

## Sicurezza stradale, "70% incidenti mortali in città e le vittime sono over 65"



(Adnkronos) - Il rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023, 'Tecnologia e Persone', presentato alla Camera dei Deputati, ha evidenziato quanto la tecnologia e le persone siano interconnesse nel traffico stradale e come il ruolo dell'uomo e le sue scelte siano fondamentali nel contesto urbano e cittadino.

Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65. Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). Se da un lato, però, gli incidenti mortali sono in diminuzione, dall'altro si registra un calo molto limitato del numero degli incidenti stradali con lesioni a persone (79.124; -1%) e dei feriti (106.493; -0,9%). Inoltre, dalla recente Indagine sulla qualità della vita del 2023 dell'Università Sapienza di Roma, emerge che nel 2022 le città più sicure sono: Prato, Gorizia e Genova con rispettivamente 118, 120 e 120 tra morti e feriti per 100 incidenti stradali. Fanalino di coda sono: Foggia, Cosenza e Crotona dove i numeri salgono, nell'ordine a 176, 170 e 169. A livello internazionale, l'Organizzazione Mondiale della Sanità stima che attualmente ci siano circa 1,3 milioni di morti per incidenti stradali ogni anno.

## Sicurezza stradale, "70% incidenti mortali in città e le vittime sono over 65"



**4' di lettura** Vivere Italia 23/11/2023 - (Adnkronos) - Il rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023, 'Tecnologia e Persone', presentato alla Camera dei Deputati, ha evidenziato quanto la tecnologia e le persone siano interconnesse nel traffico stradale e come il ruolo dell'uomo e le sue scelte siano fondamentali nel contesto urbano e cittadino.

Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65. Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). Se da un lato, però, gli incidenti mortali sono in diminuzione, dall'altro si registra un calo molto limitato del numero degli incidenti stradali con lesioni a persone (79.124; -1%) e dei feriti (106.493; -0,9%). Inoltre, dalla recente Indagine sulla qualità della vita del 2023 dell'Università Sapienza di Roma, emerge che nel 2022 le città più sicure sono: Prato, Gorizia e Genova con rispettivamente 118, 120 e 120 tra morti e feriti per 100 incidenti stradali. Fanalino di coda sono: Foggia, Cosenza e Crotone dove i numeri salgono, nell'ordine a 176, 170 e 169. A livello internazionale, l'Organizzazione Mondiale della Sanità stima che attualmente ci siano circa 1,3 milioni di morti per incidenti stradali ogni anno. Stando ai dati pubblicati nel Rapporto Dekra, nel 2020 nell'Ue si è raggiunto il numero più basso di incidenti stradali, un valore che però nel 2022 è tornato a crescere. Il calo percentuale rispetto al 2001 si riduce, quindi, al 56%. I progetti europei, che prevedono il dimezzamento del numero di vittime sulle strade nell'Ue entro il 2030 e la possibilità di eliminare completamente i decessi entro il 2050, sono finalità ancora lontane dall'essere raggiunte. Secondo il Rapporto Dekra, l'uomo è responsabile di oltre il 90% degli incidenti e per questo l'industria automobilistica sta puntando, ormai da anni, su sistemi di assistenza alla guida in grado di riconoscere tempestivamente situazioni critiche del traffico o modalità di guida non sicure. Il continuo miglioramento della tecnologia (sensori, automazione, digitalizzazione) rappresenta una valida opportunità per ridurre significativamente il numero di incidenti tra veicoli a motore e utenti stradali vulnerabili. Ciò nonostante, così come evidenzia il report, rimane l'essere umano con i suoi comportamenti al volante e la sua condotta l'attore principale di una sana sicurezza stradale. È necessario prestare particolare attenzione alle zone urbane e alle persone di età superiore ai 65 anni. Il 70% circa di tutti gli incidenti mortali di pedoni, ad esempio, si verifica nei centri urbani. Quasi la metà di tutte le vittime di incidenti stradali nell'Ue rientra nella fascia di età superiore ai 65 anni, anche se la loro percentuale sulla popolazione totale nel 2021 era del 21% circa. Nel 99% di tutti gli incidenti stradali, che hanno interessato pedoni con lesioni mortali registrati nell'Ue, erano coinvolte autovetture. Nell'ottica della 'Vision Zero', perseguita anche a livello internazionale, si chiede di sfruttare al meglio il potenziale a disposizione per migliorare ulteriormente la sicurezza stradale. Il rapporto fra uomo e tecnologia, in questo caso, può essere una componente essenziale per il raggiungimento di tali obiettivi.

## Sicurezza stradale, "70% incidenti mortali in città e le vittime sono over 65"



**4' di lettura** Vivere Italia 23/11/2023 - (Adnkronos) - Il rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023, 'Tecnologia e Persone', presentato alla Camera dei Deputati, ha evidenziato quanto la tecnologia e le persone siano interconnesse nel traffico stradale e come il ruolo dell'uomo e le sue scelte siano fondamentali nel contesto urbano e cittadino.

Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65. Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). Se da un lato, però, gli incidenti mortali sono in diminuzione, dall'altro si registra un calo molto limitato del numero degli incidenti stradali con lesioni a persone (79.124; -1%) e dei feriti (106.493; -0,9%). Inoltre, dalla recente Indagine sulla qualità della vita del 2023 dell'Università Sapienza di Roma, emerge che nel 2022 le città più sicure sono: Prato, Gorizia e Genova con rispettivamente 118, 120 e 120 tra morti e feriti per 100 incidenti stradali. Fanalino di coda sono: Foggia, Cosenza e Crotone dove i numeri salgono, nell'ordine a 176, 170 e 169. A livello internazionale, l'Organizzazione Mondiale della Sanità stima che attualmente ci siano circa 1,3 milioni di morti per incidenti stradali ogni anno. Stando ai dati pubblicati nel Rapporto Dekra, nel 2020 nell'Ue si è raggiunto il numero più basso di incidenti stradali, un valore che però nel 2022 è tornato a crescere. Il calo percentuale rispetto al 2001 si riduce, quindi, al 56%. I progetti europei, che prevedono il dimezzamento del numero di vittime sulle strade nell'Ue entro il 2030 e la possibilità di eliminare completamente i decessi entro il 2050, sono finalità ancora lontane dall'essere raggiunte. Secondo il Rapporto Dekra, l'uomo è responsabile di oltre il 90% degli incidenti e per questo l'industria automobilistica sta puntando, ormai da anni, su sistemi di assistenza alla guida in grado di riconoscere tempestivamente situazioni critiche del traffico o modalità di guida non sicure. Il continuo miglioramento della tecnologia (sensori, automazione, digitalizzazione) rappresenta una valida opportunità per ridurre significativamente il numero di incidenti tra veicoli a motore e utenti stradali vulnerabili. Ciò nonostante, così come evidenzia il report, rimane l'essere umano con i suoi comportamenti al volante e la sua condotta l'attore principale di una sana sicurezza stradale. È necessario prestare particolare attenzione alle zone urbane e alle persone di età superiore ai 65 anni. Il 70% circa di tutti gli incidenti mortali di pedoni, ad esempio, si verifica nei centri urbani. Quasi la metà di tutte le vittime di incidenti stradali nell'Ue rientra nella fascia di età superiore ai 65 anni, anche se la loro percentuale sulla popolazione totale nel 2021 era del 21% circa. Nel 99% di tutti gli incidenti stradali, che hanno interessato pedoni con lesioni mortali registrati nell'Ue, erano coinvolte autovetture. Nell'ottica della 'Vision Zero', perseguita anche a livello internazionale, si chiede di sfruttare al meglio il potenziale a disposizione per migliorare ulteriormente la sicurezza stradale. Il rapporto fra uomo e tecnologia, in questo caso, può essere una componente essenziale per il raggiungimento di tali obiettivi.

## ***Sicurezza stradale, “70% incidenti mortali in città e le vittime sono over 65”***



(Adnkronos) – Il rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023, ‘Tecnologia e Persone’, presentato alla Camera dei Deputati, ha evidenziato quanto la tecnologia e le persone siano interconnesse nel traffico stradale e come il ruolo dell’uomo e le sue scelte siano fondamentali nel contesto urbano e cittadino. Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65.

Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). Se da un lato, però, gli incidenti mortali sono in diminuzione, dall’altro si registra un calo molto limitato del numero degli incidenti stradali con lesioni a persone (79.124; -1%) e dei feriti (106.493; -0,9%). Inoltre, dalla recente Indagine sulla qualità della vita del 2023 dell’Università Sapienza di Roma, emerge che nel 2022 le città più sicure sono: Prato, Gorizia e Genova con rispettivamente 118, 120 e 120 tra morti e feriti per 100 incidenti stradali. Fanalino di coda sono: Foggia, Cosenza e Crotone dove i numeri salgono, nell’ordine a 176, 170 e 169.



Data: 23/11/2023

Media: Web

## **Sicurezza stradale, "70% incidenti mortali in città e le vittime sono over 65"**

**<div>(Adnkronos) - Gli ultimi dati del rapporto Dekra presentato alla Camera dei Deputati</div>**

(Adnkronos) – Gli ultimi dati del rapporto Dekra presentato alla Camera dei Deputati

<https://latr3.it/2023/11/23/sicurezza-stradale-70-incidenti-mortali-in-citta-e-le-vittime-sono-over-65/>

## Rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023: il 70% degli incidenti mortali avviene in città. Foggia, Cosenza e Crotona le meno sicure

### **RAPPORTO SULLA SICUREZZA STRADALE 2023**

Tecnologia e persone



Il Rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023, 'Tecnologia e Persone', presentato alla Camera dei Deputati, ha evidenziato quanto la tecnologia e le persone siano interconnesse nel traffico stradale e come il ruolo dell'uomo e le sue scelte siano fondamentali nel contesto urbano e cittadino. Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65.

Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). Se da un lato, però, gli incidenti mortali sono in diminuzione, dall'altro si registra un calo molto limitato del numero degli incidenti stradali con lesioni a persone (79.124; -1%) e dei feriti (106.493; -0,9%).

## Sicurezza stradale, “70% incidenti mortali in città e le vittime sono over 65”



(Adnkronos) – Il rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023, ‘Tecnologia e Persone’, presentato alla Camera dei Deputati, ha evidenziato quanto la tecnologia e le persone siano interconnesse nel traffico stradale e come il ruolo dell’uomo e le sue scelte siano fondamentali nel contesto urbano e cittadino. Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65.

Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). Se da un lato, però, gli incidenti mortali sono in diminuzione, dall’altro si registra un calo molto limitato del numero degli incidenti stradali con lesioni a persone (79.124; -1%) e dei feriti (106.493; -0,9%). Inoltre, dalla recente Indagine sulla qualità della vita del 2023 dell’Università Sapienza di Roma, emerge che nel 2022 le città più sicure sono: Prato, Gorizia e Genova con rispettivamente 118, 120 e 120 tra morti e feriti per 100 incidenti stradali. Fanalino di coda sono: Foggia, Cosenza e Crotone dove i numeri salgono, nell’ordine a 176, 170 e 169.

## Sicurezza stradale: Rapporto Dekra rivela che il 70% degli incidenti mortali avviene in città



Il rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023, intitolato ‘Tecnologia e Persone’, è stato presentato alla Camera dei Deputati. Il rapporto mette in luce l’interconnessione tra tecnologia e persone nel traffico stradale, sottolineando l’importanza delle scelte umane nel contesto urbano e cittadino. Secondo il rapporto, lo sviluppo della guida automatizzata potrebbe essere una soluzione per i principali problemi stradali e potrebbe ridurre il numero di incidenti mortali, che nel 70% dei casi si verificano in città e coinvolgono principalmente persone sopra i 65 anni.

### **La situazione in Italia e nel resto del mondo**

Secondo i dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, si registra una diminuzione delle vittime sugli autostrade (-9,7%), sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). Tuttavia, nonostante la diminuzione degli incidenti mortali, il numero di incidenti con lesioni e feriti è ancora alto. Secondo un’indagine condotta dall’Università Sapienza di Roma nel 2022, le città più sicure in Italia sono Prato, Gorizia e Genova, mentre le città con il maggior numero di incidenti sono Foggia, Cosenza e Crotone.

A livello internazionale, l’Organizzazione Mondiale della Sanità stima che ogni anno ci siano circa 1,3 milioni di morti per incidenti stradali. Nonostante il numero di incidenti stradali sia diminuito nell’Unione Europea nel 2020, nel 2022 si è registrato un aumento. Gli obiettivi europei di dimezzare il numero di vittime sulle strade entro il 2030 e di eliminare completamente i decessi entro il 2050 sono ancora lontani dall’essere raggiunti.

## Sicurezza stradale, "70% incidenti mortali in città e le vittime sono over 65"

 Di Adnkronos - 23 Novembre 2023  46  0



(Adnkronos) – Il rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023, 'Tecnologia e Persone', presentato alla Camera dei Deputati, ha evidenziato quanto la tecnologia e le persone siano interconnesse nel traffico stradale e come il ruolo dell'uomo e le sue scelte siano fondamentali nel contesto urbano e cittadino. Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65.

Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). Se da un lato, però, gli incidenti mortali sono in diminuzione, dall'altro si registra un calo molto limitato del numero degli incidenti stradali con lesioni a persone (79.124; -1%) e dei feriti (106.493; -0,9%). Inoltre, dalla recente Indagine sulla qualità della vita del 2023 dell'Università Sapienza di Roma, emerge che nel 2022 le città più sicure sono: Prato, Gorizia e Genova con rispettivamente 118, 120 e 120 tra morti e feriti per 100 incidenti stradali. Fanalino di coda sono: Foggia, Cosenza e Crotone dove i numeri salgono, nell'ordine a 176, 170 e 169.

<https://www.gazzettadifirenze.it/229816/sicurezza-stradale-70-incidenti-mortali-in-citta-e-le-vittime-sono-over-65/>



## NEWS

### **Sicurezza stradale, "70% incidenti mortali in città e le vittime sono over 65"**

Il rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023, 'Tecnologia e Persone', presentato alla Camera dei Deputati, ha evidenziato quanto la tecnologia e le persone siano interconnesse nel traffico stradale e come il ruolo dell'uomo e le sue scelte siano fondamentali nel contesto urbano e cittadino. Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65.

Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). Se da un lato, però, gli incidenti mortali sono in diminuzione, dall'altro si registra un calo molto limitato del numero degli incidenti stradali con lesioni a persone (79.124; -1%) e dei feriti (106.493; -0,9%). Inoltre, dalla recente Indagine sulla qualità della vita del 2023 dell'Università Sapienza di Roma, emerge che nel 2022 le città più sicure sono: Prato, Gorizia e Genova con rispettivamente 118, 120 e 120 tra morti e feriti per 100 incidenti stradali. Fanalino di coda sono: Foggia, Cosenza e Crotone dove i numeri salgono, nell'ordine a 176, 170 e 169.

<http://www.reportageonline.it/sicurezza-stradale-70-incidenti-mortali-in-citta-e-le-vittime-sono-over-65/>



Il rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023, 'Tecnologia e Persone', presentato alla Camera dei Deputati, ha evidenziato quanto la tecnologia e le persone siano interconnesse nel traffico stradale e come il ruolo dell'uomo e le sue scelte siano fondamentali nel contesto urbano e cittadino. Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65.

Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). Se da un lato, però, gli incidenti mortali sono in diminuzione, dall'altro si registra un calo molto limitato del numero degli incidenti stradali con lesioni a persone (79.124; -1%) e dei feriti (106.493; -0,9%). Inoltre, dalla recente Indagine sulla qualità della vita del 2023 dell'Università Sapienza di Roma, emerge che nel 2022 le città più sicure sono: Prato, Gorizia e Genova con rispettivamente 118, 120 e 120 tra morti e feriti per 100 incidenti stradali. Fanalino di coda sono: Foggia, Cosenza e Crotone dove i numeri salgono, nell'ordine a 176, 170 e 169.

A livello internazionale, l'Organizzazione Mondiale della Sanità stima che attualmente ci siano circa 1,3 milioni di morti per incidenti stradali ogni anno. Stando ai dati pubblicati nel Rapporto Dekra, nel 2020 nell'Ue si è raggiunto il numero più basso di incidenti stradali, un valore che però nel 2022 è tornato a crescere. Il calo percentuale rispetto al 2001 si riduce, quindi, al 56%. I progetti europei, che prevedono il dimezzamento del numero di vittime sulle strade nell'Ue entro il 2030 e la possibilità di eliminare completamente i decessi entro il 2050, sono finalità ancora lontane dall'essere raggiunte.

Secondo il Rapporto Dekra, l'uomo è responsabile di oltre il 90% degli incidenti e per questo l'industria automobilistica sta puntando, ormai da anni, su sistemi di assistenza alla guida in grado di riconoscere tempestivamente situazioni critiche del traffico o modalità di guida non sicure. Il continuo miglioramento della tecnologia (sensori, automazione, digitalizzazione) rappresenta una valida opportunità per ridurre significativamente il numero di incidenti tra veicoli a motore e utenti stradali vulnerabili. Ciò nonostante, così come evidenzia il report, rimane l'essere umano con i suoi comportamenti al volante e la sua condotta l'attore principale di una sana sicurezza stradale.

<https://www.comunicatistampa.org/sicurezza-stradale-70-incidenti-mortali-in-citta-e-le-vittime-sono-over-65/>

## Sicurezza stradale, “70% incidenti mortali in città e le vittime sono over 65”



(Adnkronos) – Il rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023, ‘Tecnologia e Persone’, presentato alla Camera dei Deputati, ha evidenziato quanto la tecnologia e le persone siano interconnesse nel traffico stradale e come il ruolo dell’uomo e le sue scelte siano fondamentali nel contesto urbano e cittadino. Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65.

Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). Se da un lato, però, gli incidenti mortali sono in diminuzione, dall’altro si registra un calo molto limitato del numero degli incidenti stradali con lesioni a persone (79.124; -1%) e dei feriti (106.493; -0,9%). Inoltre, dalla recente Indagine sulla qualità della vita del 2023 dell’Università Sapienza di Roma, emerge che nel 2022 le città più sicure sono: Prato, Gorizia e Genova con rispettivamente 118, 120 e 120 tra morti e feriti per 100 incidenti stradali. Fanalino di coda sono: Foggia, Cosenza e Crotone dove i numeri salgono, nell’ordine a 176, 170 e 169.

## Sicurezza stradale, "70% incidenti mortali in città e le vittime sono over 65"



(Adnkronos) - Il rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023, 'Tecnologia e Persone', presentato alla Camera dei Deputati, ha evidenziato quanto la tecnologia e le persone siano interconnesse nel traffico stradale e come il ruolo dell'uomo e le sue scelte siano fondamentali nel contesto urbano e cittadino. Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65.

Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). Se da un lato, però, gli incidenti mortali sono in diminuzione, dall'altro si registra un calo molto limitato del numero degli incidenti stradali con lesioni a persone (79.124; -1%) e dei feriti (106.493; -0,9%). Inoltre, dalla recente Indagine sulla qualità della vita del 2023 dell'Università Sapienza di Roma, emerge che nel 2022 le città più sicure sono: Prato, Gorizia e Genova con rispettivamente 118, 120 e 120 tra morti e feriti per 100 incidenti stradali. Fanalino di coda sono: Foggia, Cosenza e Crotone dove i numeri salgono, nell'ordine a 176, 170 e 169.

A livello internazionale, l'Organizzazione Mondiale della Sanità stima che attualmente ci siano circa 1,3 milioni di morti per incidenti stradali ogni anno. Stando ai dati pubblicati nel Rapporto Dekra, nel 2020 nell'Ue si è raggiunto il numero più basso di incidenti stradali, un valore che però nel 2022 è tornato a crescere. Il calo percentuale rispetto al 2001 si riduce, quindi, al 56%. I progetti europei, che prevedono il dimezzamento del numero di vittime sulle strade nell'Ue entro il 2030 e la possibilità di eliminare completamente i decessi entro il 2050, sono finalità ancora lontane dall'essere raggiunte.



piazza pinerolese

Data: 23/11/2023

Media: Web

## Sicurezza stradale, "70% incidenti mortali in città e le vittime sono over 65"



(Adnkronos) - Il rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023, 'Tecnologia e Persone', presentato alla Camera dei Deputati, ha evidenziato quanto la tecnologia e le persone siano interconnesse nel traffico stradale e come il ruolo dell'uomo e le sue scelte siano fondamentali nel contesto urbano e cittadino. Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65.

Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). Se da un lato, però, gli incidenti mortali sono in diminuzione, dall'altro si registra un calo molto limitato del numero degli incidenti stradali con lesioni a persone (79.124; -1%) e dei feriti (106.493; -0,9%). Inoltre, dalla recente Indagine sulla qualità della vita del 2023 dell'Università Sapienza di Roma, emerge che nel 2022 le città più sicure sono: Prato, Gorizia e Genova con rispettivamente 118, 120 e 120 tra morti e feriti per 100 incidenti stradali. Fanalino di coda sono: Foggia, Cosenza e Crotone dove i numeri salgono, nell'ordine a 176, 170 e 169.

