

Sicurezza stradale, "70% incidenti mortali in città e le vittime sono over 65"



(Adnkronos) – Il rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023, 'Tecnologia e Persone', presentato alla Camera dei Deputati, ha evidenziato quanto la tecnologia e le persone siano interconnesse nel traffico stradale e come il ruolo dell'uomo e le sue scelte siano fondamentali nel contesto urbano e cittadino. Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65. Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). Se da un lato, però, gli incidenti mortali sono in diminuzione, dall'altro si registra un calo molto limitato del numero degli incidenti stradali con lesioni a persone (79.124; -1%) e dei feriti (106.493; -0,9%). Inoltre, dalla recente Indagine sulla qualità della vita del 2023

<https://www.calabrianews.it/sicurezza-stradale-70-incidenti-mortali-in-citta-e-le-vittime-sono-over-65/>

Rapporto Dekra sulla sicurezza stradale: “Il 70% dei casi avviene in città”

Il **tema della sicurezza stradale** resta uno dei principali in Italia, paese che vanta un gran numero di città spesso congestionate dal traffico. Tante le ragioni, da un mancato investimento verso altre forme di mobilità ad una presenza di mezzi pubblici carenti se non assenti.

Il **rapporto Dekra sulla sicurezza stradale per il 2023** è stato presentato alla Camera dei Deputati ed è possibile trarre alcuni importanti dati. In primo luogo come la **stragrande maggioranza degli incidenti avvenga soprattutto in territorio cittadino**. In seconda istanza, **è l'uomo il primo responsabile**, ragion per cui potrebbe essere utile andare a sostenere quanto più possibile la guida automatizzata in certe circostanze.

<https://www.tag24.it/877455-incidenti-stradali-rapporto-2023/>

Rapporto DEKRA, 70% degli incidenti stradali mortali avviene in città



PALERMO (ITALPRESS) – La tecnologia e le persone sono interconnesse nel traffico stradale e il ruolo dell'uomo e le sue scelte sono fondamentali nel contesto urbano e cittadino. E' quanto emerge dal Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023, 'Tecnologia e Personè', presentato alla Camera dei Deputati. Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65. Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). Se da un lato, però, gli incidenti mortali sono in diminuzione, dall'altro si registra un calo molto limitato del numero degli incidenti stradali con lesioni a persone (79.124; -1%) e dei feriti (106.493; -0,9%). Inoltre, dalla recente Indagine sulla qualità della vita del 2023 dell'Università Sapienza di Roma, emerge che nel 2022 le città più sicure sono: Prato, Gorizia e Genova con rispettivamente 118, 120 e 120 tra morti e feriti per 100 incidenti stradali. Fanalino di coda sono: Foggia, Cosenza e Crotone dove i numeri salgono, nell'ordine a 176, 170 e 169. A livello internazionale, l'Organizzazione Mondiale della

<https://www.corrierepl.it/2023/11/23/rapporto-dekra-70-degli-incidenti-stradali-mortali-avviene-in-citta/>

Rapporto DEKRA, 70% degli incidenti stradali mortali avviene in città



PALERMO (ITALPRESS) – La tecnologia e le persone sono interconnesse nel traffico stradale e il ruolo dell'uomo e le sue scelte sono fondamentali nel contesto urbano e cittadino. E' quanto emerge dal Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023, 'Tecnologia e Personè, presentato alla Camera dei Deputati.

Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65.

Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). Se da un lato, però, gli incidenti mortali sono in diminuzione, dall'altro si registra un calo molto limitato del numero degli incidenti stradali con lesioni a persone (79.124; -1%) e dei feriti (106.493; -0,9%).

Inoltre, dalla recente Indagine sulla qualità della vita del 2023 dell'Università Sapienza di Roma,

<https://www.feelrouge.tv/rapporto-dekra-70-degli-incidenti-stradali-mortali-avviene-in-citta/>

Rapporto DEKRA, 70% degli incidenti stradali mortali avviene in città

PALERMO (ITALPRESS) – La tecnologia e le persone sono interconnesse nel traffico stradale e il ruolo dell'uomo e le sue scelte sono fondamentali nel contesto urbano e cittadino. E' quanto emerge dal Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023, 'Tecnologia e Personè', presentato alla Camera dei Deputati.

Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65.

Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). Se da un lato, però, gli incidenti mortali sono in diminuzione, dall'altro si registra un calo molto limitato del numero degli incidenti stradali con lesioni a persone (79.124; -1%) e dei feriti (106.493; -0,9%).

Inoltre, dalla recente Indagine sulla qualità della vita del 2023 dell'Università Sapienza di Roma, emerge che nel 2022 le città più sicure sono: Prato, Gorizia e Genova con rispettivamente 118, 120 e 120 tra morti e feriti per 100 incidenti stradali. Fanalino di coda sono: Foggia, Cosenza e Crotone dove i numeri salgono, nell'ordine a 176, 170 e 169.

A livello internazionale, l'Organizzazione Mondiale della Sanità stima che attualmente ci siano circa 1,3 milioni di morti per incidenti stradali ogni anno. Stando ai dati pubblicati nel Rapporto DEKRA, nel 2020 nell'UE si è raggiunto il numero più basso di incidenti stradali, un valore che però nel 2022 è tornato a crescere. Il calo percentuale rispetto al 2001 si attesta, quindi, al 56%. I progetti europei, che prevedono il dimezzamento del numero di vittime sulle strade nell'UE entro il 2030 e la possibilità di eliminare completamente i decessi entro il 2050, sono finalità ancora lontane dall'essere raggiunte.

<https://www.siciliareport.it/top-news/rapporto-dekra-70-degli-incidenti-stradali-mortali-avviene-in-citta/>



Data: 23/11/2023

Media: Web

Rapporto DEKRA, 70% degli incidenti stradali mortali avviene in città



PALERMO (ITALPRESS) – La tecnologia e le persone sono interconnesse nel traffico stradale e il ruolo dell'uomo e le sue scelte sono fondamentali nel contesto urbano e cittadino. E' quanto emerge dal Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023, 'Tecnologia e Personè, presentato alla Camera dei Deputati.

Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65.

Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). Se da un lato, però, gli incidenti mortali sono in diminuzione, dall'altro si registra un calo molto limitato del numero degli incidenti stradali con lesioni a persone (79.124; -1%) e dei feriti (106.493; -0,9%).

<https://www.udinesetv.it/2023/11/23/rapporto-dekra-70-degli-incidenti-stradali-mortali-avviene-in-citta/>



Data: 23/11/2023

Media: Web

Sicurezza stradale, “70% incidenti mortali in città e le vittime sono over 65”

Ultim'ora Italia



(Adnkronos) – Il rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023, 'Tecnologia e Persone', presentato alla Camera dei Deputati, ha evidenziato quanto la tecnologia e le persone siano interconnesse nel traffico stradale e come il ruolo dell'uomo e le sue scelte siano fondamentali nel contesto urbano e cittadino. Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65. Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). Se da un lato, però, gli incidenti mortali sono in diminuzione, dall'altro si registra un calo molto limitato del numero degli incidenti stradali con lesioni a persone (79.124; -1%) e dei feriti (106.493; -0,9%). Inoltre, dalla recente Indagine sulla qualità della vita del 2023 dell'Università Sapienza di Roma, emerge che nel

<https://www.giornaleinfocastelliromani.it/sicurezza-stradale-70-incidenti-mortali-in-citta-e-le-vittime-sono-over-65/>

Sicurezza stradale, "70% incidenti mortali in città e le vittime sono over 65"

(Adnkronos) - Il rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023, 'Tecnologia e Persone', presentato alla Camera dei Deputati, ha evidenziato quanto la tecnologia e le persone siano interconnesse nel traffico stradale e come il ruolo dell'uomo e le

sue scelte siano fondamentali nel contesto urbano e cittadino. Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65.

Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). Se da un lato, però, gli incidenti mortali sono in diminuzione, dall'altro si registra un calo molto limitato del numero degli incidenti stradali con lesioni a persone (79.124; -1%) e dei feriti (106.493; -0,9%). Inoltre, dalla recente Indagine sulla qualità della vita del 2023 dell'Università Sapienza di Roma, emerge che nel 2022 le città più sicure sono: Prato, Gorizia e Genova con rispettivamente 118, 120 e 120 tra morti e feriti per 100 incidenti stradali. Fanalino di coda sono: Foggia, Cosenza e Crotone dove i numeri salgono, nell'ordine a 176, 170 e 169.

<https://ilcentrotirreno.it/sito/cronaca/148902-sicurezza-stradale-70-incidenti-mortali-in-citta-e-le-vittime-sono-over-65.html>

Sicurezza stradale, "70% incidenti mortali in città e le vittime sono over 65"



(Adnkronos) - Il rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023, 'Tecnologia e Persone', presentato alla Camera dei Deputati, ha evidenziato quanto la tecnologia e le persone siano interconnesse nel traffico stradale e come il ruolo dell'uomo e le sue scelte siano fondamentali nel contesto urbano e cittadino.

Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65. Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). Se da un lato, però, gli incidenti mortali sono in diminuzione, dall'altro si registra un calo molto limitato del numero degli incidenti stradali con lesioni a persone (79.124; -1%) e dei feriti (106.493; -0,9%). Inoltre, dalla recente

<https://www.viverebisceglie.it/altrigiornali/14/211636-2023>

SICUREZZA STRADALE, SECONDO IL RAPPORTO DEKRA IL 70% INCIDENTI MORTALI IN CITTÀ: ILLUSTRATO ALLA CAMERA DEI DEPUTATI



Il 70% dei sinistri mortali avviene in città, responsabile del 90% degli incidenti è l'uomo. La tecnologia al servizio della mobilità potrà però ridurre significativamente il numero delle vittime. E' quanto emerge dal Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023, "Tecnologia e Persone", presentato oggi alla Camera dei Deputati nell'ambito degli eventi organizzati in occasione della Giornata mondiale in memoria delle Vittime della Strada, istituita dall'ONU, volta a promuovere una campagna per la prevenzione degli incidenti mortali e con lesioni gravi e rendere omaggio alle squadre di emergenza, alle forze dell'ordine e agli operatori sanitari. La tecnologia, le persone interconnesse nel traffico stradale e il ruolo dell'uomo con le sue scelte - si legge - sono fondamentali nel contesto urbano e cittadino.

Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65. Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade

<https://www.ilgiornaledisalerno.it/sicurezza-stradale-secondo-il-rapporto-dekra-il-70-incidenti-mortali-in-citta-illustrato-alla-camera-dei-deputati/>

VIDEO | Sicurezza stradale, Rapporto Dekra: il 70% degli incidenti mortali avviene in città

ROMA – Il 70% dei sinistri mortali avviene in città, responsabile del 90% degli incidenti è l'uomo. La tecnologia al servizio della mobilità potrà però ridurre significativamente il numero delle vittime. È quanto emerge dal **Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023, "Tecnologia e Persone"**, presentato oggi alla Camera dei Deputati nell'ambito degli eventi organizzati in occasione della Giornata mondiale in memoria delle Vittime della Strada, istituita dall'ONU, volta a promuovere una campagna per la prevenzione degli incidenti mortali e con lesioni gravi e rendere omaggio alle squadre di emergenza, alle forze dell'ordine e agli operatori sanitari. La tecnologia, le persone interconnesse nel traffico stradale e il ruolo dell'uomo con le sue scelte – si legge – sono fondamentali nel contesto urbano e cittadino.

Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65. Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (0,1%). Se da un lato, però, **gli incidenti mortali sono in diminuzione**, dall'altro si registra **un calo molto limitato del numero degli incidenti stradali con lesioni a persone** (79.124; -1%) e dei **feriti** (106.493; -0,9%). Inoltre, dalla recente Indagine sulla qualità della vita del 2023 dell'Università Sapienza di Roma, emerge che nel 2022 le città più sicure sono: Prato, Gorizia e Genova con rispettivamente 118, 120 e 120 tra morti e feriti per 100 incidenti stradali. Fanalino di coda sono: Foggia, Cosenza e Crotone dove i numeri salgono, nell'ordine a 176, 170 e 169.

A livello internazionale, l'**Organizzazione Mondiale della Sanità stima che attualmente ci siano circa 1,3 milioni di morti per incidenti stradali ogni anno**. Stando ai dati pubblicati nel Rapporto DEKRA, nel 2020 nell'UE si è raggiunto il numero più basso di incidenti stradali, un valore che però nel 2022 è tornato a crescere. Il calo percentuale rispetto al 2001 si attesta, quindi, al 56%. I progetti europei, che prevedono il dimezzamento del numero di vittime sulle strade nell'UE entro il 2030 e la possibilità di eliminare completamente i decessi entro il 2050, sono finalità ancora lontane dall'essere raggiunte.

Secondo il Rapporto DEKRA l'uomo è responsabile di oltre il 90% degli incidenti e per questo l'industria automobilistica sta puntando, ormai da anni,

<https://www.forumitalia.info/video-sicurezza-stradale-rapporto-dekra-il-70-degli-incidenti-mortali-avviene-in-citta/>



Data: 23/11/2023

Media: Web

VIDEO | Sicurezza stradale, Rapporto Dekra: il 70% degli incidenti mortali avviene in città

ROMA – Il 70% dei sinistri mortali avviene in città, responsabile del 90% degli incidenti è l'uomo.

La tecnologia al servizio della mobilità potrà però ridurre significativamente il numero delle vittime. È quanto emerge dal **Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023, "Tecnologia e Persone"**, presentato oggi alla Camera dei Deputati nell'ambito degli eventi organizzati in occasione della Giornata mondiale in memoria delle Vittime della Strada, istituita dall'ONU, volta a promuovere una campagna per la prevenzione degli incidenti mortali e con lesioni gravi e rendere omaggio alle squadre di emergenza, alle forze dell'ordine e agli operatori sanitari. La tecnologia, le persone interconnesse nel traffico stradale e il ruolo dell'uomo con le sue scelte – si legge – sono fondamentali nel contesto urbano e cittadino.

Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e **vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65**. Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). Se da un lato, però, **gli incidenti mortali sono in diminuzione**, dall'altro si registra **un calo molto limitato del numero degli incidenti stradali con lesioni a persone** (79.124; -1%) e dei **feriti** (106.493; -0,9%). Inoltre, dalla recente Indagine sulla qualità della vita del 2023 dell'Università Sapienza di Roma, emerge che nel 2022 le città più sicure sono: Prato, Gorizia e Genova con rispettivamente 118, 120 e 120 tra morti e feriti per 100 incidenti stradali. Fanalino di coda sono: Foggia, Cosenza e Crotone dove i numeri salgono, nell'ordine a 176, 170 e 169.

<https://accadeora.it/video-sicurezza-stradale-rapporto-dekra-il-70-degli-incidenti-mortali-avviene-in-citta/>

Rapporto DEKRA, 70% degli incidenti stradali mortali avviene in città



PALERMO (ITALPRESS) – La tecnologia e le persone sono interconnesse nel traffico stradale e il ruolo dell'uomo e le sue scelte sono fondamentali nel contesto urbano e cittadino. E' quanto emerge dal Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023, 'Tecnologia e Personè, presentato alla Camera dei Deputati. Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65. Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). Se da un lato, però, gli incidenti mortali sono in diminuzione, dall'altro si registra un calo molto

<https://sicilia20news.it/2023/11/23/riceviamo-e-pubblichiamo/rapporto-dekra-70-degli-incidenti-stradali-mortali-avviene-in-citta/585148/>

COMUNICATI STAMPA

Data: 23/11/2023

Media: Web



Il rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023, 'Tecnologia e Persone', presentato alla Camera dei Deputati, ha evidenziato quanto la tecnologia e le persone siano interconnesse nel traffico stradale e come il ruolo dell'uomo e le sue scelte siano fondamentali nel contesto urbano e cittadino. Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65.

Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). Se da un lato, però, gli incidenti mortali sono in diminuzione, dall'altro si registra un calo molto limitato del numero degli incidenti stradali con lesioni a persone (79.124; -1%) e dei feriti (106.493; -0,9%). Inoltre, dalla recente Indagine sulla qualità della vita del 2023 dell'Università Sapienza di Roma, emerge che nel 2022 le città più sicure sono: Prato, Gorizia e Genova con rispettivamente 118, 120 e 120 tra morti e feriti per 100 incidenti stradali. Fanalino di coda sono: Foggia, Cosenza e Crotone dove i numeri salgono, nell'ordine a 176, 170 e 169.


<https://www.comunicatistampa.org/sicurezza-stradale-il-rapporto-70-incidenti-mortali-in-citta-e-le-vittime-sono-over-65/>

The logo for 'revenue news' is displayed in a bold, white, sans-serif font against a black rectangular background. A small yellow dot is positioned at the end of the word 'news'.

Data: 23/11/2023

Media: Web

CRONACA



Sicurezza stradale, il rapporto: “70% incidenti mortali in città e le vittime sono over 65”

(Adnkronos) – Il rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023, ‘Tecnologia e Persone’, presentato alla Camera dei Deputati, ha evidenziato quanto la tecnologia e le persone siano interconnesse nel traffico stradale e come il ruolo dell’uomo e le sue scelte siano fondamentali nel contesto urbano e cittadino. Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65.

<https://breaking.revenews.it/2023/11/23/sicurezza-stradale-70-incidenti-mortali-in-citta-e-le-vittime-sono-over-65/>

Sicurezza stradale, secondo il Rapporto Dekra il 70% incidenti mortali in città



Sicurezza stradale, secondo il Rapporto Dekra il 70% incidenti mortali in città. Illustrato alla Camera dei Deputati

Roma – Il 70% dei sinistri mortali avviene in città, **responsabile del 90% degli incidenti è l'uomo**. La tecnologia al servizio della mobilità potrà però ridurre significativamente il numero delle vittime. E' quanto emerge dal Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023, "Tecnologia e Persone", presentato oggi alla Camera dei Deputati nell'ambito degli eventi organizzati in occasione della Giornata mondiale in memoria delle Vittime della Strada, istituita dall'ONU, volta a promuovere una campagna per la prevenzione degli incidenti mortali e con lesioni gravi e rendere omaggio alle squadre di emergenza, alle forze dell'ordine e agli operatori sanitari. La tecnologia, le persone interconnesse nel traffico stradale e il ruolo dell'uomo con le sue scelte – si legge – sono fondamentali nel contesto urbano e cittadino.

Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65. Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). Se da un lato, però, gli incidenti mortali sono in diminuzione, dall'altro si registra un calo molto limitato del numero degli incidenti stradali con lesioni a persone (79.124; -1%) e dei feriti (106.493; -0,9%). Inoltre, dalla recente Indagine sulla qualità della vita del 2023 dell'Università Sapienza di Roma, emerge che nel 2022 le città più sicure sono: Prato, Gorizia e

<https://algherolive.it/2023/11/23/sicurezza-stradale-secondo-il-rapporto-dekra-il-70-incidenti-mortali-in-citta/>

Sicurezza stradale, "70% incidenti mortali in città e le vittime sono over 65"



(Adnkronos) - Il rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023, 'Tecnologia e Persone', presentato alla Camera dei Deputati, ha evidenziato quanto la tecnologia e le persone siano interconnesse nel traffico stradale e come il ruolo dell'uomo e le sue scelte siano fondamentali nel contesto urbano e cittadino.

Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65. Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). Se da un lato, però, gli incidenti mortali sono in diminuzione, dall'altro si registra un calo molto limitato del numero degli incidenti stradali con lesioni a persone (79.124; -1%) e dei feriti (106.493; -0,9%). Inoltre, dalla recente

<https://www.viverejesi.it/>



Data: 23/11/2023

Media: Web

Sicurezza stradale, "70% incidenti mortali in città e le vittime sono over 65"

Publicato il 23 Novembre 2023



Condividi



(Adnkronos) – Il rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023, 'Tecnologia e Persone', presentato alla Camera dei Deputati, ha evidenziato quanto la tecnologia e le persone siano interconnesse nel traffico stradale e come il ruolo dell'uomo e le sue scelte siano fondamentali nel contesto urbano e cittadino. Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65. Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). Se da un lato, però, gli incidenti mortali sono in diminuzione, dall'altro si registra un calo molto limitato del numero degli incidenti stradali con lesioni a persone (79.124; -1%) e dei feriti (106.493; -0,9%). Inoltre, dalla recente Indagine sulla qualità della vita del 2023 dell'Università Sapienza di Roma, emerge che nel 2022 le città più sicure sono: Prato, Gorizia e Genova con rispettivamente 118, 120 e 120 tra morti e feriti per 100 incidenti stradali. Fanalino di coda sono: Foggia, Cosenza e Crotona dove i numeri salgono, nell'ordine a 176, 170 e 169. A livello internazionale, l'Organizzazione Mondiale della

<https://www.rete55.it/adnkronos/sicurezza-stradale-70-incidenti-mortali-in-citta-e-le-vittime-sono-over-65/>

Sicurezza stradale, "70% incidenti mortali in città e le vittime sono over 65"



(Adnkronos) - Il rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023, 'Tecnologia e Persone', presentato alla Camera dei Deputati, ha evidenziato quanto la tecnologia e le persone siano interconnesse nel traffico stradale e come il ruolo dell'uomo e le sue scelte siano fondamentali nel contesto urbano e cittadino.

Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65. Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). Se da un lato, però, gli incidenti mortali sono in diminuzione, dall'altro si registra un calo molto limitato del numero degli incidenti stradali con lesioni a persone (79.124; -1%) e dei feriti (106.493; -0,9%). Inoltre, dalla recente

<https://www.vivereassisi.it/altrigiornali/14/211636-2023>

Sicurezza stradale, "70% incidenti mortali in città e le vittime sono over 65"



(Adnkronos) - Il rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023, 'Tecnologia e Persone', presentato alla Camera dei Deputati, ha evidenziato quanto la tecnologia e le persone siano interconnesse nel traffico stradale e come il ruolo dell'uomo e le sue scelte siano fondamentali nel contesto urbano e cittadino. Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65.

THE SOUNDCHECK

Data: 23/11/2023

Media: Web

Sicurezza stradale, “70% incidenti mortali in città e le vittime sono over 65”

👤 Staff 📅 23 Novembre 2023 🗨️ 0 📧 Check the News



(Adnkronos) – Il rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023, 'Tecnologia e Persone', presentato alla Camera dei Deputati, ha evidenziato quanto la tecnologia e le persone siano interconnesse nel traffico stradale e come il ruolo dell'uomo e le sue scelte siano fondamentali nel contesto urbano e cittadino. Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65. Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). Se da un lato, però, gli incidenti mortali sono in diminuzione, dall'altro si registra un calo molto limitato del numero degli incidenti stradali con lesioni a persone (79.124; -1%) e dei feriti (106.493; -0,9%). Inoltre, dalla recente Indagine sulla qualità della vita del 2023 dell'Università

<https://thesoundcheck.it/2023/11/23/sicurezza-stradale-70-incidenti-mortali-in-citta-e-le-vittime-sono-over-65/>

Sicurezza stradale, “70% incidenti mortali in città e le vittime sono over 65”



(Adnkronos) – Il rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023, 'Tecnologia e Persone', presentato alla Camera dei Deputati, ha evidenziato quanto la tecnologia e le persone siano interconnesse nel traffico stradale e come il ruolo dell'uomo e le sue scelte siano fondamentali nel contesto urbano e cittadino. Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65. Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). Se da un lato, però, gli incidenti mortali sono in diminuzione, dall'altro si registra un calo molto limitato del numero degli incidenti stradali con lesioni a persone (79.124; -1%) e dei feriti (106.493; -0,9%). Inoltre, dalla recente Indagine sulla qualità della vita del 2023 dell'Università Sapienza di Roma, emerge che nel 2022 le città più sicure sono: Prato, Gorizia e Genova con rispettivamente 118, 120 e 120 tra morti e feriti per 100 incidenti stradali. Fanalino di coda sono: Foggia, Cosenza e Crotone dove i numeri salgono, nell'ordine a 176, 170 e 169. A

<https://lecodellitorale.it/sicurezza-stradale-70-incidenti-mortali-in-citta-e-le-vittime-sono-over-65/>

Sicurezza stradale, "70% incidenti mortali in città e le vittime sono over 65"



(Adnkronos) - Il rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023, 'Tecnologia e Persone', presentato alla Camera dei Deputati, ha evidenziato quanto la tecnologia e le persone siano interconnesse nel traffico stradale e come il ruolo dell'uomo e le sue scelte siano fondamentali nel contesto urbano e cittadino.

Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65. Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). Se da un lato, però, gli incidenti mortali sono in diminuzione, dall'altro si registra un calo molto limitato del numero degli incidenti stradali con lesioni a persone (79.124; -1%) e dei feriti (106.493; -0,9%). Inoltre, dalla recente

<https://www.viverepisa.com/altrigiornali/14/211636-2023>



Data: 23/11/2023

Media: Web

Sicurezza stradale, “70% incidenti mortali in città e le vittime sono over 65”

adnkronos - 23 Novembre 2023 11:42

0

(Adnkronos) – Il rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023, ‘Tecnologia e Persone’, presentato alla Camera dei Deputati, ha evidenziato quanto la tecnologia e le persone siano interconnesse nel traffico stradale e come il ruolo dell’uomo e le sue scelte siano fondamentali nel contesto urbano e cittadino. Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65. Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). Se da un lato, però, gli incidenti mortali sono in diminuzione, dall’altro si registra un calo molto limitato del numero degli incidenti stradali con lesioni a persone (79.124; -1%) e dei feriti (106.493; -0,9%). Inoltre, dalla recente Indagine sulla qualità della vita del 2023 dell’Università Sapienza di Roma, emerge che nel 2022 le città più sicure sono: Prato, Gorizia e Genova con rispettivamente 118, 120 e 120 tra morti e feriti per 100 incidenti stradali. Fanalino di coda sono: Foggia, Cosenza e Crotona dove i numeri salgono, nell’ordine a 176, 170 e 169. A livello internazionale, l’Organizzazione Mondiale della Sanità stima che attualmente ci siano circa 1,3 milioni di morti per incidenti stradali ogni anno. Stando ai dati pubblicati nel Rapporto Dekra, nel 2020 nell’Ue si è raggiunto il numero più basso di incidenti stradali, un valore che però nel 2022 è tornato a crescere. Il calo percentuale rispetto al 2001 si riduce, quindi, al 56%. I progetti europei, che prevedono il dimezzamento del numero di vittime sulle strade nell’Ue entro il 2030 e la possibilità di eliminare completamente i decessi entro il 2050, sono finalità ancora lontane dall’essere raggiunte. Secondo il Rapporto Dekra, l’uomo è responsabile di oltre il 90% degli incidenti e per questo l’industria automobilistica sta puntando, ormai da anni, su sistemi di assistenza alla guida in grado di riconoscere tempestivamente situazioni critiche del traffico o modalità di guida non sicure. Il continuo miglioramento della tecnologia (sensori, automazione, digitalizzazione) rappresenta una valida opportunità per ridurre significativamente il numero di incidenti tra veicoli a motore e utenti stradali vulnerabili. Ciò nonostante, così come evidenzia il report, rimane l’essere umano con i suoi comportamenti al volante e la sua condotta l’attore principale di una sana sicurezza stradale. È necessario prestare particolare attenzione alle zone urbane e alle persone di età superiore ai 65 anni. Il 70% circa di tutti gli incidenti mortali di pedoni, ad esempio, si verifica nei centri urbani. Quasi la metà di tutte le vittime di incidenti stradali nell’Ue rientra nella fascia di età superiore ai 65 anni, anche se la loro percentuale sulla popolazione totale nel 2021 era del 21% circa. Nel 99% di tutti gli incidenti stradali, che hanno interessato pedoni con lesioni mortali registrati nell’Ue, erano coinvolte autovetture. Nell’ottica della ‘Vision Zero’, perseguita anche a livello internazionale, si chiede di sfruttare al meglio il potenziale a disposizione per migliorare ulteriormente la sicurezza stradale. Il rapporto fra uomo e tecnologia, in questo caso, può essere una componente essenziale per il raggiungimento di tali obiettivi. La tecnologia e, in particolare, i sistemi di guida automatizzati e connessi svolgono un ruolo importante. Dotando i veicoli di sistemi di assistenza specifici e rendendoli in grado di comunicare reciprocamente, è possibile individuare tempestivamente le situazioni di pericolo ed evitare gli incidenti o almeno limitarne le conseguenze. Tuttavia, i sistemi di assistenza non esonerano i conducenti dalle loro responsabilità. In fondo, scegliere di adottare

<https://www.agimeg.it/adnkronos/sicurezza-stradale-70-incidenti-mortali-in-citta-e-le-vittime-sono-over-65/>

Sicurezza stradale, “70% incidenti mortali in città e le vittime sono over 65”

23 Novembre 2023



(Adnkronos) – Il rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023, ‘Tecnologia e Persone’, presentato alla Camera dei Deputati, ha evidenziato quanto la tecnologia e le persone siano interconnesse nel traffico stradale e come il ruolo dell’uomo e le sue scelte siano fondamentali nel contesto urbano e cittadino. Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65.

Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). Se da un lato, però, gli incidenti mortali sono in diminuzione, dall’altro si registra un calo molto limitato del numero degli incidenti stradali con lesioni a persone (79.124; -1%) e dei feriti (106.493; -0,9%). Inoltre, dalla recente Indagine sulla qualità della vita del 2023 dell’Università Sapienza di Roma, emerge che nel 2022 le città più sicure sono: Prato, Gorizia e Genova con rispettivamente 118, 120 e 120 tra morti e feriti per 100 incidenti stradali. Fanalino di coda sono: Foggia, Cosenza e Crotone

<https://websalute.it/sicurezza-stradale-70-incidenti-mortali-in-citta-e-le-vittime-sono-over-65/>

Sicurezza stradale, "70% incidenti mortali in città e le vittime sono over 65"



(Adnkronos) - Il rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023, 'Tecnologia e Persone', presentato alla Camera dei Deputati, ha evidenziato quanto la tecnologia e le persone siano interconnesse nel traffico stradale e come il ruolo dell'uomo e le sue scelte siano fondamentali nel contesto urbano e cittadino.

Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65. Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). Se da un lato, però, gli incidenti mortali sono in diminuzione, dall'altro si registra un calo molto limitato del numero degli incidenti stradali con lesioni a persone (79.124; -1%) e dei feriti (106.493; -0,9%). Inoltre, dalla recente

<https://www.viveregorizia.it/altrigiornali/14/211636-2023>



Data: 23/11/2023

Media: Web

Sicurezza stradale: Bignami, calo vittime autostrade è dato importante ma ancora alto numero in zone urbane

Roma, 23 nov 13:16 - (Agenzia Nova) - Nel periodo gennaio-giugno 2023 c'è un calo delle vittime, soprattutto nelle autostrade che è "sicuramente un dato importante che tuttavia trova un bilanciamento negativo nel fatto che nelle zone urbane o comunque maggiormente antropizzate, dove c'è una viabilità non protetta con i sistemi autostradali, si crea comunque una difficoltà che rende sicuramente importante il raggiungimento di una vision zero che è sottesa a tutti i rapporti e tutte le politiche di trasporto, ma che ancora implica un lavoro significativo". Lo ha detto Galeazzo Bignami, viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, a margine della presentazione alla Camera del Rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023 "Tecnologia e persona". "Lavoreremo in questa direzione anche cercando di innovare le infrastrutture stesse in assistenza alle nuove forme di tecnologia che monteremo sulle auto", ha aggiunto. (Rin) © Agenzia Nova - Riproduzione riservata

<https://www.agenzianova.com/a/655f45e1ec3e432028265746787052023-11-23/sicurezza-stradale-bignami-calo-vittime-autostrade-e-dato-importante-ma-ancora-alto-numero-in-zone-urbane>

Sicurezza stradale, "70% incidenti mortali in città e le vittime sono over 65"



(Adnkronos) - Il rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023, 'Tecnologia e Persone', presentato alla Camera dei Deputati, ha evidenziato quanto la tecnologia e le persone siano interconnesse nel traffico stradale e come il ruolo dell'uomo e le sue scelte siano fondamentali nel contesto urbano e cittadino.

Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65. Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). Se da un lato, però, gli incidenti mortali sono in diminuzione, dall'altro si registra un calo molto limitato del numero degli incidenti stradali con lesioni a persone (79.124; -1%) e dei feriti (106.493; -0,9%). Inoltre, dalla recente

Sicurezza stradale, “70% incidenti mortali in città e le vittime sono over 65”



(Adnkronos) - Il rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023, 'Tecnologia e Persone', presentato alla Camera dei Deputati, ha evidenziato quanto la tecnologia e le persone siano interconnesse nel traffico stradale e come il ruolo dell'uomo e le sue scelte siano fondamentali nel contesto urbano e cittadino.

Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65. Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). Se da un lato, però, gli incidenti mortali sono in diminuzione, dall'altro si registra un calo molto limitato del numero degli incidenti stradali con lesioni a persone (79.124; -1%) e dei feriti (106.493; -0,9%). Inoltre, dalla recente

<https://www.italiasera.it/sicurezza-stradale-70-incidenti-mortali-in-citta-e-le-vittime-sono-over-65/>

Sicurezza stradale, "70% incidenti mortali in città e le vittime sono over 65"

(Adnkronos) – Il rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023, 'Tecnologia e Persone', presentato alla Camera dei Deputati, ha evidenziato quanto la tecnologia e le persone siano interconnesse nel traffico stradale e come il ruolo dell'uomo e le sue scelte siano fondamentali nel contesto urbano e cittadino. Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65. Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). Se da un lato, però, gli incidenti mortali sono in diminuzione, dall'altro si registra un calo molto limitato del numero degli incidenti stradali con lesioni a persone (79.124; -1%) e dei feriti (106.493; -0,9%). Inoltre, dalla recente Indagine sulla qualità della vita del 2023 dell'Università Sapienza di Roma, emerge che nel 2022 le città più sicure sono: Prato, Gorizia e Genova con rispettivamente 118, 120 e 120 tra morti e feriti per 100 incidenti stradali. Fanalino di coda sono: Foggia, Cosenza e Crotone dove i numeri salgono, nell'ordine a 176, 170 e 169. A livello internazionale, l'Organizzazione Mondiale della Sanità stima che attualmente ci siano circa 1,3 milioni di morti per incidenti stradali ogni anno. Stando ai dati pubblicati nel Rapporto Dekra, nel 2020 nell'Ue si è raggiunto il numero più basso di incidenti stradali, un valore che però nel 2022 è tornato a crescere. Il calo percentuale rispetto al 2001 si riduce, quindi, al 56%. I progetti europei, che prevedono il dimezzamento del numero di vittime sulle strade nell'Ue

<https://www.ilquotidianodelazio.it/sicurezza-stradale-70-incidenti-mortali-in-citta-e-le-vittime-sono-over-65.html>

Sicurezza stradale, “70% incidenti mortali in città e le vittime sono over 65”



(Adnkronos) – Il rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023, ‘Tecnologia e Persone’, presentato alla Camera dei Deputati, ha evidenziato quanto la tecnologia e le persone siano interconnesse nel traffico stradale e come il ruolo dell’uomo e le sue scelte siano fondamentali nel contesto urbano e cittadino. Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65.

Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). Se da un lato, però, gli incidenti mortali sono in diminuzione, dall’altro si registra un calo molto limitato del numero degli incidenti stradali con lesioni a persone (79.124; -1%) e dei feriti (106.493; -0,9%). Inoltre, dalla recente Indagine sulla qualità della vita del 2023 dell’Università Sapienza di Roma,

<https://www.oglioponews.it/2023/11/23/sicurezza-stradale-70-incidenti-mortali-in-citta-e-le-vittime-sono-over-65/>

Sicurezza stradale, “70% incidenti mortali in città e le vittime sono over 65”



(Adnkronos) – Il rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023, ‘Tecnologia e Persone’, presentato alla Camera dei Deputati, ha evidenziato quanto la tecnologia e le persone siano interconnesse nel traffico stradale e come il ruolo dell’uomo e le sue scelte siano fondamentali nel contesto urbano e cittadino. Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65.

<https://www.cremaoggi.it/2023/11/23/sicurezza-stradale-70-incidenti-mortali-in-citta-e-le-vittime-sono-over-65/>

Sicurezza stradale, "70% incidenti mortali in città e le vittime sono over 65"



(Adnkronos) - Il rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023, 'Tecnologia e Persone', presentato alla Camera dei Deputati, ha evidenziato quanto la tecnologia e le persone siano interconnesse nel traffico stradale e come il ruolo dell'uomo e le sue scelte siano fondamentali nel contesto urbano e cittadino. Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65.

<https://www.valledaostaglocal.it/2023/11/23/leggi-notizia/argomenti/ultimora/articolo/sicurezza-stradale-70-incidenti-mortali-in-citta-e-le-vittime-sono-over-65.html>

Sicurezza stradale, "70% incidenti mortali in città e le vittime sono over 65"



(Adnkronos) - Il rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023, 'Tecnologia e Persone', presentato alla Camera dei Deputati, ha evidenziato quanto la tecnologia e le persone siano interconnesse nel traffico stradale e come il ruolo dell'uomo e le sue scelte siano fondamentali nel contesto urbano e cittadino.

Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65. Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). Se da un lato, però, gli incidenti mortali sono in diminuzione, dall'altro si registra un calo molto limitato del numero degli incidenti stradali con lesioni a persone (79.124; -1%) e dei feriti (106.493; -0,9%). Inoltre, dalla recente

<https://www.viveresiracusa.it/altrigiornali/14/211636-2023>

Sicurezza stradale, "70% incidenti mortali in città e le vittime sono over 65"

(Adnkronos) – Il rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023, 'Tecnologia e Persone', presentato alla Camera dei Deputati, ha evidenziato quanto la tecnologia e le persone siano interconnesse nel traffico stradale e come il ruolo dell'uomo e le sue scelte siano fondamentali nel contesto urbano e cittadino. Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65. Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%). Se da un lato, però, gli incidenti mortali sono in diminuzione, dall'altro si registra un calo molto limitato del numero degli incidenti stradali con lesioni a persone (79.124; -1%) e dei feriti (106.493; -0,9%). Inoltre, dalla recente Indagine sulla qualità della vita del 2023 dell'Università Sapienza di Roma, emerge che nel 2022 le città più sicure sono: Prato, Gorizia e Genova con rispettivamente 118, 120 e 120 tra morti e feriti per 100 incidenti stradali. Fanalino di coda sono: Foggia, Cosenza e Crotone dove i numeri salgono, nell'ordine a 176, 170 e 169. A livello internazionale, l'Organizzazione Mondiale della Sanità stima che attualmente ci siano circa 1,3 milioni di morti per incidenti stradali ogni anno. Stando ai dati pubblicati nel Rapporto Dekra, nel 2020 nell'Ue si è raggiunto il numero più basso di incidenti stradali, un valore che però nel 2022 è tornato a crescere. Il calo percentuale rispetto al 2001 si riduce, quindi, al 56%. I progetti europei, che prevedono il dimezzamento del numero di vittime sulle strade nell'Ue entro il 2030 e la possibilità di eliminare completamente i decessi entro il 2050, sono finalità ancora lontane dall'essere raggiunte. Secondo il Rapporto Dekra, l'uomo è responsabile di oltre il 90% degli incidenti e per questo l'industria automobilistica sta puntando, ormai da anni, su sistemi di assistenza alla guida in grado di riconoscere tempestivamente situazioni critiche del traffico o modalità di guida non sicure. Il continuo miglioramento della tecnologia (sensori, automazione, digitalizzazione) rappresenta una valida opportunità per ridurre significativamente il numero di incidenti tra veicoli a motore e utenti stradali vulnerabili.

<https://lagazzettatorinese.it/sicurezza-stradale-70-incidenti-mortali-in-citta-e-le-vittime-sono-over-65/>

Sicurezza stradale, “70% incidenti mortali in città e le vittime sono over 65”. Adnkronos – ultimora



(Adnkronos) – Il rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023, ‘Tecnologia e Persone’, presentato alla Camera dei Deputati, ha evidenziato quanto la tecnologia e le persone siano interconnesse nel traffico stradale e come il ruolo dell’uomo e le sue scelte siano fondamentali nel contesto urbano e cittadino. Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65.

<https://www.liberenotizie.it/sicurezza-stradale-70-incidenti-mortali-in-citta-e-le-vittime-sono-over-65-adnkronos-ultimora/>

Sicurezza stradale, “70% incidenti mortali in città e le vittime sono over 65”

(Adnkronos) – Il rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023, ‘Tecnologia e Persone’, presentato alla Camera dei Deputati, ha evidenziato quanto la tecnologia e le persone siano interconnesse nel traffico stradale e come il ruolo dell’uomo e le sue scelte siano fondamentali nel contesto urbano e cittadino.

Il report ha individuato nello sviluppo della guida automatizzata una soluzione ai principali problemi stradali e, se implementata, potrà ridurre gli incidenti mortali che nel 70% dei casi avviene in città e vede fra le vittime principalmente coinvolte gli over 65. Nel nostro Paese, secondo gli ultimi dati Istat relativi al periodo gennaio-giugno 2023, rispetto al 2022, sono in calo le vittime sulle autostrade (-9,7%), seguono quelle sulle strade extraurbane (-3,3%) e sulle strade urbane (-0,1%).

Se da un lato, però, gli incidenti mortali sono in diminuzione, dall’altro si registra un calo molto limitato del numero degli incidenti stradali con lesioni a persone (79.124; -1%) e dei feriti (106.493; -0,9%). Inoltre, dalla recente Indagine sulla qualità della vita del 2023 dell’Università Sapienza di Roma, emerge che nel 2022 le città più sicure sono: Prato, Gorizia e Genova con rispettivamente 118, 120 e 120 tra morti e feriti per 100 incidenti stradali.

Fanalino di coda sono: Foggia, Cosenza e Crotone dove i numeri salgono, nell’ordine a 176, 170 e 169. A livello internazionale, l’Organizzazione Mondiale della Sanità stima che attualmente ci siano circa 1,3 milioni di morti per incidenti stradali ogni anno. Stando ai dati pubblicati nel Rapporto Dekra, nel 2020 nell’Ue si è raggiunto il numero più basso di incidenti stradali, un valore che però nel 2022 è tornato a crescere.

