sicurezza stradale: Sisto, monopattini non siano un “liberi tutti” da regole

By — 23 Novembre 2023 — Nessun commento — 2 Mins Read

(AGENPARL) –gio 23 novembre 2023 Sicurezza stradale: Sisto, monopattini non siano un “liberi tutti” da regole

“I monopattini sono il terreno su cui è assolutamente necessario intervenire per evitare che vengano scambiati come luoghi ‘diversi’ in cui le regole non si applicano, una sorta di affrancamento da tutti i vincoli. Sul punto, una riflessione è quanto mai urgente per fare in modo che la facilità di locomozione non sia trasformata in agilità nel bypassare le norme comportamentali”. Così il viceministro della Giustizia Francesco Paolo Sisto intervenendo alla presentazione del “Rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023 –Tecnologia e persone”. “Sul piano della sicurezza stradale –ha proseguito –, il diritto non basta. E’ chiaro che i passi in avanti fin qui compiuti sul piano della normativa sono stati molto utili e presto lo saranno ancora di più . Pensiamo, ad esempio, al reato di omicidio stradale, come al corpo di norme, di prossima entrata in vigore, approvato da questo governo a giugno: un ‘diritto utile’, modellato sulle esperienze di vita. In questo caso, intervenire su temi come la velocità, lo stato di ebbrezza, l’ omissione di soccorso, il consumo di stupefacenti non può bastare ; serve un passo ulteriore, componendo una sorta di puzzle diversificato a protezione della persona. Occorre così lavorare sull’implementazione di quelle tecnologie adatte ad aiutare il guidatore ad essere attento; così come è necessaria la formazione, per stimolare maggiore consapevolezza; serve infine un’educazione, soprattutto a livello familiare, al mutuo rispetto delle regole e una cultura individuale della sicurezza che abbia quale fulcro il concetto chiave della prevenzione”, ha concluso.

Rapporto DEKRA, 70% degli incidenti stradali mortali avviene in città

23.11.2023 - h 12:31

11' di lettura

126



PALERMO (ITALPRESS) – La tecnologia e le persone sono interconnesse nel traffico stradale e il ruolo dell'uomo e le sue scelte sono fondamentali nel contesto urbano e cittadino.

E' quanto emerge dal Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023, 'Tecnologia e Personè, presentato alla Camera dei Deputati.

Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65.

Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). Se da un lato, però, gli incidenti mortali sono in diminuzione, dall'altro si registra un calo molto limitato del numero degli incidenti stradali con lesioni a persone (79.124; -1%) e dei feriti (106.493; -0,9%).

Inoltre, dalla recente Indagine sulla qualità della vita del 2023 dell'Università Sapienza di Roma, emerge che nel 2022 le città più sicure sono: Prato, Gorizia e Genova con rispettivamente 118, 120 e 120 tra morti e feriti per 100 incidenti stradali. Fanalino di coda sono: Foggia, Cosenza e Crotone dove i numeri salgono, nell'ordine a 176, 170 e 169.

Rapporto DEKRA, 70% degli incidenti stradali mortali avviene in città



di Redazione

23 Novembre 2023 - 13:09

← Annuncio pubblicato da Google

Opzioni annuncio

Invia commenti

Perché questo annuncio? ▷

PALERMO (ITALPRESS) – La tecnologia e le persone sono interconnesse nel traffico stradale e il ruolo dell'uomo e le sue scelte sono fondamentali nel contesto urbano e cittadino. E' quanto emerge dal Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023, 'Tecnologia e Personè', presentato alla Camera dei Deputati. Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà

ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65.

Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). Se da un lato, però, gli incidenti mortali sono in diminuzione, dall'altro si registra un calo molto limitato del numero degli incidenti stradali con lesioni a persone (79.124; -1%) e dei feriti (106.493; -0,9%).

Presentato alla Camera dei Deputati il Rapporto sulla sicurezza stradale 2023



ROMA – Il Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023, “Tecnologia e Persone”, presentato alla Camera dei Deputati, ha evidenziato quanto la tecnologia e le persone siano interconnesse nel traffico stradale e come il ruolo dell'uomo e le sue scelte siano fondamentali nel contesto urbano e cittadino. Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65.

Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio–giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). Se da un lato, però, gli incidenti mortali sono in diminuzione, dall'altro si registra un calo molto limitato del numero degli incidenti stradali con lesioni a persone (79.124; -1%) e dei feriti (106.493; -0,9%).

Inoltre, dalla recente Indagine sulla qualità della vita del 2023 dell'Università Sapienza di Roma, emerge che nel 2022 le città più sicure sono: Prato, Gorizia e Genova con rispettivamente 118, 120 e 120 tra morti e feriti per 100 incidenti stradali. Fanalino di coda sono: Foggia, Cosenza e Crotone dove i numeri salgono, nell'ordine a 176, 170 e 169.

OMS: 1,3 milioni di morti ogni anno

A livello internazionale, l'Organizzazione Mondiale della Sanità stima che attualmente ci siano circa 1,3 milioni di morti per incidenti stradali ogni anno. Stando ai dati pubblicati nel Rapporto DEKRA, nel 2020 nell'UE si è raggiunto il numero più basso di incidenti stradali, un valore che però nel 2022 è tornato a crescere. Il calo percentuale rispetto al 2001 si attesta, quindi, al 56%. I progetti europei, che prevedono il dimezzamento del numero di vittime sulle strade nell'UE entro il 2030 e la possibilità di eliminare completamente i decessi entro il 2050, sono finalità ancora lontane dall'essere raggiunte.

Uomo responsabile del 90% degli incidenti

Secondo il Rapporto DEKRA, l'uomo è responsabile di oltre il 90% degli incidenti e per questo l'industria automobilistica sta puntando, ormai da anni, su sistemi di assistenza alla guida in grado di riconoscere tempestivamente situazioni critiche del traffico o modalità di guida non sicure. Il continuo miglioramento della tecnologia (sensori, automazione, digitalizzazione) rappresenta una valida opportunità per ridurre significativamente il numero di incidenti tra veicoli a motore e utenti stradali vulnerabili. Ciò nonostante, così come evidenzia il report, rimane l'essere umano con i suoi comportamenti al volante e la sua condotta l'attore principale di una sana sicurezza stradale.

Rapporto DEKRA, 70% degli incidenti stradali mortali avviene in città

Data: 23 Novembre 2023 12:11 | in: News dal Mondo



PALERMO (ITALPRESS) – La tecnologia e le persone sono interconnesse nel traffico stradale e il ruolo dell'uomo e le sue scelte sono fondamentali nel contesto urbano e cittadino. È quanto emerge dal Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023, 'Tecnologia e Persone', presentato alla Camera dei Deputati.

Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65.

Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). Se da un lato, però, gli incidenti mortali sono in diminuzione, dall'altro si registra un calo molto limitato del numero degli incidenti stradali con lesioni a persone (79.124; -1%) e dei feriti (106.493; -0,9%).

Inoltre, dalla recente Indagine sulla qualità della vita del 2023 dell'Università Sapienza di Roma, emerge che nel 2022 le città più sicure sono: Prato, Gorizia e Genova con rispettivamente 118, 120 e 120 tra morti e feriti per 100 incidenti stradali. Fanalino di coda sono: Foggia, Cosenza e Crotone dove i numeri salgono, nell'ordine a 176, 170 e 169.

<https://www.ilcittadinoonline.it/news-dal-mondo/rapporto-dekra-70-degli-incidenti-stradali-mortali-avviene-in-citta/>

Sicurezza stradale, secondo il Rapporto Dekra il 70% incidenti mortali in città



ROMA – Il 70% dei sinistri mortali avviene in città, responsabile del 90% degli incidenti è l'uomo. La tecnologia al servizio della mobilità potrà però ridurre significativamente il numero delle vittime. E' quanto emerge dal Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023, "Tecnologia e Persone", presentato oggi alla Camera dei Deputati nell'ambito degli eventi organizzati in occasione della Giornata mondiale in memoria delle Vittime della Strada, istituita dall'ONU, volta a promuovere una campagna per la prevenzione degli incidenti mortali e con lesioni gravi e rendere omaggio alle squadre di emergenza, alle forze dell'ordine e agli operatori sanitari. La tecnologia, le persone interconnesse nel traffico stradale e il ruolo dell'uomo con le sue scelte – si legge – sono fondamentali nel contesto urbano e cittadino.

Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65. Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). Se da un lato, però, gli incidenti mortali sono in diminuzione, dall'altro si registra un calo molto limitato del numero degli incidenti stradali con lesioni a persone (79.124; -1%) e dei feriti (106.493; -0,9%). Inoltre, dalla recente Indagine sulla qualità della vita del 2023 dell'Università Sapienza di Roma, emerge che nel 2022 le città più sicure sono: Prato, Gorizia e Genova con rispettivamente 118, 120 e 120 tra morti e feriti per 100 incidenti stradali. Fanalino di coda sono: Foggia, Cosenza e Crotone dove i numeri salgono, nell'ordine a 176, 170 e 169.

A livello internazionale, l'Organizzazione Mondiale della Sanità stima che attualmente ci siano circa 1,3 milioni di morti per incidenti stradali ogni anno. Stando ai dati pubblicati nel Rapporto DEKRA, nel 2020 nell'UE si è raggiunto il numero più basso di incidenti stradali, un valore che però nel 2022 è tornato a crescere. Il calo percentuale rispetto al 2001 si attesta, quindi, al 56%. I progetti europei, che prevedono il dimezzamento del numero di vittime sulle strade nell'UE entro il 2030 e la possibilità di eliminare completamente i decessi entro il 2050, sono finalità ancora lontane dall'essere raggiunte.

Il rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023



Il **Rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023** è stato presentato oggi alla Camera dei Deputati e ha evidenziato quanto la tecnologia e le persone siano interconnesse nel traffico stradale e come il ruolo dell'uomo e le sue scelte siano fondamentali nel contesto urbano e cittadino.

Il report sulla sicurezza stradale 2023 ha individuato nello **sviluppo della guida automatizzata** una soluzione ai principali problemi stradali riducendo gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avvengono in città e vedono fra le vittime coinvolte soprattutto gli over 65.

Nel periodo gennaio-giugno 2023 in Italia - rispetto al 2022 - sono **in calo le vittime sulle autostrade** (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). Se da un lato, però, gli incidenti mortali sono in diminuzione, dall'altro si registra un calo molto limitato del numero degli incidenti stradali con lesioni a persone (-1%) e dei feriti (-0,9%).

Dalle indagini sulla qualità della vita emerge poi che **le città più sicure sono Prato, Gorizia e Genova** che segnano rispettivamente dai 118 ai 120 tra morti e feriti ogni 100 incidenti stradali. Fanalino di coda sono Foggia, Cosenza e Crotona dove i numeri salgono a 176, 170 e 169.

Sicurezza stradale, secondo il Rapporto Dekra il 70% incidenti mortali in città

Nazionale - Illustrato alla Camera dei Deputati nell'ambito degli eventi organizzati in occasione della Giornata mondiale in memoria delle Vittime della Strada



Il 70% dei sinistri mortali avviene in città, responsabile del 90% degli incidenti è l'uomo. La tecnologia al servizio della mobilità potrà però ridurre significativamente il numero delle vittime. E' quanto emerge dal Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023, "Tecnologia e Persone", presentato oggi alla Camera dei Deputati nell'ambito degli eventi organizzati in occasione della Giornata mondiale in memoria delle Vittime della Strada, istituita dall'ONU, volta a promuovere una campagna per la prevenzione degli incidenti mortali e con lesioni gravi e rendere omaggio alle squadre di emergenza, alle forze dell'ordine e agli operatori sanitari. La tecnologia, le persone interconnesse nel traffico stradale e il ruolo dell'uomo con le sue scelte - si legge - sono fondamentali nel contesto urbano e cittadino.

Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65. Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). Se da un lato, però, gli incidenti mortali sono in diminuzione, dall'altro si registra un calo molto limitato del numero degli incidenti stradali con lesioni a persone (79.124; -1%) e dei feriti (106.493; -0,9%). Inoltre, dalla recente Indagine sulla qualità della vita del 2023 dell'Università Sapienza di Roma, emerge che nel 2022 le città più sicure sono: Prato, Gorizia e Genova con rispettivamente 118, 120 e 120 tra morti e feriti per 100 incidenti stradali. Fanalino di coda sono: Foggia, Cosenza e Crotona dove i numeri salgono, nell'ordine a 176, 170 e 169.

Sicurezza stradale, Oliveri: "Tutor ha dimezzato incidentalità. Al via campagna per i giovani"



(Teleborsa) - "L'impegno del Gruppo Autostrade per l'Italia nell'ambito della **sicurezza** va vista e affrontata da più punti di vista. Quando parliamo di sicurezza parliamo di sicurezza delle **infrastrutture**, della **circolazione** e del **personale** che tutti i giorni lavora sulle nostre autostrade nelle intense opere di ammodernamento e di potenziamento della rete". E' quanto

spiegato da **Elisabetta Oliveri, Presidente di ASPI**, partecipando alla presentazione del Rapporto Dekra 2023 alla Camera dei Deputati.

"Oggi le **tecnologie presentano tali potenzialità** che vanno pensate già nel momento in cui si concepisce un intervento di ammodernamento e potenziamento di un tratto. Va integrato l'approccio più tradizionale dell'ingegneria civile ed edile **in un'ottica multidisciplinare**. Un esempio di questa tendenza è il **tutor**, tecnologia sviluppata dal Gruppo - ha spiegato Oliveri - dispositivo che consente di intervenire sul superamento del limite di velocità di un segmento autostradale compreso tra due portali. La sua capacità di **dimezzare il tasso di incidentalità mortale** è emersa fin dalle prime installazioni, sia intervenendo nella riduzione della velocità media di attraversamento del segmento, sia sulla velocità di punta. Il tutor è stato **raffinato via via nel tempo**, man mano che la tecnologia evolve, ed è in grado anche di rilevare il superamento dei limiti di velocità nel segmento su cui è installato. I dati di violazione poi vengono trasmessi alla Polizia per il processamento conseguente. Il comportamento è alla base in larghissima parte delle cause di incidentalità".

Ecco il Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023



Roma, 23 nov. (askanews) – Presentato alla Camera dei Deputati Il Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023, “Tecnologia e Persone” ha evidenziato quanto la tecnologia e le persone siano interconnesse nel traffico stradale e come il ruolo dell’uomo e le sue scelte siano fondamentali nel contesto urbano e cittadino. Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). A presentare il rapporto Toni Purcaro, Executive Vice President di DEKRA Group e Presidente di DEKRA Italia: “Quest’anno siamo di nuovo focalizzati sul binomio tra uomo e tecnologia perché come sappiamo il 90% degli incidenti accade a causa dell’errore umano. Di questi il 90% a causa dell’utilizzo dello smartphone. La tecnologia sicuramente può aiutarci a ridurre almeno il 50% degli incidenti, ma non dobbiamo mai dimenticare che l’ultimo responsabile è sempre l’uomo”. Inoltre è intervenuto anche Galeazzo Bignami, Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti: “Registriamo questa significativa attenzione verso quelle che sono nuove frontiere della sicurezza.