A livello internazionale, l'Organizzazione Mondiale della Sanità stima che attualmente ci siano circa 1,3 milioni di morti per incidenti stradali ogni anno. Stando ai dati pubblicati nel Rapporto Dekra, nel 2020 nell'Ue si è raggiunto il numero più basso di incidenti stradali, un valore che però nel 2022 è tornato a crescere. Il calo percentuale rispetto al 2001 si riduce, quindi, al 56%. I progetti europei, che prevedono il dimezzamento del numero di vittime sulle strade nell'Ue entro il 2030 e la possibilità di eliminare completamente i decessi entro il 2050, sono finalità ancora lontane dall'essere raggiunte.

<https://www.piazzapinerolese.it/2023/11/23/leggi-notizia/argomenti/ultimora/articolo/sicurezza-stradale-70-incidenti-mortali-in-citta-e-le-vittime-sono-over-65.html>

## Sicurezza stradale, "70% incidenti mortali in città e le vittime sono over 65"



(Adnkronos) - Il rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023, 'Tecnologia e Persone', presentato alla Camera dei Deputati, ha evidenziato quanto la tecnologia e le persone siano interconnesse nel traffico stradale e come il ruolo dell'uomo e le sue scelte siano fondamentali nel contesto urbano e cittadino. Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65.

Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). Se da un lato, però, gli incidenti mortali sono in diminuzione, dall'altro si registra un calo molto limitato del numero degli incidenti stradali con lesioni a persone (79.124; -1%) e dei feriti (106.493; -0,9%). Inoltre, dalla recente Indagine sulla qualità della vita del 2023 dell'Università Sapienza di Roma, emerge che nel 2022 le città più sicure sono: Prato, Gorizia e Genova con rispettivamente 118, 120 e 120 tra morti e feriti per 100 incidenti stradali. Fanalino di coda sono: Foggia, Cosenza e Crotone dove i numeri salgono, nell'ordine a 176, 170 e 169.

A livello internazionale, l'Organizzazione Mondiale della Sanità stima che attualmente ci siano circa 1,3 milioni di morti per incidenti stradali ogni anno. Stando ai dati pubblicati nel Rapporto Dekra, nel 2020 nell'Ue si è raggiunto il numero più basso di incidenti stradali, un valore che però nel 2022 è tornato a crescere. Il calo percentuale rispetto al 2001 si riduce, quindi, al 56%. I progetti europei, che prevedono il dimezzamento del numero di vittime sulle strade nell'Ue entro il 2030 e la possibilità di eliminare completamente i decessi entro il 2050, sono finalità ancora lontane dall'essere raggiunte.



Data: 23/11/2023

Media: Web

### **Sicurezza stradale: L. Fontana, attenzione Parlamento è particolarmente alta**

*Roma, 23 nov 11:38 - (Agenzia Nova) - Quello della sicurezza stradale "è un tema di prioritaria importanza, in relazione al quale l'attenzione del Parlamento è particolarmente alta. Lo dimostra il recente avvio, nella IX commissione Trasporti della Camera dei deputati, dell'esame della proposta governativa di riforma del Codice della strada". E' quanto si legge nel messaggio inviato dal presidente della Camera, Lorenzo Fontana, in occasione della presentazione del rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023 "Tecnologia e persone", presso la sala della Regina di Montecitorio. "Proprio nella Relazione illustrativa al disegno di legge si evidenzia come nel 2022 i livelli d'incidentalità nel nostro Paese siano rimasti elevati, con più di 160 mila incidenti, oltre 220 mila feriti e più di 3.100 morti - ha aggiunto la terza carica dello Stato -. Credo che molto possa e debba essere fatto per aumentare la sicurezza e prevenire gli incidenti, anche attraverso il ricorso alle nuove tecnologie. Il loro continuo sviluppo e perfezionamento ci permette di avere accesso a strumenti sempre più sofisticati, in grado di evitare la maggior parte dei sinistri che quotidianamente si verificano sulle nostre strade. Sebbene le applicazioni tecnologiche rappresentino un valido supporto, è, tuttavia, importante essere altrettanto consapevoli dei limiti di tali sistemi. Al prezioso contributo della ricerca e dell'evoluzione tecnologica nel potenziamento della sicurezza stradale deve, infatti, necessariamente accompagnarsi un'azione costante di sensibilizzazione e di educazione al rispetto delle norme del Codice della strada". (segue) (Rin) © Agenzia Nova - Riproduzione riservata*

<https://www.agenzianova.com/a/655f2e18658470.62939020/4678454/2023-11-23/sicurezza-stradale-l-fontana-attenzione-parlamento-e-particolarmente-alta>

## Sicurezza stradale, "70% incidenti mortali in città e le vittime sono over 65"



(Adnkronos) – Il rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023, 'Tecnologia e Persone', presentato alla Camera dei Deputati, ha evidenziato quanto la tecnologia e le persone siano interconnesse nel traffico stradale e come il ruolo dell'uomo e le sue scelte siano fondamentali nel contesto urbano e cittadino. Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65.

Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). Se da un lato, però, gli incidenti mortali sono in diminuzione, dall'altro si registra un calo molto limitato del numero degli incidenti stradali con lesioni a persone (79.124; -1%) e dei feriti (106.493; -0,9%). Inoltre, dalla recente Indagine sulla qualità della vita del 2023 dell'Università Sapienza di Roma, emerge che nel 2022 le città più sicure sono: Prato, Gorizia e Genova con rispettivamente 118, 120 e 120 tra morti e feriti per 100 incidenti stradali. Fanalino di coda sono: Foggia, Cosenza e Crotone dove i numeri salgono, nell'ordine a 176, 170 e 169.

A livello internazionale, l'Organizzazione Mondiale della Sanità stima che attualmente ci siano circa 1,3 milioni di morti per incidenti stradali ogni anno. Stando ai dati pubblicati nel Rapporto Dekra, nel 2020 nell'Ue si è raggiunto il numero più basso di incidenti stradali, un valore che però nel 2022 è tornato a crescere. Il calo percentuale rispetto al 2001 si riduce, quindi, al 56%. I progetti europei, che prevedono il dimezzamento del numero di vittime sulle strade nell'Ue entro il 2030 e la possibilità di eliminare completamente i decessi entro il 2050, sono finalità ancora lontane dall'essere raggiunte.

<https://www.entilocali-online.it/sicurezza-stradale-70-incidenti-mortali-in-citta-e-le-vittime-sono-over-65/>



Data: 23/11/2023

Media: Agenzia di Stampa



GIOVEDÌ 23 NOVEMBRE 2023 09.52.07

Copia notizia

#### **CAMERA: PRESENTAZIONE RAPPORTO SU SICUREZZA STRADALE CON FONTANA E SALVINI**

9CQ1460103 4 POL ITA R01 CAMERA: PRESENTAZIONE RAPPORTO SU SICUREZZA STRADALE CON FONTANA E SALVINI (9Colonne) Roma, 23 nov - Oggi, alle ore 10, presso la Sala della Regina di Montecitorio viene presentato il "Rapporto **Dekra** sulla sicurezza stradale 2023 - Tecnologia e persone". Saluti del presidente della Camera, Lorenzo Fontana. Intervengono, tra gli altri, il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, il viceministro Galeazzo Bignami, il viceministro della Giustizia, Francesco Paolo Sisto. L'appuntamento viene trasmesso in diretta webtv. (redm) 230951 NOV 23



Data: 23/11/2023

Media: Agenzia di Stampa



GIOVEDÌ 23 NOVEMBRE 2023 10.53.12

Copia notizia

## SICUREZZA STRADALE, SALVINI: PROGETTO TAXI POST-DISCOTECA UN SUCCESSO, SPERO RIAVVIARLO

9CO1460125 4 POL ITA R01 SICUREZZA STRADALE, SALVINI: PROGETTO TAXI POST-DISCOTECA UN SUCCESSO, SPERO RIAVVIARLO (9Colonne) Roma, 23 nov - Il progetto sperimentale taxi e navette "per accompagnare le persone a casa dalla discoteca è stata un successo, spero di poterlo riavviare in maniera più strutturata per l'anno prossimo". Così il ministro dei Trasporti e delle Infrastrutture Matteo Salvini in un videomessaggio alla presentazione del Rapporto **Dekra** sulla sicurezza stradale. (Sis) 231053 NOV 23



Notizie  
Nazionali

Data: 23/11/2023

Media: Web

## Incidenti stradali, smartphone alla guida è la prima causa - Video

di fonte Adnkronos • 23/11/2023 • Economia



"La distrazione e il comportamento errato rappresentano il 90% degli incidenti. Di questi, il 90% è dovuto prevalentemente all'uso dello smartphone". Così Toni Purcaro, executive vice president di Dekra Group e presidente di Dekra Italia che, presso la Sala della Regina di Montecitorio, ha presentato oggi il 'Rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023 - Tecnologia e persone'.

"C'è una leggera diminuzione degli incidenti nei primi 6 mesi del 2023 rispetto all'anno precedente ma i numeri rimangono comunque alti. La maggior parte degli incidenti si concentra nei centri urbani e i soggetti maggiormente coinvolti sono i giovani e gli utenti deboli, le persone di età superiore ai 60 anni", aggiunge.

<https://www.notizenazionali.it/notizie/economia/52233/incidenti-stradali-smartphone-alla-guida-e-la-prima-causa-video>



Data: 23/11/2023

Media: Agenzia di Stampa

NOVA  
GIOVEDÌ 23 NOVEMBRE 2023 11.44.29

Copia notizia

### **Sicurezza stradale: L. Fontana, attenzione Parlamento e' particolarmente alta**

NOVA0114 3 POL 1 NOV INT Sicurezza stradale: L. Fontana, attenzione Parlamento e' particolarmente alta  
Roma, 23 nov - (Nova) - Quello della sicurezza stradale "e' un tema di prioritaria importanza, in relazione al quale l'attenzione del Parlamento e' particolarmente alta. Lo dimostra il recente avvio, nella IX commissione Trasporti della Camera dei deputati, dell'esame della proposta governativa di riforma del Codice della strada". E' quanto si legge nel messaggio inviato dal presidente della Camera, Lorenzo Fontana, in occasione della presentazione del rapporto **Dekra** sulla sicurezza stradale 2023 "Tecnologia e persone", presso la sala della Regina di Montecitorio. "Proprio nella Relazione illustrativa al disegno di legge si evidenzia come nel 2022 i livelli d'incidentalita' nel nostro Paese siano rimasti elevati, con piu' di 160 mila incidenti, oltre 220 mila feriti e piu' di 3.100 morti - ha aggiunto la terza carica dello Stato -. Credo che molto possa e debba essere fatto per aumentare la sicurezza e prevenire gli incidenti, anche attraverso il ricorso alle nuove tecnologie. Il loro continuo sviluppo e perfezionamento ci permette di avere accesso a strumenti sempre piu' sofisticati, in grado di evitare la maggior parte dei sinistri che quotidianamente si verificano sulle nostre strade. Sebbene le applicazioni tecnologiche rappresentino un valido supporto, e', tuttavia, importante essere altrettanto consapevoli dei limiti di tali sistemi. Al prezioso contributo della ricerca e dell'evoluzione tecnologica nel potenziamento della sicurezza stradale deve, infatti, necessariamente accompagnarsi un'azione costante di sensibilizzazione e di educazione al rispetto delle norme del Codice della strada". (segue) (Rin) NNNN



agenzia  
**NOVA**

Data: 23/11/2023

Media: Agenzia di Stampa

NOVA

GIOVEDÌ 23 NOVEMBRE 2023 11.44.33

Copia notizia

### **Sicurezza stradale: L. Fontana, attenzione Parlamento e' particolarmente alta (2)**

NOVA0115 3 POL 1 NOV INT Sicurezza stradale: L. Fontana, attenzione Parlamento e' particolarmente alta (2)  
Roma, 23 nov - (Nova) - Per Fontana, "occorre, dunque, promuovere e diffondere la cultura della responsabilita', che accresca la consapevolezza circa i rischi ai quali, con il nostro comportamento alla guida, esponiamo noi stessi e gli altri. Sono certo che l'incontro odierno offrira' preziosi spunti di dibattito e di riflessione sulle misure da intraprendere per rendere piu' sicura la circolazione sulle nostre strade. Ringrazio quindi **Dekra**, impegnata da molti anni sul fronte della certificazione, dello studio sulla dinamica e sui rischi del trasporto automobilistico e dell'avanzamento tecnologico, augurando pieno successo all'iniziativa". (Rin)  
NNNN



agenzia  
**NOVA**

Data: 23/11/2023

Media: Agenzia di Stampa

NOVA

GIOVEDÌ 23 NOVEMBRE 2023 12.30.37

Copia notizia

### **Sicurezza stradale: Purcaro (Dekra), numero incidenti in leggero calo, ma c'e' ancora molto da fare**

NOVA0184 3 INT 1 NOV Sicurezza stradale: Purcaro (Dekra), numero incidenti in leggero calo, ma c'e' ancora molto da fare Roma, 23 nov - (Nova) - Nel periodo che va da gennaio a giugno del 2023 si registra un calo del 9,7 per cento delle vittime sulle autostrade rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, e il trend degli incidenti stradali in Italia e' in generale in leggero calo, ma c'e' ancora molto da fare. Lo ha dichiarato Toni Purcaro, executive vice president di Dekra group e presidente di Dekra Italia, a margine della presentazione alla Camera del Rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023 "Tecnologia e persona". "Il numero maggiore di incidenti - ha spiegato - succede soprattutto sulle strade urbane e riguarda sia i ragazzi dai 14 ai 25 anni ma soprattutto gli utenti deboli, quindi le persone anziane, i pedoni, i ciclisti". Per questo, ha sottolineato Purcaro, "c'e' ancora molto da fare e soprattutto bisogna creare la consapevolezza che la strada e' di tutti e non solo appannaggio di un'unica categoria di soggetti che potrebbero essere gli automobilisti o altri". (Rin) NNNN



Data: 23/11/2023

Media: Agenzia di Stampa

NOVA

GIOVEDÌ 23 NOVEMBRE 2023 13.17.30

Copia notizia

### **Sicurezza stradale: Sisto, monopattini non siano un "liberi tutti" da regole**

NOVA0230 3 POL 1 NOV INT Sicurezza stradale: Sisto, monopattini non siano un "liberi tutti" da regole Roma, 23 nov - (Nova) - "I monopattini sono il terreno su cui e' assolutamente necessario intervenire per evitare che vengano scambiati come luoghi 'diversi' in cui le regole non si applicano, una sorta di affrancamento da tutti i vincoli. Sul punto, una riflessione e' quanto mai urgente per fare in modo che la facilita' di locomozione non sia trasformata in agilita' nel bypassare le norme comportamentali". Lo ha detto il viceministro della Giustizia, Francesco Paolo Sisto, intervenendo alla presentazione del "Rapporto **Dekra** sulla sicurezza stradale 2023 - Tecnologia e persone". "Sul piano della sicurezza stradale - ha proseguito l'esponente dell'esecutivo -, il diritto non basta. E' chiaro che i passi in avanti fin qui compiuti sul piano della normativa sono stati molto utili e presto lo saranno ancora di piu'. Pensiamo, ad esempio, al reato di omicidio stradale, come al corpo di norme, di prossima entrata in vigore, approvato da questo governo a giugno: un 'diritto utile', modellato sulle esperienze di vita. In questo caso, intervenire su temi come la velocita', lo stato di ebbrezza, l'omissione di soccorso, il consumo di stupefacenti non puo' bastare; serve un passo ulteriore, componendo una sorta di puzzle diversificato a protezione della persona. Occorre, cosi', lavorare sull'implementazione di quelle tecnologie adatte ad aiutare il guidatore ad essere attento; cosi' come e' necessaria la formazione, per stimolare maggiore consapevolezza; serve infine un'educazione, soprattutto a livello familiare, al mutuo rispetto delle regole e una cultura individuale della sicurezza che abbia quale fulcro il concetto chiave della prevenzione". (Rin) NNNN



Data: 23/11/2023

Media: Agenzia di Stampa

NOVA

GIOVEDÌ 23 NOVEMBRE 2023 13.17.30

Copia notizia

### Sicurezza stradale: Bignami, c'e' ancora diffidenza su guida assistita e nuove tecnologie

NOVA0231 3 POL 1 NOV ECO INT Sicurezza stradale: Bignami, c'e' ancora diffidenza su guida assistita e nuove tecnologie Roma, 23 nov - (Nova) - I dati del Rapporto **Dekra** dimostrano come "ancora oggi ci sia una certa diffidenza per l'utilizzo dei sistemi tecnologici di guida assistita e degli altri strumenti che consentono, non in forma passiva ma attiva, una protezione. Dimostra come ancora, forse culturalmente, ci sia una difficoltà a affermare certi strumenti". Lo ha detto Galeazzo Bignami, viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, a margine della presentazione alla Camera del Rapporto **Dekra** sulla sicurezza stradale 2023 "Tecnologia e persona". "E' altrettanto interessante il fatto che circa due intervistati su tre dichiarano che la provenienza, la nazionalità dei prodotti per loro è indicativo. Questo - ha aggiunto - è interessante perché è chiaro che aumenta l'esigenza di una performance da parte dei Paesi produttori". (Rin) NNNN



agenzia  
**NOVA**

Data: 23/11/2023

Media: Agenzia di Stampa

NOVA

GIOVEDÌ 23 NOVEMBRE 2023 13.20.44

Copia notizia

### **Sicurezza stradale: Bignami, calo vittime autostrade e' dato importante ma ancora alto numero in zone urbane**

NOVA0243 3 POL 1 NOV INT Sicurezza stradale: Bignami, calo vittime autostrade e' dato importante ma ancora alto numero in zone urbane Roma, 23 nov - (Nova) - Nel periodo gennaio-giugno 2023 c'e' un calo delle vittime, soprattutto nelle autostrade che e' "sicuramente un dato importante che tuttavia trova un bilanciamento negativo nel fatto che nelle zone urbane o comunque maggiormente antropizzate, dove c'e' una viabilita' non protetta con i sistemi autostradali, si crea comunque una difficolta' che rende sicuramente importante il raggiungimento di una vision zero che e' sottesa a tutti i rapporti e tutte le politiche di trasporto, ma che ancora implica un lavoro significativo". Lo ha detto Galeazzo Bignami, viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, a margine della presentazione alla Camera del Rapporto **Dekra** sulla sicurezza stradale 2023 "Tecnologia e persona". "Lavoreremo in questa direzione anche cercando di innovare le infrastrutture stesse in assistenza alle nuove forme di tecnologia che monteremo sulle auto", ha aggiunto. (Rin) NNNN



Data: 23/11/2023

Media: Agenzia di Stampa

NOVA

GIOVEDÌ 23 NOVEMBRE 2023 13.31.22

Copia notizia

### Sicurezza stradale: Rapporto Dekra, 70 per cento dei sinistri mortali avviene in città

NOVA0254 3 POL 1 NOV ECO INT Sicurezza stradale: Rapporto **Dekra**, 70 per cento dei sinistri mortali avviene in città Roma, 23 nov - (Nova) - Il Rapporto **Dekra** sulla sicurezza stradale 2023, "Tecnologia e Persone", presentato alla Camera dei Deputati, ha evidenziato quanto la tecnologia e le persone siano interconnesse nel traffico stradale e come il ruolo dell'uomo e le sue scelte siano fondamentali nel contesto urbano e cittadino. Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70 per cento dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65. Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7 per cento), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3 per cento) e sulle strade urbane (-0,1 per cento). Se da un lato, però, gli incidenti mortali sono in diminuzione, dall'altro si registra un calo molto limitato del numero degli incidenti stradali con lesioni a persone (79.124; -1 per cento) e dei feriti (106.493; -0,9 per cento). Inoltre, dalla recente Indagine sulla qualità della vita del 2023 dell'Università Sapienza di Roma, emerge che nel 2022 le città più sicure sono: Prato, Gorizia e Genova con rispettivamente 118, 120 e 120 tra morti e feriti per 100 incidenti stradali. Fanalino di coda sono: Foggia, Cosenza e Crotone dove i numeri salgono, nell'ordine a 176, 170 e 169. A livello internazionale, l'Organizzazione Mondiale della Sanità stima che attualmente ci siano circa 1,3 milioni di morti per incidenti stradali ogni anno. Stando ai dati pubblicati nel Rapporto **Dekra**, nel 2020 nell'UE si è raggiunto il numero più basso di incidenti stradali, un valore che però nel 2022 è tornato a crescere. Il calo percentuale rispetto al 2001 si attesta, quindi, al 56 per cento. I progetti europei, che prevedono il dimezzamento del numero di vittime sulle strade nell'UE entro il 2030 e la possibilità di eliminare completamente i decessi entro il 2050, sono finalita' ancora lontane dall'essere raggiunte. Secondo il Rapporto **Dekra**, l'uomo è responsabile di oltre il 90 per cento degli incidenti e per questo l'industria automobilistica sta puntando, ormai da anni, su sistemi di assistenza alla guida in grado di riconoscere tempestivamente situazioni critiche del traffico o modalità di guida non sicure. Il continuo miglioramento della tecnologia (sensori, automazione, digitalizzazione) rappresenta una valida opportunità per ridurre significativamente il numero di incidenti tra veicoli a motore e utenti stradali vulnerabili. Ciò nonostante, così come evidenzia il report, rimane l'essere umano con i suoi comportamenti al volante e la sua condotta l'attore principale di una sana sicurezza stradale. (segue) (Com) NNNN