<https://www.cinquecolonne.it/sicurezza-stradale-70-incidenti-mortali-in-citta-e-le-vittime-sono-over-65.html>



Data: 23/11/2023

Media: Agenzia di Stampa

NOVA

GIOVEDÌ 23 NOVEMBRE 2023 08.34.33

Copia notizia

Gli appuntamenti di oggi a Roma e nel Lazio (7)

NOVA0010 3 CRO 1 NOV Gli appuntamenti di oggi a Roma e nel Lazio (7) Roma, 23 nov - (Nova) - VARIE - Presentazione del Rapporto **Dekra** sulla sicurezza stradale 2023 "Tecnologia e persone". Verranno diffusi i dati aggiornati sulla situazione degli incidenti stradali in Italia e sull'importanza dell'interconnessione tra tecnologia ed essere umano. Parteciperanno all'evento: Lorenzo Fontana, Presidente della Camera dei Deputati; Matteo Salvini, Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti; Galeazzo Bignami, Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti; Francesco Paolo Sisto, Viceministro della Giustizia; Lamberto Giannini, Prefetto di Roma; Toni Purcaro, Executive Vice President di **Dekra** Group e Presidente di **Dekra** Italia; Filiberto Mastrapasqua, Direttore del Servizio Polizia Stradale delegato dal Capo della Polizia Prefetto Vittorio Pisani; Angelo Sticchi Damiani, Presidente Aci; Eugenio Patane', Assessore alla Mobilità delegato dal Sindaco di Roma Capitale Roberto Gualtieri; Marco Granelli, Assessore alla Sicurezza delegato dal Sindaco di Milano Giuseppe Sala; Elisabetta Oliveri, Presidente Autostrade per l'Italia; Roberto Mastrangeio, Responsabile Gestione Rete Anas. Roma, Camera dei deputati, in piazza di Montecitorio 1 (ore 10) - XVII tappa della campagna nazionale di Legambiente che arriva nel Lazio, in provincia di Frosinone, insieme ad Assocarta. Al centro il tema del riciclo e della sostenibilità delle materie prime nell'industria cartaria, ma anche la decarbonizzazione del settore, con l'esempio virtuoso di Cartiere di Guarcino S.p.a. alimentata dal 2006 da un impianto di cogenerazione a biomasse. Frosinone, Guarcino, Centro Diocesano Luigi Belloli | via Roma snc (ore 10:30) (segue) (Rer) NNNN

A Roma la presentazione del Rapporto DEKRA

ROMA – Giovedì 23 novembre, dalle ore 10.00, presso la Sala della Regina della Camera dei Deputati, in Piazza di Monte Citorio 1, si terrà la presentazione del Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023 "Tecnologia e persone". Verranno diffusi i dati aggiornati sulla situazione degli incidenti stradali in Italia e sull'importanza dell'interconnessione tra tecnologia ed essere umano.

La presentazione del Rapporto DEKRA si svolge nell'ambito degli eventi organizzati in occasione della Giornata mondiale in memoria delle Vittime della Strada, istituita dall'ONU, un evento globale volto a ricordare le vittime della strada, promuovere una campagna per la prevenzione degli incidenti mortali e con lesioni gravi e rendere omaggio alle squadre di emergenza, alle forze dell'ordine e agli operatori sanitari.

Parteciperanno all'evento: Lorenzo Fontana, Presidente della Camera dei Deputati; Matteo Salvini, Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti; Galeazzo Bignami, Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti; Francesco Paolo Sisto, Viceministro della Giustizia; Lamberto Giannini, Prefetto di Roma; Toni Purcaro, Executive Vice President di DEKRA Group e Presidente di DEKRA Italia; Filiberto Mastrapasqua, Direttore del Servizio Polizia Stradale delegato dal Capo della Polizia Prefetto Vittorio Pisani; Angelo Sticchi Damiani, Presidente ACI; Eugenio Patanè, Assessore alla Mobilità delegato dal Sindaco di Roma Capitale Roberto Gualtieri; Marco Granelli, Assessore alla Sicurezza delegato dal Sindaco di Milano Giuseppe Sala; Elisabetta Oliveri, Presidente Autostrade per l'Italia; Roberto Mastrangelo, Responsabile Gestione Rete Anas. 

<https://www.tusciatimes.eu/a-roma-la-presentazione-del-rapporto-dekra/>



Data: 21/11/2023

Media: Agenzia di Stampa



Copia notizia

MARTEDÌ 21 NOVEMBRE 2023 11.34.47

Aggiornamento impegni del Presidente Lorenzo Fontana - 23 novembre 2023

Aggiornamento impegni del Presidente Lorenzo Fontana - 23 novembre 2023
(AGENPARL) - mar 21 novembre 2023 NOTA PER LE REDAZIONI AGGIORNAMENTO
IMPEGNI DEL PRESIDENTE LORENZO FONTANA 23 NOVEMBRE 2023 Si comunica che
è stato annullato il seguente impegno del Presidente della Camera dei deputati, Lorenzo
Fontana: Giovedì 23 novembre Ore 10:00 – Montecitorio, Sala della Regina – Indirizzo di
saluto in occasione della presentazione del Rapporto **DEKRA** 2023 sulla sicurezza
stradale 'Tecnologia e persone' Si ricorda, inoltre, che è possibile visualizzare l'agenda
aggiornata degli impegni del Presidente della Camera dei deputati al seguente indirizzo: [
<https://presidente.camera.it/agenda> | <https://presidente.camera.it/agenda>] Sede, 21
novembre 2023 Ufficio Comunicazione Presidente della Camera dei deputati 2023-11-21
11:34:32 3864818 POL Politica interna [https://agenparl.eu/2023/11/21/aggiornamento-
impegni-del-presidente-lorenzo-fontana-23-novembre-2023/](https://agenparl.eu/2023/11/21/aggiornamento-impegni-del-presidente-lorenzo-fontana-23-novembre-2023/)



Data: 20/11/2023

Media: Agenzia di Stampa



LUNEDÌ 20 NOVEMBRE 2023 16.25.42

Copia notizia

CAMERA, GIOVEDÌ PRESENTAZIONE RAPPORTO DEKRA SULLA SICUREZZA STRADALE

9CO1458931 4 POL ITA R01 CAMERA, GIOVEDÌ PRESENTAZIONE RAPPORTO **DEKRA** SULLA SICUREZZA STRADALE (9Colonne) Roma, 20 nov - Giovedì 23 novembre, alle ore 10, presso la Sala della Regina di Montecitorio viene presentato il "Rapporto **DEKRA** sulla sicurezza stradale 2023 - Tecnologia e persone". Saluti del Presidente della Camera, Lorenzo Fontana. Intervengono, tra gli altri, il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, il Viceministro Galeazzo Bignami, il Viceministro della Giustizia, Francesco Paolo Sisto. L'appuntamento viene trasmesso in diretta webtv. (red - deg) 201625 NOV 23



Data: 20/11/2023

Media: Web

Camera: giovedì Rapporto Dekra sulla sicurezza stradale, partecipa Fontana

Roma, 20 nov 16:27 - (Agenzia Nova) - Giovedì 23 novembre, alle ore 10, presso la sala della Regina di Montecitorio viene presentato il "Rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023 - Tecnologia e persone". Saluti del presidente della Camera, Lorenzo Fontana. Intervengono, tra gli altri, il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, il viceministro Galeazzo Bignami, il viceministro della Giustizia, Francesco Paolo Sisto. L'appuntamento viene trasmesso in diretta webtv. Lo rende noto l'ufficio stampa di Montecitorio.