Rapporto Dekra: il 70% incidenti mortali sulle strade delle città

Secondo il Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale, il 70% degli incidenti mortali si verifica in città e nel 90% dei casi la responsabilità è dell'uomo

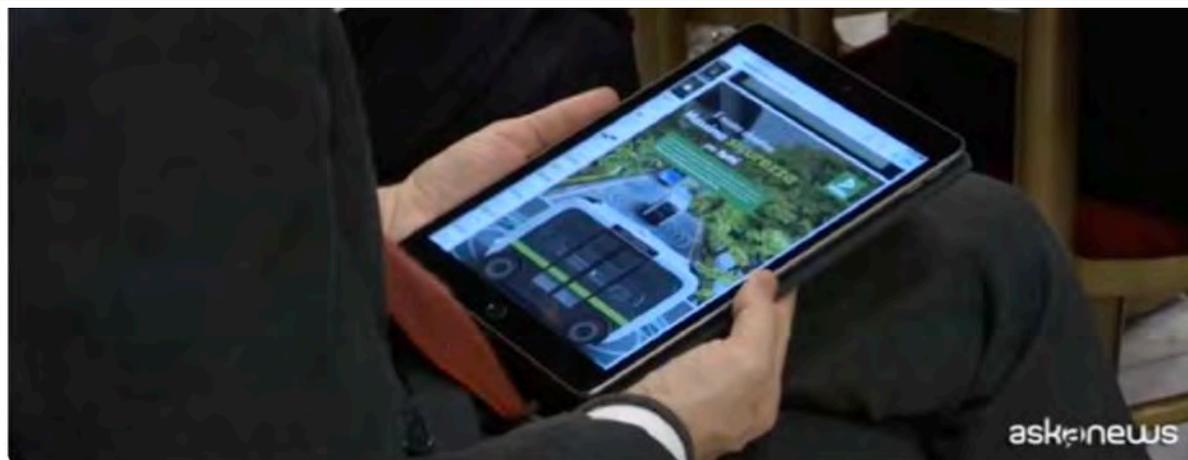
Il 70% dei sinistri mortali avviene in città, **responsabile del 90% degli incidenti è l'uomo**. La tecnologia al servizio della mobilità potrà però ridurre significativamente il numero delle vittime. E' quanto emerge dal **Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023, "Tecnologia e Persone"**, presentato **oggi** alla Camera dei Deputati nell'ambito degli eventi organizzati in occasione della **Giornata mondiale in memoria delle Vittime della Strada**, istituita dall'ONU, volta a promuovere una campagna per la prevenzione degli incidenti mortali e con lesioni gravi e rendere omaggio alle squadre di emergenza, alle forze dell'ordine e agli operatori sanitari. La **tecnologia**, le persone interconnesse nel traffico stradale e il ruolo dell'uomo con le sue scelte - si legge - sono **fondamentali nel contesto urbano e cittadino**.

Il report ha individuato nello **sviluppo della guida automatizzata una soluzione** ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65. Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, **sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%)**, seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). Se da un lato, però, gli incidenti mortali sono in diminuzione, dall'altro si registra un **calo molto limitato del numero degli incidenti stradali con lesioni a persone (79.124; -1%)** e dei feriti (106.493; -0,9%). Inoltre, dalla recente Indagine sulla qualità della vita del 2023 dell'Università Sapienza di Roma, emerge che nel 2022 **le città più sicure sono: Prato, Gorizia e Genova** con rispettivamente 118, 120 e 120 tra morti e feriti per 100 incidenti stradali. **Fanalino di coda sono: Foggia, Cosenza e Crotona** dove i numeri salgono, nell'ordine a 176, 170 e 169.

DAILYMOTION

Data: 23/11/2023

Media: Web



Ecco il Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023

<https://www.dailymotion.com/video/x8pw7f9>

DAILYMOTION

Data: 23/11/2023

Media: Web



Ecco il Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023

<https://www.dailymotion.com/video/x8pw6bs>

Sicurezza stradale, Rapporto Dekra: il 70% degli incidenti mortali avviene in città, per il 90% è causato dall'uomo

Secondo il Rapporto DEKRA, l'uomo è responsabile di oltre il 90% degli incidenti e per questo l'industria automobilistica sta puntando, ormai da anni, su sistemi di assistenza alla guida in grado di riconoscere tempestivamente situazioni critiche del traffico o modalità di guida non sicure.



Il **70% dei sinistri mortali avviene in città**, responsabile del 90% degli incidenti è l'uomo. La tecnologia al servizio della mobilità potrà però ridurre significativamente il numero delle vittime. E' quanto emerge dal **Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023, "Tecnologia e Persone"**, presentato oggi alla Camera dei Deputati nell'ambito degli eventi organizzati in occasione della **Giornata mondiale in memoria delle Vittime della Strada**, istituita dall'ONU, volta a promuovere una campagna per la prevenzione degli incidenti mortali e con lesioni gravi e rendere omaggio alle squadre di emergenza, alle forze dell'ordine e agli operatori sanitari. La tecnologia, le persone interconnesse nel traffico stradale e il ruolo dell'uomo con le sue scelte - si legge - sono fondamentali nel contesto urbano e cittadino.

Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65. Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). Se da un lato, però, gli incidenti mortali sono in diminuzione, dall'altro si registra un calo molto limitato del numero degli incidenti stradali con lesioni a persone (79.124; -1%) e dei feriti (106.493; -0,9%). Inoltre, dalla recente Indagine sulla qualità della vita del 2023 dell'Università Sapienza di Roma, emerge che nel 2022 le città più sicure sono: Prato, Gorizia e Genova con rispettivamente 118, 120 e 120 tra morti e feriti per 100 incidenti stradali. Fanalino di coda sono: Foggia, Cosenza e Crotona dove i numeri salgono, nell'ordine a 176, 170 e 169.

Ecco il Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023

video news › Ecco il Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023



Roma, 23 nov. (askanews) – Presentato alla Camera dei Deputati Il Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023, “Tecnologia e Persone” ha evidenziato quanto la tecnologia e le persone siano interconnesse nel traffico stradale e come il ruolo dell’uomo e le sue scelte siano fondamentali nel contesto urbano e cittadino. Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). A presentare il rapporto Toni Purcaro, Executive Vice President di DEKRA Group e Presidente di DEKRA Italia: “Quest’anno siamo di nuovo focalizzati sul binomio tra uomo e tecnologia perché come sappiamo il 90% degli incidenti accade a causa dell’errore umano. Di questi il 90% a causa dell’utilizzo dello smartphone.

Sicurezza stradale fra tecnologia e responsabilità umana

redazione | venerdì 24 Novembre 2023



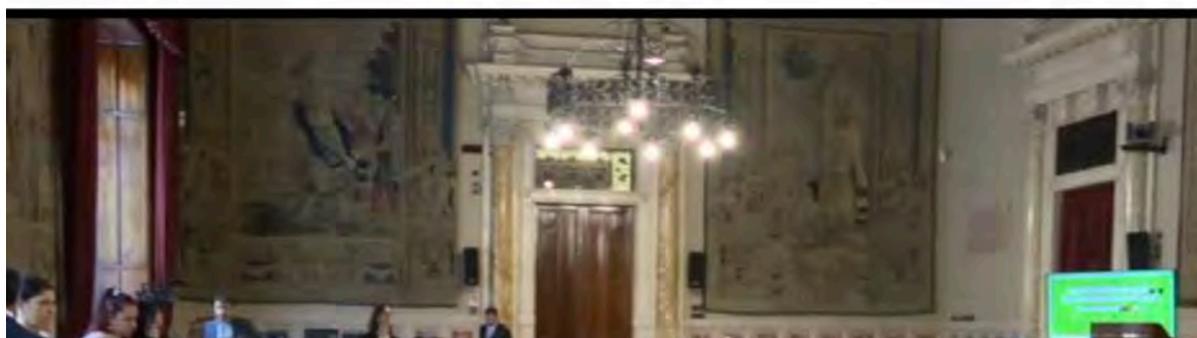
ROMA – Il Rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023, “Tecnologia e persone”, presentato alla Camera dei Deputati, ha evidenziato quanto la tecnologia e le persone siano interconnesse nel traffico stradale e come il ruolo dell’uomo e le sue scelte siano fondamentali nel contesto urbano e cittadino. Il report ha individuato nello **sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali** e, se implementata, **potrà ridurre gli incidenti mortali** che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65.

Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). Se da un lato, però, gli incidenti mortali sono in diminuzione, dall’altro si registra un **calo molto limitato del numero degli incidenti stradali con lesioni a persone** (79.124; -1%) e dei feriti (106.493; -0,9%). Inoltre, dalla recente Indagine sulla qualità della vita del 2023 dell’Università Sapienza di Roma, emerge che nel 2022 le città più sicure sono: Prato, Gorizia e Genova con rispettivamente 118, 120 e 120 tra morti e feriti per 100 incidenti stradali. Fanalino di coda sono: Foggia, Cosenza e Crotone dove i numeri salgono, nell’ordine a 176, 170 e 169.

Secondo il Rapporto Dekra **l’uomo è responsabile di oltre il 90% degli incidenti** e per questo l’industria automobilistica sta puntando, ormai da anni, su sistemi di assistenza alla guida in grado di riconoscere tempestivamente situazioni critiche del traffico o modalità di guida non sicure. A fronte di tutto ciò, però, rimane l’essere umano con i suoi comportamenti al volante e la sua condotta l’attore principale di una sana **sicurezza stradale**.