Data: 23/11/2023

Media: Agenzia di Stampa

NOVA

GIOVEDÌ 23 NOVEMBRE 2023 13.31.23

Copia notizia

### **Sicurezza stradale: Rapporto Dekra, 70 per cento dei sinistri mortali avviene in città' (2)**

NOVA0255 3 POL 1 NOV ECO INT Sicurezza stradale: Rapporto **Dekra**, 70 per cento dei sinistri mortali avviene in città' (2) Roma, 23 nov - (Nova) - E' necessario prestare particolare attenzione alle zone urbane e alle persone di età' superiore ai 65 anni. Il 70 per cento circa di tutti gli incidenti mortali di pedoni, ad esempio, si verifica nei centri urbani. Quasi la metà' di tutte le vittime di incidenti stradali nell'UE rientra nella fascia di età' superiore ai 65 anni, anche se la loro percentuale sulla popolazione totale nel 2021 era del 21 per cento circa. Nel 99 per cento di tutti gli incidenti stradali, che hanno interessato pedoni con lesioni mortali registrati nell'UE, erano coinvolte autovetture. Nell'ottica della "Vision Zero", perseguita anche a livello internazionale, si chiede di sfruttare al meglio il potenziale a disposizione per migliorare ulteriormente la sicurezza stradale. Il rapporto fra uomo e tecnologia, in questo caso, può' essere una componente essenziale per il raggiungimento di tali obiettivi. La tecnologia e, in particolare, i sistemi di guida automatizzati e connessi svolgono un ruolo importante. Dotando i veicoli di sistemi di assistenza specifici e rendendoli in grado di comunicare reciprocamente, e' possibile individuare tempestivamente le situazioni di pericolo ed evitare gli incidenti o almeno limitarne le conseguenze. Tuttavia, i sistemi di assistenza non esonerano i conducenti dalle loro responsabilità'. In fondo, scegliere di adottare una condotta responsabile o meno fa sempre parte delle determinazioni della persona. Sebbene la tecnologia sia molto utile, il Rapporto **Dekra** sottolinea come sia necessario accertarsi che essa non finisca per distrarre o stressare eccessivamente chi e' alla guida. Il prerequisito fondamentale per l'utilizzo dei sistemi di assistenza e', quindi, che essi siano facilmente fruibili da parte di tutti gli utenti. Le misure dell'UE per la sicurezza stradale 2020-2030 evidenziano come le politiche sulla mobilità' devono adeguarsi ai cambiamenti in atto, per affrontare le sfide e le nuove opportunità' come la trasformazione dei modelli di mobilità', la connettività' e l'automazione. Anche se i progressi sono troppo lenti, l'Europa non intende rallentare, ma garantire che sulle strade viaggino solo tecnologie sicure. L'obiettivo e' quello di assicurare il massimo livello di sicurezza e un processo normativo uniforme. La creazione di un assetto di regole dell'UE per i veicoli automatizzati rafforzerebbe la competitività' globale delle case automobilistiche europee. La guida connessa e automatizzata ha un grande potenziale e la volontà' nell'Unione Europea e' quella di lavorare velocemente per creare le giuste condizioni per il suo sviluppo. (segue) (Com) NNNN



Data: 23/11/2023

Media: Agenzia di Stampa

NOVA

GIOVEDÌ 23 NOVEMBRE 2023 13.31.23

Copia notizia

### Sicurezza stradale: Rapporto Dekra, 70 per cento dei sinistri mortali avviene in città' (3)

NOVA0256 3 POL 1 NOV ECO INT Sicurezza stradale: Rapporto Dekra, 70 per cento dei sinistri mortali avviene in città' (3) Roma, 23 nov - (Nova) - "Quello della sicurezza stradale è un tema di prioritaria importanza, in relazione al quale l'attenzione del Parlamento è particolarmente alta", ha dichiarato Lorenzo Fontana, presidente della Camera dei Deputati. "Lo dimostra il recente avvio, nella IX Commissione Trasporti della Camera dei Deputati, dell'esame della proposta governativa di riforma del Codice della Strada. In base agli ultimi dati presenti nella Relazione illustrativa al disegno di legge si evidenzia come nel 2022 i livelli d'incidentalità nel nostro Paese siano rimasti elevati. Credo che molto possa e debba essere fatto per aumentare la sicurezza e prevenire gli incidenti, anche attraverso il ricorso alle nuove tecnologie. Occorre, inoltre, promuovere e diffondere la cultura della responsabilità, per accrescere la consapevolezza circa i rischi alla guida". Secondo Matteo Salvini, ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti "il tema della sicurezza stradale è tra le priorità del mio dicastero. In questi giorni è in discussione alla Camera il Disegno di Legge per la modifica del Codice della Strada e conto che entro la fine dell'anno almeno un ramo del Parlamento lo approverà. Dalle ultime indagini è stato confermato che la distrazione al telefono è tra le principali cause di incidentalità. In questo senso, ho deciso di intervenire con strumenti deterrenti più che con sanzioni. Per quanto riguarda la mobilità a due ruote, nello specifico per i monopattini, prevediamo a tutela di tutti, l'utilizzo del casco, della targa e dell'assicurazione. Nei prossimi anni, vorremmo inoltre destinare fondi del MIT per la manutenzione delle strade provinciali e comunali e per la sostituzione di guardrail innovativi. La sicurezza stradale è una questione complessa che va affrontata anche con l'aiuto di realtà private importanti come Dekra Italia così da raggiungere l'obiettivo di rendere le strade più sicure". (segue) (Com) NNNN



Data: 23/11/2023

Media: Agenzia di Stampa

NOVA

GIOVEDÌ 23 NOVEMBRE 2023 13.31.23

Copia notizia

#### Sicurezza stradale: Rapporto Dekra, 70 per cento dei sinistri mortali avviene in città (4)

NOVA0257 3 POL 1 NOV ECO INT Sicurezza stradale: Rapporto **Dekra**, 70 per cento dei sinistri mortali avviene in città (4) Roma, 23 nov - (Nova) - Galeazzo Bignami, viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha osservato: "Nell'evoluzione dei Rapporti **Dekra** registriamo questa significativa attenzione verso le nuove frontiere della sicurezza e quest'anno, in particolare, sul tema della sinergia fra uomo e tecnologia. I dati che si evincono dal Rapporto fotografano una certa diffidenza verso l'utilizzo della guida assistita e degli altri sistemi tecnologici. E' altrettanto interessante il fatto che circa due intervistati su tre dichiarino che la provenienza di questi strumenti sia per loro indicativa. L'esigenza di una performance da parte dei Paesi produttori e la ricerca della qualità e' un aspetto che l'Europa deve continuare a salvaguardare. Il Rapporto, inoltre pone anche il tema della formazione, soprattutto con riferimento agli anziani, molti dei quali restano refrattari all'utilizzo di tali strumenti". Francesco Paolo Sisto, viceministro della Giustizia ha sottolineato che: "Il Rapporto ci mette di fronte a fenomeni che richiamano la coscienza di tutti. Il diritto tuttavia non basta, incrementare le pene neanche. Le tecnologie aiutano il conducente a essere attento e a rispettare le regole, al contempo, si richiede un percorso formativo partendo dalla più tenera età. Qualsiasi forma di cultura si trasforma in una maggiore probabilità di legalità. Il sistema deve quindi mettere insieme diversi fattori: l'educazione, anche familiare, e infine la prevenzione che non è una vacua applicazione di regole ma richiede l'attenzione di ciascuno. Senza questo, non c'è norma, investimento o sanzione che possa bastare". Toni Purcaro, executive vicepresident di **Dekra** Group e Presidente di **Dekra** Italia ha dichiarato che: "Il Rapporto **Dekra** 2023 evidenzia la profonda interconnessione fra l'uomo e la tecnologia, oggi essenziale nella sicurezza stradale. Come sottolinea la ricerca, il 90 per cento degli incidenti, purtroppo, è causato dall'errore umano e, pertanto, è necessario implementare sistemi di assistenza alla guida in grado di riconoscere tempestivamente situazioni critiche. Pur essendo l'uomo con la sua condotta determinante nella sicurezza stradale, appare imprescindibile puntare sull'innovazione tecnologica in grado di supportare in modo efficace i soggetti coinvolti nella circolazione stradale e raggiungere così l'ambizioso obiettivo 'Vision Zero' di eliminare del tutto le vittime della strada entro il 2050". (segue) (Com) NNNN



Data: 23/11/2023

Media: Agenzia di Stampa

NOVA

GIOVEDÌ 23 NOVEMBRE 2023 13.31.24

Copia notizia

### **Sicurezza stradale: Rapporto Dekra, 70 per cento dei sinistri mortali avviene in città (5)**

NOVA0258 3 POL 1 NOV ECO INT Sicurezza stradale: Rapporto **Dekra**, 70 per cento dei sinistri mortali avviene in città (5) Roma, 23 nov - (Nova) - Filiberto Mastrapasqua, direttore del servizio Polizia Stradale delegato dal capo della polizia Prefetto Vittorio Pisani, ha rilevato che: "La sicurezza stradale è una delle voci più rilevanti delle agende istituzionali degli Stati membri dell'Unione europea. Molti passi in avanti sono stati fatti ma siamo ancora molto lontani dall'obiettivo del Piano nazionale sulla sicurezza stradale, cioè da una riduzione delle vittime del 50 per cento entro il 2030 a zero morti sulle strade nel 2050. Occorre un cambiamento culturale che consideri la guida un'attività complessa. I tempi dettati dall'agenda internazionale non sembrano compatibili con l'applicazione della guida autonoma, in grado sulla carta di abbattere gli indici di incidentalità. La cultura della guida sicura deve diventare un valore comune e la sicurezza stradale un impegno corale, in un'ottica di sicurezza partecipata. L'attività della Polizia Stradale non si ferma all'azione di prevenzione e repressione delle condotte, ma si sviluppa anche nell'area della comunicazione e formazione, in particolare per sensibilizzare le giovani generazioni". Eugenio Patane, assessore alla Mobilità delegato dal Sindaco di Roma Capitale Roberto Gualtieri, ha dichiarato che: "I dati del Rapporto riguardanti gli incidenti stradali non fotografano soltanto numeri ma persone che devono restare al centro dei nostri interventi. Ragionare e discutere di soluzioni sulla base di dati oggettivi che vengono portati alla nostra attenzione è il modo più adeguato per tentare di fare dei passi in avanti in questo settore molto complesso e drammaticamente all'attenzione dell'opinione pubblica quotidianamente. Il nostro compito come amministratori è quello di comprendere i fenomeni, rilevare dove si verificano gli incidenti e qual è il costo sociale, isolando i cosiddetti Blackpoint. Il tema sicurezza deve essere sempre più legato alle politiche sulla mobilità, incentivando la riduzione dei veicoli in circolazione, investendo sulle infrastrutture e sull'informazione, sull'educazione e sulla formazione nelle scuole". (segue) (Com) NNNN



Data: 23/11/2023

Media: Agenzia di Stampa

NOVA

GIOVEDÌ 23 NOVEMBRE 2023 13.31.24

Copia notizia

### **Sicurezza stradale: Rapporto Dekra, 70 per cento dei sinistri mortali avviene in città' (6)**

NOVA0259 3 POL 1 NOV ECO INT Sicurezza stradale: Rapporto **Dekra**, 70 per cento dei sinistri mortali avviene in città' (6) Roma, 23 nov - (Nova) - Per Marco Granelli, assessore alla Sicurezza delegato dal Sindaco di Milano Giuseppe Sala: "Stiamo lavorando per intervenire sulle regole, sulle infrastrutture e sui comportamenti dei guidatori, per prevenire gli incidenti e rafforzare la sicurezza stradale. La distrazione alla guida resta una delle maggiori cause di incidenti, pertanto abbiamo incentivato l'installazione di telecamere per monitorare le infrazioni e indurre un cambiamento dei comportamenti dei cittadini attraverso l'attività sanzionatoria. Urgono, al contempo, modifiche strutturali anche attraverso l'innovazione nel campo della segnaletica stradale e l'introduzione degli autovelox per incentivare l'automobilista a ridurre la velocità nelle zone abitate. Stiamo intervenendo, infine, nelle scuole promuovendo il dialogo con gli adolescenti per implementare la formazione". Angelo Sticchi Damiani, presidente Aci invece ha dichiarato che: "È necessario, in primo luogo, individuare percorsi formativi adeguati per rafforzare la sicurezza stradale. Nel nostro Paese, inoltre, circolano auto troppo vecchie, con più di dieci anni di immatricolazione. Si tratta di un problema economico, sociale e ambientale che aumenta il rischio di incidenti e che, pertanto, deve essere affrontato con misure strutturali". Hanno preso parte all'evento: Elisabetta Oliveri, Presidente Autostrade per l'Italia; Antonio Ragonese, Responsabile dell'Area Sicurezza e legalità di Anci e Roberto Mastrangelo, Responsabile Gestione Rete Anas. La presentazione del Rapporto **Dekra** si è svolta nell'ambito degli eventi organizzati in occasione della Giornata mondiale in memoria delle Vittime della Strada, Istituita dall'ONU, volta a promuovere una campagna per la prevenzione degli incidenti mortali e con lesioni gravi e rendere omaggio alle squadre di emergenza, alle forze dell'ordine e agli operatori sanitari. (Com) NNNN



Data: 23/11/2023

Media: Agenzia di Stampa

NOVA

GIOVEDÌ 23 NOVEMBRE 2023 13.33.33

Copia notizia

### Sicurezza stradale: Rapporto Dekra, 70 per cento dei sinistri mortali avviene in città

NOVA0035 3 POL 1 NOV ECO INT Sicurezza stradale: Rapporto **Dekra**, 70 per cento dei sinistri mortali avviene in città Roma, 23 nov - (Nova) – Il Rapporto **Dekra** sulla sicurezza stradale 2023, "Tecnologia e Persone", presentato alla Camera dei Deputati, ha evidenziato quanto la tecnologia e le persone siano interconnesse nel traffico stradale e come il ruolo dell'uomo e le sue scelte siano fondamentali nel contesto urbano e cittadino. Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70 per cento dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65. Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7 per cento), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3 per cento) e sulle strade urbane (-0,1 per cento). Se da un lato, però, gli incidenti mortali sono in diminuzione, dall'altro si registra un calo molto limitato del numero degli incidenti stradali con lesioni a persone (79.124; -1 per cento) e dei feriti (106.493; -0,9 per cento). Inoltre, dalla recente indagine sulla qualità della vita del 2023 dell'Università Sapienza di Roma, emerge che nel 2022 le città più sicure sono: Prato, Gorizia e Genova con rispettivamente 118, 120 e 120 tra morti e feriti per 100 incidenti stradali. Fanalino di coda sono: Foggia, Cosenza e Crotone dove i numeri salgono, nell'ordine a 176, 170 e 169. A livello internazionale, l'Organizzazione Mondiale della Sanità stima che attualmente ci siano circa 1,3 milioni di morti per incidenti stradali ogni anno. Stando ai dati pubblicati nel Rapporto **Dekra**, nel 2020 nell'UE si è raggiunto il numero più basso di incidenti stradali, un valore che però nel 2022 è tornato a crescere. Il calo percentuale rispetto al 2001 si attesta, quindi, al 56 per cento. I progetti europei, che prevedono il dimezzamento del numero di vittime sulle strade nell'UE entro il 2030 e la possibilità di eliminare completamente i decessi entro il 2050, sono finalita' ancora lontane dall'essere raggiunte. Secondo il Rapporto **Dekra**, l'uomo è responsabile di oltre il 90 per cento degli incidenti e per questo l'industria automobilistica sta puntando, ormai da anni, su sistemi di assistenza alla guida in grado di riconoscere tempestivamente situazioni critiche del traffico o modalità di guida non sicure. Il continuo miglioramento della tecnologia (sensori, automazione, digitalizzazione) rappresenta una valida opportunità per ridurre significativamente il numero di incidenti tra veicoli a motore e utenti stradali vulnerabili. Ciò nonostante, così come evidenzia il report, rimane l'essere umano con i suoi comportamenti al volante e la sua condotta l'attore principale di una sana sicurezza stradale. (segue) (Com) NNNN



Data: 23/11/2023

Media: Agenzia di Stampa

NOVA

GIOVEDÌ 23 NOVEMBRE 2023 13.33.34

Copia notizia

### Sicurezza stradale: Rapporto Dekra, 70 per cento dei sinistri mortali avviene in città' (2)

NOVA0036 3 POL 1 NOV ECO INT Sicurezza stradale: Rapporto **Dekra**, 70 per cento dei sinistri mortali avviene in città' (2) Roma, 23 nov - (Nova) - E' necessario prestare particolare attenzione alle zone urbane e alle persone di età' superiore ai 65 anni. Il 70 per cento circa di tutti gli incidenti mortali di pedoni, ad esempio, si verifica nei centri urbani. Quasi la metà' di tutte le vittime di incidenti stradali nell'UE rientra nella fascia di età' superiore ai 65 anni, anche se la loro percentuale sulla popolazione totale nel 2021 era del 21 per cento circa. Nel 99 per cento di tutti gli incidenti stradali, che hanno interessato pedoni con lesioni mortali registrati nell'UE, erano coinvolte autovetture. Nell'ottica della "Vision Zero", perseguita anche a livello internazionale, si chiede di sfruttare al meglio il potenziale a disposizione per migliorare ulteriormente la sicurezza stradale. Il rapporto fra uomo e tecnologia, in questo caso, può' essere una componente essenziale per il raggiungimento di tali obiettivi. La tecnologia e, in particolare, i sistemi di guida automatizzati e connessi svolgono un ruolo importante. Dotando i veicoli di sistemi di assistenza specifici e rendendoli in grado di comunicare reciprocamente, e' possibile individuare tempestivamente le situazioni di pericolo ed evitare gli incidenti o almeno limitarne le conseguenze. Tuttavia, i sistemi di assistenza non esonerano i conducenti dalle loro responsabilità'. In fondo, scegliere di adottare una condotta responsabile o meno fa sempre parte delle determinazioni della persona. Sebbene la tecnologia sia molto utile, il Rapporto **Dekra** sottolinea come sia necessario accertarsi che essa non finisca per distrarre o stressare eccessivamente chi e' alla guida. Il prerequisito fondamentale per l'utilizzo dei sistemi di assistenza e', quindi, che essi siano facilmente fruibili da parte di tutti gli utenti. Le misure dell'UE per la sicurezza stradale 2020-2030 evidenziano come le politiche sulla mobilità' devono adeguarsi ai cambiamenti in atto, per affrontare le sfide e le nuove opportunità' come la trasformazione dei modelli di mobilità', la connettività' e l'automazione. Anche se i progressi sono troppo lenti, l'Europa non intende rallentare, ma garantire che sulle strade viaggino solo tecnologie sicure. L'obiettivo e' quello di assicurare il massimo livello di sicurezza e un processo normativo uniforme. La creazione di un assetto di regole dell'UE per i veicoli automatizzati rafforzerebbe la competitività' globale delle case automobilistiche europee. La guida connessa e automatizzata ha un grande potenziale e la volontà' nell'Unione Europea e' quella di lavorare velocemente per creare le giuste condizioni per il suo sviluppo. (segue) (Com) NNNN