<https://www.agenzianova.com/a/655b86465fdaf5.49435318/4672406/2023-11-20/camera-giovedi-rapporto-dekra-sulla-sicurezza-stradale-partecipa-fontana>



Camera dei deputati
comunicazione.camera.it

Data: 20/11/2023

Media: Web

Rapporto Dekra sulla sicurezza stradale - Giovedì alle 10 diretta webtv - Partecipa Fontana

Giovedì 23 novembre, alle ore 10, presso la Sala della Regina viene presentato il "Rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023 - Tecnologia e persone". Saluti del Presidente della Camera, Lorenzo Fontana. Intervengono, tra gli altri, il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, il Viceministro Galeazzo Bignami, il Viceministro della Giustizia, Francesco Paolo Sisto.

<https://comunicazione.camera.it/archivio-prima-pagina/19-35499>

Rapporto Dekra sulla sicurezza stradale, partecipa il ministro Salvini

ROMA – Giovedì 23 novembre viene presentato il “Rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023 – Tecnologia e persone”. Saluti introduttivi del Presidente della Camera dei Deputati, Lorenzo Fontana.

Intervengono, tra gli altri, il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, il Viceministro Galeazzo Bignami, il Viceministro della Giustizia, Francesco Paolo Sisto.

L'appuntamento viene trasmesso in diretta web tv, a partire dalle ore 10, presso la Sala della Regina di Montecitorio.

<https://www.lopinionista.it/rapporto-dekra-sulla-sicurezza-stradale-partecipa-il-ministro-salvini-177643.html>



Data: 20/11/2023

Media: Web

Il 23 c'è il Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023 "Tecnologia e persone"

RAPPORTO DEKRA SULLA SICUREZZA STRADALE 2023 "Tecnologia e persone"

Giovedì, 23 novembre 2023 ore 10.00
Sala della Regina - Palazzo Montecitorio
Camera dei Deputati - Roma

(AGENPARL) – lun 20 novembre 2023 Camera dei Deputati

Ufficio stampa Comunicato

20 novembre 2023

Rapporto Dekra sulla sicurezza stradale

Giovedì alle 10 diretta webtv – Partecipa Fontana

<https://www.lagone.it/2023/11/20/il-23-ce-il-rapporto-dekra-sulla-sicurezza-stradale-2023-tecnologia-e-persone/>

Ajonoas

Data: 20/11/2023

Media: Web

Rapporto Dekra sulla sicurezza stradale, partecipa il ministro Salvini

ROMA – Giovedì 23 novembre viene presentato il “Rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023 – Tecnologia e persone”. Saluti introduttivi del Presidente della Camera dei Deputati, Lorenzo Fontana.

Intervengono, tra gli altri, il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, il vice ministro Galeazzo Bignami, il Viceministro della Giustizia, Francesco Paolo Sisto.

L'appuntamento viene trasmesso in diretta web tv, a partire dalle ore 10, presso la Sala della Regina di Montecitorio.

<https://www.ajonoas.it/rapporto-dekra-sulla-sicurezza-stradale-partecipa-il-ministro-salvini/>



Data: 20/11/2023

Media: Agenzia di Stampa

agenzia
NOVA

LUNEDÌ 20 NOVEMBRE 2023 16.30.29

[Copia notizia](#)

Camera: giovedì' Rapporto Dekra sulla sicurezza stradale, partecipa Fontana

NOVA0322 3 POL 1 NOV INT Camera: giovedì' Rapporto **Dekra** sulla sicurezza stradale, partecipa Fontana Roma, 20 nov - (Nova) - Giovedì' 23 novembre, alle ore 10, presso la sala della Regina di Montecitorio viene presentato il "Rapporto **Dekra** sulla sicurezza stradale 2023 - Tecnologia e persone". Saluti del presidente della Camera, Lorenzo Fontana. Intervengono, tra gli altri, il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, il viceministro Galeazzo Bignami, il viceministro della Giustizia, Francesco Paolo Sisto. L'appuntamento viene trasmesso in diretta webtv. Lo rende noto l'ufficio stampa di Montecitorio. (Com) NNNN

IL GIORNALE D'ITALIA

Data: 20/11/2023

Media: Social

GIORNALE
OTTAVA

Il Giornale d'Italia

13 m · 🌐

...



ILGIORNALEDITALIA.IT

Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023 "Tecnologia e persone"

👍 Mi piace

💬 Commenta

🔄 Condividi



Data: 20/11/2023

Media: Social

lagone Lagone.it

12 m · 🌐

...

Il 23 c'è il Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023 "Tecnologia e persone"



LAGONE.IT

Il 23 c'è il Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023 "Tecnologia e persone" -...

HomeCronaca Il 23 c'è il Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023 "Tecnologia e persone" 20/11/2023, 0 1 E-

mailTwitterWhatsAppFacebookPinterestLinkedInRedditTumblrTelegramViberStampa Giovedì 23 ...

👍 Mi piace

💬 Commenta

🔄 Condividi

IL GIORNALE D'ITALIA

Data: 23/11/2023

Media: Social



Il Giornale d'Italia

3 m · 🌐



ILGIORNALEDITALIA.IT

Purcaro (Dekra): "Rapporto sulla sicurezza stradale, 90% degli incidenti causato dall'uomo, di questi il 90% dallo..."

IL GIORNALE D'ITALIA

Data: 23/11/2023

Media: Social



Il Giornale d'Italia @Giornaleditalia · 7m

Purcaro (Dekra): "Rapporto sulla sicurezza stradale, 90% degli incidenti causato dall'uomo, di questi il 90% dallo smartphone"



ilgiornaleditalia.it

Purcaro (Dekra): "Rapporto sulla sicurezza stradale, Purcaro: "La tecnologia può aiutare a ridurre il 50% degli incidenti, ma l'ultimo responsabile è sempre ..."



IL GIORNALE D'ITALIA

Data: 23/11/2023

Media: Social

IL GIORNALE
D'ITALIA

Il Giornale d'Italia @Giornaleditalia · 54m

...

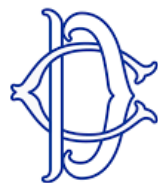
Presentato alla Camera dei Deputati il Rapporto DEKRA sulla sicurezza stradale 2023



ilgiornaleditalia.it

Presentato alla Camera dei Deputati il Rapporto DEKRA
Responsabile del 90% degli incidenti è l'uomo. La
tecnologia potrà ridurre il numero delle vittime





Camera
dei
Deputati

Data: 23/11/2023

Media: Social



Camera dei deputati
@Montecitorio

...

Nella Sala della Regina di Montecitorio viene presentato il "Rapporto Dekra sulla sicurezza stradale 2023 - Tecnologia e persone".
Intervengono il Ministro [@matteosalvinimi](#) - [@mims_gov](#) e il Viceministro [@galeazzobignami](#).

Translate post