Ecco il Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023

video news › Ecco il Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023



Roma, 23 nov. (askanews) – Presentato alla Camera dei Deputati Il Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023, “Tecnologia e Persone” ha evidenziato quanto la tecnologia e le persone siano interconnesse nel traffico stradale e come il ruolo dell’uomo e le sue scelte siano fondamentali nel contesto urbano e cittadino. Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). A presentare il rapporto Toni Purcaro, Executive Vice President di DEKRA Group e Presidente di DEKRA Italia: “Quest’anno siamo di nuovo focalizzati sul binomio tra uomo e tecnologia perché come sappiamo il 90% degli incidenti accade a causa dell’errore umano. Di questi il 90% a causa dell’utilizzo dello smartphone.

Matteo Salvini: “Sicurezza stradale, in discussione alla Camera ddl di modifica del Codice della Strada; entro fine anno approvato da almeno un ramo del Parlamento”

Salvini: “Distrazione al telefono tra le principali cause di incidentalità; mobilità a due ruote, monopattini, previsto l'utilizzo del casco, della targa e dell'assicurazione”



Presentato oggi, alla Camera dei Deputati, il **Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023**, secondo cui lo sviluppo della guida automatizzata è una possibile soluzione ai principali problemi stradali. Se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali, che nel 70% dei casi avviene in città ed il responsabile del 90% degli incidenti è l'uomo. La tecnologia al servizio della mobilità potrà ridurre significativamente il numero delle vittime.

Matteo Salvini, Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha dichiarato: “Il tema della sicurezza stradale è tra le priorità del mio dicastero. In questi giorni è in discussione alla Camera il Disegno di Legge per la modifica del Codice della Strada e conto che entro la fine dell'anno almeno un ramo del Parlamento lo approverà.

Dalle ultime indagini è stato confermato che la distrazione al telefono è tra le principali cause di incidentalità. In questo senso, ho deciso di intervenire con strumenti deterrenti più che con sanzioni. Per quanto riguarda la mobilità a due ruote, nello specifico per i monopattini, prevediamo a tutela di tutti, l'utilizzo del casco, della targa e dell'assicurazione. Nei prossimi anni, vorremmo inoltre destinare fondi del MIT per la manutenzione delle strade provinciali e comunali e per la sostituzione di guardrail innovativi. La sicurezza stradale è una questione complessa che va affrontata anche con l'aiuto di realtà private importanti come DEKRA Italia così da raggiungere l'obiettivo di rendere le strade più sicure”.



ATTUALITÀ

Tecnologia e Persone: Il Rapporto Dekra 2023 evidenzia la criticità della sicurezza stradale a Crotone

Il Rapporto Dekra sulla Sicurezza Stradale 2023, presentato alla Camera dei Deputati, ha messo in luce l'interconnessione tra tecnologia e comportamento umano nel traffico stradale, con particolare attenzione al contesto urbano e cittadino di Crotone. L'analisi ha sottolineato l'importanza delle scelte umane e il ruolo cruciale della guida automatizzata come possibile soluzione per ridurre gli incidenti mortali.

Secondo il rapporto, la guida automatizzata potrebbe rappresentare una risposta efficace ai principali problemi stradali, soprattutto nelle aree urbane, dove il 70% degli incidenti mortali ha luogo. Un focus particolare è stato posto sulla fascia di età degli over 65, che risultano essere le principali vittime.

I dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023 in Italia mostrano un calo delle vittime sulle autostrade (-9,7%), sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). Nonostante la diminuzione degli incidenti mortali, si registra un calo limitato degli incidenti stradali con lesioni a persone (-1%) e dei feriti (-0,9%).

Dall'Indagine sulla qualità della vita del 2023 dell'Università Sapienza di Roma emerge che, nel 2022, Crotone si posiziona tra le città meno sicure, con un aumento di morti e feriti per 100 incidenti stradali rispetto ad altre città come Prato, Gorizia e Genova.

A livello internazionale, l'Organizzazione Mondiale della Sanità stima che ci siano circa 1,3 milioni di morti per incidenti stradali ogni anno. Il Rapporto Dekra evidenzia che, nonostante un calo iniziale, nel 2022 il numero di incidenti stradali nell'Unione Europea è tornato a crescere, sfidando gli obiettivi di dimezzamento entro il 2030 e di eliminazione completa dei decessi entro il 2050.

La sicurezza stradale a Crotone emerge come una sfida prioritaria, richiedendo un approccio integrato che coinvolga tecnologia, politiche urbane e consapevolezza individuale.

<https://wesud.it/tecnologia-e-persone-il-rapporto-dekra-2023-evidenzia-la-criticita-della-sicurezza-stradale-a-crotone/>



mantova UNO

Data: 23/11/2023

Media: Web

Incidenti stradali, smartphone alla guida è la prima causa – Video

23 Novembre 2023

< Share



(Adnkronos) – “La distrazione e il comportamento errato rappresentano il 90% degli incidenti. Di questi, il 90% è dovuto prevalentemente all’uso dello smartphone”. Così Toni Purcaro, executive vice president di Dekra Group e presidente di Dekra Italia che, presso la Sala della Regina di Montecitorio, ha presentato oggi il ‘Rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023 – Tecnologia e persone’.

“C’è una leggera diminuzione degli incidenti nei primi 6 mesi del 2023 rispetto all’anno precedente ma i numeri rimangono comunque alti. La maggior parte degli incidenti si concentra nei centri urbani e i soggetti maggiormente coinvolti sono i giovani e gli utenti deboli, le persone di età superiore ai 60 anni”, aggiunge.

<https://mantovauno.it/ultimora/incidenti-stradali-smartphone-alla-guida-e-la-prima-causa-video/>

Ecco il Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023

Roma, 23 nov. (askanews) – Presentato alla Camera dei Deputati Il Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023, "Tecnologia e Persone" ha evidenziato quanto la tecnologia e le persone siano interconnesse nel traffico stradale e come il ruolo dell'uomo e le sue scelte siano fondamentali nel contesto urbano e cittadino. Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%).

A presentare il rapporto Toni Purcaro, Executive Vice President di DEKRA Group e Presidente di DEKRA Italia:

"Quest'anno siamo di nuovo focalizzati sul binomio tra uomo e tecnologia perch come sappiamo il 90% degli incidenti accade a causa dell'errore umano. Di questi il 90% a causa dell'utilizzo dello smartphone. La tecnologia sicuramente pu aiutarci a ridurre almeno il 50% degli incidenti, ma non dobbiamo mai dimenticare che l'ultimo responsabile sempre l'uomo".



Data: 23/11/2023

Media: Web

Roma: Sicurezza stradale, secondo il Rapporto Dekra il 70% incidenti mortali in città. Illustrato alla Camera dei Deputati



E' quanto emerge dal **Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023, "Tecnologia e Persone"**, presentato oggi alla Camera dei Deputati nell'ambito degli eventi organizzati in occasione della **Giornata mondiale in memoria delle Vittime della Strada**, istituita dall'ONU, volta a promuovere una campagna per la prevenzione degli incidenti mortali e con lesioni gravi e rendere omaggio alle squadre di emergenza, alle forze dell'ordine e agli operatori sanitari. La **tecnologia**, le persone interconnesse nel traffico stradale e il ruolo dell'uomo con le sue scelte – si legge – sono **fondamentali nel contesto urbano e cittadino**.

<https://alessandria.today/2023/11/23/sicurezza-stradale-secondo-il-rapporto-dekra-il-70-incidenti-mortali-in-citta-illustrato-alla-camera-dei-deputati/>



Data: 23/11/2023

Media: Web

Ecco il Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023

Roma, 23 nov. (askanews) - Presentato alla Camera dei Deputati Il Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023, "Tecnologia e Persone" ha evidenziato quanto la tecnologia e le persone siano interconnesse nel traffico stradale e come il ruolo dell'uomo e le sue scelte siano fondamentali nel contesto urbano e cittadino. Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). A presentare il rapporto Toni Purcaro, Executive Vice President di DEKRA Group e Presidente di DEKRA Italia: "Quest'anno siamo di nuovo focalizzati sul binomio tra uomo e tecnologia perché come sappiamo il 90% degli incidenti accade a causa dell'errore umano.