Data: 23/11/2023

Media: Agenzia di Stampa

NOVA

GIOVEDÌ 23 NOVEMBRE 2023 13.33.34

Copia notizia

### Sicurezza stradale: Rapporto Dekra, 70 per cento dei sinistri mortali avviene in città (3)

NOVA0037 3 POL 1 NOV ECO INT Sicurezza stradale: Rapporto **Dekra**, 70 per cento dei sinistri mortali avviene in città (3) Roma, 23 nov - (Nova) - "Quello della sicurezza stradale è un tema di prioritaria importanza, in relazione al quale l'attenzione del Parlamento è particolarmente alta", ha dichiarato Lorenzo Fontana, presidente della Camera dei Deputati. "Lo dimostra il recente avvio, nella IX Commissione Trasporti della Camera dei Deputati, dell'esame della proposta governativa di riforma del Codice della Strada. In base agli ultimi dati presenti nella Relazione illustrativa al disegno di legge si evidenzia come nel 2022 i livelli d'incidentalità nel nostro Paese siano rimasti elevati. Credo che molto possa e debba essere fatto per aumentare la sicurezza e prevenire gli incidenti, anche attraverso il ricorso alle nuove tecnologie. Occorre, inoltre, promuovere e diffondere la cultura della responsabilità, per accrescere la consapevolezza circa i rischi alla guida". Secondo Matteo Salvini, ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti "Il tema della sicurezza stradale è tra le priorità del mio dicastero. In questi giorni è in discussione alla Camera il Disegno di Legge per la modifica del Codice della Strada e conto che entro la fine dell'anno almeno un ramo del Parlamento lo approverà". Dalle ultime indagini è stato confermato che la distrazione al telefono è tra le principali cause di incidentalità. In questo senso, ho deciso di intervenire con strumenti deterrenti più che con sanzioni. Per quanto riguarda la mobilità a due ruote, nello specifico per i monopattini, prevediamo a tutela di tutti, l'utilizzo del casco, della targa e dell'assicurazione. Nei prossimi anni, vorremmo inoltre destinare fondi del Mlt per la manutenzione delle strade provinciali e comunali e per la sostituzione di guardrail innovativi. La sicurezza stradale è una questione complessa che va affrontata anche con l'aiuto di realtà private importanti come **Dekra** Italia così da raggiungere l'obiettivo di rendere le strade più sicure". (segue) (Com) NNNN



Data: 23/11/2023

Media: Agenzia di Stampa

NOVA

GIOVEDÌ 23 NOVEMBRE 2023 13.33.34

Copia notizia

#### **Sicurezza stradale: Rapporto Dekra, 70 per cento dei sinistri mortali avviene in città (4)**

NOVA0038 3 POL 1 NOV ECO INT Sicurezza stradale: Rapporto **Dekra**, 70 per cento dei sinistri mortali avviene in città (4) Roma, 23 nov - (Nova) - Galeazzo Bignami, viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha osservato: "Nell'evoluzione dei Rapporti **Dekra** registriamo questa significativa attenzione verso le nuove frontiere della sicurezza e quest'anno, in particolare, sul tema della sinergia fra uomo e tecnologia. I dati che si evincono dal Rapporto fotografano una certa diffidenza verso l'utilizzo della guida assistita e degli altri sistemi tecnologici. E' altrettanto interessante il fatto che circa due intervistati su tre dichiarino che la provenienza di questi strumenti sia per loro indicativa. L'esigenza di una performance da parte dei Paesi produttori e la ricerca della qualita' e' un aspetto che l'Europa deve continuare a salvaguardare. Il Rapporto, inoltre pone anche il tema della formazione, soprattutto con riferimento agli anziani, molti dei quali restano refrattari all'utilizzo di tali strumenti". Francesco Paolo Sisto, viceministro della Giustizia ha sottolineato che: "Il Rapporto ci mette di fronte a fenomeni che richiamano la coscienza di tutti. Il diritto tuttavia non basta, incrementare le pene neanche. Le tecnologie aiutano il conducente a essere attento e a rispettare le regole, al contempo, si richiede un percorso formativo partendo dalla piu' tenera eta'. Qualsiasi forma di cultura si trasforma in una maggiore probabilita' di legalita'. Il sistema deve quindi mettere insieme diversi fattori: l'educazione, anche familiare, e infine la prevenzione che non e' una vacua applicazione di regole ma richiede l'attenzione di ciascuno. Senza questo, non c'e' norma, investimento o sanzione che possa bastare". Toni Purcaro, executive vicepresident di **Dekra** Group e Presidente di **Dekra** Italia ha dichiarato che: "Il Rapporto **Dekra** 2023 evidenzia la profonda interconnessione fra l'uomo e la tecnologia, oggi essenziale nella sicurezza stradale. Come sottolinea la ricerca, il 90 per cento degli incidenti, purtroppo, e' causato dall'errore umano e, pertanto, e' necessario implementare sistemi di assistenza alla guida in grado di riconoscere tempestivamente situazioni critiche. Pur essendo l'uomo con la sua condotta determinante nella sicurezza stradale, appare imprescindibile puntare sull'innovazione tecnologica in grado di supportare in modo efficace i soggetti coinvolti nella circolazione stradale e raggiungere cosi' l'ambizioso obiettivo 'Vision Zero' di eliminare del tutto le vittime della strada entro il 2050". (segue) (Com) NNNN



Data: 23/11/2023

Media: Agenzia di Stampa

NOVA

GIOVEDÌ 23 NOVEMBRE 2023 13.33.35

Copia notizia

### Sicurezza stradale: Rapporto Dekra, 70 per cento dei sinistri mortali avviene in città' (5)

NOVA0039 3 POL 1 NOV ECO INT Sicurezza stradale: Rapporto Dekra, 70 per cento dei sinistri mortali avviene in città' (5) Roma, 23 nov - (Nova) - Filiberto Mastrapasqua, direttore del servizio Polizia Stradale delegato dal capo della polizia Prefetto Vittorio Pisani, ha rilevato che: "La sicurezza stradale è una delle voci più rilevanti delle agende istituzionali degli Stati membri dell'Unione europea. Molti passi in avanti sono stati fatti ma siamo ancora molto lontani dall'obiettivo del Piano nazionale sulla sicurezza stradale, cioè da una riduzione delle vittime del 50 per cento entro il 2030 a zero morti sulle strade nel 2050. Occorre un cambiamento culturale che consideri la guida un'attività complessa. I tempi dettati dall'agenda internazionale non sembrano compatibili con l'applicazione della guida autonoma, in grado sulla carta di abbattere gli indici di incidentalità. La cultura della guida sicura deve diventare un valore comune e la sicurezza stradale un impegno corale, in un'ottica di sicurezza partecipata. L'attività della Polizia Stradale non si ferma all'azione di prevenzione e repressione delle condotte, ma si sviluppa anche nell'area della comunicazione e formazione, in particolare per sensibilizzare le giovani generazioni". Eugenio Patane', assessore alla Mobilità delegato dal Sindaco di Roma Capitale Roberto Gualtieri, ha dichiarato che: "I dati del Rapporto riguardanti gli incidenti stradali non fotografano soltanto numeri ma persone che devono restare al centro dei nostri interventi. Ragionare e discutere di soluzioni sulla base di dati oggettivi che vengono portati alla nostra attenzione è il modo più adeguato per tentare di fare dei passi in avanti in questo settore molto complesso e drammaticamente all'attenzione dell'opinione pubblica quotidianamente. Il nostro compito come amministratori è quello di comprendere i fenomeni, rilevare dove si verificano gli incidenti e qual è il costo sociale, isolando i cosiddetti Blackpoint. Il tema sicurezza deve essere sempre più legato alle politiche sulla mobilità, incentivando la riduzione dei veicoli in circolazione, investendo sulle infrastrutture e sull'informazione, sull'educazione e sulla formazione nelle scuole". (segue) (Com) NNNN



Data: 23/11/2023

Media: Agenzia di Stampa

NOVA

GIOVEDÌ 23 NOVEMBRE 2023 13.33.36

Copia notizia

### **Sicurezza stradale: Rapporto Dekra, 70 per cento dei sinistri mortali avviene in città (6)**

NOVA0040 3 POL 1 NOV ECO INT Sicurezza stradale: Rapporto **Dekra**, 70 per cento dei sinistri mortali avviene in città (6) Roma, 23 nov - (Nova) - Per Marco Granelli, assessore alla Sicurezza delegato dal Sindaco di Milano Giuseppe Sala: "Stiamo lavorando per intervenire sulle regole, sulle infrastrutture e sui comportamenti dei guidatori, per prevenire gli incidenti e rafforzare la sicurezza stradale. La distrazione alla guida resta una delle maggiori cause di incidenti, pertanto abbiamo incentivato l'installazione di telecamere per monitorare le infrazioni e indurre un cambiamento dei comportamenti dei cittadini attraverso l'attività sanzionatoria. Urgono, al contempo, modifiche strutturali anche attraverso l'innovazione nel campo della segnaletica stradale e l'introduzione degli autovelox per incentivare l'automobilista a ridurre la velocità nelle zone abitate. Stiamo intervenendo, infine, nelle scuole promuovendo il dialogo con gli adolescenti per implementare la formazione". Angelo Sticchi Damiani, presidente Aci invece ha dichiarato che: "E' necessario, in primo luogo, individuare percorsi formativi adeguati per rafforzare la sicurezza stradale. Nel nostro Paese, inoltre, circolano auto troppo vecchie, con più di dieci anni di immatricolazione. Si tratta di un problema economico, sociale e ambientale che aumenta il rischio di incidenti e che, pertanto, deve essere affrontato con misure strutturali". Hanno preso parte all'evento: Elisabetta Oliveri, Presidente Autostrade per l'Italia; Antonio Ragonesi, Responsabile dell'Area Sicurezza e legalità di Anci e Roberto Mastrangelo, Responsabile Gestione Rete Anas. La presentazione del Rapporto **Dekra** si è svolta nell'ambito degli eventi organizzati in occasione della Giornata mondiale in memoria delle Vittime della Strada, istituita dall'ONU, volta a promuovere una campagna per la prevenzione degli incidenti mortali e con lesioni gravi e rendere omaggio alle squadre di emergenza, alle forze dell'ordine e agli operatori sanitari. (Com) NNNN



Data: 23/11/2023

Media: Agenzia di Stampa

AGENZIA  
NOVA

GIOVEDÌ 23 NOVEMBRE 2023 13.34.19

Copia notizia

### Sicurezza stradale: Rapporto Dekra, 70 per cento dei sinistri mortali avviene in città'

NOVA0060 3 POL 1 NOV ECO INT Sicurezza stradale: Rapporto **Dekra**, 70 per cento dei sinistri mortali avviene in città' Roma, 23 nov - (Nova) - Il Rapporto **Dekra** sulla sicurezza stradale 2023, "Tecnologia e Persone", presentato alla Camera dei Deputati, ha evidenziato quanto la tecnologia e le persone siano interconnesse nel traffico stradale e come il ruolo dell'uomo e le sue scelte siano fondamentali nel contesto urbano e cittadino. Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70 per cento dei casi avviene in città' e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65. Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7 per cento), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3 per cento) e sulle strade urbane (-0,1 per cento). Se da un lato, però, gli incidenti mortali sono in diminuzione, dall'altro si registra un calo molto limitato del numero degli incidenti stradali con lesioni a persone (79.124; -1 per cento) e dei feriti (106.493; -0,9 per cento). Inoltre, dalla recente indagine sulla qualità della vita del 2023 dell'Università Sapienza di Roma, emerge che nel 2022 le città più sicure sono: Prato, Gorizia e Genova con rispettivamente 118, 120 e 120 tra morti e feriti per 100 incidenti stradali. Fanalino di coda sono: Foggia, Cosenza e Crotone dove i numeri salgono, nell'ordine a 176, 170 e 169. A livello internazionale, l'Organizzazione Mondiale della Sanità stima che attualmente ci siano circa 1,3 milioni di morti per incidenti stradali ogni anno. Stando ai dati pubblicati nel Rapporto **Dekra**, nel 2020 nell'UE si è raggiunto il numero più basso di incidenti stradali, un valore che però nel 2022 è tornato a crescere. Il calo percentuale rispetto al 2001 si attesta, quindi, al 56 per cento. I progetti europei, che prevedono il dimezzamento del numero di vittime sulle strade nell'UE entro il 2030 e la possibilità di eliminare completamente i decessi entro il 2050, sono finalita' ancora lontane dall'essere raggiunte. Secondo il Rapporto **Dekra**, l'uomo è responsabile di oltre il 90 per cento degli incidenti e per questo l'industria automobilistica sta puntando, ormai da anni, su sistemi di assistenza alla guida in grado di riconoscere tempestivamente situazioni critiche del traffico o modalità di guida non sicure. Il continuo miglioramento della tecnologia (sensori, automazione, digitalizzazione) rappresenta una valida opportunità per ridurre significativamente il numero di incidenti tra veicoli a motore e utenti stradali vulnerabili. Ciò nonostante, così come evidenzia il report, rimane l'essere umano con i suoi comportamenti al volante e la sua condotta l'attore principale di una sana sicurezza stradale. (segue) (Com) NNNN



Data: 23/11/2023

Media: Agenzia di Stampa

NOVA

GIOVEDÌ 23 NOVEMBRE 2023 13.34.19

Copia notizia

### Sicurezza stradale: Rapporto Dekra, 70 per cento dei sinistri mortali avviene in città (2)

NOVA0061 3 POL 1 NOV ECO INT Sicurezza stradale: Rapporto Dekra, 70 per cento dei sinistri mortali avviene in città (2) Roma, 23 nov - (Nova) - E' necessario prestare particolare attenzione alle zone urbane e alle persone di eta' superiore ai 65 anni. Il 70 per cento circa di tutti gli incidenti mortali di pedoni, ad esempio, si verifica nei centri urbani. Quasi la meta' di tutte le vittime di incidenti stradali nell'UE rientra nella fascia di eta' superiore ai 65 anni, anche se la loro percentuale sulla popolazione totale nel 2021 era del 21 per cento circa. Nel 99 per cento di tutti gli incidenti stradali, che hanno interessato pedoni con lesioni mortali registrati nell'UE, erano coinvolte autovetture. Nell'ottica della "Vision Zero", perseguita anche a livello internazionale, si chiede di sfruttare al meglio il potenziale a disposizione per migliorare ulteriormente la sicurezza stradale. Il rapporto fra uomo e tecnologia, in questo caso, puo' essere una componente essenziale per il raggiungimento di tali obiettivi. La tecnologia e, in particolare, i sistemi di guida automatizzati e connessi svolgono un ruolo importante. Dotando i veicoli di sistemi di assistenza specifici e rendendoli in grado di comunicare reciprocamente, e' possibile individuare tempestivamente le situazioni di pericolo ed evitare gli incidenti o almeno limitarne le conseguenze. Tuttavia, i sistemi di assistenza non esonerano i conducenti dalle loro responsabilita'. In fondo, scegliere di adottare una condotta responsabile o meno fa sempre parte delle determinazioni della persona. Sebbene la tecnologia sia molto utile, il Rapporto Dekra sottolinea come sia necessario accertarsi che essa non finisca per distrarre o stressare eccessivamente chi e' alla guida. Il prerequisito fondamentale per l'utilizzo dei sistemi di assistenza e', quindi, che essi siano facilmente fruibili da parte di tutti gli utenti. Le misure dell'UE per la sicurezza stradale 2020-2030 evidenziano come le politiche sulla mobilita' devono adeguarsi ai cambiamenti in atto, per affrontare le sfide e le nuove opportunita' come la trasformazione dei modelli di mobilita', la connettivita' e l'automazione. Anche se i progressi sono troppo lenti, l'Europa non intende rallentare, ma garantire che sulle strade viaggino solo tecnologie sicure. L'obiettivo e' quello di assicurare il massimo livello di sicurezza e un processo normativo uniforme. La creazione di un assetto di regole dell'UE per i veicoli automatizzati rafforzerebbe la competitivita' globale delle case automobilistiche europee. La guida connessa e automatizzata ha un grande potenziale e la volonta' nell'Unione Europea e' quella di lavorare velocemente per creare le giuste condizioni per il suo sviluppo. (segue) (Com) NNNN



Data: 23/11/2023

Media: Agenzia di Stampa

NOVA

GIOVEDÌ 23 NOVEMBRE 2023 13.34.19

Copia notizia

### Sicurezza stradale: Rapporto Dekra, 70 per cento dei sinistri mortali avviene in città (3)

NOVA0062 3 POL 1 NOV ECO INT Sicurezza stradale: Rapporto Dekra, 70 per cento dei sinistri mortali avviene in città (3) Roma, 23 nov - (Nova) - "Quello della sicurezza stradale è un tema di prioritaria importanza, in relazione al quale l'attenzione del Parlamento è particolarmente alta", ha dichiarato Lorenzo Fontana, presidente della Camera dei Deputati. "Lo dimostra il recente avvio, nella IX Commissione Trasporti della Camera dei Deputati, dell'esame della proposta governativa di riforma del Codice della Strada. In base agli ultimi dati presenti nella Relazione illustrativa al disegno di legge si evidenzia come nel 2022 i livelli d'incidentalità nel nostro Paese siano rimasti elevati. Credo che molto possa e debba essere fatto per aumentare la sicurezza e prevenire gli incidenti, anche attraverso il ricorso alle nuove tecnologie. Occorre, inoltre, promuovere e diffondere la cultura della responsabilità, per accrescere la consapevolezza circa i rischi alla guida". Secondo Matteo Salvini, ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti "il tema della sicurezza stradale è tra le priorità del mio dicastero. In questi giorni è in discussione alla Camera il Disegno di Legge per la modifica del Codice della Strada e conto che entro la fine dell'anno almeno un ramo del Parlamento lo approverà. Dalle ultime indagini è stato confermato che la distrazione al telefono è tra le principali cause di incidentalità. In questo senso, ho deciso di intervenire con strumenti deterrenti più che con sanzioni. Per quanto riguarda la mobilità a due ruote, nello specifico per i monopattini, prevediamo a tutela di tutti, l'utilizzo del casco, della targa e dell'assicurazione. Nei prossimi anni, vorremmo inoltre destinare fondi del Mit per la manutenzione delle strade provinciali e comunali e per la sostituzione di guardrail innovativi. La sicurezza stradale è una questione complessa che va affrontata anche con l'aiuto di realtà private importanti come Dekra Italia così da raggiungere l'obiettivo di rendere le strade più sicure". (segue) (Com) NNNN



Data: 23/11/2023

Media: Agenzia di Stampa

NOVA

GIOVEDÌ 23 NOVEMBRE 2023 13.34.20

[Copia notizia](#)

#### **Sicurezza stradale: Rapporto Dekra, 70 per cento dei sinistri mortali avviene in città (4)**

NOVA0063 3 POL 1 NOV ECO INT Sicurezza stradale: Rapporto **Dekra**, 70 per cento dei sinistri mortali avviene in città (4) Roma, 23 nov - (Nova) - Galeazzo Bignami, viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha osservato: "Nell'evoluzione dei Rapporti **Dekra** registriamo questa significativa attenzione verso le nuove frontiere della sicurezza e quest'anno, in particolare, sul tema della sinergia fra uomo e tecnologia. I dati che si evincono dal Rapporto fotografano una certa diffidenza verso l'utilizzo della guida assistita e degli altri sistemi tecnologici. E' altrettanto interessante il fatto che circa due intervistati su tre dichiarino che la provenienza di questi strumenti sia per loro indicativa. L'esigenza di una performance da parte dei Paesi produttori e la ricerca della qualità e' un aspetto che l'Europa deve continuare a salvaguardare. Il Rapporto, inoltre pone anche il tema della formazione, soprattutto con riferimento agli anziani, molti dei quali restano refrattari all'utilizzo di tali strumenti". Francesco Paolo Sisto, viceministro della Giustizia ha sottolineato che: "Il Rapporto ci mette di fronte a fenomeni che richiamano la coscienza di tutti. Il diritto tuttavia non basta, incrementare le pene neanche. Le tecnologie aiutano il conducente a essere attento e a rispettare le regole, al contempo, si richiede un percorso formativo partendo dalla più tenera età. Qualsiasi forma di cultura si trasforma in una maggiore probabilità di legalità. Il sistema deve quindi mettere insieme diversi fattori: l'educazione, anche familiare, e infine la prevenzione che non è una vacua applicazione di regole ma richiede l'attenzione di ciascuno. Senza questo, non c'è norma, investimento o sanzione che possa bastare". Toni Purcaro, executive vicepresident di **Dekra** Group e Presidente di **Dekra** Italia ha dichiarato che: "Il Rapporto **Dekra** 2023 evidenzia la profonda interconnessione fra l'uomo e la tecnologia, oggi essenziale nella sicurezza stradale. Come sottolinea la ricerca, il 90 per cento degli incidenti, purtroppo, è causato dall'errore umano e, pertanto, è necessario implementare sistemi di assistenza alla guida in grado di riconoscere tempestivamente situazioni critiche. Pur essendo l'uomo con la sua condotta determinante nella sicurezza stradale, appare imprescindibile puntare sull'innovazione tecnologica in grado di supportare in modo efficace i soggetti coinvolti nella circolazione stradale e raggiungere così l'ambizioso obiettivo 'Vision Zero' di eliminare del tutto le vittime della strada entro il 2050". (segue) (Com) NNNN