<https://notizie.tiscali.it/cronaca/articoli/c3f16eae-8a20-11ec-83ed-005056a86fbc/>

Sicurezza stradale, "70% incidenti mortali in città e le vittime sono over 65"



(Adnkronos) - Il rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023, 'Tecnologia e Persone', presentato alla Camera dei Deputati, ha evidenziato quanto la tecnologia e le persone siano interconnesse nel traffico stradale e come il ruolo dell'uomo e le sue scelte siano fondamentali nel contesto urbano e cittadino.

Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65. Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). Se da un lato, però, gli incidenti mortali sono in diminuzione,

<https://www.viverepalermo.eu/altrigiornali/1/211636-2023>



Data: 23/11/2023

Media: Web

Presentato alla Camera dei Deputati il Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023



Il 70% dei sinistri mortali avviene in città. Responsabile del 90% degli incidenti è l'uomo. La tecnologia al servizio della mobilità potrà ridurre significativamente il numero delle vittime.

Il **Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023, "Tecnologia e Persone"**, presentato alla Camera dei Deputati, ha evidenziato quanto la tecnologia e le persone siano interconnesse nel traffico stradale e come il ruolo dell'uomo e le sue scelte siano fondamentali nel contesto urbano e cittadino. Il report ha individuato nello sviluppo della **guida automatizzata** una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65.

<https://agrpress.it/presentato-alla-camera-dei-deputati-il-rapporto-dekra-sulla-sicurezza-stradale-2023/>

Rapporto DEKRA, 70% degli incidenti stradali mortali avviene in città



PALERMO (ITALPRESS) – La tecnologia e le persone sono interconnesse nel traffico stradale e il ruolo dell'uomo e le sue scelte sono fondamentali nel contesto urbano e cittadino. E' quanto emerge dal Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023, 'Tecnologia e Personè, presentato alla Camera dei Deputati. Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65.

Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). Se da un lato, però, gli incidenti mortali sono in diminuzione, dall'altro si registra un calo molto limitato del numero degli incidenti stradali con lesioni a persone (79.124; -1%) e dei feriti (106.493; -0,9%).

<https://www.zerounotv.it/rapporto-dekra-70-degli-incidenti-stradali-mortali-avviene-in-citta/>



RADIO RADICALE
CONOSCERE PER DELIBERARE

Data: 23/11/2023

Media: Web



Intervengono, tra gli altri, il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, il Viceministro Galeazzo Bignami, il Viceministro della Giustizia, Francesco Paolo Sisto, il Prefetto di Roma, Lamberto Giannini.

Convegno ""Rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023 - Tecnologia e persone"", registrato a Roma giovedì 23 novembre 2023 alle ore 10:00.

Tra gli argomenti discussi: Sicurezza.

<https://www.radioradicale.it/scheda/714157/rapporto-dekra-sulla-sicurezza-stradale-2023-tecnologia-e-persone>



Data: 23/11/2023

Media: Web

Rapporto DEKRA, 70% degli incidenti stradali mortalmente avviene in città

PALERMO (ITALPRESS) – La tecnologia e le persone sono interconnesse nel traffico stradale e il ruolo dell'uomo e le sue scelte sono fondamentali nel contesto urbano e cittadino. E' quanto emerge dal Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023, 'Tecnologia e Personè, presentato alla Camera dei Deputati.

Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65.

Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). Se da un lato, però, gli incidenti mortali sono in diminuzione, dall'altro si registra un calo molto limitato del numero degli incidenti stradali con lesioni a persone (79.124; -1%) e dei feriti (106.493; -0,9%).

Inoltre, dalla recente Indagine sulla qualità della vita del 2023 dell'Università Sapienza di Roma, emerge che nel 2022 le città più sicure sono: Prato, Gorizia e Genova con rispettivamente 118, 120 e 120 tra morti e feriti per 100 incidenti stradali. Fanalino di coda sono: Foggia, Cosenza e Crotone dove i numeri salgono, nell'ordine a 176, 170 e 169.

A livello internazionale, l'Organizzazione Mondiale della Sanità stima che attualmente ci siano circa 1,3 milioni di morti per incidenti stradali ogni anno. Stando ai dati pubblicati nel Rapporto DEKRA, nel 2020 nell'UE si è raggiunto il numero più basso di incidenti stradali, un valore che però nel 2022 è tornato a crescere. Il calo percentuale rispetto al 2001 si attesta, quindi, al 56%. I progetti

<https://www.teleischia.com/rapporto-dekra-70-degli-incidenti-stradali-mortalmente-avviene-in-citta/>

Sicurezza stradale, Genova al terzo posto per la Sapienza

L'assessore alla sicurezza e polizia locale Sergio Gambino: "Un risultato importante che conferma la bontà del lavoro portato avanti dalla nostra amministrazione per diminuire il numero di cittadini che riportano lesioni letali o più o meno gravi negli incidenti stradali"



Genova sul podio delle città più sicure in strada secondo un'indagine dell'università La Sapienza.

Il commento dell'assessore comunale alla Sicurezza e alla Polizia Locale Sergio Gambino: "Per quanto riguarda la sicurezza stradale, come riportato oggi anche dal Rapporto Dekra 2023, Genova è al terzo posto in Italia dopo Prato e Gorizia nel rapporto tra incidenti stradali e numero di morti e feriti, quindi tra le città più virtuose d'Italia. Un risultato importante che conferma la bontà del lavoro portato avanti dalla nostra amministrazione per diminuire il numero di cittadini che riportano lesioni letali o più o meno gravi negli incidenti stradali.

<https://www.genovatoday.it/attualita/sicurezza-stradale-classifica.html>



Data: 23/11/2023

Media: Web

Rapporto DEKRA, 70% degli incidenti stradali mortali avviene in città

PALERMO (ITALPRESS) – La tecnologia e le persone sono interconnesse nel traffico stradale e il ruolo dell'uomo e le sue scelte sono fondamentali nel contesto urbano e cittadino. E' quanto emerge dal Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023, 'Tecnologia e Personè, presentato alla Camera dei Deputati.

Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65.

Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). Se da un lato, però, gli incidenti mortali sono in diminuzione, dall'altro si registra un calo molto limitato del numero degli incidenti stradali con lesioni a persone (79.124; -1%) e dei feriti (106.493; -0,9%).

Inoltre, dalla recente Indagine sulla qualità della vita del 2023 dell'Università Sapienza di Roma, emerge che nel 2022 le città più sicure sono: Prato, Gorizia e Genova con rispettivamente 118, 120 e 120 tra morti e feriti per 100 incidenti stradali. Fanalino di coda sono: Foggia, Cosenza e Crotone dove i numeri salgono, nell'ordine a 176, 170 e 169.

<https://www.ilpubblicista.it/rapporto-dekra-70-degli-incidenti-stradali-mortali-avviene-in-citta/>



Data: 23/11/2023

Media: Web

Rapporto DEKRA, 70% degli incidenti stradali mortali avviene in città

23-11-2023 19:56 - ITALIA

PALERMO (ITALPRESS) – La tecnologia e le persone sono interconnesse nel traffico stradale e il ruolo dell'uomo e le sue scelte sono fondamentali nel contesto urbano e cittadino. E' quanto emerge dal Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023, 'Tecnologia e Personè', presentato alla Camera dei Deputati.

<https://www.cagliarilivemagazine.it/rapporto-dekra-70-degli-incidenti-stradali-mortali-avviene-in-citta.htm>

il Dolomiti

Data: 23/11/2023

Media: Web



IL VIDEO. Ecco il Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023

Roma, 23 nov. (askanews) - Presentato alla Camera dei Deputati Il Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023, "Tecnologia e Persone" ha evidenziato quanto la tecnologia e le persone siano interconnesse nel traffico stradale e come il ruolo dell'uomo e le sue scelte siano fondamentali nel contesto urbano e cittadino. Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). A presentare il rapporto Toni Purcaro, Executive Vice President di DEKRA Group e Presidente di DEKRA Italia: "Quest'anno siamo di nuovo focalizzati sul binomio tra uomo e tecnologia perché come sappiamo il 90% degli incidenti accade a causa dell'errore umano. Di questi il 90% a causa dell'utilizzo dello smartphone. La tecnologia sicuramente può aiutarci a ridurre almeno il 50% degli incidenti, ma non dobbiamo mai dimenticare che l'ultimo responsabile è sempre l'uomo". Inoltre è intervenuto anche Galeazzo Bignami, Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti: "Registriamo questa significativa attenzione verso quelle che sono nuove frontiere della sicurezza. Quest'anno la particolare concentrazione sul tema della sinergia tra uomo e tecnologia appare particolarmente rilevante. I dati che si evincono dimostrano che ci sia una certa diffidenza verso l'utilizzo dei sistemi tecnologici, quali guida assistita e degli altri strumenti che consentono una protezione, dimostra come ancora culturalmente ci sia una difficoltà nell'affermare certi strumenti. Oggi ad esempio gli anziani sono la fascia più difficile da convincere per l'utilizzo di certe strumentazioni". Anche il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini ha voluto rilasciare un videomessaggio per l'occasione: "Nel nostro primo incontro vi avevo illustrato quelle che erano delle idee per l'aggiornamento e la revisione organica del codice della strada e del relativo regolamento di esecuzione ed attuazione insieme ad alcune norme per la nuova mobilità e sicurezza stradale. In questi mesi quelle proposte condivise anche insieme a voi sono diventate un disegno di legge presentato in Consiglio dei Ministri, approvato e in questi giorni in discussione alla Camera". La presentazione del Rapporto DEKRA si è svolta nell'ambito degli eventi organizzati in occasione della Giornata mondiale in memoria delle Vittime della Strada, istituita dall'ONU.

<https://www.ildolomiti.it/video/cronaca/2023/il-video-ecco-il-rapporto-dekra-sulla-sicurezza-stradale-2023>

Sicurezza stradale, il rapporto: “70% incidenti mortali in città e le vittime sono over 65”

Il rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023, ‘Tecnologia e Persone’, presentato alla Camera dei Deputati, ha evidenziato quanto la tecnologia e le persone siano interconnesse nel traffico stradale e come il ruolo dell’uomo e le sue scelte siano fondamentali nel contesto urbano e cittadino. Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65. Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). Se da un lato, però, gli incidenti mortali sono in diminuzione, dall’altro si registra un calo molto limitato del numero degli incidenti stradali con lesioni a persone (79.124; -1%) e dei feriti (106.493; -0,9%). Inoltre, dalla recente Indagine sulla qualità della vita del 2023 dell’Università Sapienza di Roma, emerge che nel 2022 le città più sicure sono: Prato, Gorizia e Genova con rispettivamente 118, 120 e 120 tra morti e feriti per 100 incidenti stradali. Fanalino di coda sono: Foggia, Cosenza e Crotone dove i numeri salgono, nell’ordine a 176, 170 e 169.

<https://www.manfredonitv.it/2023/11/23/sicurezza-stradale-il-rapporto-70-incidenti-mortali-in-citta-e-le-vittime-sono-over-65/>

Incidenti stradali, smartphone alla guida è la prima causa – Video



(Adnkronos) – “La distrazione e il comportamento errato rappresentano il 90% degli incidenti. Di questi, il 90% è dovuto prevalentemente all’uso dello smartphone”. Così Toni Purcaro, executive vice president di Dekra Group e presidente di Dekra Italia che, presso la Sala della Regina di Montecitorio, ha presentato oggi il ‘Rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023 – Tecnologia e persone’.

“C’è una leggera diminuzione degli incidenti nei primi 6 mesi del 2023 rispetto all’anno precedente ma i numeri rimangono comunque alti. La maggior parte degli incidenti si concentra nei centri urbani e i soggetti maggiormente coinvolti sono i giovani e gli utenti deboli, le persone di età superiore ai 60 anni”, aggiunge.

Incidenti stradali, smartphone alla guida è la prima causa - Video

23.11.2023 - h 16:47

7 di lettura

206



(Adnkronos) - "La distrazione e il comportamento errato rappresentano il 90% degli incidenti. Di questi, il 90% è dovuto prevalentemente all'uso dello smartphone".

Così Toni Purcaro, executive vice president di Dekra Group e presidente di Dekra Italia che, presso la Sala della Regina di Montecitorio, ha presentato oggi il 'Rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023 - Tecnologia e persone'. "C'è una leggera diminuzione degli incidenti nei primi 6 mesi del 2023 rispetto all'anno precedente ma i numeri rimangono comunque alti. La maggior parte degli incidenti si concentra nei centri urbani e i soggetti maggiormente coinvolti sono

<https://www.viveretaranto.it/altrigiornali/14/211945-2023>

Incidenti stradali, smartphone alla guida è la prima causa – Video

📅 Novembre 23, 2023 💬 0 commenti 🏠 adnkronos, ultimora



(Adnkronos) - "La distrazione e il comportamento errato rappresentano il 90% degli incidenti. Di questi, il 90% è dovuto prevalentemente all'uso dello smartphone". Così Toni Purcaro, executive vice president di Dekra Group e presidente di Dekra Italia che, presso la Sala della Regina di Montecitorio, ha presentato oggi il 'Rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023 – Tecnologia e persone'. "C'è una leggera diminuzione degli incidenti nei primi 6 mesi del 2023 rispetto all'anno precedente ma i numeri rimangono comunque altri. La maggior parte degli incidenti si concentra nei centri urbani e i soggetti maggiormente coinvolti sono i giovani e gli utenti deboli, le persone di età superiore ai 60 anni", aggiunge. —economiawebinfo@adnkronos.com (Web Info)

<https://www.vetrinatv.it/incidenti-stradali-smartphone-alla-guida-e-la-prima-causa-video/>

Rapporto DEKRA, 70% degli incidenti stradali mortali avviene in città



PALERMO (ITALPRESS) – La tecnologia e le persone sono interconnesse nel traffico stradale e il ruolo dell'uomo e le sue scelte sono fondamentali nel contesto urbano e cittadino. E' quanto emerge dal Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023, 'Tecnologia e Personè, presentato alla Camera dei Deputati.

Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65.

Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). Se da un lato, però, gli incidenti mortali sono in diminuzione, dall'altro si registra un calo molto limitato del numero degli incidenti stradali con lesioni a persone (79.124; -1%) e dei feriti (106.493; -0,9%).

<https://www.ilfriuli.it/italia-e-mondo/rapporto-dekra-70-degli-incidenti-stradali-mortali-avviene-in-citta/>

Incidenti stradali, smartphone alla guida è la prima causa – Video



(Adnkronos) – “La distrazione e il comportamento errato rappresentano il 90% degli incidenti. Di questi, il 90% è dovuto prevalentemente all’uso dello smartphone”. Così Toni Purcaro, executive vice president di Dekra Group e presidente di Dekra Italia che, presso la Sala della Regina di Montecitorio, ha presentato oggi il ‘Rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023 – Tecnologia e persone’.

<https://cronachedellacalabria.it/incidenti-stradali-smartphone-alla-guida-e-la-prima-causa-video/>

Ecco il Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023

Roma, 23 nov. (askanews) – Presentato alla Camera dei Deputati Il Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023, “Tecnologia e Persone” ha evidenziato quanto la tecnologia e le persone siano interconnesse nel traffico stradale e come il ruolo dell’uomo e le sue scelte siano fondamentali nel contesto urbano e cittadino. Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). A presentare il rapporto Toni Purcaro, Executive Vice President di DEKRA Group e Presidente di DEKRA Italia: “Quest’anno siamo di nuovo focalizzati sul binomio tra uomo e tecnologia perché come sappiamo il 90% degli incidenti accade a causa dell’errore umano. Di questi il 90% a causa dell’utilizzo dello smartphone. La tecnologia sicuramente può aiutarci a ridurre almeno il 50% degli incidenti, ma non dobbiamo mai dimenticare che l’ultimo responsabile è sempre l’uomo”. Inoltre è intervenuto anche Galeazzo Bignami, Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti: “Registriamo questa significativa attenzione verso quelle che sono nuove frontiere della sicurezza.