Data: 23/11/2023

Media: Agenzia di Stampa

NOVA

GIOVEDÌ 23 NOVEMBRE 2023 13.34.20

Copia notizia

### **Sicurezza stradale: Rapporto Dekra, 70 per cento dei sinistri mortali avviene in città (5)**

NOVA0064 3 POL 1 NOV ECO INT Sicurezza stradale: Rapporto **Dekra**, 70 per cento dei sinistri mortali avviene in città (5) Roma, 23 nov - (Nova) - Filiberto Mastrapasqua, direttore del servizio Polizia Stradale delegato dal capo della polizia Prefetto Vittorio Pisani, ha rilevato che: "La sicurezza stradale è una delle voci più rilevanti delle agende istituzionali degli Stati membri dell'Unione europea. Molti passi in avanti sono stati fatti ma siamo ancora molto lontani dall'obiettivo del Piano nazionale sulla sicurezza stradale, cioè da una riduzione delle vittime del 50 per cento entro il 2030 a zero morti sulle strade nel 2050. Occorre un cambiamento culturale che consideri la guida un'attività complessa. I tempi dettati dall'agenda internazionale non sembrano compatibili con l'applicazione della guida autonoma, in grado sulla carta di abbattere gli indici di incidentalità. La cultura della guida sicura deve diventare un valore comune e la sicurezza stradale un impegno corale, in un'ottica di sicurezza partecipata. L'attività della Polizia Stradale non si ferma all'azione di prevenzione e repressione delle condotte, ma si sviluppa anche nell'area della comunicazione e formazione, in particolare per sensibilizzare le giovani generazioni". Eugenio Patane, assessore alla Mobilità delegato dal Sindaco di Roma Capitale Roberto Gualtieri, ha dichiarato che: "I dati del Rapporto riguardanti gli incidenti stradali non fotografano soltanto numeri ma persone che devono restare al centro dei nostri interventi. Ragionare e discutere di soluzioni sulla base di dati oggettivi che vengono portati alla nostra attenzione è il modo più adeguato per tentare di fare dei passi in avanti in questo settore molto complesso e drammaticamente all'attenzione dell'opinione pubblica quotidianamente. Il nostro compito come amministratori è quello di comprendere i fenomeni, rilevare dove si verificano gli incidenti e qual è il costo sociale, isolando i cosiddetti Blackpoint. Il tema sicurezza deve essere sempre più legato alle politiche sulla mobilità, incentivando la riduzione dei veicoli in circolazione, investendo sulle infrastrutture e sull'informazione, sull'educazione e sulla formazione nelle scuole". (segue) (Com) NNNN



Data: 23/11/2023

Media: Agenzia di Stampa

NOVA

GIOVEDÌ 23 NOVEMBRE 2023 13.34.21

Copia notizia

### **Sicurezza stradale: Rapporto Dekra, 70 per cento dei sinistri mortali avviene in città' (6)**

NOVA0065 3 POL 1 NOV ECO INT Sicurezza stradale: Rapporto **Dekra**, 70 per cento dei sinistri mortali avviene in città' (6) Roma, 23 nov - (Nova) - Per Marco Granelli, assessore alla Sicurezza delegato dal Sindaco di Milano Giuseppe Sala: "Stiamo lavorando per intervenire sulle regole, sulle infrastrutture e sui comportamenti dei guidatori, per prevenire gli incidenti e rafforzare la sicurezza stradale. La distrazione alla guida resta una delle maggiori cause di incidenti, pertanto abbiamo incentivato l'installazione di telecamere per monitorare le infrazioni e indurre un cambiamento dei comportamenti dei cittadini attraverso l'attività sanzionatoria. Urgono, al contempo, modifiche strutturali anche attraverso l'innovazione nel campo della segnaletica stradale e l'introduzione degli autovelox per incentivare l'automobilista a ridurre la velocità nelle zone abitate. Stiamo intervenendo, infine, nelle scuole promuovendo il dialogo con gli adolescenti per implementare la formazione". Angelo Sticchi Damiani, presidente Aci invece ha dichiarato che: "E' necessario, in primo luogo, individuare percorsi formativi adeguati per rafforzare la sicurezza stradale. Nel nostro Paese, inoltre, circolano auto troppo vecchie, con più di dieci anni di immatricolazione. Si tratta di un problema economico, sociale e ambientale che aumenta il rischio di incidenti e che, pertanto, deve essere affrontato con misure strutturali". Hanno preso parte all'evento: Elisabetta Oliveri, Presidente Autostrade per l'Italia; Antonio Ragonesi, Responsabile dell'Area Sicurezza e legalità di Anci e Roberto Mastrangelo, Responsabile Gestione Rete Anas. La presentazione del Rapporto **Dekra** si è svolta nell'ambito degli eventi organizzati in occasione della Giornata mondiale in memoria delle Vittime della Strada, istituita dall'ONU, volta a promuovere una campagna per la prevenzione degli incidenti mortali e con lesioni gravi e rendere omaggio alle squadre di emergenza, alle forze dell'ordine e agli operatori sanitari. (Com) NNNN



Data: 23/11/2023

Media: Agenzia di Stampa

NOVA

GIOVEDÌ 23 NOVEMBRE 2023 13.46.20

Copia notizia

### Sicurezza stradale: Salvini, spero nuova legge in vigore nei primi mesi 2024

NOVA0289 3 POL 1 NOV INT Sicurezza stradale: Salvini, spero nuova legge in vigore nei primi mesi 2024  
Roma, 23 nov - (Nova) - "Ieri ho fatto una riunione con diversi parlamentari qua al ministero, la scadenza per il deposito emendamenti e' ai primi di dicembre quindi conto che entro la fine di questo anno almeno un ramo del Parlamento approvi definitivamente il disegno di legge sulla sicurezza stradale perche' possa entrare in vigore gia' nei primi mesi del 2024". Lo ha detto il vicepremier e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, a margine della presentazione alla Camera del Rapporto **Dekra** sulla sicurezza stradale 2023 "Tecnologia e persona". (Rin) NNNN



agenzia  
**NOVA**

Data: 23/11/2023

Media: Agenzia di Stampa

NOVA

GIOVEDÌ 23 NOVEMBRE 2023 14.08.23

Copia notizia

### **Sicurezza stradale: Salvini, distrazione al telefono principale causa incidenti**

NOVA0318 3 POL 1 NOV INT Sicurezza stradale: Salvini, distrazione al telefono principale causa incidenti  
Roma, 23 nov - (Nova) - "E' stato confermato che la distrazione al telefono e' tra le principali cause di incidentalita'. Emerge che un 10 per cento delle persone alla guida o in compagnia di qualcuno usa il dispositivo per video durante la guida". Lo ha detto il vicepremier e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, a margine della presentazione alla Camera del Rapporto **Dekra** sulla sicurezza stradale 2023 "Tecnologia e persona". (Rin) NNNN



Data: 23/11/2023

Media: Agenzia di Stampa

NOVA

GIOVEDÌ 23 NOVEMBRE 2023 14.40.09

Copia notizia

### Sicurezza stradale: Salvini, spero nuova legge in vigore nei primi mesi 2024 - video

NOVA0352 3 POL 1 NOV INT Sicurezza stradale: Salvini, spero nuova legge in vigore nei primi mesi 2024 - video Roma, 23 nov - (Nova) - Il vicepremier e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, in un videomessaggio inviato alla presentazione del Rapporto **Dekra** sulla sicurezza stradale 2023 "Tecnologia e persona". - Per visualizzare il video si prega di visitare l'indirizzo:

<https://www.agenzianova.com/a/4678908/4678908/2023-11-23/sicurezza-stradale-salvini-spero-nuova-legge-in-vigore-nel-primi-mesi-2024-video> (Rin) NNNN



agenzia  
**NOVA**

Data: 23/11/2023

Media: Agenzia di Stampa

NOVA

GIOVEDÌ 23 NOVEMBRE 2023 14.38.35

Copia notizia

**Sicurezza stradale: Bignami, calo vittime autostrade e' dato importante ma ancora alto numero in zone urbane - video**

NOVA0349 3 INT 1 NOV Sicurezza stradale: Bignami, calo vittime autostrade e' dato importante ma ancora alto numero in zone urbane - video Roma, 23 nov - (Nova) - Galeazzo Bignami, viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, a margine della presentazione alla Camera del Rapporto **Dekra** sulla sicurezza stradale 2023 "Tecnologia e persona". - Per visualizzare il video si prega di visitare l'indirizzo: <https://www.agenzianova.com/a/4678899/4678899/2023-11-23/sicurezza-stradale-bignami-calo-vittime-autostrade-e-dato-importante-ma-ancora-alto-numero-in-zone-urbane-video> (Rin) NNNN



agenzia  
**NOVA**

Data: 23/11/2023

Media: Agenzia di Stampa

NOVA

GIOVEDÌ 23 NOVEMBRE 2023 14.38.35

Copia notizia

**Sicurezza stradale: Bignami, calo vittime autostrade e' dato importante ma ancora alto numero in zone urbane - video**

NOVA0349 3 INT 1 NOV Sicurezza stradale: Bignami, calo vittime autostrade e' dato importante ma ancora alto numero in zone urbane - video Roma, 23 nov - (Nova) - Galeazzo Bignami, viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, a margine della presentazione alla Camera del Rapporto **Dekra** sulla sicurezza stradale 2023 "Tecnologia e persona". - Per visualizzare il video si prega di visitare l'indirizzo: <https://www.agenzianova.com/a/4678899/4678899/2023-11-23/sicurezza-stradale-bignami-calo-vittime-autostrade-e-dato-importante-ma-ancora-alto-numero-in-zone-urbane-video> (Rin) NNNN



agenzia  
**NOVA**

Data: 23/11/2023

Media: Agenzia di Stampa

AGENZIA  
**NOVA**

GIOVEDÌ 23 NOVEMBRE 2023 14.40.09

Copia notizia

### **Sicurezza stradale: Salvini, spero nuova legge in vigore nei primi mesi 2024 - video**

NOVA0352 3 POL 1 NOV INT Sicurezza stradale: Salvini, spero nuova legge in vigore nei primi mesi 2024 – video Roma, 23 nov - (Nova) – Il vicepremier e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, in un videomessaggio inviato alla presentazione del Rapporto **Dekra** sulla sicurezza stradale 2023 "Tecnologia e persona". - Per visualizzare il video si prega di visitare l'indirizzo:

<https://www.agenzianova.com/a/4678908/4678908/2023-11-23/sicurezza-stradale-salvini-spero-nuova-legge-in-vigore-nel-primi-mesi-2024-video> (Rin) NNNN



Data: 23/11/2023

Media: Agenzia di Stampa

NOVA

GIOVEDÌ 23 NOVEMBRE 2023 14.42.16

Copia notizia

### **Sicurezza stradale: Salvini, distrazione al telefono principale causa incidenti - video**

NOVA0357 3-POL 1 NOV INT Sicurezza stradale: Salvini, distrazione al telefono principale causa incidenti - video Roma, 23 nov - (Nova) - Il Vicepremier e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, in un videomessaggio inviato alla presentazione del Rapporto **Dekra** sulla sicurezza stradale 2023 "Tecnologia e persona". - Per visualizzare il video si prega di visitare l'indirizzo:

<https://www.agenzianova.com/a/4678932/4678932/2023-11-23/sicurezza-stradale-salvini-distrazione-al-telefono-principale-causa-incidenti-video> (Rin) NNNN



Data: 23/11/2023

Media: Agenzia di Stampa

NOVA

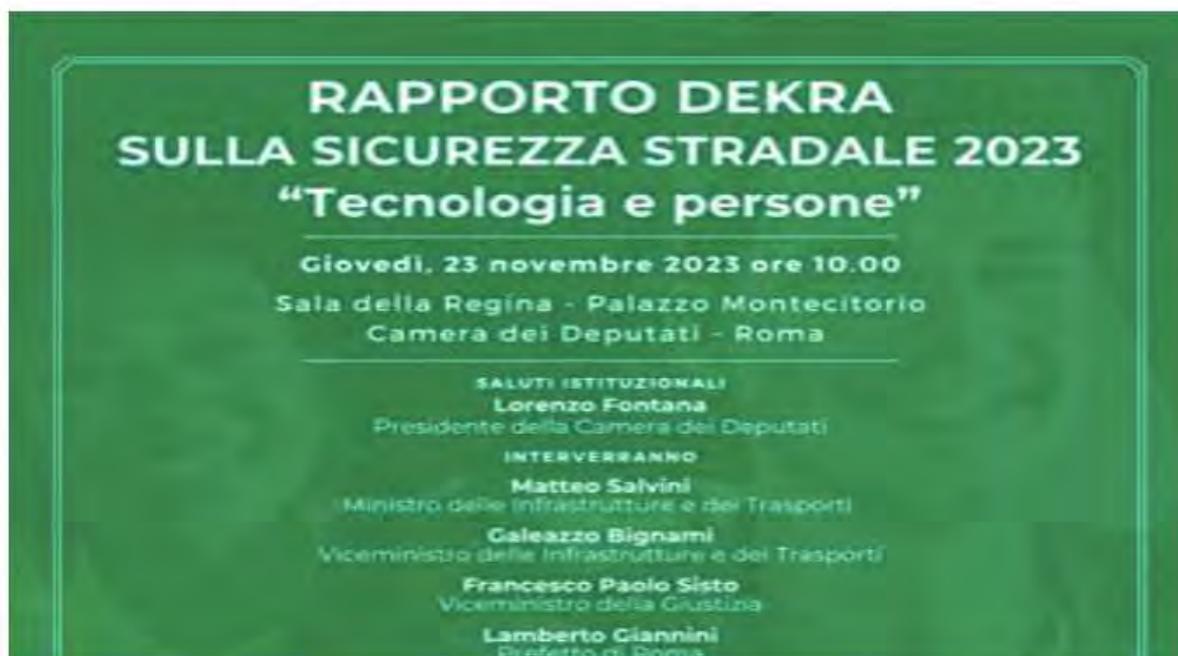
GIOVEDÌ 23 NOVEMBRE 2023 16.01.47

Copia notizia

### **Sicurezza stradale: Oliveri (Aspi), con tutor si dimezza tasso di Incidentalita' mortale**

NOVA0457 3 ECO 1 NOV INT Sicurezza stradale: Oliveri (Aspi), con tutor si dimezza tasso di Incidentalita' mortale Roma, 23 nov - (Nova) - L'impegno del Gruppo Autostrade per l'Italia nell'ambito della sicurezza "va vista e affrontata da plu' punti di vista. Quando parliamo di sicurezza parliamo di sicurezza delle infrastrutture, della circolazione e del personale che tutti i giorni lavora sulle nostre autostrade nelle intense opere di ammodernamento e di potenziamento della rete". Lo afferma la Presidente Aspi Elisabetta Oliveri, in occasione della presentazione del rapporto **Dekra** 2023 alla Camera dei Deputati. "Oggi le tecnologie presentano tali potenzialita' che vanno pensate gia' nel momento in cui si concepisce un intervento di ammodernamento e potenziamento di un tratto. Va integrato l'approccio plu' tradizionale dell'Ingegneria civile ed edile in un'ottica multidisciplinare. Un esempio di questa tendenza e' il tutor, tecnologia sviluppata dal Gruppo, dispositivo che consente di intervenire sul superamento del limite di velocita' di un segmento autostradale compreso tra due portali. La sua capacita' di dimezzare il tasso di incidentalita' mortale e' emersa fin dalle prime istallazioni, sia intervenendo nella riduzione della velocita' media di attraversamento del segmento, sia sulla velocita' di punta". (segue) (Rin) NNNN

## **Giovedì a Montecitorio presentazione Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023 “Tecnologia e persone”**



Giovedì 23 novembre, dalle ore 10.00, presso la Sala della Regina della Camera dei Deputati, in Piazza di Monte Citorio 1, si terrà la presentazione del Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023 "Tecnologia e persone". Verranno diffusi i dati aggiornati sulla situazione degli incidenti stradali in Italia e sull'importanza dell'interconnessione tra tecnologia ed essere umano.

La presentazione del Rapporto DEKRA si svolge nell'ambito degli eventi organizzati in occasione della Giornata mondiale in memoria delle Vittime della Strada, istituita dall'ONU, un evento globale volto a ricordare le vittime della strada, promuovere una campagna per la prevenzione degli incidenti mortali e con lesioni gravi e rendere omaggio alle squadre di emergenza, alle forze dell'ordine e agli operatori sanitari.



Data: 22/11/2023

Media: Agenzia di Stampa

agenzia  
NOVA

MERCOLEDÌ 22 NOVEMBRE 2023 21.03.02

Copia notizia

### Gli appuntamenti di domani a Roma e nel Lazio (7)

NOVA0215 3 CRO 1 NOV Gli appuntamenti di domani a Roma e nel Lazio (7) Roma, 22 nov - (Nova) - VARIE - Presentazione del Rapporto **Dekra** sulla sicurezza stradale 2023 "Tecnologia e persone". Verranno diffusi i dati aggiornati sulla situazione degli incidenti stradali in Italia e sull'importanza dell'interconnessione tra tecnologia ed essere umano. Parteciperanno all'evento: Lorenzo Fontana, Presidente della Camera dei Deputati; Matteo Salvini, Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti; Galeazzo Bignami, Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti; Francesco Paolo Sisto, Viceministro della Giustizia; Lamberto Giannini, Prefetto di Roma; Toni Purcaro, Executive Vice President di **Dekra** Group e Presidente di **Dekra** Italia; Filiberto Mastrapasqua, Direttore del Servizio Polizia Stradale delegato dal Capo della Polizia Prefetto Vittorio Pisani; Angelo Sticchi Damiani, Presidente Aci; Eugenio Patane', Assessore alla Mobilità' delegato dal Sindaco di Roma Capitale Roberto Gualtieri; Marco Granelli, Assessore alla Sicurezza delegato dal Sindaco di Milano Giuseppe Sala; Elisabetta Oliveri, Presidente Autostrade per l'Italia; Roberto Mastrangelo, Responsabile Gestione Rete Anas. Roma, Camera dei deputati, in piazza di Montecitorio 1 (ore 10) - XVII tappa della campagna nazionale di Legambiente che arriva nel Lazio, in provincia di Frosinone, insieme ad Assocarta. Al centro il tema del riciclo e della sostenibilità delle materie prime nell'industria cartaria, ma anche la decarbonizzazione del settore, con l'esempio virtuoso di Cartlere di Guarcino S.p.a. alimentata dal 2006 da un impianto di cogenerazione a biomasse. Frosinone, Guarcino, Centro Diocesano Luigi Belloli | via Roma snc (ore 10:30) (segue) (Rer) NNNN

## Incidenti stradali, smartphone alla guida è la prima causa - Video



EMBED

<div class="jw\_embed" data-mediaid="w4llNh4i" st



(Adnkronos) - "La distrazione e il comportamento errato rappresentano il 90% degli incidenti. Di questi, il 90% è dovuto prevalentemente all'uso dello smartphone". Così Toni Purcaro, executive vice president di Dekra Group e presidente di Dekra Italia che, presso la Sala della Regina di Montecitorio, ha presentato oggi il 'Rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023 - Tecnologia e persone'.

"C'è una leggera diminuzione degli incidenti nei primi 6 mesi del 2023 rispetto all'anno precedente ma i numeri rimangono comunque alti. La maggior parte degli incidenti si concentra nei centri urbani e i soggetti maggiormente coinvolti sono i giovani e gli utenti deboli, le persone di età superiore ai 60 anni", aggiunge.

[https://www.corriereadriatico.it/video/adnkronos/incidenti\\_stradali\\_smartphone\\_alla\\_guida\\_e\\_la\\_prima\\_causa\\_video-7774234.html](https://www.corriereadriatico.it/video/adnkronos/incidenti_stradali_smartphone_alla_guida_e_la_prima_causa_video-7774234.html)

## ***Incidenti stradali, smartphone alla guida è la prima causa – Video***

ULTIM'ORA › Incidenti stradali, smartphone alla guida è la prima causa - Video



(Adnkronos) – “La distrazione e il comportamento errato rappresentano il 90% degli incidenti. Di questi, il 90% è dovuto prevalentemente all’uso dello smartphone”. Così Toni Purcaro, executive vice president di Dekra Group e presidente di Dekra Italia che, presso la Sala della Regina di Montecitorio, ha presentato oggi il ‘Rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023 – Tecnologia e persone’.

“C’è una leggera diminuzione degli incidenti nei primi 6 mesi del 2023 rispetto all’anno precedente ma i numeri rimangono comunque altri. La maggior parte degli incidenti si concentra nei centri urbani e i soggetti maggiormente coinvolti sono i giovani e gli utenti deboli, le persone di età superiore ai 60 anni”, aggiunge.

ULTIM'ORA | 23 novembre 2023, 16:47

## Incidenti stradali, smartphone alla guida è la prima causa - Video



Incidenti stradali, smartphone alla guida è la prima causa - Vid

(Adnkronos) - "La distrazione e il comportamento errato rappresentano il 90% degli incidenti. Di questi, il 90% è dovuto prevalentemente all'uso dello smartphone". Così Toni Purcaro, executive vice president di Dekra Group e presidente di Dekra Italia che, presso la Sala della Regina di Montecitorio, ha presentato oggi il 'Rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023 - Tecnologia e persone'.

"C'è una leggera diminuzione degli incidenti nei primi 6 mesi del 2023 rispetto all'anno precedente ma i numeri rimangono comunque altri. La maggior parte degli incidenti si concentra nei centri urbani e i soggetti maggiormente coinvolti sono i giovani e gli utenti deboli, le persone di età superiore ai 60 anni", aggiunge.