<https://notiziedi.it/ecco-il-rapporto-dekra-sulla-sicurezza-stradale-2023/>

Incidenti stradali, smartphone alla guida è la prima causa - Video



(Adnkronos) - "La distrazione e il comportamento errato rappresentano il 90% degli incidenti. Di questi, il 90% è dovuto prevalentemente all'uso dello smartphone".

Così Toni Purcaro, executive vice president di Dekra Group e presidente di Dekra Italia che, presso la Sala della Regina di Montecitorio, ha presentato oggi il 'Rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023 - Tecnologia e persone'. "C'è una leggera diminuzione degli incidenti nei primi 6 mesi del 2023 rispetto all'anno precedente ma i numeri rimangono comunque alti. La maggior parte degli incidenti si concentra nei centri urbani e i soggetti maggiormente coinvolti sono i giovani e gli utenti deboli, le persone di età superiore ai 60 anni", aggiunge.

<https://www.viverefriuliveneziagiulia.it/altrigiornali/14/211945-2023>

Incidenti stradali, smartphone alla guida è la prima causa – Video



(Adnkronos) – “La distrazione e il comportamento errato rappresentano il 90% degli incidenti. Di questi, il 90% è dovuto prevalentemente all’uso dello smartphone”. Così Toni Purcaro, executive vice president di Dekra Group e presidente di Dekra Italia che, presso la Sala della Regina di Montecitorio, ha presentato oggi il ‘Rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023 – Tecnologia e persone’.

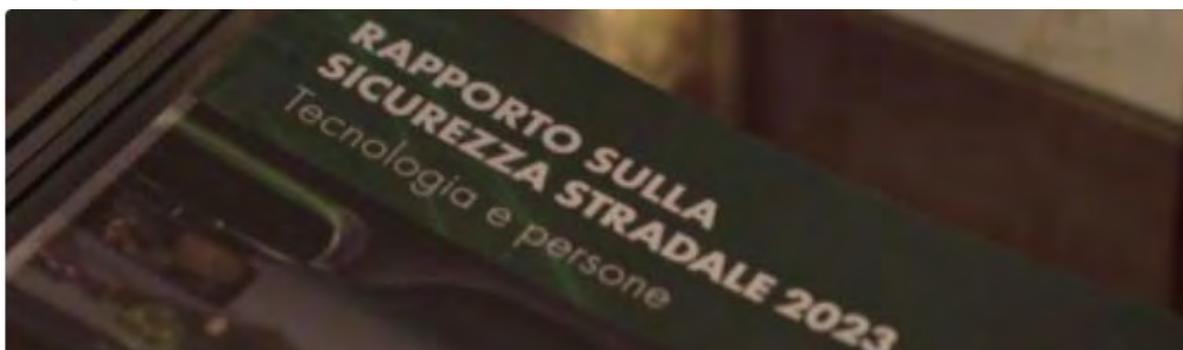
“C’è una leggera diminuzione degli incidenti nei primi 6 mesi del 2023 rispetto all’anno precedente ma i numeri rimangono comunque alti. La maggior parte degli incidenti si concentra nei centri urbani e i soggetti maggiormente coinvolti sono i giovani e gli utenti deboli, le persone di età superiore ai 60 anni”, aggiunge.

Incidenti stradali, smartphone alla guida è la prima causa – Video

(Adnkronos) – "La distrazione e il comportamento errato rappresentano il 90% degli incidenti. Di questi, il 90% è dovuto prevalentemente all'uso dello smartphone". Così Toni Purcaro, executive vice president di Dekra Group e presidente di Dekra Italia che, presso la Sala della Regina di Montecitorio, ha presentato oggi il 'Rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023 – Tecnologia e persone'. "C'è una leggera diminuzione degli incidenti nei primi 6 mesi del 2023 rispetto all'anno precedente ma i numeri rimangono comunque alti. La maggior parte degli incidenti si concentra nei centri urbani e i soggetti maggiormente coinvolti sono i giovani e gli utenti deboli, le persone di età superiore ai 60 anni", aggiunge. —economiawebinfo@adnkronos.com (Web Info)

<https://www.ilquotidianodellazio.it/incidenti-stradali-smartphone-alla-guida-e-la-prima-causa-video.html>

Incidenti stradali, smartphone alla guida è la prima causa - Video



(Adnkronos) - "La distrazione e il comportamento errato rappresentano il 90% degli incidenti. Di questi, il 90% è dovuto prevalentemente all'uso dello smartphone".

Così Toni Purcaro, executive vice president di Dekra Group e presidente di Dekra Italia che, presso la Sala della Regina di Montecitorio, ha presentato oggi il 'Rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023 - Tecnologia e persone'. "C'è una leggera diminuzione degli incidenti nei primi 6 mesi del 2023 rispetto all'anno precedente ma i numeri rimangono comunque altri. La maggior parte degli incidenti si concentra nei centri urbani e i soggetti maggiormente coinvolti sono i giovani e gli utenti deboli, le persone di età superiore ai 60 anni", aggiunge.

<https://www.viverecesena.it/altrigiornali/14/211945-2023>

Incidenti stradali, smartphone alla guida è la prima causa - Video



(Adnkronos) - "La distrazione e il comportamento errato rappresentano il 90% degli incidenti. Di questi, il 90% è dovuto prevalentemente all'uso dello smartphone". Così Toni Purcaro, executive vice president di Dekra Group e presidente di Dekra Italia che, presso la Sala della Regina di Montecitorio, ha presentato oggi il 'Rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023 - Tecnologia e persone'.

"C'è una leggera diminuzione degli incidenti nei primi 6 mesi del 2023 rispetto all'anno precedente ma i numeri rimangono comunque altri. La maggior parte degli incidenti si concentra nei centri urbani e i soggetti maggiormente coinvolti sono i giovani e gli utenti deboli, le persone di età superiore ai 60 anni", aggiunge.

<https://www.valledaostaglocal.it/2023/11/23/leggi-notizia/argomenti/ultimora/articolo/incidenti-stradali-smartphone-alla-guida-e-la-prima-causa-video.html>

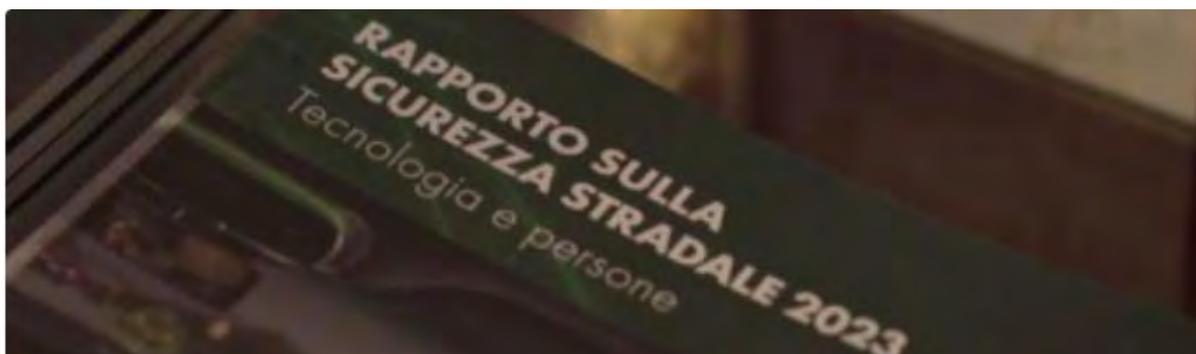
Incidenti stradali, smartphone alla guida è la prima causa – Video

(Adnkronos) – “La distrazione e il comportamento errato rappresentano il 90% degli incidenti. Di questi, il 90% è dovuto prevalentemente all’uso dello smartphone”. Così Toni Purcaro, executive vice president di Dekra Group e presidente di Dekra Italia che, presso la Sala della Regina di Montecitorio, ha presentato oggi il ‘Rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023 – Tecnologia e persone’.

“C’è una leggera diminuzione degli incidenti nei primi 6 mesi del 2023 rispetto all’anno precedente ma i numeri rimangono comunque alti. La maggior parte degli incidenti si concentra nei centri urbani e i soggetti maggiormente coinvolti sono i giovani e gli utenti deboli, le persone di età superiore ai 60 anni”, aggiunge.