“La distrazione e il comportamento errato rappresentano il 90% degli incidenti. Di questi, il 90% è dovuto prevalentemente all’uso dello smartphone”. Così Toni Purcaro, executive vice president di Dekra Group e presidente di Dekra Italia che, presso la Sala della Regina di Montecitorio, ha presentato oggi il ‘Rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023 – Tecnologia e persone’.

“C’è una leggera diminuzione degli incidenti nei primi 6 mesi del 2023 rispetto all’anno precedente ma i numeri rimangono comunque altri. La maggior parte degli incidenti si concentra nei centri urbani e i soggetti maggiormente coinvolti sono i giovani e gli utenti deboli, le persone di età superiore ai 60 anni”, aggiunge.

<https://www.comunicatistampa.org/incidenti-stradali-smartphone-alla-guida-e-la-prima-causa-video/>



Data: 23/11/2023

Media: Web

NEWS

## Incidenti stradali: smartphone al volante, la principale causa secondo i dati

TEV Published 50 secondi ago on 23 Novembre 2023  
By Redazione Tendenzediviaggio



**La distrazione e il comportamento errato sono responsabili del 90% degli incidenti stradali, con l'uso dello smartphone che rappresenta la causa principale.** Questo è quanto afferma Toni Purcaro, executive vice president di Dekra Group e presidente di Dekra Italia, durante la presentazione del "Rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023 – Tecnologia e persone" tenutasi presso la Sala della Regina di Montecitorio.

Secondo il rapporto, **nonostante una leggera diminuzione degli incidenti nei primi sei mesi del 2023 rispetto all'anno precedente, i numeri rimangono ancora preoccupanti.** La maggior parte degli incidenti si verificano nelle aree urbane, con i giovani e gli utenti deboli, come gli anziani, che sono i soggetti più colpiti.

<https://www.tendenzediviaggio.it/incidenti-stradali-smartphone-al-volante-la-principale-causa-secondo-i-dati/>

ULTIM'ORA | 23 novembre 2023, 16:47

## **Incidenti stradali, smartphone alla guida è la prima causa - Video**

(Adnkronos) - "La distrazione e il comportamento errato rappresentano il 90% degli incidenti. Di questi, il 90% è dovuto prevalentemente all'uso dello smartphone". Così Toni Purcaro, executive vice president di Dekra Group e presidente di Dekra Italia che, presso la Sala della Regina di Montecitorio, ha presentato oggi il 'Rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023 - Tecnologia e persone'.

"C'è una leggera diminuzione degli incidenti nei primi 6 mesi del 2023 rispetto all'anno precedente ma i numeri rimangono comunque altri. La maggior parte degli incidenti si concentra nei centri urbani e i soggetti maggiormente coinvolti sono i giovani e gli utenti deboli, le persone di età superiore ai 60 anni", aggiunge.

<https://www.varesenoi.it/2023/11/23/leggi-notizia/argomenti/ultimora/articolo/incidenti-stradali-smartphone-alla-guida-e-la-prima-causa-video.html>

Data: 23/11/2023

Media: Web

ULTIM'ORA | 23 novembre 2023, 16:47

## Incidenti stradali, smartphone alla guida è la prima causa - Video

(Adnkronos) - "La distrazione e il comportamento errato rappresentano il 90% degli incidenti. Di questi, il 90% è dovuto prevalentemente all'uso dello smartphone". Così Toni Purcaro, executive vice president di Dekra Group e presidente di Dekra Italia che, presso la Sala della Regina di Montecitorio, ha presentato oggi il 'Rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023 - Tecnologia e persone'.

"C'è una leggera diminuzione degli incidenti nei primi 6 mesi del 2023 rispetto all'anno precedente ma i numeri rimangono comunque alti. La maggior parte degli incidenti si concentra nei centri urbani e i soggetti maggiormente coinvolti sono i giovani e gli utenti deboli, le persone di età superiore ai 60 anni", aggiunge.

<https://www.newsbiella.it/2023/11/23/leggi-notizia/argomenti/ultimora/articolo/incidenti-stradali-smartphone-alla-guida-e-la-prima-causa-video.html>

ULTIM'ORA | 23 novembre 2023, 16:47

## **Incidenti stradali, smartphone alla guida è la prima causa - Video**

(Adnkronos) - "La distrazione e il comportamento errato rappresentano il 90% degli incidenti. Di questi, il 90% è dovuto prevalentemente all'uso dello smartphone". Così Toni Purcaro, executive vice president di Dekra Group e presidente di Dekra Italia che, presso la Sala della Regina di Montecitorio, ha presentato oggi il 'Rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023 - Tecnologia e persone'.

"C'è una leggera diminuzione degli incidenti nei primi 6 mesi del 2023 rispetto all'anno precedente ma i numeri rimangono comunque altri. La maggior parte degli incidenti si concentra nei centri urbani e i soggetti maggiormente coinvolti sono i giovani e gli utenti deboli, le persone di età superiore ai 60 anni", aggiunge.

ULTIM'ORA | 23 novembre 2023, 16:47

## **Incidenti stradali, smartphone alla guida è la prima causa - Video**

(Adnkronos) - "La distrazione e il comportamento errato rappresentano il 90% degli incidenti. Di questi, il 90% è dovuto prevalentemente all'uso dello smartphone". Così Toni Purcaro, executive vice president di Dekra Group e presidente di Dekra Italia che, presso la Sala della Regina di Montecitorio, ha presentato oggi il 'Rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023 - Tecnologia e persone'.

"C'è una leggera diminuzione degli incidenti nei primi 6 mesi del 2023 rispetto all'anno precedente ma i numeri rimangono comunque alti. La maggior parte degli incidenti si concentra nei centri urbani e i soggetti maggiormente coinvolti sono i giovani e gli utenti deboli, le persone di età superiore ai 60 anni", aggiunge.

ULTIM'ORA | 23 novembre 2023, 16:47

## **Incidenti stradali, smartphone alla guida è la prima causa - Video**

(Adnkronos) - "La distrazione e il comportamento errato rappresentano il 90% degli incidenti. Di questi, il 90% è dovuto prevalentemente all'uso dello smartphone". Così Toni Purcaro, executive vice president di Dekra Group e presidente di Dekra Italia che, presso la Sala della Regina di Montecitorio, ha presentato oggi il 'Rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023 - Tecnologia e persone'.

"C'è una leggera diminuzione degli incidenti nei primi 6 mesi del 2023 rispetto all'anno precedente ma i numeri rimangono comunque altri. La maggior parte degli incidenti si concentra nei centri urbani e i soggetti maggiormente coinvolti sono i giovani e gli utenti deboli, le persone di età superiore ai 60 anni", aggiunge.

Top News Itaipress

## Rapporto DEKRA, 70% degli incidenti stradali mortali avviene in città

Redazione - 4 ore fa

Tempo di lettura: 8 minuti



PALERMO (ITALPRESS) – La tecnologia e le persone sono interconnesse nel traffico stradale e il ruolo dell'uomo e le sue scelte sono fondamentali nel contesto urbano e cittadino. E' quanto emerge dal Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023, 'Tecnologia e Personè, presentato alla Camera dei Deputati.

Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65.

Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). Se da un lato, però, gli incidenti mortali sono in diminuzione, dall'altro si registra un calo molto limitato del numero degli incidenti stradali con lesioni a persone (79.124; -1%) e dei feriti (106.493; -0,9%).

Inoltre, dalla recente Indagine sulla qualità della vita del 2023 dell'Università Sapienza di Roma, emerge che nel 2022 le città più sicure sono: Prato, Gorizia e Genova con rispettivamente 118, 120 e 120 tra morti e feriti per 100 incidenti stradali. Fanalino di coda sono: Foggia, Cosenza e Crotone dove i numeri salgono, nell'ordine a 176, 170 e 169.

<https://opera2030.it/rapporto-dekra-70-degli-incidenti-stradali-mortali-avviene-in-citta/>

## Sicurezza stradale, "70% incidenti mortali in città e le vittime sono over 65"



(Adnkronos) - Il rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023, 'Tecnologia e Persone', presentato alla Camera dei Deputati, ha evidenziato quanto la tecnologia e le persone siano interconnesse nel traffico stradale e come il ruolo dell'uomo e le sue scelte siano fondamentali nel contesto urbano e cittadino. Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65.

Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). Se da un lato, però, gli incidenti mortali sono in diminuzione, dall'altro si registra un calo molto limitato del numero degli incidenti stradali con lesioni a persone (79.124; -1%) e dei feriti (106.493; -0,9%). Inoltre, dalla recente Indagine sulla qualità della vita del 2023 dell'Università Sapienza di Roma, emerge che nel 2022 le città più sicure sono: Prato, Gorizia e Genova con rispettivamente 118, 120 e 120 tra morti e feriti per 100 incidenti stradali. Fanalino di coda sono: Foggia, Cosenza e Crotone dove i numeri salgono, nell'ordine a 176, 170 e 169.

A livello internazionale, l'Organizzazione Mondiale della Sanità stima che attualmente ci siano circa 1,3 milioni di morti per incidenti stradali ogni anno. Stando ai dati pubblicati nel Rapporto Dekra, nel 2020 nell'Ue si è raggiunto il numero più basso di incidenti stradali, un valore che però nel 2022 è tornato a crescere. Il calo percentuale rispetto al 2001 si riduce, quindi, al 56%. I progetti europei, che prevedono il dimezzamento del numero di vittime sulle strade nell'Ue entro il 2030 e la possibilità di eliminare completamente i decessi entro il 2050, sono finalità ancora lontane dall'essere raggiunte.

## Sicurezza stradale, "70% incidenti mortali in città e le vittime sono over 65"



(Adnkronos) - Il rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023, 'Tecnologia e Persone', presentato alla Camera dei Deputati, ha evidenziato quanto la tecnologia e le persone siano interconnesse nel traffico stradale e come il ruolo dell'uomo e le sue scelte siano fondamentali nel contesto urbano e cittadino. Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65.

Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). Se da un lato, però, gli incidenti mortali sono in diminuzione, dall'altro si registra un calo molto limitato del numero degli incidenti stradali con lesioni a persone (79.124; -1%) e dei feriti (106.493; -0,9%). Inoltre, dalla recente Indagine sulla qualità della vita del 2023 dell'Università Sapienza di Roma, emerge che nel 2022 le città più sicure sono: Prato, Gorizia e Genova con rispettivamente 118, 120 e 120 tra morti e feriti per 100 incidenti stradali. Fanalino di coda sono: Foggia, Cosenza e Crotone dove i numeri salgono, nell'ordine a 176, 170 e 169.

A livello internazionale, l'Organizzazione Mondiale della Sanità stima che attualmente ci siano circa 1,3 milioni di morti per incidenti stradali ogni anno. Stando ai dati pubblicati nel Rapporto Dekra, nel 2020 nell'Ue si è raggiunto il numero più basso di incidenti stradali, un valore che però nel 2022 è tornato a crescere. Il calo percentuale rispetto al 2001 si riduce, quindi, al 56%. I progetti europei, che prevedono il dimezzamento del numero di vittime sulle strade nell'Ue entro il 2030 e la possibilità di eliminare completamente i decessi entro il 2050, sono finalità ancora lontane dall'essere raggiunte.

## Sicurezza stradale, "70% incidenti mortali in città e le vittime sono over 65"



(Adnkronos) - Il rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023, 'Tecnologia e Persone', presentato alla Camera dei Deputati, ha evidenziato quanto la tecnologia e le persone siano interconnesse nel traffico stradale e come il ruolo dell'uomo e le sue scelte siano fondamentali nel contesto urbano e cittadino. Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65.

Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). Se da un lato, però, gli incidenti mortali sono in diminuzione, dall'altro si registra un calo molto limitato del numero degli incidenti stradali con lesioni a persone (79.124; -1%) e dei feriti (106.493; -0,9%). Inoltre, dalla recente Indagine sulla qualità della vita del 2023 dell'Università Sapienza di Roma, emerge che nel 2022 le città più sicure sono: Prato, Gorizia e Genova con rispettivamente 118, 120 e 120 tra morti e feriti per 100 incidenti stradali. Fanalino di coda sono: Foggia, Cosenza e Crotone dove i numeri salgono, nell'ordine a 176, 170 e 169.

A livello internazionale, l'Organizzazione Mondiale della Sanità stima che attualmente ci siano circa 1,3 milioni di morti per incidenti stradali ogni anno. Stando ai dati pubblicati nel Rapporto Dekra, nel 2020 nell'Ue si è raggiunto il numero più basso di incidenti stradali, un valore che però nel 2022 è tornato a crescere. Il calo percentuale rispetto al 2001 si riduce, quindi, al 56%. I progetti europei, che prevedono il dimezzamento del numero di vittime sulle strade nell'Ue entro il 2030 e la possibilità di eliminare completamente i decessi entro il 2050, sono finalità ancora lontane dall'essere raggiunte.

## Sicurezza stradale, "70% incidenti mortali in città e le vittime sono over 65"



(Adnkronos) - Il rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023, 'Tecnologia e Persone', presentato alla Camera dei Deputati, ha evidenziato quanto la tecnologia e le persone siano interconnesse nel traffico stradale e come il ruolo dell'uomo e le sue scelte siano fondamentali nel contesto urbano e cittadino. Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65.

Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). Se da un lato, però, gli incidenti mortali sono in diminuzione, dall'altro si registra un calo molto limitato del numero degli incidenti stradali con lesioni a persone (79.124; -1%) e dei feriti (106.493; -0,9%). Inoltre, dalla recente Indagine sulla qualità della vita del 2023 dell'Università Sapienza di Roma, emerge che nel 2022 le città più sicure sono: Prato, Gorizia e Genova con rispettivamente 118, 120 e 120 tra morti e feriti per 100 incidenti stradali. Fanalino di coda sono: Foggia, Cosenza e Crotone dove i numeri salgono, nell'ordine a 176, 170 e 169.

A livello internazionale, l'Organizzazione Mondiale della Sanità stima che attualmente ci siano circa 1,3 milioni di morti per incidenti stradali ogni anno. Stando ai dati pubblicati nel Rapporto Dekra, nel 2020 nell'Ue si è raggiunto il numero più basso di incidenti stradali, un valore che però nel 2022 è tornato a crescere. Il calo percentuale rispetto al 2001 si riduce, quindi, al 56%. I progetti europei, che prevedono il dimezzamento del numero di vittime sulle strade nell'Ue entro il 2030 e la possibilità di eliminare completamente i decessi entro il 2050, sono finalità ancora lontane dall'essere raggiunte.

## Sicurezza stradale, "70% incidenti mortali in città e le vittime sono over 65"



(Adnkronos) - Il rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023, 'Tecnologia e Persone', presentato alla Camera dei Deputati, ha evidenziato quanto la tecnologia e le persone siano interconnesse nel traffico stradale e come il ruolo dell'uomo e le sue scelte siano fondamentali nel contesto urbano e cittadino. Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65.

Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). Se da un lato, però, gli incidenti mortali sono in diminuzione, dall'altro si registra un calo molto limitato del numero degli incidenti stradali con lesioni a persone (79.124; -1%) e dei feriti (106.493; -0,9%). Inoltre, dalla recente Indagine sulla qualità della vita del 2023 dell'Università Sapienza di Roma, emerge che nel 2022 le città più sicure sono: Prato, Gorizia e Genova con rispettivamente 118, 120 e 120 tra morti e feriti per 100 incidenti stradali. Fanalino di coda sono: Foggia, Cosenza e Crotone dove i numeri salgono, nell'ordine a 176, 170 e 169.

A livello internazionale, l'Organizzazione Mondiale della Sanità stima che attualmente ci siano circa 1,3 milioni di morti per incidenti stradali ogni anno. Stando ai dati pubblicati nel Rapporto Dekra, nel 2020 nell'Ue si è raggiunto il numero più basso di incidenti stradali, un valore che però nel 2022 è tornato a crescere. Il calo percentuale rispetto al 2001 si riduce, quindi, al 56%. I progetti europei, che prevedono il dimezzamento del numero di vittime sulle strade nell'Ue entro il 2030 e la possibilità di eliminare completamente i decessi entro il 2050, sono finalità ancora lontane dall'essere raggiunte.

## Sicurezza stradale, "70% incidenti mortali in città e le vittime sono over 65"



(Adnkronos) - Il rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023, 'Tecnologia e Persone', presentato alla Camera dei Deputati, ha evidenziato quanto la tecnologia e le persone siano interconnesse nel traffico stradale e come il ruolo dell'uomo e le sue scelte siano fondamentali nel contesto urbano e cittadino. Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65.

Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). Se da un lato, però, gli incidenti mortali sono in diminuzione, dall'altro si registra un calo molto limitato del numero degli incidenti stradali con lesioni a persone (79.124; -1%) e dei feriti (106.493; -0,9%). Inoltre, dalla recente Indagine sulla qualità della vita del 2023 dell'Università Sapienza di Roma, emerge che nel 2022 le città più sicure sono: Prato, Gorizia e Genova con rispettivamente 118, 120 e 120 tra morti e feriti per 100 incidenti stradali. Fanalino di coda sono: Foggia, Cosenza e Crotone dove i numeri salgono, nell'ordine a 176, 170 e 169.

A livello internazionale, l'Organizzazione Mondiale della Sanità stima che attualmente ci siano circa 1,3 milioni di morti per incidenti stradali ogni anno. Stando ai dati pubblicati nel Rapporto Dekra, nel 2020 nell'Ue si è raggiunto il numero più basso di incidenti stradali, un valore che però nel 2022 è tornato a crescere. Il calo percentuale rispetto al 2001 si riduce, quindi, al 56%. I progetti europei, che prevedono il dimezzamento del numero di vittime sulle strade nell'Ue entro il 2030 e la possibilità di eliminare completamente i decessi entro il 2050, sono finalità ancora lontane dall'essere raggiunte.



**targato**cn.it  
Quotidiano online della provincia di Cuneo

Data: 23/11/2023

Media: Web

## Sicurezza stradale, "70% incidenti mortali in città e le vittime sono over 65"



(Adnkronos) - Il rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023, 'Tecnologia e Persone', presentato alla Camera dei Deputati, ha evidenziato quanto la tecnologia e le persone siano interconnesse nel traffico stradale e come il ruolo dell'uomo e le sue scelte siano fondamentali nel contesto urbano e cittadino. Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65.

Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). Se da un lato, però, gli incidenti mortali sono in diminuzione, dall'altro si registra un calo molto limitato del numero degli incidenti stradali con lesioni a persone (79.124; -1%) e dei feriti (106.493; -0,9%). Inoltre, dalla recente Indagine sulla qualità della vita del 2023 dell'Università Sapienza di Roma, emerge che nel 2022 le città più sicure sono: Prato, Gorizia e Genova con rispettivamente 118, 120 e 120 tra morti e feriti per 100 incidenti stradali. Fanalino di coda sono: Foggia, Cosenza e Crotone dove i numeri salgono, nell'ordine a 176, 170 e 169.

A livello internazionale, l'Organizzazione Mondiale della Sanità stima che attualmente ci siano circa 1,3 milioni di morti per incidenti stradali ogni anno. Stando ai dati pubblicati nel Rapporto Dekra, nel 2020 nell'Ue si è raggiunto il numero più basso di incidenti stradali, un valore che però nel 2022 è tornato a crescere. Il calo percentuale rispetto al 2001 si riduce, quindi, al 56%. I progetti europei, che prevedono il dimezzamento del numero di vittime sulle strade nell'Ue entro il 2030 e la possibilità di eliminare completamente i decessi entro il 2050, sono finalità ancora lontane dall'essere raggiunte.

<https://www.targatocn.it/2023/11/23/leggi-notizia/argomenti/ultimora/articolo/sicurezza-stradale-70-incidenti-mortali-in-citta-e-le-vittime-sono-over-65.html>

## Sicurezza stradale, "70% incidenti mortali in città e le vittime sono over 65"



(Adnkronos) - Il rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023, 'Tecnologia e Persone', presentato alla Camera dei Deputati, ha evidenziato quanto la tecnologia e le persone siano interconnesse nel traffico stradale e come il ruolo dell'uomo e le sue scelte siano fondamentali nel contesto urbano e cittadino. Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65.

Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). Se da un lato, però, gli incidenti mortali sono in diminuzione, dall'altro si registra un calo molto limitato del numero degli incidenti stradali con lesioni a persone (79.124; -1%) e dei feriti (106.493; -0,9%). Inoltre, dalla recente Indagine sulla qualità della vita del 2023 dell'Università Sapienza di Roma, emerge che nel 2022 le città più sicure sono: Prato, Gorizia e Genova con rispettivamente 118, 120 e 120 tra morti e feriti per 100 incidenti stradali. Fanalino di coda sono: Foggia, Cosenza e Crotone dove i numeri salgono, nell'ordine a 176, 170 e 169.