<https://www.cremaoggi.it/2023/11/23/incidenti-stradali-smartphone-alla-guida-e-la-prima-causa-video/>

Incidenti stradali, smartphone alla guida è la prima causa - Video



(Adnkronos) - "La distrazione e il comportamento errato rappresentano il 90% degli incidenti. Di questi, il 90% è dovuto prevalentemente all'uso dello smartphone".

Così Toni Purcaro, executive vice president di Dekra Group e presidente di Dekra Italia che, presso la Sala della Regina di Montecitorio, ha presentato oggi il 'Rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023 - Tecnologia e persone'. "C'è una leggera diminuzione degli incidenti nei primi 6 mesi del 2023 rispetto all'anno precedente ma i numeri rimangono comunque altri. La maggior parte degli incidenti si concentra nei centri urbani e i soggetti maggiormente coinvolti sono i giovani e gli utenti deboli, le persone di età superiore ai 60 anni", aggiunge.

<https://www.vivereascoli.it/altrigiornali/14/211945-2023>

VIDEO | Sicurezza stradale, Rapporto Dekra: il 70% degli incidenti mortali avviene in città

ROMA - Il 70% dei sinistri mortali avviene in città, responsabile del 90% degli incidenti è l'uomo. La tecnologia al servizio della mobilità potrà però ridurre significativamente il numero delle vittime.

È quanto emerge dal Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023, "Tecnologia e Persone", presentato oggi alla Camera dei Deputati nell'ambito degli eventi organizzati in occasione della Giornata mondiale in memoria delle Vittime della Strada, istituita dall'ONU, volta a promuovere una campagna per la prevenzione degli incidenti mortali e con lesioni gravi e rendere omaggio alle squadre di emergenza, alle forze dell'ordine e agli operatori sanitari. La tecnologia, le persone interconnesse nel traffico stradale e il ruolo dell'uomo con le sue scelte - si legge - sono fondamentali nel contesto urbano e cittadino. <https://vimeo.com/887623076?share=copy> Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65. Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al

<https://www.viverelombardia.it/altrigiornali/14/211769-2023>

VIDEO | Sicurezza stradale, Rapporto Dekra: il 70% degli incidenti mortali avviene in città

ROMA - Il 70% dei sinistri mortali avviene in città, responsabile del 90% degli incidenti è l'uomo. La tecnologia al servizio della mobilità potrà però ridurre significativamente il numero delle vittime.

È quanto emerge dal Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023, "Tecnologia e Persone", presentato oggi alla Camera dei Deputati nell'ambito degli eventi organizzati in occasione della Giornata mondiale in memoria delle Vittime della Strada, istituita dall'ONU, volta a promuovere una campagna per la prevenzione degli incidenti mortali e con lesioni gravi e rendere omaggio alle squadre di emergenza, alle forze dell'ordine e agli operatori sanitari. La tecnologia, le persone interconnesse nel traffico stradale e il ruolo dell'uomo con le sue scelte - si legge - sono fondamentali nel contesto urbano e cittadino. <https://vimeo.com/887623076?share=copy> Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65. Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al

<https://www.viveremodena.it/altrigiornali/14/211769-2023>

VIDEO | Sicurezza stradale, Rapporto Dekra: il 70% degli incidenti mortali avviene in città

ROMA - Il 70% dei sinistri mortali avviene in città, responsabile del 90% degli incidenti è l'uomo. La tecnologia al servizio della mobilità potrà però ridurre significativamente il numero delle vittime.

È quanto emerge dal Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023, "Tecnologia e Persone", presentato oggi alla Camera dei Deputati nell'ambito degli eventi organizzati in occasione della Giornata mondiale in memoria delle Vittime della Strada, istituita dall'ONU, volta a promuovere una campagna per la prevenzione degli incidenti mortali e con lesioni gravi e rendere omaggio alle squadre di emergenza, alle forze dell'ordine e agli operatori sanitari. La tecnologia, le persone interconnesse nel traffico stradale e il ruolo dell'uomo con le sue scelte - si legge - sono fondamentali nel contesto urbano e cittadino. <https://vimeo.com/887623076?share=copy> Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65. Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al

<https://www.viverecomo.it/altrigiornali/14/211769-2023>

VIDEO | Sicurezza stradale, Rapporto Dekra: il 70% degli incidenti mortali avviene in città

ROMA - Il 70% dei sinistri mortali avviene in città, responsabile del 90% degli incidenti è l'uomo. La tecnologia al servizio della mobilità potrà però ridurre significativamente il numero delle vittime.

È quanto emerge dal Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023, "Tecnologia e Persone", presentato oggi alla Camera dei Deputati nell'ambito degli eventi organizzati in occasione della Giornata mondiale in memoria delle Vittime della Strada, istituita dall'ONU, volta a promuovere una campagna per la prevenzione degli incidenti mortali e con lesioni gravi e rendere omaggio alle squadre di emergenza, alle forze dell'ordine e agli operatori sanitari. La tecnologia, le persone interconnesse nel traffico stradale e il ruolo dell'uomo con le sue scelte - si legge - sono fondamentali nel contesto urbano e cittadino. Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65. Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al

<https://www.viverepescara.it/altrigiornali/14/211769-2023>

Incidenti stradali, smartphone alla guida è la prima causa – Video

Di **Adnkronos** - 23 Novembre 2023

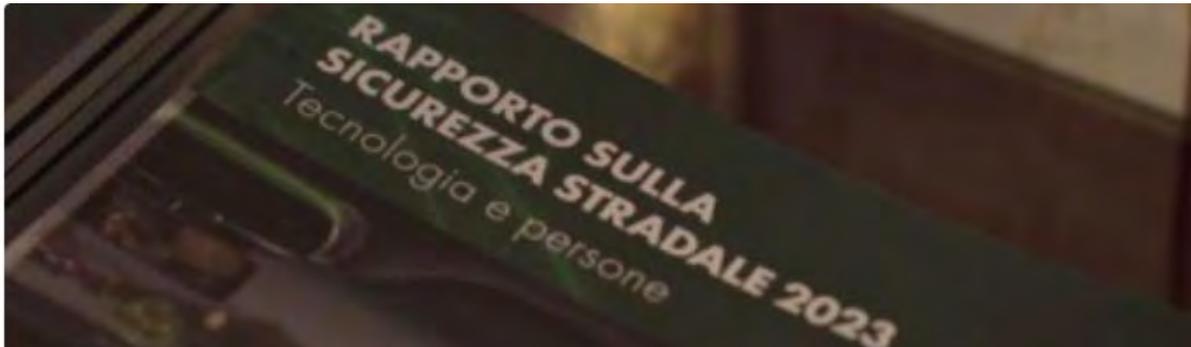


(Adnkronos) - "La distrazione e il comportamento errato rappresentano il 90% degli incidenti. Di questi, il 90% è dovuto prevalentemente all'uso dello smartphone". Così Toni Purcaro, executive vice president di Dekra Group e presidente di Dekra Italia che, presso la Sala della Regina di Montecitorio, ha presentato oggi il 'Rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023 - Tecnologia e persone'.

"C'è una leggera diminuzione degli incidenti nei primi 6 mesi del 2023 rispetto all'anno precedente ma i numeri rimangono comunque altri. La maggior parte degli incidenti si concentra nei centri urbani e i soggetti maggiormente coinvolti sono i giovani e gli utenti deboli, le persone di età superiore ai 60 anni", aggiunge.

<https://www.italiasera.it/incidenti-stradali-smartphone-alla-guida-e-la-prima-causa-video/>

Incidenti stradali, smartphone alla guida è la prima causa - Video



(Adnkronos) - "La distrazione e il comportamento errato rappresentano il 90% degli incidenti. Di questi, il 90% è dovuto prevalentemente all'uso dello smartphone".

Così Toni Purcaro, executive vice president di Dekra Group e presidente di Dekra Italia che, presso la Sala della Regina di Montecitorio, ha presentato oggi il 'Rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023 - Tecnologia e persone'. "C'è una leggera diminuzione degli incidenti nei primi 6 mesi del 2023 rispetto all'anno precedente ma i numeri rimangono comunque altri. La maggior parte degli incidenti si concentra nei centri urbani e i soggetti maggiormente coinvolti sono i giovani e gli utenti deboli, le persone di età superiore ai 60 anni", aggiunge.

<https://www.viverecalabria.it/altrigiornali/14/211945-2023>