A livello internazionale, l'Organizzazione Mondiale della Sanità stima che attualmente ci siano circa 1,3 milioni di morti per incidenti stradali ogni anno. Stando ai dati pubblicati nel Rapporto Dekra, nel 2020 nell'Ue si è raggiunto il numero più basso di incidenti stradali, un valore che però nel 2022 è tornato a crescere. Il calo percentuale rispetto al 2001 si riduce, quindi, al 56%. I progetti europei, che prevedono il dimezzamento del numero di vittime sulle strade nell'Ue entro il 2030 e la possibilità di eliminare completamente i decessi entro il 2050, sono finalità ancora lontane dall'essere raggiunte.

## Sicurezza stradale, "70% incidenti mortali in città e le vittime sono over 65"



(Adnkronos) - Il rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023, 'Tecnologia e Persone', presentato alla Camera dei Deputati, ha evidenziato quanto la tecnologia e le persone siano interconnesse nel traffico stradale e come il ruolo dell'uomo e le sue scelte siano fondamentali nel contesto urbano e cittadino. Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65.

Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). Se da un lato, però, gli incidenti mortali sono in diminuzione, dall'altro si registra un calo molto limitato del numero degli incidenti stradali con lesioni a persone (79.124; -1%) e dei feriti (106.493; -0,9%). Inoltre, dalla recente Indagine sulla qualità della vita del 2023 dell'Università Sapienza di Roma, emerge che nel 2022 le città più sicure sono: Prato, Gorizia e Genova con rispettivamente 118, 120 e 120 tra morti e feriti per 100 incidenti stradali. Fanalino di coda sono: Foggia, Cosenza e Crotone dove i numeri salgono, nell'ordine a 176, 170 e 169.

A livello internazionale, l'Organizzazione Mondiale della Sanità stima che attualmente ci siano circa 1,3 milioni di morti per incidenti stradali ogni anno. Stando ai dati pubblicati nel Rapporto Dekra, nel 2020 nell'Ue si è raggiunto il numero più basso di incidenti stradali, un valore che però nel 2022 è tornato a crescere. Il calo percentuale rispetto al 2001 si riduce, quindi, al 56%. I progetti europei, che prevedono il dimezzamento del numero di vittime sulle strade nell'Ue entro il 2030 e la possibilità di eliminare completamente i decessi entro il 2050, sono finalità ancora lontane dall'essere raggiunte.

## Sicurezza stradale, "70% incidenti mortali in città e le vittime sono over 65"



(Adnkronos) - Il rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023, 'Tecnologia e Persone', presentato alla Camera dei Deputati, ha evidenziato quanto la tecnologia e le persone siano interconnesse nel traffico stradale e come il ruolo dell'uomo e le sue scelte siano fondamentali nel contesto urbano e cittadino.

Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65. Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). Se da un lato, però, gli incidenti mortali sono in diminuzione, dall'altro si registra un calo molto limitato del numero degli incidenti stradali con lesioni a persone (79.124; -1%) e dei feriti (106.493; -0,9%). Inoltre, dalla recente Indagine sulla qualità della vita del 2023 dell'Università Sapienza di Roma, emerge che nel 2022 le città più sicure sono: Prato, Gorizia e Genova con rispettivamente 118, 120 e 120 tra morti e feriti per 100 incidenti stradali. Fanalino di coda sono: Foggia, Cosenza e Crotona dove i numeri salgono, nell'ordine a 176, 170 e 169. A livello internazionale, l'Organizzazione Mondiale della Sanità stima che attualmente ci siano circa 1,3 milioni di morti per incidenti stradali ogni anno.

## Sicurezza stradale, "70% incidenti mortali in città e le vittime sono over 65"



(Adnkronos) - Il rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023, 'Tecnologia e Persone', presentato alla Camera dei Deputati, ha evidenziato quanto la tecnologia e le persone siano interconnesse nel traffico stradale e come il ruolo dell'uomo e le sue scelte siano fondamentali nel contesto urbano e cittadino.

Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65. Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). Se da un lato, però, gli incidenti mortali sono in diminuzione, dall'altro si registra un calo molto limitato del numero degli incidenti stradali con lesioni a persone (79.124; -1%) e dei feriti (106.493; -0,9%). Inoltre, dalla recente Indagine sulla qualità della vita del 2023 dell'Università Sapienza di Roma, emerge che nel 2022 le città più sicure sono: Prato, Gorizia e Genova con rispettivamente 118, 120 e 120 tra morti e feriti per 100 incidenti stradali. Fanalino di coda sono: Foggia, Cosenza e Crotona dove i numeri salgono, nell'ordine a 176, 170 e 169. A livello internazionale, l'Organizzazione Mondiale della Sanità stima che attualmente ci siano circa 1,3 milioni di morti per incidenti stradali ogni anno.

## Sicurezza stradale, "70% incidenti mortali in città e le vittime sono over 65"



(Adnkronos) - Il rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023, 'Tecnologia e Persone', presentato alla Camera dei Deputati, ha evidenziato quanto la tecnologia e le persone siano interconnesse nel traffico stradale e come il ruolo dell'uomo e le sue scelte siano fondamentali nel contesto urbano e cittadino.

Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65. Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). Se da un lato, però, gli incidenti mortali sono in diminuzione, dall'altro si registra un calo molto limitato del numero degli incidenti stradali con lesioni a persone (79.124; -1%) e dei feriti (106.493; -0,9%). Inoltre, dalla recente Indagine sulla qualità della vita del 2023 dell'Università Sapienza di Roma, emerge che nel 2022 le città più sicure sono: Prato, Gorizia e Genova con rispettivamente 118, 120 e 120 tra morti e feriti per 100 incidenti stradali. Fanalino di coda sono: Foggia, Cosenza e Crotona dove i numeri salgono, nell'ordine a 176, 170 e 169. A livello internazionale, l'Organizzazione Mondiale della Sanità stima che attualmente ci siano circa 1,3 milioni di morti per incidenti stradali ogni anno.

## Sicurezza stradale, "70% incidenti mortali in città e le vittime sono over 65"



(Adnkronos) - Il rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023, 'Tecnologia e Persone', presentato alla Camera dei Deputati, ha evidenziato quanto la tecnologia e le persone siano interconnesse nel traffico stradale e come il ruolo dell'uomo e le sue scelte siano fondamentali nel contesto urbano e cittadino.

Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65. Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). Se da un lato, però, gli incidenti mortali sono in diminuzione, dall'altro si registra un calo molto limitato del numero degli incidenti stradali con lesioni a persone (79.124; -1%) e dei feriti (106.493; -0,9%). Inoltre, dalla recente Indagine sulla qualità della vita del 2023 dell'Università Sapienza di Roma, emerge che nel 2022 le città più sicure sono: Prato, Gorizia e Genova con rispettivamente 118, 120 e 120 tra morti e feriti per 100 incidenti stradali. Fanalino di coda sono: Foggia, Cosenza e Crotona dove i numeri salgono, nell'ordine a 176, 170 e 169. A livello internazionale, l'Organizzazione Mondiale della Sanità stima che attualmente ci siano circa 1,3 milioni di morti per incidenti stradali ogni anno.

## Sicurezza stradale, "70% incidenti mortali in città e le vittime sono over 65"



(Adnkronos) - Il rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023, 'Tecnologia e Persone', presentato alla Camera dei Deputati, ha evidenziato quanto la tecnologia e le persone siano interconnesse nel traffico stradale e come il ruolo dell'uomo e le sue scelte siano fondamentali nel contesto urbano e cittadino.

Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65. Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). Se da un lato, però, gli incidenti mortali sono in diminuzione, dall'altro si registra un calo molto limitato del numero degli incidenti stradali con lesioni a persone (79.124; -1%) e dei feriti (106.493; -0,9%). Inoltre, dalla recente Indagine sulla qualità della vita del 2023 dell'Università Sapienza di Roma, emerge che nel 2022 le città più sicure sono: Prato, Gorizia e Genova con rispettivamente 118, 120 e 120 tra morti e feriti per 100 incidenti stradali. Fanalino di coda sono: Foggia, Cosenza e Crotona dove i numeri salgono, nell'ordine a 176, 170 e 169. A livello internazionale, l'Organizzazione Mondiale della Sanità stima che attualmente ci siano circa 1,3 milioni di morti per incidenti stradali ogni anno.

## Sicurezza stradale, "70% incidenti mortali in città e le vittime sono over 65"



(Adnkronos) - Il rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023, 'Tecnologia e Persone', presentato alla Camera dei Deputati, ha evidenziato quanto la tecnologia e le persone siano interconnesse nel traffico stradale e come il ruolo dell'uomo e le sue scelte siano fondamentali nel contesto urbano e cittadino.

Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65. Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). Se da un lato, però, gli incidenti mortali sono in diminuzione, dall'altro si registra un calo molto limitato del numero degli incidenti stradali con lesioni a persone (79.124; -1%) e dei feriti (106.493; -0,9%). Inoltre, dalla recente Indagine sulla qualità della vita del 2023 dell'Università Sapienza di Roma, emerge che nel 2022 le città più sicure sono: Prato, Gorizia e Genova con rispettivamente 118, 120 e 120 tra morti e feriti per 100 incidenti stradali. Fanalino di coda sono: Foggia, Cosenza e Crotona dove i numeri salgono, nell'ordine a 176, 170 e 169. A livello internazionale, l'Organizzazione Mondiale della Sanità stima che attualmente ci siano circa 1,3 milioni di morti per incidenti stradali ogni anno.

## Sicurezza stradale, "70% incidenti mortali in città e le vittime sono over 65"



(Adnkronos) - Il rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023, 'Tecnologia e Persone', presentato alla Camera dei Deputati, ha evidenziato quanto la tecnologia e le persone siano interconnesse nel traffico stradale e come il ruolo dell'uomo e le sue scelte siano fondamentali nel contesto urbano e cittadino.

Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65. Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). Se da un lato, però, gli incidenti mortali sono in diminuzione, dall'altro si registra un calo molto limitato del numero degli incidenti stradali con lesioni a persone (79.124; -1%) e dei feriti (106.493; -0,9%). Inoltre, dalla recente Indagine sulla qualità della vita del 2023 dell'Università Sapienza di Roma, emerge che nel 2022 le città più sicure sono: Prato, Gorizia e Genova con rispettivamente 118, 120 e 120 tra morti e feriti per 100 incidenti stradali. Fanalino di coda sono: Foggia, Cosenza e Crotona dove i numeri salgono, nell'ordine a 176, 170 e 169. A livello internazionale, l'Organizzazione Mondiale della Sanità stima che attualmente ci siano circa 1,3 milioni di morti per incidenti stradali ogni anno.

## Sicurezza stradale, "70% incidenti mortali in città e le vittime sono over 65"



(Adnkronos) - Il rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023, 'Tecnologia e Persone', presentato alla Camera dei Deputati, ha evidenziato quanto la tecnologia e le persone siano interconnesse nel traffico stradale e come il ruolo dell'uomo e le sue scelte siano fondamentali nel contesto urbano e cittadino.

Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65. Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). Se da un lato, però, gli incidenti mortali sono in diminuzione, dall'altro si registra un calo molto limitato del numero degli incidenti stradali con lesioni a persone (79.124; -1%) e dei feriti (106.493; -0,9%). Inoltre, dalla recente Indagine sulla qualità della vita del 2023 dell'Università Sapienza di Roma, emerge che nel 2022 le città più sicure sono: Prato, Gorizia e Genova con rispettivamente 118, 120 e 120 tra morti e feriti per 100 incidenti stradali. Fanalino di coda sono: Foggia, Cosenza e Crotona dove i numeri salgono, nell'ordine a 176, 170 e 169. A livello internazionale, l'Organizzazione Mondiale della Sanità stima che attualmente ci siano circa 1,3 milioni di morti per incidenti stradali ogni anno.

## Sicurezza stradale, "70% incidenti mortali in città e le vittime sono over 65"



(Adnkronos) - Il rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023, 'Tecnologia e Persone', presentato alla Camera dei Deputati, ha evidenziato quanto la tecnologia e le persone siano interconnesse nel traffico stradale e come il ruolo dell'uomo e le sue scelte siano fondamentali nel contesto urbano e cittadino.

Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65. Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). Se da un lato, però, gli incidenti mortali sono in diminuzione, dall'altro si registra un calo molto limitato del numero degli incidenti stradali con lesioni a persone (79.124; -1%) e dei feriti (106.493; -0,9%). Inoltre, dalla recente Indagine sulla qualità della vita del 2023 dell'Università Sapienza di Roma, emerge che nel 2022 le città più sicure sono: Prato, Gorizia e Genova con rispettivamente 118, 120 e 120 tra morti e feriti per 100 incidenti stradali. Fanalino di coda sono: Foggia, Cosenza e Crotona dove i numeri salgono, nell'ordine a 176, 170 e 169. A livello internazionale, l'Organizzazione Mondiale della Sanità stima che attualmente ci siano circa 1,3 milioni di morti per incidenti stradali ogni anno.

## Sicurezza stradale, "70% incidenti mortali in città e le vittime sono over 65"



(Adnkronos) - Il rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023, 'Tecnologia e Persone', presentato alla Camera dei Deputati, ha evidenziato quanto la tecnologia e le persone siano interconnesse nel traffico stradale e come il ruolo dell'uomo e le sue scelte siano fondamentali nel contesto urbano e cittadino.

Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65. Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). Se da un lato, però, gli incidenti mortali sono in diminuzione, dall'altro si registra un calo molto limitato del numero degli incidenti stradali con lesioni a persone (79.124; -1%) e dei feriti (106.493; -0,9%). Inoltre, dalla recente Indagine sulla qualità della vita del 2023 dell'Università Sapienza di Roma, emerge che nel 2022 le città più sicure sono: Prato, Gorizia e Genova con rispettivamente 118, 120 e 120 tra morti e feriti per 100 incidenti stradali. Fanalino di coda sono: Foggia, Cosenza e Crotona dove i numeri salgono, nell'ordine a 176, 170 e 169. A livello internazionale, l'Organizzazione Mondiale della Sanità stima che attualmente ci siano circa 1,3 milioni di morti per incidenti stradali ogni anno.

## Sicurezza stradale, "70% incidenti mortali in città e le vittime sono over 65"



(Adnkronos) - Il rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023, 'Tecnologia e Persone', presentato alla Camera dei Deputati, ha evidenziato quanto la tecnologia e le persone siano interconnesse nel traffico stradale e come il ruolo dell'uomo e le sue scelte siano fondamentali nel contesto urbano e cittadino.

Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65. Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). Se da un lato, però, gli incidenti mortali sono in diminuzione, dall'altro si registra un calo molto limitato del numero degli incidenti stradali con lesioni a persone (79.124; -1%) e dei feriti (106.493; -0,9%). Inoltre, dalla recente Indagine sulla qualità della vita del 2023 dell'Università Sapienza di Roma, emerge che nel 2022 le città più sicure sono: Prato, Gorizia e Genova con rispettivamente 118, 120 e 120 tra morti e feriti per 100 incidenti stradali. Fanalino di coda sono: Foggia, Cosenza e Crotona dove i numeri salgono, nell'ordine a 176, 170 e 169. A livello internazionale, l'Organizzazione Mondiale della Sanità stima che attualmente ci siano circa 1,3 milioni di morti per incidenti stradali ogni anno.

## Sicurezza stradale, "70% incidenti mortali in città e le vittime sono over 65"



(Adnkronos) - Il rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023, 'Tecnologia e Persone', presentato alla Camera dei Deputati, ha evidenziato quanto la tecnologia e le persone siano interconnesse nel traffico stradale e come il ruolo dell'uomo e le sue scelte siano fondamentali nel contesto urbano e cittadino.

Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65. Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). Se da un lato, però, gli incidenti mortali sono in diminuzione, dall'altro si registra un calo molto limitato del numero degli incidenti stradali con lesioni a persone (79.124; -1%) e dei feriti (106.493; -0,9%). Inoltre, dalla recente Indagine sulla qualità della vita del 2023 dell'Università Sapienza di Roma, emerge che nel 2022 le città più sicure sono: Prato, Gorizia e Genova con rispettivamente 118, 120 e 120 tra morti e feriti per 100 incidenti stradali. Fanalino di coda sono: Foggia, Cosenza e Crotona dove i numeri salgono, nell'ordine a 176, 170 e 169. A livello internazionale, l'Organizzazione Mondiale della Sanità stima che attualmente ci siano circa 1,3 milioni di morti per incidenti stradali ogni anno.

## Sicurezza stradale, "70% incidenti mortali in città e le vittime sono over 65"



(Adnkronos) - Il rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023, 'Tecnologia e Persone', presentato alla Camera dei Deputati, ha evidenziato quanto la tecnologia e le persone siano interconnesse nel traffico stradale e come il ruolo dell'uomo e le sue scelte siano fondamentali nel contesto urbano e cittadino.

Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65. Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). Se da un lato, però, gli incidenti mortali sono in diminuzione, dall'altro si registra un calo molto limitato del numero degli incidenti stradali con lesioni a persone (79.124; -1%) e dei feriti (106.493; -0,9%). Inoltre, dalla recente Indagine sulla qualità della vita del 2023 dell'Università Sapienza di Roma, emerge che nel 2022 le città più sicure sono: Prato, Gorizia e Genova con rispettivamente 118, 120 e 120 tra morti e feriti per 100 incidenti stradali. Fanalino di coda sono: Foggia, Cosenza e Crotona dove i numeri salgono, nell'ordine a 176, 170 e 169. A livello internazionale, l'Organizzazione Mondiale della Sanità stima che attualmente ci siano circa 1,3 milioni di morti per incidenti stradali ogni anno.

## Sicurezza stradale, "70% incidenti mortali in città e le vittime sono over 65"



(Adnkronos) - Il rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023, 'Tecnologia e Persone', presentato alla Camera dei Deputati, ha evidenziato quanto la tecnologia e le persone siano interconnesse nel traffico stradale e come il ruolo dell'uomo e le sue scelte siano fondamentali nel contesto urbano e cittadino.

Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65. Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). Se da un lato, però, gli incidenti mortali sono in diminuzione, dall'altro si registra un calo molto limitato del numero degli incidenti stradali con lesioni a persone (79.124; -1%) e dei feriti (106.493; -0,9%). Inoltre, dalla recente Indagine sulla qualità della vita del 2023 dell'Università Sapienza di Roma, emerge che nel 2022 le città più sicure sono: Prato, Gorizia e Genova con rispettivamente 118, 120 e 120 tra morti e feriti per 100 incidenti stradali. Fanalino di coda sono: Foggia, Cosenza e Crotona dove i numeri salgono, nell'ordine a 176, 170 e 169. A livello internazionale, l'Organizzazione Mondiale della Sanità stima che attualmente ci siano circa 1,3 milioni di morti per incidenti stradali ogni anno.

## Sicurezza stradale, "70% incidenti mortali in città e le vittime sono over 65"



**4' di lettura** Vivere Italia 23/11/2023 - (Adnkronos) - Il rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023, 'Tecnologia e Persone', presentato alla Camera dei Deputati, ha evidenziato quanto la tecnologia e le persone siano interconnesse nel traffico stradale e come il ruolo dell'uomo e le sue scelte siano fondamentali nel contesto urbano e cittadino.

Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65. Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). Se da un lato, però, gli incidenti mortali sono in diminuzione, dall'altro si registra un calo molto limitato del numero degli incidenti stradali con lesioni a persone (79.124; -1%) e dei feriti (106.493; -0,9%). Inoltre, dalla recente Indagine sulla qualità della vita del 2023 dell'Università Sapienza di Roma, emerge che nel 2022 le città più sicure sono: Prato, Gorizia e Genova con rispettivamente 118, 120 e 120 tra morti e feriti per 100 incidenti stradali. Fanalino di coda sono: Foggia, Cosenza e Crotona dove i numeri salgono, nell'ordine a 176, 170 e 169. A livello internazionale, l'Organizzazione Mondiale della Sanità stima che attualmente ci siano circa 1,3 milioni di morti per incidenti stradali ogni anno. Stando ai dati pubblicati nel Rapporto Dekra, nel 2020 nell'Ue si è raggiunto il numero più basso di incidenti stradali, un valore che però nel 2022 è tornato a crescere. Il calo percentuale rispetto al 2001 si riduce, quindi, al 56%. I progetti europei, che prevedono il dimezzamento del numero di vittime sulle strade nell'Ue entro il 2030 e la possibilità di eliminare completamente i decessi entro il 2050, sono finalità ancora lontane dall'essere raggiunte. Secondo il Rapporto Dekra, l'uomo è responsabile di oltre il 90% degli incidenti e per questo l'industria automobilistica sta puntando, ormai da anni, su sistemi di assistenza alla guida in grado di riconoscere tempestivamente situazioni critiche del traffico o modalità di guida non sicure. Il continuo miglioramento della tecnologia (sensori, automazione, digitalizzazione) rappresenta una valida opportunità per ridurre significativamente il numero di incidenti tra veicoli a motore e utenti stradali vulnerabili. Ciò nonostante, così come evidenzia il report, rimane l'essere umano con i suoi comportamenti al volante e la sua condotta l'attore principale di una sana sicurezza stradale. È necessario prestare particolare attenzione alle zone urbane e alle persone di età superiore ai 65 anni. Il 70% circa di tutti gli incidenti mortali di pedoni, ad esempio, si verifica nei centri urbani. Quasi la metà di tutte le vittime di incidenti stradali nell'Ue rientra nella fascia di età superiore ai 65 anni, anche se la loro percentuale sulla popolazione totale nel 2021 era del 21% circa. Nel 99% di tutti gli incidenti stradali, che hanno interessato pedoni con lesioni mortali registrati nell'Ue, erano coinvolte autovetture. Nell'ottica della 'Vision Zero', perseguita anche a livello internazionale, si chiede di sfruttare al meglio il potenziale a disposizione per migliorare ulteriormente la sicurezza stradale. Il rapporto fra uomo e tecnologia, in questo caso, può essere una componente essenziale per il raggiungimento di tali obiettivi.

## VIDEO | Sicurezza stradale, Rapporto Dekra: il 70% degli incidenti mortali avviene in città



ROMA - Il 70% dei sinistri mortali avviene in città, responsabile del 90% degli incidenti è l'uomo. La tecnologia al servizio della mobilità potrà però ridurre significativamente il numero delle vittime.

È quanto emerge dal Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023, "Tecnologia e Persone", presentato oggi alla Camera dei Deputati nell'ambito degli eventi organizzati in occasione della Giornata mondiale in memoria delle Vittime della Strada, istituita dall'ONU, volta a promuovere una campagna per la prevenzione degli incidenti mortali e con lesioni gravi e rendere omaggio alle squadre di emergenza, alle forze dell'ordine e agli operatori sanitari. La tecnologia, le persone interconnesse nel traffico stradale e il ruolo dell'uomo con le sue scelte - si legge - sono fondamentali nel contesto urbano e cittadino.



Data: 23/11/2023

Media: Web

## Sicurezza stradale: il 70% degli incidenti mortali in città

*E' quanto emerge dal rapporto dekra sulla sicurezza stradale 2023, "tecnologia e persone", presentato oggi alla camera dei deputati*

Publicato il 23 Novembre 2023 ore 13:00



I numeri parlano chiaro: il 70% dei sinistri mortali avviene in città, responsabile del 90% degli incidenti è l'uomo. La tecnologia al servizio della mobilità potrà però ridurre significativamente il numero delle vittime. E' quanto emerge dal rapporto dekra sulla sicurezza stradale 2023, "tecnologia e persone", presentato oggi alla camera dei deputati nell'ambito degli eventi organizzati in occasione della giornata mondiale in memoria delle vittime della strada, istituita dall'Onu, volta a promuovere una campagna per la prevenzione degli incidenti mortali e con lesioni gravi e rendere omaggio alle squadre di emergenza, alle forze dell'ordine e agli operatori sanitari. La tecnologia, le persone interconnesse nel traffico stradale e il ruolo dell'uomo con le sue scelte sono fondamentali nel contesto urbano e cittadino.

Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65. Nel nostro paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%).

### **Calo limitato degli incidenti**

Se da un lato, però, gli incidenti mortali sono in diminuzione, dall'altro si registra un calo molto limitato del numero degli incidenti stradali con lesioni a persone (79.124; -1%) e dei feriti (106.493; -0,9%). Inoltre, dalla recente indagine sulla qualità della vita del 2023 dell'università sapienza di roma, emerge che nel 2022 le città più sicure sono: prato, gorizia e genova con rispettivamente 118, 120 e 120 tra morti e feriti per 100 incidenti stradali. Fanalino di coda sono: Foggia, Cosenza e Crotone dove i numeri salgono, nell'ordine a 176, 170 e 169.

<https://www.formulapassion.it/automoto/mondoauto/sicurezza-stradale-il-70-degli-incidenti-mortali-in-citta>

## RAPPORTO DEKRA, 70% DEGLI INCIDENTI STRADALI MORTALI AVVIENE IN CITTÀ



PALERMO (ITALPRESS) – La tecnologia e le persone sono interconnesse nel traffico stradale e il ruolo dell'uomo e le sue scelte sono fondamentali nel contesto urbano e cittadino. E' quanto emerge dal Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023, 'Tecnologia e Personè, presentato alla Camera dei Deputati.

Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65. Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). Se da un lato, però, gli incidenti mortali sono in diminuzione, dall'altro si registra un calo molto limitato del numero degli incidenti stradali con lesioni a persone (79.124; -1%) e dei feriti (106.493; -0,9%).

Inoltre, dalla recente Indagine sulla qualità della vita del 2023 dell'Università Sapienza di Roma, emerge che nel 2022 le città più sicure sono: Prato, Gorizia e Genova con rispettivamente 118, 120 e 120 tra morti e feriti per 100 incidenti stradali. Fanalino di coda sono: Foggia, Cosenza e Crotone dove i numeri salgono, nell'ordine a 176, 170 e 169.

A livello internazionale, l'Organizzazione Mondiale della Sanità stima che attualmente ci siano circa 1,3 milioni di morti per incidenti stradali ogni anno. Stando ai dati pubblicati nel Rapporto DEKRA, nel 2020 nell'UE si è raggiunto il numero più basso di incidenti stradali, un valore che però nel 2022 è tornato a crescere. Il calo percentuale rispetto al 2001 si attesta, quindi, al 56%. I progetti europei, che prevedono il dimezzamento del numero di vittime sulle strade nell'UE entro il 2030 e la possibilità di eliminare completamente i decessi entro il 2050, sono finalità ancora lontane dall'essere raggiunte.

**Uomo responsabile del 90% degli incidenti**

Secondo il Rapporto DEKRA, l'uomo è responsabile di oltre il 90% degli incidenti e per questo l'industria automobilistica sta puntando, ormai da anni, su sistemi di assistenza alla guida in grado di riconoscere tempestivamente situazioni critiche del traffico o modalità di guida non sicure. Il continuo miglioramento della tecnologia (sensori, automazione, digitalizzazione) rappresenta una valida opportunità per ridurre significativamente il numero di incidenti tra veicoli a motore e utenti stradali vulnerabili. Ciò nonostante, così come evidenzia il report, rimane l'essere umano con i suoi comportamenti al volante e la sua condotta l'attore principale di una sana sicurezza stradale.

E' necessario prestare particolare attenzione alle zone urbane e alle persone di età superiore ai 65 anni. Il 70% circa di tutti gli incidenti mortali di pedoni, ad esempio, si verifica nei centri urbani. Quasi la metà di tutte le vittime di incidenti stradali nell'UE rientra nella fascia di età superiore ai 65 anni, anche se la loro percentuale sulla popolazione totale nel 2021 era del 21% circa. Nel 99% di tutti gli incidenti stradali, che hanno interessato pedoni con lesioni mortali registrati nell'UE, erano coinvolte autovetture. Nell'ottica della 'Vision Zerò, perseguita anche a livello internazionale, si chiede di sfruttare al meglio il potenziale a disposizione per migliorare ulteriormente la sicurezza stradale. Il rapporto fra uomo e tecnologia, in questo caso, può essere una componente essenziale per il raggiungimento di tali obiettivi.

<https://www.ilponte.com/rapporto-dekra-70-degli-incidenti-stradali-mortali-avviene-in-citta/>

## Rapporto DEKRA, 70% degli incidenti stradali mortali avviene in città



PALERMO (ITALPRESS) – La tecnologia e le persone sono interconnesse nel traffico stradale e il ruolo dell'uomo e le sue scelte sono fondamentali nel contesto urbano e cittadino. E' quanto emerge dal Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023, 'Tecnologia e Personè', presentato alla Camera dei Deputati.

Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65.

Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). Se da un lato, però, gli incidenti mortali sono in diminuzione, dall'altro si registra un calo molto limitato del numero degli incidenti stradali con lesioni a persone (79.124; -1%) e dei feriti (106.493; -0,9%).

Inoltre, dalla recente Indagine sulla qualità della vita del 2023 dell'Università Sapienza di Roma, emerge che nel 2022 le città più sicure sono: Prato, Gorizia e Genova con rispettivamente 118, 120 e 120 tra morti e feriti per 100 incidenti stradali. Fanalino di coda sono: Foggia, Cosenza e Crotone dove i numeri salgono, nell'ordine a 176, 170 e 169.

A livello internazionale, l'Organizzazione Mondiale della Sanità stima che attualmente ci siano circa 1,3 milioni di morti per incidenti stradali ogni anno. Stando ai dati pubblicati nel Rapporto DEKRA, nel 2020 nell'UE si è raggiunto il numero più basso di incidenti stradali, un valore che però nel 2022 è tornato a crescere. Il calo percentuale rispetto al 2001 si attesta, quindi, al 56%. I progetti europei, che prevedono il dimezzamento del numero di vittime sulle strade nell'UE entro il 2030 e la possibilità di eliminare completamente i decessi entro il 2050, sono finalità ancora lontane dall'essere raggiunte.

## Sicurezza stradale, Rapporto Dekra: il 70% degli incidenti mortali avviene in città, per il 90% è causato dall'uomo

*Secondo il Rapporto DEKRA, l'uomo è responsabile di oltre il 90% degli incidenti e per questo l'industria automobilistica sta puntando, ormai da anni, su sistemi di assistenza alla guida in grado di riconoscere tempestivamente situazioni critiche del traffico o modalità di guida non sicure.*



Il 70% dei sinistri mortali avviene in città, responsabile del 90% degli incidenti è l'uomo. La tecnologia al servizio della mobilità potrà però ridurre significativamente il numero delle vittime. E' quanto emerge dal **Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023, "Tecnologia e Persone"**, presentato oggi alla Camera dei Deputati nell'ambito degli eventi organizzati in occasione della **Giornata mondiale in memoria delle Vittime della Strada**, istituita dall'ONU, volta a promuovere una campagna per la prevenzione degli incidenti mortali e con lesioni gravi e rendere omaggio alle squadre di emergenza, alle forze dell'ordine e agli operatori sanitari. La tecnologia, le persone interconnesse nel traffico stradale e il ruolo dell'uomo con le sue scelte - si legge - sono fondamentali nel contesto urbano e cittadino.

Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65. Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). Se da un lato, però, gli incidenti mortali sono in diminuzione, dall'altro si registra un calo molto limitato del numero degli incidenti stradali con lesioni a persone (79.124; -1%) e dei feriti (106.493; -0,9%). Inoltre, dalla recente Indagine sulla qualità della vita del 2023 dell'Università Sapienza di Roma, emerge che nel 2022 le città più sicure sono: Prato, Gorizia e Genova con rispettivamente 118, 120 e 120 tra morti e feriti per 100 incidenti stradali. Fanalino di coda sono: Foggia, Cosenza e Crotona dove i numeri salgono, nell'ordine a 176, 170 e 169.

## Rapporto DEKRA, 70% degli incidenti stradali mortali avviene in città



PALERMO (ITALPRESS) – La tecnologia e le persone sono interconnesse nel traffico stradale e il ruolo dell'uomo e le sue scelte sono fondamentali nel contesto urbano e cittadino. E' quanto emerge dal Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023, 'Tecnologia e Personè, presentato alla Camera dei Deputati.

Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65.

Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). Se da un lato, però, gli incidenti mortali sono in diminuzione, dall'altro si registra un calo molto limitato del numero degli incidenti stradali con lesioni a persone (79.124; -1%) e dei feriti (106.493; -0,9%).

Inoltre, dalla recente Indagine sulla qualità della vita del 2023 dell'Università Sapienza di Roma, emerge che nel 2022 le città più sicure sono: Prato, Gorizia e Genova con rispettivamente 118, 120 e 120 tra morti e feriti per 100 incidenti stradali. Fanalino di coda sono: Foggia, Cosenza e Crotone dove i numeri salgono, nell'ordine a 176, 170 e 169.

A livello internazionale, l'Organizzazione Mondiale della Sanità stima che attualmente ci siano circa 1,3 milioni di morti per incidenti stradali ogni anno. Stando ai dati pubblicati nel Rapporto DEKRA, nel 2020 nell'UE si è raggiunto il numero più basso di incidenti stradali, un valore che però nel 2022 è tornato a crescere. Il calo percentuale rispetto al 2001 si attesta, quindi, al 56%. I progetti europei, che prevedono il dimezzamento del numero di vittime sulle strade nell'UE entro il 2030 e la possibilità di eliminare completamente i decessi entro il 2050, sono finalità ancora lontane dall'essere raggiunte.

<https://www.carpi2000.it/2023/11/23/rapporto-dekra-70-degli-incidenti-stradali-mortali-avviene-in-citta/>

## ***VIDEO / Sicurezza stradale, Rapporto Dekra: il 70% degli incidenti mortali avviene in città***



ROMA – Il 70% dei sinistri mortali avviene in città, responsabile del 90% degli incidenti è l'uomo. La tecnologia al servizio della mobilità potrà però ridurre significativamente il numero delle vittime. È quanto emerge dal **Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023, "Tecnologia e Persone"**, presentato oggi alla Camera dei Deputati nell'ambito degli eventi organizzati in occasione della Giornata mondiale in memoria delle Vittime della Strada, istituita dall'ONU, volta a promuovere una campagna per la prevenzione degli incidenti mortali e con lesioni gravi e rendere omaggio alle squadre di emergenza, alle forze dell'ordine e agli operatori sanitari. La tecnologia, le persone interconnesse nel traffico stradale e il ruolo dell'uomo con le sue scelte – si legge – sono fondamentali nel contesto urbano e cittadino.

## Rapporto DEKRA, 70% degli incidenti stradali mortali avviene in città



PALERMO (ITALPRESS) – La tecnologia e le persone sono interconnesse nel traffico stradale e il ruolo dell'uomo e le sue scelte sono fondamentali nel contesto urbano e cittadino. E' quanto emerge dal Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023, 'Tecnologia e Personè, presentato alla Camera dei Deputati.

Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65.

Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). Se da un lato, però, gli incidenti mortali sono in diminuzione, dall'altro si registra un calo molto limitato del numero degli incidenti stradali con lesioni a persone (79.124; -1%) e dei feriti (106.493; -0,9%).

Inoltre, dalla recente Indagine sulla qualità della vita del 2023 dell'Università Sapienza di Roma, emerge che nel 2022 le città più sicure sono: Prato, Gorizia e Genova con rispettivamente 118, 120 e 120 tra morti e feriti per 100 incidenti stradali. Fanalino di coda sono: Foggia, Cosenza e Crotone dove i numeri salgono, nell'ordine a 176, 170 e 169.

A livello internazionale, l'Organizzazione Mondiale della Sanità stima che attualmente ci siano circa 1,3 milioni di morti per incidenti stradali ogni anno. Stando ai dati pubblicati nel Rapporto DEKRA, nel 2020 nell'UE si è raggiunto il numero più basso di incidenti stradali, un valore che però nel 2022 è tornato a crescere. Il calo percentuale rispetto al 2001 si attesta, quindi, al 56%. I progetti europei, che prevedono il dimezzamento del numero di vittime sulle strade nell'UE entro il 2030 e la possibilità di eliminare completamente i decessi entro il 2050, sono finalità ancora lontane dall'essere raggiunte.

<https://www.vignola2000.it/2023/11/23/rapporto-dekra-70-degli-incidenti-stradali-mortali-avviene-in-citta/>



ITALPRESS NEWS

## Rapporto DEKRA, 70% degli incidenti stradali mortali avviene in città

PALERMO (ITALPRESS) – La tecnologia e le persone sono interconnesse nel traffico stradale e il ruolo dell'uomo e le sue scelte sono fondamentali nel contesto urbano e cittadino. E' quanto emerge dal Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023, 'Tecnologia e Personè, presentato alla Camera dei Deputati.

Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65.

Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). Se da un lato, però, gli incidenti mortali sono in diminuzione, dall'altro si registra un calo molto limitato del numero degli incidenti stradali con lesioni a persone (79.124; -1%) e dei feriti (106.493; -0,9%).

Inoltre, dalla recente Indagine sulla qualità della vita del 2023 dell'Università Sapienza di Roma, emerge che nel 2022 le città più sicure sono: Prato, Gorizia e Genova con rispettivamente 118, 120 e 120 tra morti e feriti per 100 incidenti stradali. Fanalino di coda sono: Foggia, Cosenza e Crotone dove i numeri salgono, nell'ordine a 176, 170 e 169.

A livello internazionale, l'Organizzazione Mondiale della Sanità stima che attualmente ci siano circa 1,3 milioni di morti per incidenti stradali ogni anno. Stando ai dati pubblicati nel Rapporto DEKRA, nel 2020 nell'UE si è raggiunto il numero più basso di incidenti stradali, un valore che però nel 2022 è tornato a crescere. Il calo percentuale rispetto al 2001 si attesta, quindi, al 56%. I progetti europei, che prevedono il dimezzamento del numero di vittime sulle strade nell'UE entro il 2030 e la possibilità di eliminare completamente i decessi entro il 2050, sono finalità ancora lontane dall'essere raggiunte.

<https://www.lacronaca24.it/2023/11/23/rapporto-dekra-70-degli-incidenti-stradali-mortali-avviene-in-citta/>



News Italtpress

## Rapporto DEKRA, 70% degli incidenti stradali mortali avviene in città

PALERMO (ITALPRESS) – La tecnologia e le persone sono interconnesse nel traffico stradale e il ruolo dell'uomo e le sue scelte sono fondamentali nel contesto urbano e cittadino. È quanto emerge dal Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023, 'Tecnologia e Persone', presentato alla Camera dei Deputati. Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65. Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). Se da un lato, però, gli incidenti mortali sono in diminuzione, dall'altro si registra un calo molto limitato del numero degli incidenti stradali con lesioni a persone (79.124; -1%) e dei feriti (106.493; -0,9%). Inoltre, dalla recente Indagine sulla qualità della vita del 2023 dell'Università Sapienza di Roma, emerge che nel 2022 le città più sicure sono: Prato, Gorizia e Genova con rispettivamente 118, 120 e 120 tra morti e feriti per 100 incidenti stradali. Fanalino di coda sono: Foggia, Cosenza e Crotona dove i numeri salgono, nell'ordine a 176, 170 e 169. A livello internazionale, l'Organizzazione Mondiale della Sanità stima che attualmente ci siano circa 1,3 milioni di morti per incidenti stradali ogni anno. Stando ai dati pubblicati nel Rapporto DEKRA, nel 2020 nell'UE si è raggiunto il numero più basso di incidenti stradali, un valore che però nel 2022 è tornato a crescere. Il calo percentuale rispetto al 2001 si attesta, quindi, al 56%. I progetti europei, che prevedono il dimezzamento del numero di vittime sulle strade nell'UE entro il 2030 e la possibilità di eliminare completamente i decessi entro il 2050, sono finalità ancora lontane dall'essere raggiunte. Uomo responsabile del 90% degli incidenti Secondo il Rapporto DEKRA, l'uomo è responsabile di oltre il 90% degli incidenti e per questo l'industria automobilistica sta puntando, ormai da anni, su sistemi di assistenza alla guida in grado di riconoscere tempestivamente situazioni critiche del traffico o modalità di guida non sicure. Il continuo miglioramento della tecnologia (sensori, automazione, digitalizzazione) rappresenta una valida opportunità per ridurre significativamente il numero di incidenti tra veicoli a motore e utenti stradali vulnerabili. Ciò nonostante, così come evidenzia il report, rimane l'essere umano con i suoi comportamenti al volante e la sua condotta l'attore principale di una sana sicurezza stradale. È necessario prestare particolare attenzione alle zone urbane e alle persone di età superiore ai 65 anni. Il 70% circa di tutti gli incidenti mortali di pedoni, ad esempio, si verifica nei centri urbani. Quasi la metà di tutte le vittime di incidenti stradali nell'UE rientra nella fascia di età superiore ai 65 anni, anche se la loro percentuale sulla popolazione totale nel 2021 era del 21% circa.

<https://ladiscussione.com/285932/news-italpress/rapporto-dekra-70-degli-incidenti-stradali-mortali-avviene-in-citta/>

## **VIDEO | Sicurezza stradale, Rapporto Dekra: il 70% degli incidenti mortali avviene in città**



ROMA – Il 70% dei sinistri mortali avviene in città, responsabile del 90% degli incidenti è l'uomo. La tecnologia al servizio della mobilità potrà però ridurre significativamente il numero delle vittime. È quanto emerge dal **Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023, "Tecnologia e Persone"**, presentato oggi alla Camera dei Deputati nell'ambito degli eventi organizzati in occasione della Giornata mondiale in memoria delle Vittime della Strada, istituita dall'ONU, volta a promuovere una campagna per la prevenzione degli incidenti mortali e con lesioni gravi e rendere omaggio alle squadre di emergenza, alle forze dell'ordine e agli operatori sanitari. La tecnologia, le persone interconnesse nel traffico stradale e il ruolo dell'uomo con le sue scelte – si legge – sono fondamentali nel contesto urbano e cittadino.

<https://www.ondazzurra.com/video-sicurezza-stradale-rapporto-dekra-il-70-degli-incidenti-mortali-avviene-in-citta/>